



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

135/2022

Инновационное адаптивное решение Wabtec для защиты колес от скольжения получило сертификат

Компания Wabtec, после всесторонних испытаний в лабораторных и эксплуатационных условиях, получила сертификат на свою дополнительную к основной системе DistanceMaster технологию адаптивной защиты колес от проскальзывания - WSP. Лабораторные испытания проводились в аккредитованной лаборатории Deutsche Bahn Systemtechnik в Миндене, Германия. Wabtec также сотрудничала с аккредитованной лабораторией Eurailtest для тестирования защиты от скольжения колес в эксплуатационной среде на поездах SNCF Regiolis.

Испытания показали, что система сокращает тормозной путь и предотвращает повреждение колес даже при крайне низком сцеплении. WSP расширяет возможности DistanceMaster, которая уже включает алгоритм компенсации замедления, который перераспределяет тормозное усилие вдоль поезда, чтобы увеличить доступное сцепление в случае разницы между требуемым и достигнутым замедлением. Она интегрирует интеллектуальное, решение при котором безопасно активируется шлифование, гарантируя быстрое восстановление адгезии до того, как ось зафиксируется.

«Сертификация позволит использовать передовое поколение высокоэффективных решений по усилению сцепления на новых магистральных поездах, а также при модернизации существующих поездов», - сказала Лилиан Леру, президент Wabtec Transit.

SNCF проявила особый интерес к проекту, поскольку некоторые из ее поездов Regiolis работают в районах, где сцепление может быть крайне

низким особенно в осенний период, когда начинается сезон дождей и листопада.

Предыдущее поколение технологий защиты колес от скольжения, хотя и было самым современным, достигло своих пределов. SNCF решила поддержать процесс сертификации и сыграть ключевую роль в этом инновационном проекте после убедительных результатов испытаний на уникальном испытательном стенде Wabtec, который имитировал чрезвычайно низкие условия сцепления, с которыми сталкиваются поезда SNCF Régiolis.

«Мы чрезвычайно благодарны SNCF за поддержку этого проекта, который демонстрирует, что тесное сотрудничество между промышленностью и железнодорожными операторами облегчает и действительно ускоряет предоставление полностью проверенных решений», - сказала Леру.

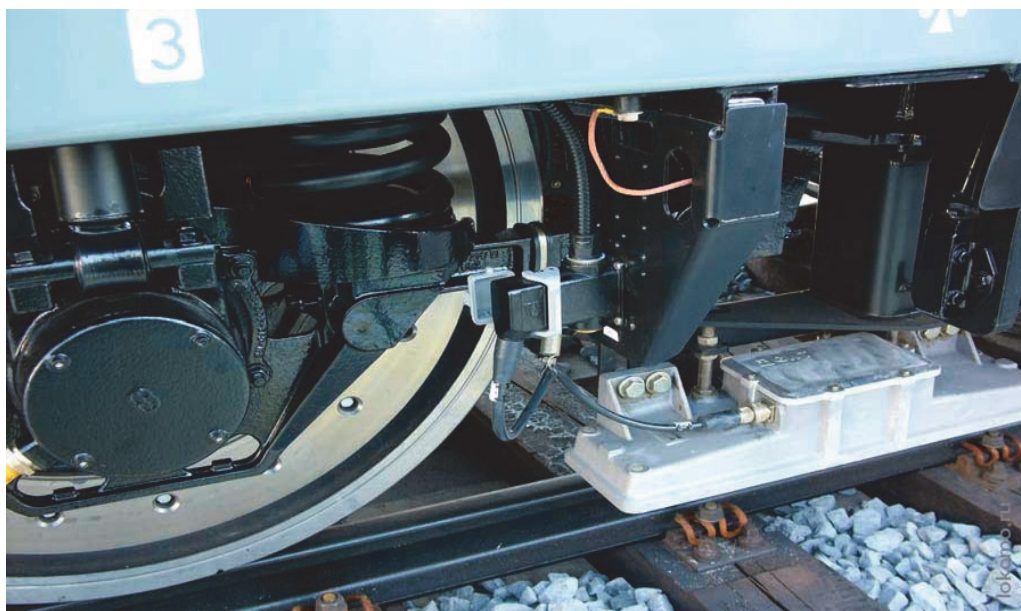


Рис. Система DistanceMaster WSP

В целом, DistanceMaster WSP предлагает операторам поездов множество преимуществ. Оно повышает безопасность за счет сокращения тормозного пути в сложных условиях до 90 процентов. Меньший гарантированный тормозной путь также позволяет операторам сократить время прохождения поезда. Это решение также улучшает управление при экстремально низком сцеплении, уменьшая повреждения колес, что снижает затраты на техническое обслуживание.

Решение DistanceMaster корпорации Wabtec сделало важный шаг к повышению эффективности торможения для операторов железных дорог, сертифицировав технологию адаптивной защиты колес от скольжения (WSP)

компания устраняет узкое место сцепления колес и рельсов, позволяя транспортным системам повысить эффективность и увеличить пропускную способность сетей.

Компания Wabtec является ведущим мировым поставщиком оборудования, систем, цифровых решений и дополнительных услуг для железнодорожных перевозок, а также для горнодобывающей, морской и машиностроительных отраслей экономики.

Источник: lokomotiv.ru, 10.12.2022

wabteccorp.com, 06.12.2022 (англ.яз.)

businesswire.com, 06.12.2022 (англ.яз.)