

МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ПРОЕКТОВ ТЕХНИЧЕСКИХ
РЕГЛАМЕНТОВ,
ЗАТРАГИВАЮЩИХ ИНТЕРЕСЫ
ОАО «РЖД»**



I ПОЛУГОДИЕ 2024

О ХОДЕ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТОВ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ
(по состоянию на 26.06.2024)

№ п/п	Название ТР	Сведения о ходе разработки	Основание для разработки	Разработчик
1.	О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) в части установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем оценки соответствия, утвержденных Решением Совета Комиссии от 18 апреля 2018 г. № 44	Начало публичного обсуждения: 27.01.2020 Публичное обсуждение завершено: 10.05.2020 Срок представления решений государственных ЕАЭС в ЕЭК: не позднее IV кв. 2023 г. Изменений хода разработки по состоянию на II квартал 2024 года нет	В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и пунктом 29 приложения № 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98. Проект изменений подготовлен в целях: установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем оценки соответствия, – приведения положений ТР ТС 010/2011 в части оценки соответствия в соответствие с положениями Протокола о техническом регулировании в Евразийском экономическом союзе; – уточнения отдельных положений ТР ТС 010/2011 в части оценки соответствия по результатам практики применения ТР ТС 010/2011	Евразийская экономическая комиссия (ответственный разработчик – Республика Беларусь)
2.	О безопасности легкорельсового транспорта, трамваев	Начало публичного обсуждения: 10.05.2018 Окончание публичного обсуждения: 01.08.2018 Внесен на внутригосударственное согласование (ВГС): направлен на внутригосударственное	В соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года в целях обеспечения защиты жизни и	Департамент технического регулирования и аккредитации

№ п/п	Название ТР	Сведения о ходе разработки	Основание для разработки	Разработчик
		<p>согласование письмом ЕЭК от 25.03.2020 № НВ-699/16. ВГС завершено в РА, РБ и КР. ВГС завершено в октябре 2021 года. 09.12.2021 и 09.02.2022 проведены совещания по рассмотрению итогов ВГС. Одобрен в ходе 44-го заседания КК (протокол от 31.03.2022 № 2-НВ/КК). Получено заключение Правового департамента. Распоряжением Коллегии ЕЭК от 6 сентября 2022 г. № 155 одобрен и рекомендован к вынесению на рассмотрение Совета ЕЭК. Республика Казахстан проводит анализ регулирующего воздействия (АРВ), в связи с чем представила позицию о нецелесообразности рассмотрения на заседании Совета проекта до завершения АРВ.</p> <p><i>Изменений хода разработки по состоянию на II квартал 2024 года нет</i></p>	<p>(или) здоровья человека, имущества, окружающей среды, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (приобретателей) относительно назначения и безопасности легкорельсовых транспортных средств, трамваев</p>	<p>Евразийского экономического союза</p>
3.	<p>О внесении изменения № 3 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) (в части актуализации, связанной с выполнением государствами-членами обязательств по участию в международных соглашениях по согласованию требований безопасности в отношении транспортных средств)</p>	<p>Начало общественного обсуждения: 21.03.2020 Окончание публичного обсуждения: 01.06.2020 Предполагаемая дата завершения разработки проекта: 1 июля 2021 г. Заседание РГ проведено 10.02.2021. Срок представления решений государств - членов ЕАЭС в ЕЭК: IV квартал 2022 г. Проведено второе заседание РГ 11.11.2021. Проведено третье заседание РГ 13.10.2022.</p> <p><i>Изменений хода разработки по состоянию на II квартал 2024 года нет</i></p>	<p>План разработки технических регламентов Евразийского экономического союза и внесения изменений в технические регламенты Таможенного союза, утвержденный Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 1 октября 2014 г. № 79 (пункт 29 раздела II)</p>	<p>Минпромторг России</p>

№ п/п	Название ТР	Сведения о ходе разработки	Основание для разработки	Разработчик
4.	О внесении изменения № 4 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)	<p>Начало публичного обсуждения: 25.10.2017</p> <p>Окончание публичного обсуждения: 16.01.2018</p> <p><i>Изменений хода разработки по состоянию на II квартал 2024 года нет</i></p>	Разработка изменений в технический регламент проводится в соответствии с п. 32 раздела II «Внесение изменений в технические регламенты Таможенного союза». Изменение касается возможности права установления на национальном уровне необходимости проведения технического осмотра при внесении изменений в конструкцию технического средства	Департамент технического регулирования и аккредитации Евразийского экономического союза

№ п/п	Название ТР	Сведения о ходе разработки	Основание для разработки	Разработчик
5.	<p>Проект изменений № 2 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности средств индивидуальной защиты» (ТР ТС 019/2011) (изменения № 2 в части уточнения области применения и отдельных положений технического регламента, уточнения требований к отдельным объектам технического регулирования, внесения изменений в приложения к техническому регламенту)</p>	<p>Срок представления решений государств-членов ЕАЭС в ЕЭК: II квартал 2022 г. Утвержден 29.07.2020. Заседания рабочей группы состоялись 12.04.2021 года на площадке ЕЭК. Одобрен на 44-ом заседании КК (выписка из протокола № 2-НВ/КК от 31.03.2022 г.) Публичное обсуждение 06.06.2022-15.08.2022. Проведена оценка регулирующего воздействия (ОРВ) от 19 мая 2023 г. № 63/ТР. 22.09.2023 года проведены переговоры (протокол от 22.09.2023 № 16- 84/рг). Письмом от 27.09.2023 № 16- 2127 доработанный Минтрудом России проект изменений (представлен письмом от 26.09.2023 г. № 15-3/10/В15008) направлен в УО ЕАЭС для представления позиций о возможности направления на ВГС. Отзывы на проект изменений направлены в Минтруд России письмами от 02.11.2023 № 16- 2377 и 27.11.2023 № 16-2538. Проект дорабатывается по предложениям РБ (РА, РК и КР без замечаний). <i>Изменений хода разработки по состоянию на II квартал 2024 года нет</i></p>	<p>План разработки технических регламентов Таможенного союза и внесения изменений в технические регламенты Таможенного союза, утвержденный Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 1 октября 2014 г. № 79, пункт 41 (в редакции Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 12 февраля 2016 г. № 43)</p>	<p>Российская Федерация</p>

№ п/п	Название ТР	Сведения о ходе разработки	Основание для разработки	Разработчик
6.	О безопасности строительных материалов и изделий	<p>Внесен на внутригосударственное согласование: 13.12.2011 ВГС завершено. Распоряжение КК от 29.12.2015 № 191. Проект ТР ЕАЭС в течение 2016-2018 годов неоднократно рассматривался на заседаниях Подкомитета, КК, заседаниях РГ, совещаниях уполномоченных органов различного уровня. 13.02.2020 и 13.08.2020 проведено совещание и заседание подкомитета соответственно с целью обсуждения возможных направлений доработки изменений в Договор о ЕАЭС, касающихся особенностей регулирования в сфере строительства. Минстрой РФ письмом от 29 августа 2022 г. № 43167-АД/08 представил членам РГ доработанный проект первой редакции проекта ТР ЕАЭС</p> <p>Заседания РГ проведены 20.12.2022 и 28.02.2023. Проект одобрен на 49 заседании КК 18.04.2023, 31.05.2023 проведено дополнительное совещание, по итогам которых проект одобрен для публичного обсуждения. Публичное обсуждение проведено в период 10.07.2023 - 08.09.2023. Заседания РГ проведены 28.09.2023 и 14.11.2023</p> <p><i>Изменений хода разработки по состоянию на II квартал 2024 года нет</i></p>	<p>В соответствии с Графиком разработки первоочередных технических регламентов Таможенного союза, утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 8 декабря 2010 г. № 492.</p>	<p>Российская Федерация</p>
7.	<p>О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности аппаратов, работающих на газообразном топливе» (ТР ТС 016/2011) (изменения № 1 в части,</p>	<p>Начало публичного обсуждения: 25.05.2020 Публичное обсуждение завершено: 31.08.2020. Срок представления решений государств – членов ЕАЭС в ЕЭК: IV кв. 2021 г. Внесен на внутригосударственное согласование: Идет внутригосударственное Согласование. Письмом от 07.10.2021 г. № 16-2263 Комиссия направила разработчику (Минпромторг</p>	<p>Проект изменений подготовлен в целях: – установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем оценки соответствия, утвержденных Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18</p>	<p>Евразийская экономическая комиссия Российская Федерация</p>

№ п/п	Название ТР	Сведения о ходе разработки	Основание для разработки	Разработчик
	<p>касающейся обязательного наличия у газоиспользующего оборудования, предназначенного для применения во внутренних пространствах и помещениях, устройства, обеспечивающего предотвращение скопления негоревшего газа)</p>	<p>России) информацию о соработчиках с целью формирования рабочей группы и подготовки первой редакции проекта изменений. Письмом от 03.03.2022 г. № НВ-530/16 Комиссия обратилась к замминистра промышленности и торговли РФ А.А.Ученову с просьбой дать поручение обеспечить в возможно короткие сроки подготовку и направление в Комиссию первой редакции проекта изменений, а также проинформировать Комиссию о формировании и составе РГ. Письмом от 30.05.2022 № НВ-1396/16 Комиссия обратилась в адрес Правительства РФ с просьбой дать поручение Минпромторгу России обеспечить в возможно короткие сроки подготовку и направление в Комиссию первой редакции проекта изменений с комплектом документов к нему, а также проинформировать Комиссию о формировании и составе РГ по разработке проекта изменений. ЕЭК письмом в Минпромторг России от 07.02.2023 № НВ-278/16 просит ускорить представление информации об РГ и представлении первой редакции. Минтранс РФ письмом от 22.02.2023 г. № 9-318 представил первую редакцию. Проект изменений одобрен на 49-ом заседании КК 18.04.2023. Вынесен на публичное обсуждение в период 22.05.2023 – 21.07.2023 В состав РГ направлены предложения по кандидатурам от Минэк Республики Армения (письмо от 27.02.2023 № 09.11.2/3307-2023), Минэнерго Республики Белоруссия (письмо от</p>	<p>апреля 2018 г. № 44; – приведения положений ТР ТС 016/2011 в части оценки соответствия в соответствии с положениями Протокола о техническом регулировании в Евразийском экономическом союзе (приложение № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года); – уточнения отдельных положений ТР ТС 016/2011 в части оценки соответствия по результатам практики применения ТР ТС 016/2011.</p>	

№ п/п	Название ТР	Сведения о ходе разработки	Основание для разработки	Разработчик
		<p>24.02.2023 № 06-1- 12/1096) и Минприроды Казахской Республики (письмо от 15.03.2023 № 01- 10/1534) ЕЭК направила письмо от 06.12.2023 № НВ2850/16 в Правительство РФ с просьбой дать поручение соответствующим УО ускорить подготовку и представление в ЕЭК первой редакции. Изменений хода разработки по состоянию на II квартал 2024 года нет</p>		
8.	<p>О безопасности колесных транспортных средств (ТР ТС 018/2011) (изменения № 5 в части формирования понятийного аппарата в отношении информационных систем автотранспортной телематики и их компонентов, введения обязательных требований к таким системам, устанавливаемым на колесные транспортные средства, установления форм и порядка оценки указанных систем и компонентов установленным требованиям)</p>	<p>Срок представления решений государственных членов ЕАЭС в ЕЭК: IV квартал 2021 г. В IV квартале 2023 г. рассматривался вопрос об исключении изменения № 5 из «Плана разработки технических регламентов Евразийского экономического союза и внесения в них изменений» по предложению Российской Федерации. Информация о конкретных сроках отсутствует. Изменений хода разработки по состоянию на II квартал 2024 года нет</p>		Российская Федерация

№ п/п	Название ТР	Сведения о ходе разработки	Основание для разработки	Разработчик
9.	О безопасности колесных транспортных средств (ТР ТС 018/2011) (изменения № 6 в части введения требований экологического класса 6)	<p>Начало публичного обсуждения: 11.04.2019 Публичное обсуждение завершено: 01.05.2019. Внесен на внутригосударственное согласование: внутригосударственное согласование завершено Срок представления решений государств-членов ЕАЭС в ЕЭК: IV квартал 2022 г. <i>Изменений хода разработки по состоянию на II квартал 2024 года нет</i></p>		Российская Федерация
10.	О безопасности колесных транспортных средств (ТР ТС 018/2011) (изменения № 7 в части актуализации требований в связи с выполнением государствами – членами обязательств по участию в международных соглашениях по согласованию требований безопасности в отношении колесных транспортных средств)	<p>Срок представления решений государств-членов ЕАЭС в ЕЭК: IV квартал 2023 г. <i>Изменений хода разработки по состоянию на II квартал 2024 года нет</i></p>		Российская Федерация

№ п/п	Название ТР	Сведения о ходе разработки	Основание для разработки	Разработчик
11.	О безопасности колесных транспортных средств (ТР ТС 018/2011) (изменения № 8 в части модификации процедур оценки соответствия и других положений с учетом практик применения технического регламента)	<p>Срок представления решений государственных членов ЕАЭС в ЕЭК: IV квартал 2025 г. <i>Изменений хода разработки по состоянию на II квартал 2024 года нет</i></p>		Российская Федерация
12.	О безопасности высоковольтного оборудования	<p>Письмо ЕЭК от 04.10.2019 № НВ-2431/16. Размещен на сайте 04.10.2019. ВГС завершено. Одобрен в ходе 38-го заседания КК (протокол от 10.12.2020 № 4-НВ/КК). Получено заключение Правового департамента. Распоряжение Коллегии ЕЭК от 27.07.2021 № 105. По итогам заседания Совета ЕЭК 02.12.2021 проект решения подписан членами Совета от РА, РБ, КР и РФ. РК зарезервировала позицию по подписанию в целях завершения АРВ. МТИ РК письмом от 04.03.2022 № 04-22/Д598//12-21/59 вернуло проект решения без подписания, представив доп. предложения по проекту ТР ЕАЭС. Предложения рассмотрены на совещаниях с УО 05.04.2022, 24.06.2022 и 21.07.2022. По итогам совещания просили МИИР РК представить предложения по конкретным формулировкам в проект ТР с целью достижения консенсуса и принятия ТР. Письмом от 23.08.2022 № НВ-2199/16 просили МИИР РК ускорить представление. Комиссия письмом от 30.01.2023 г. № ММ-215/16 обратилась в адрес члена Совета Комиссии, Заместителя Премьер-Министра РК С.М. Жумангарина с просьбой дать поручение компетентным органам РК в ближайшее время проинформировать Коллегию Комиссии о ходе проработки вопроса. Министерство торговли и интеграции РК письмом</p>		Российская Федерация

№ п/п	Название ТР	Сведения о ходе разработки	Основание для разработки	Разработчик
		<p>от 01.02.2023 г. № 04-22/476-И проинформировало Комиссию о том, что выработана позиция о нецелесообразности принятия проекта технического регламента в связи с избыточными требованиями, предусмотренными проектом, и прохождением двойной оценки соответствия при поставках в российские энергетические сети. При этом конкретные требования, которые по мнению РК являются избыточными, не указаны. 20.02.2023 г. состоялось совещание высокого уровня по рассмотрению позиции РК (протокол от 20.02.2023 № 7-НВ).</p> <p>К заседанию Коллегии Комиссии, состоявшемуся 21 марта 2023 г., по вопросу внесения комплексных изменений в План разработки ТР, поступило предложение Республики Казахстан (письмо МТИ РК от 18 марта 2023 г. № 04-17/12-11/01-164) об исключении из Плана пункта, предусматривающего разработку проекта технического регламента. На совещании, состоявшемся 10 апреля 2023 г., представители уполномоченных органов РА, РБ, КР и РФ проинформировали о том, что не поддерживают предложение РК об исключении проекта ТР из Плана, а также о том, что необходимо продолжить работу по согласованию документа.</p> <p>Проведены согласительные совещания 05.07.2023 года (высокого уровня) и 03.11.2023 года с УО РК и РФ, по итогам которых консенсус не достигнут.</p> <p><i>Изменений хода разработки по состоянию на II квартал 2024 года нет</i></p>		

№ п/п	Название ТР	Сведения о ходе разработки	Основание для разработки	Разработчик
13.	О безопасности машин и оборудования (ТР ТС 010/2011) (изменения № 4 в части уточнения области применения и отдельных положений технического регламента, внесения изменений в приложение № 3 к техническому регламенту)	<p>Одобен в ходе 40-го заседания КК (протокол от 27.05.2021 № 3-НВ/КК).</p> <p>Публичное обсуждение 25.06.2021- 26.08.2021 г. 27.09.2021 и 26.10.2021</p> <p>проведены заседания РГ по рассмотрению сводки отзывов. Письмом от 02.11.2021 г. № 03-14/1950 Госстандарт представил в Комиссию доработанную сводкуотзывов. Комиссия 16.11.2021 г. разместила представленную сводку отзывов на сайте. Заключение об оценке регулирующего воздействия от 01.02.2022 № 46/ТР. Протокол переговоров от 10.03. 2022 г. № 16-17/рг. Минпром РБ письмом от 17.03.2022 № 13-15/490 представил в Комиссию доработанный по итогам переговоров проект изменений с комплектом документов к нему с целью направления на ВГС. Письмо ЕЭК от 25.03.2022 № НВ-749/16. ВГС завершено: РА, РБ, КР Письмом от 30.01.2023 № НВ-214/16 ЕЭК обратилась в правительства РК и РФ с просьбой дать поручение соответствующим УО ускорить подготовку и представление в ЕЭК итогов ВГС.</p> <p><i>Согласно информации Федерального портала проектов нормативных правовых актов 6 апреля 2023 г. завершилось публичное обсуждение. Идут этапы подведения итогов публичного обсуждения и оценки регулирующего воздействия</i></p>	<p>Проект изменений № 4, вносимых в технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (далее – ТР ТС 010/2011), разработан в соответствии с Решением Совета ЕЭК от 12.02.2016 № 43 «О внесении изменений в Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 1 октября 2014 г. № 79 «О плане разработки технических регламентов ТС и внесения изменений в технические регламенты ТС», со сроком представления в ЕЭК решений государств-членов по итогам внутригосударственного согласования вышеуказанного проекта изменений № 4 в ТР ТС 010/2011 – IV кв. 2022 года.</p> <p>Проект изменений № 4, вносимых в ТР ТС 010/2011, подготовлен на основании вопросов, предложений и замечаний заинтересованных организаций с учетом практического опыта применения ТР ТС 010/2011.</p>	Республика Беларусь

Источники: eec.eaeunion.org, regulation.gov.ru