



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

132/2022

Проблемы заключения нового коллективного соглашения в железнодорожной отрасли США

Новое трудовое соглашение между работодателями – железнодорожными операторами и профсоюзами отрасли должно было быть заключено в 2022 году, но переговоры проходят очень трудно.

В переговорном процессе по условиям коллективных договоров с работниками индустрии грузовых железнодорожных перевозок США участвуют 12 профсоюзов, представляющих около 125 тыс. работников отрасли. Интересы работодателей представляет Национальный комитет конференции перевозчиков NCCC. 8 из 12 профсоюзов ратифицировали свои соглашения, в том числе один из крупнейших железнодорожных профсоюзов США – VLET, представляющий интересы около 24 тыс. работников, 4 профсоюза проголосовали против.

Конфликт между профсоюзами и железнодорожными перевозчиками развивался в течение последних двух лет, но начал обостряться в начале 2022 года. По словам представителя одного из профсоюзов железная дорога сама навлекла на себя свои трудовые проблемы. «Они пошли на резкое сокращение персонала, чтобы успокоить акционеров и улучшить свои результаты», – заявил представитель профсоюза информационному агентству CNBC.

Совет по наземному транспорту США сообщил, что крупнейшие грузовые железные дороги в США за последние шесть лет сократили свой персонал на 29 %. Также более 700 работников железных дорог – членов профсоюза уволились после того, как крупнейшая грузовая железная дорога 1 класса Северной Америки BNSF Railway в феврале 2022 года ввела систему

посещаемости, основанную на баллах. Система была пересмотрена в мае, но профсоюзные работники говорят, что изменения не устранили проблемы. Так, источник в профсоюзе сообщил агентству CNBC, что имели место прецеденты санкций против работников (например, взявших выходной, чтобы похоронить членов семьи).

К сентябрю 2022 года переговоры между работодателями и профсоюзами зашли в тупик, и работники железнодорожного транспорта предупредили о готовящейся «самой крупной забастовке за последние десятилетия», как отмечали журналисты.

Недовольство сотрудников железнодорожной отрасли связано с недавним решением нового совета директоров, назначенного Белым домом. В документе говорилось о повышении зарплат на 24 % в течение 5 лет и решением проблем с задолженностями по выплате зарплат работникам. Однако, как отмечают сами железнодорожники, инфляция в США на 8-9 % превосходит указанные темпы повышения зарплат. Что касается задержек по зарплатам, то они колоссальные и ранее отрасль с этим не сталкивалась. Также сотрудники железнодорожных компаний заявляют о предоставлении гарантий запрета на ненормированный труд, охране труда на рабочих местах и оплате больничного.

Забастовка официально была назначена на 16 сентября. Часть сотрудников бастовали, например, блокировались перевозки сельскохозяйственных грузов. Однако, большая часть американских профсоюзов заявила, что готова отложить забастовку, чтобы у властей было время найти решение.

К переговорам присоединился министр труда Марти Уолш. А Президент Соединенных Штатов Джо Байден назвал недопустимой забастовку работников железнодорожной отрасли из-за вреда, который может быть нанесен экономике и населению. Забастовка на железной дороге может заморозить почти 30 % грузовых перевозок США, спровоцировать инфляцию, и стоить американской экономике до 2 млрд долл. в день, а также вызвать ряд транспортных проблем, затрагивающих энергетику, сельское хозяйство, производство, здравоохранение и розничную торговлю.

Тем не менее, 21 ноября CNN сообщила, что вероятность национальной забастовки работников индустрии грузовых железнодорожных перевозок США нарастает. Крупнейший профсоюз отрасли SMART-TD частично отверг условия временного соглашения с грузовыми железнодорожными компаниями и потребовал возвращения за стол переговоров. Из 28 тыс. железнодорожников – членов профсоюзного объединения SMART-TD – большинство проголосовало за соглашение с железными дорогами, однако по правилам профсоюза решение принимается только в том случае, если

за него голосуют все пять входящих в профсоюз классов железнодорожных работников. 50,87 % работников одного из классов проголосовали против, в итоге – отказ.

Если не вмешается Конгресс, забастовка может все же произойти: в декабре истечет зафиксированный ранее при посредничестве администрации президента США срок «перемирия».

С 1 декабря 2022 года, Сенат США одобрил законопроект, который заблокирует общенациональную забастовку железнодорожников.

*Источники: railfreight.com, 03.12.2022;
reuters.com, 15.11.2022;
infranews.ru, 31.10.2022; 22.11.2022;
tiells.com, 11.10.2022;
theguardian.com, 11.10.2022;
tass.ru, 16.09.2022.*