МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ – филиал ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ ИНФОРМАЦИОННЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ МСЖД

№10/ОКТЯБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД 3
В период с 25 по 27 октября 2023 г. проведен 6-й курс профессиональной подготовки, посвященный вопросам организации пригородных и региональных железнодорожных перевозок 3
Первый Международный форум, посвященный вопросам финансирования железнодорожных проектов в Африке состоялся 19-20 октября 2023 г. в Диамниадио 3
19 октября 2023 г. было проведено стартовое совещание в рамках запуска реализации нового проекта бимодальных перевозок «Air+HSR» 4
DB Netz провела 30-е по счету совещание, посвященное вопросам обеспечения безопасности на железнодорожных переездах 5
11 и 12 октября 2023 г. в Берне состоялся семинар CIT, посвященный управлению отходами 6
3 октября 2023 г. в Вене состоялись совещания рабочих групп Night Trains и TopRail 7
12 и 13 сентября 2023 г. в Штутгарте состоялось совещание Группы структурных экспертов (PoSE) 8
АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ 9
8 ноября 2023 г. состоится вебинар, посвященный предотвращению попадания объектов на железнодорожные пути 9
22 ноября 2023 г. состоится 3-й по счету семинар МСЖД, посвященный достижению нулевого уровня выбросов и внедрению принципов экономики замкнутого цикла на железнодорожном транспорте 10
КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ 11
Филипп Лоран назначен руководителем по межведомственным отношениям и координатором Азиатско-Тихоокеанского региона 11

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД

В период с 25 по 27 октября 2023 г. проведен 6-й курс профессиональной подготовки, посвященный вопросам организации пригородных и региональных железнодорожных перевозок

Департамент пассажирских перевозок МСЖД опубликовал информацию об успешном проведении 6-го курса профессиональной подготовки в области пригородных и региональных пассажирских перевозок. Занятия в рамках курса прошли в очной форме в Афинах: в роли организатора мероприятия выступила компания Hellenic Train, спонсорами стали Hitachi и Accenture.

В рамках основной темы «Клиентоориентированность – сценарий эволюции» были раскрыты 3 аспекта, имеющих ключевое значение:

- актуальные тренды и основные изменения в области регулирования процесса взаимодействия с клиентами;
- тренды и изменения в области заключения контрактов на осуществление региональных железнодорожных перевозок;
- основные тенденции и изменения в сфере управления клиентским опытом.

Участники тренинга прослушали лекции ведущих экспертов из Японии, Греции, Италии, Испании, Франции, Швейцарии, Дании и Китая.

Помимо лекций программа курса включила в себя интерактивные занятия, за проведение которых отвечает компания Accenture: на них будут обсуждаться способы решения проблем, которые могут возникнуть в случае масштабного сбоя в движении поездов, с учетом потребностей, возникающих в такой ситуации у различных категорий пассажиров.

Первый Международный форум, посвященный вопросам финансирования железнодорожных проектов в Африке состоялся 19-20 октября 2023 г. в Диамниадио

19-20 октября 2023 г. в Диамниадио состоялся первый международный форум, посвященный вопросам финансирования железнодорожных проектов в Африке. В роли организаторов мероприятия выступили Сенегальские железные дороги (CFS) совместно с МСЖД, в данном мероприятии принял личное участие Президент Республики Сенегал Маки Салл (Macky Sall).

Этот форум является первым в своем роде, т.к. включает в себя дискуссии как по вопросам финансирования инфраструктурных объектов Африки, так и по закупкам подвижного состава. Он открывает целую серию мероприятий, объединенных одной и той же темой, т.к. развитие

железнодорожной сети на территории Африки имеет критическое значение для населения, а также с точки зрения экономического развития – расширения производств и привлечение инвестиций.

В форуме приняли участие более 500 участников, они представили 42 страны и 158 компаний. В своей вступительной речи премьер-министр Республики Сенегал Амаду Ба (Amadou Ba) обратил особое внимание на высокую степень значимости результатов обсуждений для дальнейшего развития, на основе сделанных по итогам мероприятия выводов будут определены ключевые принципы финансирования железнодорожной инфраструктуры региона в будущем.

Мухаммед Раби Хли, вице-председатель МСЖД и председатель Африканского региона МСЖД, в своем выступлении подчеркнул, что привлечение финансирования для реализации железнодорожных проектов в Африке является ключевой задачей, которую необходимо решить для обеспечения конкурентоспособности, повышения устойчивости инфраструктуры и поддержания перехода африканского континента к нулевому уровню выбросов углерода.

Генеральный директор МСЖД Франсуа Давен (François Davenne) отметил, что проведение подобных мероприятий стимулирует процесс формирования обновленной системы субсидирования и механизмов финансирования, учитывающей показатели эффективности оказываемой со стороны международных спонсоров и инвесторов поддержки.

19 октября 2023 г. было проведено стартовое совещание в рамках запуска реализации нового проекта бимодальных перевозок «Air+HSR»

Интермодальные перевозки в настоящее время играют ключевую роль в увеличении доли железнодорожного транспорта в общем объеме пассажирских и грузовых перевозок. На протяжении последнего времени особенно широкое распространение получили именно смешанные пассажирские перевозки. 19 октября 2023 г. МСЖД запустил реализацию нового проекта, направленного на укрепление сотрудничества между высокоскоростным железнодорожным и воздушным транспортом. Члены союза на протяжении длительного времени находятся в тесном и продуктивном сотрудничестве с авиакомпаниями, в частности МСЖД и Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) совместно работают над внедрением единых систем продажи билетов.

В новом проекте также принимают участие несколько членов Союза университетов сферы высокоскоростного железнодорожного транспорта МСЖД (UIC Alliance of Universities for HSR), в частности BJTU (Китай), SWSJ (США), ZHAW (Швейцария), UNINA (Италия). Основная цель –

реализовать все предложенные инициативы по подключению крупных аэропортов, таких как Цюрих и Франкфурт, к маршрутам поездов дальнего следования, и за счет этого снизить уровень зависимости пассажиров от внутренних авиарейсов. Эти примеры подчеркивают огромный потенциал сотрудничества между воздушным и железнодорожным транспортом.

Реализация проекта «Air+HSR» направлена на проведение углубленного анализа и последующего повышения уровня координации воздушного и железнодорожного видов транспорта, акцент при этом будет сделан на страны Европы, США и Китай. В рамках этого процесса будут разработаны практические решения, среди которых повышение уровня обслуживания пассажиров, обновление инфраструктуры, внесение изменений в законодательную базу и др.

DB Netz провела 30-е по счету совещание, посвященное вопросам обеспечения безопасности на железнодорожных переездах

46 участников из 20 стран (Австралия, Европа, США, Канада и Чили) приняли участие в 30-м по счету совещании, посвященном вопросам обеспечения безопасности на железнодорожных переездах, которое было организовано компанией DB Netz во Франкфурте-на-Майне 12 и 13 октября 2023 г.

Данное мероприятие впервые за десять лет было проведено в Германии при непосредственном участии членов МСЖД, являющихся представителями компании DB Netz, которая повторно присоединилась к рабочей группе по безопасности на переездах в 2021 г. Половина участников имела возможность присутствовать лично.

Аллан Спенс (Allan Spence), председатель GLCN, выразил глубокую благодарность DB Netz за гостеприимство, организацию технического визита, в ходе которого участники получили возможность посетить несколько железнодорожных переездов во Франкфурте и его окрестностях.

12 октября 2023 г., в первый день программы, участникам было предложено посетить несколько железнодорожных переездов, расположенных на сети DB Netz. Затем 13 октября 2023 г. был представлен ряд информативных презентаций:

- Рави Равитхаран и Элиас Касса (Ravi Ravitharan и Elias Kassa), Университет Монаша (Австралия): «Оценка влияния степени освещенности на видимость локомотива»;
- Джаред Уитерс (Jared Withers), главный инженер управления научно-исследовательской работы, Федеральная железнодорожная администрация (ФЖА): «Приложение для транспортных систем,

информирующее о нарушении правил пересечения железнодорожного пути, и проведенные Министерством транспорта США исследования»;

- Асим Заман (Asim Zaman), Ратгерский университет (США): «Выявление и аналитика незаконного пересечения границы с помощью технологии Искусственного Интеллекта».

Отмечается, что в 2024 г. МСЖД планирует начать реализацию проекта, предусматривающего внедрение технологии Искусственного Интеллекта для повышения безопасности поведения на железнодорожных переездах и вблизи железнодорожных путей. Основная цель данного проекта – выявление с помощью ИИ поведенческих паттернов, преобладающих у пешеходов в местах, где разрешено пересечение железнодорожных путей (станции и железнодорожные переезды), а также в местах, где переход не санкционирован. Изучение позволяет повысить уровень безопасности местного населения, пассажиров и сотрудников железнодорожных компаний, сократить количество случаев нарушения границ объектов железнодорожной инфраструктуры, а также дает возможность предотвратить суицидальные действия.

11 и 12 октября 2023 г. в Берне состоялся семинар CIT, посвященный управлению отходами

11 и 12 октября 2023 г. в г. Берн (Швейцария) состоялся семинар Международного комитета железнодорожного транспорта (CIT) «Управление отходами и основные задачи для железнодорожной отрасли». В ходе мероприятия представители МСЖД представили участникам актуальную позицию, которую союз в данном вопросе занимает, а также ту роль, которую члены союза играют в общем процессе транспортировки отходов железнодорожным транспортом. Проведенный семинар стал в некотором смысле продолжением темы, поднятой в рамках работы Группы экспертов МСЖД по транспортировке опасных грузов.

На семинаре была продемонстрирована сложная структура управления и регулирования данного направления работы, а также обсуждался широкий спектр практических проблем, препятствующих транспортировке отходов железнодорожным транспортом. В частности, одним из препятствий является низкий уровень адаптации действующего законодательства к особенностям функционирования системы железнодорожного транспорта, это ставит железную дорогу в невыгодное положение, т.к. для транспортировки отходов часто используется сразу несколько видов транспорта. В контексте поощрения свободного перемещения отходов в пределах Союза для поддержки экономики замкнутого цикла, объем подлежащих транспортировке отходов увеличится, как и расстояния.

В связи с этим необходимо решать проблемы, ограничивающие железнодорожный транспорт и ставящие его в невыгодное положение, с помощью рычагов, которыми располагают CIT и МСЖД, либо за счет гармонизации правовых норм, действующих на международном уровне.

Отмечается, что обе организации находятся в тесном сотрудничестве, основной целью которого является проведение углубленного анализа проблемы и последующая разработка четкого плана действий для железнодорожной отрасли.

Проведение следующего семинара, посвященного данной тематике, запланировано на 30 января 2024 г.

3 октября 2023 г. в Вене состоялись совещания рабочих групп Night Trains и TopRail

3 октября 2023 г. Федеральные железные дороги Австрии (ÖBB) организовали в Вене ряд мероприятий для членов рабочих групп Night Trains и TopRail. В программе совещаний было обсуждение наиболее актуальных и значимых вопросов, а также обмен опытом между участниками.

Среди основных тем, рассмотренных на мероприятиях рабочей группы Night Trains:

- успешный опыт компании Stadler: признанного швейцарского производителя подвижного состава с богатым опытом, накопленным за десятилетия работы, отличающегося своей приверженностью инновациям, высокоточному проектированию и решениям устойчивой мобильности. Особое внимание было уделено выдающему опыту Stadler в области проектирования комфортных и энергоэффективных спальных мест;
- бренд SJ Euronight: подробный обзор бизнеса в целом, а также ключевые принципы функционирования сервиса, соединяющего Стокгольм и Берлин. Маршрут охватывает несколько крупных городов, среди которых Стокгольм, Линчёпинг, Мальмё, Копенгаген, Гамбург и Берлин. В основе этого бренда лежит сотрудничество – совместная эффективная работа многих организаций, направленная на то, чтобы удовлетворить потребности современных путешественников.

Благодаря обеспеченному ÖBB высокому уровню организации мероприятий, их участники получили возможность изучить характеристики нового ночного поезда Nightjet. На территории технического центра участники мероприятия осмотрели один из 33 новых поездов Nightjet – благодаря этому они смогли ознакомиться с их инновационными функциями. Поезд рассчитан на 254 пассажира, в нем представлены различные варианты мест, включая спальные места с повышенным уровнем комфорта.

12 и 13 сентября 2023 г. в Штутгарте состоялось совещание Группы структурных экспертов (PoSE)

Группа структурных экспертов Panel of Structural Experts (PoSE) – рабочая группа, функционирующая в рамках деятельности комиссии Rail System Forum (RSF), внимание которой сосредоточено на сложных объектах инфраструктуры, таких как мостовые конструкции, тоннели, а также на проведении земляных работ различного типа и других значимых аспектах сферы гражданского строительства. При этом в работе RSF акцент неизменно сделан на стратегии дизайна и проведения работ по техническому обслуживанию.

Очередное совещание состоялось в очном формате в офисе DB в Штутгарте 12 и 13 сентября 2023 г. В нем приняли участие 19 специалистов, которые представили европейские компании, являющиеся членами МСЖД. Старший советник МСЖД по вопросам, связанным с управлением активами, Туомас Кайра (Tuomas Kaira) совместно с председателем PoSE Дидье Ван де Вельде (Didier Van de Velde) выступили со вступительой речью, в котором поприветствовали участников встречи. В качестве специальных гостей на мероприятии присутствовали бывший председатель PoSE Мартин Мунке (Martin Muncke) и бывший секретарь Жан-Жак Ребер (Jean-Jacques Reber).

Программа первого дня мероприятия включала в себя обзор новостей МСЖД и, в частности, департамента железнодорожных систем (Rail System Department), план проведения работ по преобразованию памяток МСЖД в международные документы IRS, а также актуализированную информацию о проектах PoSE, находящихся на стадии реализации.

Второй день был посвящен техническому визиту на строительную площадку проекта Stuttgart-21 – новой станции метро, где 8 линий будут проходить через тоннель, и особое внимание уделяется изогнутым опорным колоннам и большим окнам мансардного типа. Комплекс новой станции включит в себя старое здание вокзала, которое будет использоваться в качестве вестибюля на уровне улицы. Открытие запланировано на 2027 г.

В сентябре 2023 г. Железные дороги Германии (DB) в торжественной обстановке с участием министров транспорта Германии и федеральной земли Баден-Вюртемберг отметили сбойку в тоннеле под аэропортом Штутгарта, ознаменовавшую собой завершение проходки всех тоннелей проекта Stuttgart 21. Этот проект стоимостью более 9 млрд евро предусматривает масштабную реконструкцию Штутгартского железнодорожного узла и должен быть завершен в декабре 2025 г. Всего в рамках проекта Stuttgart 21 строятся восемь тоннелей общей протяженностью около 56 км. Большинство из

тоннелей являются двухтрубными, в некоторых из них уже уложен железнодорожный путь на плитном основании. Тоннельные работы по проекту начались в 2013 г. При строительстве были использованы как тоннелепроходческие комплексы, так и традиционные технологии.

Деятельность PoSE в настоящее время включает в себя следующие основные направления:

- преобразование устаревших памяток МСЖД в документы международного уровня IRS;
- проект EOLE: избыточные перегрузки и их влияние на объекты железнодорожной инфраструктуры, а также оценка состояния инфраструктуры с точки зрения возможности движения тяжеловесных поездов (период реализации – с 2017 г. по 2024 г.);
- Mitig4Derail: проект, направленный на изучение способов предотвращения схода поездов с рельсов, адаптированных непосредственно для использования на объектах инфраструктуры (период реализации – с 2023 г. по 2025 г.);
- обзор международного стандарта IRS 70779-10 «Принципы управления техническими активами, относящимися к тоннельным сооружениям и проведения работ по техническому обслуживанию»;
- предварительный проект на 2024 г.: параметры нагрузки для проведения оценки усталостных показателей находящихся в эксплуатации мостов;
- CO2Free 2: зарегистрированный проект на 2024 г. по использованию низкоуглеродистого бетона в конструкциях, а также другие способы сокращения объема выбросов углекислого газа.

АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

8 ноября 2023 г. состоится вебинар, посвященный предотвращению попадания объектов на железнодорожные пути

Для поддержания исправного состояния железнодорожного пути и обеспечения безопасности движения поездов требуется проведения на регулярной основе работ по техническому обслуживанию и обновлению инфраструктуры. Проведение таких работ часто предусматривает использование крупногабаритной техники и другого оборудования, которое требует внесения изменений в график движения поездов.

После завершения работ крайне важно, чтобы вся техника была удалена с участка проведения работ. В ходе мероприятия участникам были продемонстрированы видео- и фотоматериалы, были проанализированы

причины наиболее крупных железнодорожных аварий, причиной которых стали оставленные на пути посторонние предметы. Было отмечено, что ключевой причиной является человеческий фактор. Участники семинара имели возможность обсудить актуальные вопросы и поделиться опытом решения возникающих проблем.

22 ноября 2023 г. состоится 3-й по счету семинар МСЖД, посвященный достижению нулевого уровня выбросов и внедрению принципов экономики замкнутого цикла на железнодорожном транспорте

22 ноября 2023 г. в Научно-исследовательском и образовательном центре в области железнодорожного транспорта Университета Бирмингема (BCRRE) состоится 3-й по счету семинар МСЖД, посвященный достижению нулевого уровня выбросов на железнодорожном транспорте, который получил название «Применение принципов экономики замкнутого цикла на железнодорожном транспорте: обзор исследований, стандарты формирования отчетности и показателей».

Данное мероприятие будет проведено в рамках обширной серии семинаров, организуемых МСЖД. Его программа предусматривает обсуждение последних изменений в системах стандартов корпоративной отчетности в области устойчивого развития и их влияние на действующие обязательства, регламентирующие процесс предоставления отчетов по применению принципов циклической экономики.

Также в ходе мероприятия будут рассмотрены модели управления активами, позволяющие применять в железнодорожной отрасли принципы экономики замкнутого цикла, и результаты проводимой в настоящее время работы по формированию перечня показателей, отражающих степень успешности применения этих принципов.

Ответственным за организацию 3-го семинара является BCRRE, место для его проведения будет предоставлено Британской сетью железнодорожных исследований и инноваций (UK Rail Research and Innovation Network, UKRRIN).

В плане мероприятия достаточное количество временны будет выделено на обсуждение конкретных примеров и налаживаю деловых контактов между участниками. Проект плана семинара включает в себя несколько основных пунктов, среди которых:

- приветственная речь представителя BCRRE;
- доклад представителя компании KPMG, посвященный подготовке отчетности по применению принципов экономики замкнутого цикла;

- доклад представителя консалтингового агентства Fraser Nash Consultancy: управление активами как инструмент внедрения принципов экономики замкнутого цикла;
- совместное выступление представителей RSSB и центра сертификации Ricardo: основные показатели достижения успеха на пути к достижению нулевого уровня отходов;
- интерактивная сессия Железных дорог Нидерландов (NS), предусматривающая проведение групповых дискуссий: оценка и формирование отчетов об эффективности внедрения принципов экономики замкнутого цикла в условиях появления новых информационных технологий и меняющегося законодательства – от теоретических выкладок к практическим действиям.

КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Филипп Лоран назначен руководителем по межведомственным отношениям и координатором Азиатско-Тихоокеанского региона

9 октября 2023 г. Филипп Лоран (Philippe Lorand) вступил в должность директора по межведомственным отношениям МСЖД, и таким образом вошел в совет директоров.

Филипп Лоран имеет более 30 лет стажа работы в различных структурных проектах, начал свой карьерный путь в США в качестве руководителя подразделения компании Alstom, затем продолжил свой профессиональный путь в европейской группе компаний Vinci, далее последовало назначение на пост старшего вице-президента и члена исполнительного комитета RATP Dev, дочерней компании Автономного управления транспорта Парижа.

В 2011 г. Филипп Лоран перешел в SNCF и возглавил направление проектной работы в Индии, затем стал директором Азиатского региона. Он присоединился к пассажирскому департаменту МСЖД в 2020 г. – курировал высокоскоростные железнодорожные перевозки, включая организацию Всемирного конгресса МСЖД по высокоскоростному железнодорожному сообщению.

На своей новой должности он будет координировать деятельность союза в странах Азиатско-Тихоокеанского региона, насчитывающего на данный момент в общей сложности 54 члена. Данный регион на протяжении последнего времени демонстрирует устойчивую тенденцию к развитию и росту, чем и обусловлен резкий рост спроса на транспортные услуги. Таким образом, регион располагает огромным потенциалом для развития

железнодорожной сети, разделяет основные ценности МСЖД, а также успешно перенимает накопленные другими странами-членами союза опыт.

Помимо этого Филипп Лоран будет отвечать за коммуникации между подразделениями МСЖД, а также за все связи между союзом и другими международными организациями всех областей транспортной сферы. В пределах департамента он будет также руководить всей языковой службой МСЖД.

Программа семинара:

- приветственная речь: Али Чегини (Ali Chegini), RSSB и Фредерик Энон (Frédéric Hénon), МСЖД;
- 1-е отделение: оценка рисков;
- 2-е отделение: работы по техническому обслуживанию;
- 3-е отделение: выводы;
- 4-е отделение: внедряемые инновационные технологии.

Источник: uic.org, 10.2023 (англ. яз.)