



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

---

134/2022

### Wabtec внедрит в Индии технологии предиктивного ТО подвижного состава

Американская железнодорожная технологическая корпорация Wabtec заключила крупный контракт с Центральной организацией Индийских железных дорог, отвечающей за модернизацию депо и ремонтных предприятий (COFMOW), который предусматривает внедрение новой автоматизированной системы (OMRS) онлайн-мониторинга технического состояния подвижного состава в рамках инициативы Индийских железных дорог «SMART Yard».

Рост объема перевозок, повышение скорости движения и тоннажа поездов заставляют обращать все большее внимание на оперативный контроль состояния подвижного состава и автоматизацию выявления технических неисправностей вагонов. Визуальный метод ненадежен и малопроизводителен. Значительные затраты на измерение износа вручную, а также простои подвижного состава при выполнении измерений, вынуждают проводить эти работы с большими интервалами времени. Автоматизация позволяет выполнять эти измерения в несколько раз быстрее. Решение задачи может быть достигнуто путем внедрения измерительных устройств, располагаемых на железнодорожном пути и вблизи него и способных выполнять измерения непосредственно при движении поезда. При этом обеспечивается повышенная точность измерений и возможность планирования технического обслуживания.

Система OMRS поможет Индийским железным дорогам (IR) повысить эксплуатационную готовность парка пассажирских и грузовых вагонов и локомотивов за счет своевременного автоматического выявления и

устранения дефектов, предупреждая тем самым отказы техники.

Используя OMRS, железнодорожный оператор сможет оптимизировать планирование осмотра и устранения дефектных подшипников и колес в зависимости от их состояния, а не по фиксированному графику осмотра.

Решение включает в себя два компонента: RailBAM – акустический мониторинг подшипников и WCM/WILD – мониторинг состояния колес.

Технология RailBAM, используя акустические характеристики работы буксовых подшипников, позволяет идентифицировать их дефекты на раннем этапе развития – еще до их выявления в ходе инспекций с участием персонала.

Технология WCM/WILD – идентификация дефектов колес на основании фиксации изменения силы воздействия колеса на рельсы.

Президент группы цифровой электроники Wabtec Налин Джейн сказал: «Индийские железные дороги находятся на начальном этапе внедрения цифровых решений для модернизации рабочих операций и повышения эффективности всей железнодорожной сети Индии. Этот заказ поддерживает инициативу Индийских железных дорог «SMART Yard», которая продемонстрирует следующее поколение технологий профилактического обслуживания на основе текущего состояния».



COFMOW управляет развертыванием OMRS на сети IR и индийского метрополитена. По новому контракту Wabtec поставит 97 комплектов системы, которые будут распределены по всей территории страны.

Напольные устройства подключат к центру обработки данных в Дели, где будет использоваться разработанное Wabtec программное обеспечение Fleet ONE, позволяющее консолидировать собранную информацию и контролировать состояние парка подвижного состава.

Компания Wabtec рассчитывает, что система OMRS обеспечит бесперебойный эксплуатационный процесс на сети IR и максимальное использование подвижного состава за счет автоматизации инспектирования буксовых подшипников и колес и их своевременного технического обслуживания.

*Источники: railway-technology.com, 01.04.2022  
translated.turbopages.org*