



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

---

131/2022

### Железнодорожный проект Север - Юг (Филиппины)

Железнодорожный проект Север – Юг (NSCR) является частью программы правительства Филиппин по стимулированию экономического роста и развития городов в наиболее густонаселенных регионах островов, в том числе путем организации между населенными пунктами пассажирских железнодорожных перевозок мирового класса. Этот проект предполагает развитие и возрождение сети дальних и пригородных железных дорог страны.

Проект был официально запущен в июле 2015 года и направлен на улучшение транспортных и логистических услуг между двумя быстрорастущими городскими регионами на Филиппинах. Манила (столица Филиппин), где зародился проект, является крупнейшим городом страны с точки зрения плотности застройки, с населением около 12 миллионов человек. Остров Лусон с населением 48 миллионов человек является самым большим и густонаселенным островом в стране.

Железная дорога Север – Юг, также известная как железная дорога Кларк – Каламба, представляет собой 147-километровую городскую железнодорожную транзитную систему, строящуюся на острове Лусон, в районе Большой Манилы. Железная дорога, проходящая от Нью-Кларк-Сити в Капасае до Каламбы (провинция Лагуна) будет интегрирована в существующие и будущие железнодорожные линии.

Железная дорога планируется двухпутной на всем своем протяжении, с рабочей скоростью 120 км/ч, нагрузкой на ось 15 т, шириной колеи 1435 мм, с 36 станциями. Ее открытие предполагается в 2028 году.

Железная дорога Север – Юг будет состоять из двух участков,

располагающихся на основных линиях Филиппинских национальных железных дорог – северного и южного.

Северный участок линии будет полностью надземным. После завершения строительства железнодорожная линия протяженностью 91 км свяжет Манилу с северными и северо-восточными районами Лусона и будет проходить от станции Тутубан в Маниле до станции Нью-Кларк-Сити в пределах особой экономической зоны, включая международный аэропорт Кларк.

На южном участке линии следует остановиться более подробно, так как ожидается, что он станет основной железнодорожной магистралью. Ее строительство предполагает реконструкцию существующей исторической пригородной линии между Тутубаном и Каламбой. Строительство первой очереди южного участка началось в феврале 2019 года. По состоянию на 31 января 2022 года участок Тутубан – Малолос был завершен приблизительно на 55%.

56-километровая железная дорога будет стандартной колеи, с надземными, наклонными и пониженными участками. Она будет включать 18 станций в надземном и наземном исполнении. Запланировано проведение ремонта или замен более 420 мостов, развитие трех депо. Для осуществления работы станций в сентябре 2021 года был заключен договор на поставку 67 лифтов и эскалаторов с дочерней компанией Hitachi (Япония) – Hitachi Elevator Philippines.

На строительство южного участка линии Министерство транспорта Филиппин (DOTr) заключило четыре контракта общей стоимостью 1,87 млрд долл. США. Три контракта подписаны с корейским совместным предприятием в составе компаний Hyundai Engineering & Construction и Dong-Ah Geological Engineering. Эти контракты охватывают строительство трех участков общей протяженностью 31,5 км, девяти станций и депо.

Еще один контракт подписан с совместным предприятием, куда входят компании Lotte Engineering & Construction (Корея), GÜLERMAK Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt (Турция) и EEI (Филиппины), на строительство депо в городе Каламба.

Новая линия будет обслуживаться дизельным моторвагонным подвижным составом, состоящим из шести восьмивагонных составов. На линии планируется осуществлять его техническое обслуживание и ремонт.

Японский производитель промышленного оборудования компания Sumitomo получила от Министерства транспорта Филиппин контракт на сумму 230 млн долларов на поставку 104 поездов Sustina для первого этапа строительства железной дороги в июле 2019 года. Поставки поездов планируется осуществить к февралю 2023 года.

В марте 2022 года японские компании Sumitomo и транспортная инжиниринговая компания Japan Transport Engineering Company получили контракт на проектирование, производство, испытания и поставку 304 вагонов (38 восьмивагонных составов). Объем контракта также включает ремонт, техническое обслуживание подвижного состава и обучение персонала. Ожидается, что вагоны поезда будут доставлены к 2028 году.

В ходе строительства южного участка линии Север – Юг будет создано не менее 35 тыс. рабочих мест, а после ввода железной дороги в эксплуатацию на постоянной основе здесь смогут получить работу более 3 тыс. человек. Ожидается, что работы будут окончены в 2024 году. Полная эксплуатация запланирована на четвертый квартал 2024 года. К 2040 г. ежедневный пассажиропоток на ней прогнозируется равным 600 тыс. человек.

*Источник railway-technology.com, 19.08.2022 (англ.яз.),  
материалы сайта zdmira.com, 11.10.2022*