МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ – филиал ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ ИНФОРМАЦИОННЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ МСЖД

№1/ЯНВАРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД 3
25 января 2023 г. подписано соглашение между МСЖД и некоммерческой ассоциацией RailNetEurope 3
Подразделение безопасности МСЖД организовало совместное совещание с рабочими группами по вопросам диверсионных акций, атак, вторжений и внедрению новых технологий защиты 4
Национальный совет Аргентины по безопасности на транспорте принят в МСЖД (Латиноамериканский регион) 6
МСЖД заключила соглашение о партнерстве с французской компанией Clearsy для разработки методов оценки уровня безопасности 7
Онлайн-магазин публикаций МСЖД открылся после ребрендинга 7
В период с 10 по 12 января 2023 г. состоялась 14-я встреча участников консорциума в рамках реализации проекта PROACTIVE 8
МСЖД принят в «Зал славы логистики» 10
АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ 11
14 февраля 2023 г. состоится совместное мероприятие МСЖД и FIATA, посвященное развитию мультимодальных перевозок в Латиноамериканском регионе 11
2-я конференция, посвященная развертыванию перспективной системы железнодорожной радиосвязи FRMCS, состоится 7 и 8 июня 2023 г. в головном офисе МСЖД в Париже 12
12-13 сентября 2023 г. в режиме онлайн состоится 3-й международный семинар, посвященный социоэкономическому влиянию развития высокоскоростного железнодорожного сообщения 12

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД

25 января 2023 г. подписано соглашение между МСЖД и некоммерческой ассоциацией RailNetEurope

Некоммерческая ассоциация RailNetEurope (RNE) и МСЖД будут тесно сотрудничать с целью внесения значимого вклада в повышение уровня эффективности функционирования европейской железнодорожной системы, ее конкурентоспособности и устойчивости, а также в реализацию программы цифровизации.

25 января 2023 г. в головном офисе МСЖД в Париже президент RNE Поль Мазато (Paul Mazataud) и Франсуа Давен (François Davenne), генеральный директор МСЖД, официально подтвердили свое сотрудничество, подписав меморандум о взаимопонимании. Партнерство даст возможность обеим организациям максимально раскрыть свои сильные стороны в работе, направленной на стимулирование внедрения инноваций, а также в процессе цифровой трансформации железнодорожной отрасли. RNE совместно с отраслевой ассоциацией European Rail Infrastructure Managers, представляющей интересы руководителей компаний-распорядителей железнодорожной инфраструктуры в Европе, осуществляет координацию участия своих членов в международных процессах в области управления пропускной способностью, управления движением, управления транспортными коридорами и внедрением информационных технологий, при этом особое внимание уделяется цифровизации процессов, связанных с осуществлением международных перевозок железнодорожным транспортом.

МСЖД обеспечивает понимание потребностей железнодорожного сообщества на максимально глубоком уровне и проводит вместе со своими членами активную работу над программами внедрения инновационных технологий и решений, которые способствуют переводу грузового и пассажирского потоков на железнодорожный транспорт.

Основные направления сотрудничества МСЖД и RNE:

- оптимизация процесса управления пропускной способностью за счет совместной работы в рамках реализации программы, предусматривающей изменение системы составления расписания движения поездов на международном уровне;
- оптимизация процесса управления перевозками за счет сотрудничества с участниками проекта «Цифровая железнодорожная платформа», направленного на обеспечение беспрепятственного обмена данными между всеми участниками «экосистемы» грузовых железнодорожных перевозок;

- совершение ключевых шагов на пути к внедрению системного интегрированного подхода, который даст возможность повысить пропускную способность, гибкость, устойчивость, надежность и другие ключевые показатели европейской железнодорожной сети.

Подразделение безопасности МСЖД организовало совместное совещание с рабочими группами по вопросам диверсионных акций, атак, вторжений и внедрению новых технологий защиты

25 января 2023 г. в режиме онлайн состоялось совместное совещание, в котором приняли участие 33 эксперта сферы безопасности из 15 стран, представляющих 18 компаний-членов МСЖД, а также представители федеральной полиции Германии. В мероприятии были задействованы 2 рабочие группы МСЖД:

- рабочая группа по вопросам диверсионных акций, вторжений и других атак (Sabotage, Intrusion, Attacks – SIA);
- рабочая группа по вопросам внедрения новых технологий (New Technologies, NT).

Особое внимание в ходе совещания было уделено двум ключевым направлениям: стратегиям обеспечения безопасности при помощи видеооборудования, а также теме устойчивости объектов инфраструктуры, относящихся к критически важным. В роли модератора совещания выступила Кэтрин Фабер (Kathryn Faber), председатель рабочей группы SIA (Немецкие железные дороги).

Первую сессию, посвященную системе видеонаблюдения CCTV, открыла Дарья Кардель (Daria Kardel), представляющая подразделение безопасности МСЖД. Она ознакомила участников с результатами исследования, посвященного глобальной стратегии развития системы видеонаблюдения: в нем приняли участие 15 членов Платформы безопасности из 12 стран. Полученные результаты не только отражают актуальный статус внедрения системы CCTV и дают информацию о том, какие типы камер находятся в эксплуатации в настоящее время, но также на основе этих результатов был сформирован обзор проводимых в настоящее время эксплуатационных испытаний, планов на ближайшее будущее, а также возможностей сочетания системы видеонаблюдения CCTV с другими технологиями обеспечения безопасности. Также результаты проведенного исследования показали, что существуют пробелы в правовом регулировании вопросов, связанных с использованием записей с камер видеонаблюдения, установленных на трансграничных поездах, а также с использованием технологии искусственного интеллекта для анализа видеозаписей. При этом действующие в настоящее время законы отличаются в зависимости от страны

– они гармонизированы только в странах Европы. Следует отметить, что 93% респондентов выразили готовность продолжать совместную работу по внедрению систем видеонаблюдения, это мнение также поддержали участники совещания, выразившие готовность к дальнейшему сотрудничеству и обмену накопленным опытом использования технологий видеонаблюдения.

Представитель федеральной полиции Германии выступил с презентацией, которая была подготовлена совместно со специалистами DB, посвященной использованию и тестированию технологии видеоанализа. Затем представитель руководства компании-оператора инфраструктуры железных дорог Чехии Správa Železnic (SŽCZ), являющийся также руководителем рабочей группы NT, представил презентационный материал, посвященный используемым в компании системам CCTV, а также содержащий обновленную информацию относительно эксплуатационных испытаний технологии LiDAR в одном из чешских тоннелей.

Вторая часть мероприятия была полностью посвящена вопросам, связанным с устойчивостью объектов инфраструктуры, имеющих критическое значение. Был представлен обзор рамочной программы Европейского союза в области обеспечения устойчивости объектов критической инфраструктуры. Также участники совещания были проинформированы о двух новых директивах Европейского союза, которые вступили в силу в январе 2023 г.: директиве по защите и обеспечению устойчивости критически важных объектов (CER) и директиве о поддержании высокого уровня кибербезопасности по всему Европейскому союзу (NIS-2). Оба документа предлагают юридические меры, направленные на повышение общего уровня безопасности и устойчивости критически важной инфраструктуры, включая инфраструктуру киберпространства. Были даны разъяснения того, какие обязательства новые директивы накладывают на железные дороги стран-членов ЕС.

Также участники совещания получили информацию о мероприятиях Платформы безопасности МСЖД, проведенных в последнее время, в частности о создании новой Рабочей группы по вопросам кризисного управления, председателем которой стал Ежи Троча (Jerzy Trocha) из Польских государственных железных дорог. Также новым председателем Рабочей группы по вопросам влияния человеческого фактора был назначен Питер Лабринакос (Peter Lambrinakos) из компании Via Rail Canada. Всем участникам совещания было предложено пройти процедуру регистрации на 18-й Всемирный конгресс по безопасности, который будет организован МСЖД совместно с Силами охраны железных дорог Индии (Railway Protection Force, RPF). Он состоится в период с 20 по 23 февраля 2023 г.

в Джайпуре (Индия). Ключевая тема мероприятия была сформулирована следующим образом: «Стратегия развития комплекса мер по обеспечению безопасности объектов железнодорожного транспорта: ответные меры и формирование видения будущего».

Конгресс станет уникальной возможностью для партнеров из различных стран мира лично обсудить актуальные вопросы сферы безопасности, существующие проблемы и направленные на их решение стратегии. Предполагается, что достижение поставленных в этой сфере целей будет способствовать существенному повышению уровня привлекательности железнодорожного транспорта для пассажиров.

В данном мероприятии могут принять участие члены МСЖД, включая экспертов по безопасности на объектах железнодорожного транспорта, представителей железнодорожных компаний-операторов и распорядителей инфраструктуры, а также сторонних заинтересованных лиц – представителей органов власти, научной сферы и др.

Национальный совет Аргентины по безопасности на транспорте принят в МСЖД (Латиноамериканский регион)

МСЖД официально приняла в состав Латиноамериканского региона нового члена: Национальный совет Анргентины по безопасности на транспорте (La Junta de Seguridad en el Transporte, JST). Об этом было объявлено в ходе совещания, которое состоялось в формате онлайн 20 января 2023 г.

Данная организация была создана в 2020 г. после того, как обеспечение безопасности на объектах транспортной инфраструктуры было включено в перечень стратегических национальных приоритетов. Таким образом, миссия JST заключается в повышении уровня безопасности на транспорте путем проведения расследований всех аварий и происшествий, происходящих на транспортной сети Аргентины.

Как отметил в своем выступлении представитель руководства JST, интерес к членству в МСЖД со стороны организации обусловлен в первую очередь желанием укрепить сотрудничество, получить доступ к накопленной союзом информации, необходимой для эффективной работы и, в частности, для поиска решений, необходимых для гармоничного развития систем мультимодальных перевозок.

МСЖД заключила соглашение о партнерстве с французской компанией Clearsy для разработки методов оценки уровня безопасности

Внедрение новых технологий приводит к существенным изменениям систем мобильности и всей железнодорожной отрасли в целом. При этом действующие стандарты и требования накладывают строгие ограничения на процесс применения инновационных решений, т.к. все эти документы разрабатывались на основе проверенных технологий.

Таким образом, применяемые методы оценки уровня безопасности также нуждаются в обновлении. Метод проверки уровня безопасности, для применения которого новые технологии в ограниченном формате добавляют к уже проверенной конфигурации системы, может быть использован только в некоторых случаях – в связи с этим необходимо найти новый метод проведения эффективной оценки безопасности новых систем, использующих такие технологии, как искусственный интеллект, вычисления с децентрализованной обработкой, слияние данных различных датчиков, глубокое обучение, измерение при помощи интеллектуальных датчиков и др.

Отмечается, что внедрение инновационных технологий не должно приводить к снижению уровня безопасности. Основная цель проекта МСЖД «Новые методы демонстрации уровня безопасности» (New Methods for Safety Demonstrations, NMSD) заключается в изучении и описании методов подтверждения безопасности, и последующем выборе наиболее подходящих в контексте непрерывно развивающихся технологий.

Французская компания Clearsy приняла решение объединить свои усилия с МСЖД, в частности с его департаментом эксплуатационной работы и безопасности, для проведения совместной исследовательской работы. Реализация проекта началась в последнем квартале 2022 г., согласно плану он продлится 3 года.

Онлайн-магазин публикаций МСЖД открылся после ребрендинга

Официально объявлено о начале работы онлайн-магазина публикаций МСЖД (ETF) после перерыва, который был сделан на время проведения запланированного ребрендинга.

Отмечается, что обновленный сайт стал удобнее в использовании, а его дизайн – более современным. Навигация по сайту стала интуитивно понятной, весь контент обновленного сайта разделен на крупные разделы:

- публикации МСЖД;
- международные технические решения IRS;

- техническая документация, включающая характеристики и стандарты;
- отчеты;
- сервисы, такие как RailLexic (одна из основных многоязычных баз данных железнодорожной терминологии).

Все члены МСЖД имеют неограниченный доступ к базе документов на безвозмездной или льготной основе – в зависимости от условий членства. Все аккаунты пользователей, прошедших процедуру регистрации до обновления сайта, остаются активными.

В период с 10 по 12 января 2023 г. состоялась 14-я встреча участников консорциума в рамках реализации проекта PROACTIVE

Проект PROACTIVE (Готовность к угрозам с применением химических, биологических, радиологических, ядерных и взрывоопасных материалов посредством взаимодействия специалистов по безопасности и гражданского общества) реализуется под управлением специалистов подразделения безопасности МСЖД. Проект PROACTIVE получил финансирование в рамках реализации исследовательской и инновационной программы Horizon 2020 Европейского союза (грантовое соглашение № 832981).

В период с 10 по 12 января 2023 г. в Барселоне состоялась 14-я по счету встреча участников консорциума в рамках реализации проекта. Практически все партнеры присутствовали на мероприятии лично, но были и те, кто в силу обстоятельств присоединился к встрече при помощи технических средств.

Основное внимание в ходе мероприятия было уделено итогам совместного учебного мероприятия, которое было проведено 16 ноября 2023 г. в Риети (Италия) в рамках реализации проектов PROACTIVE и eNOTICE. Проведенные учения предоставили прекрасную возможность сбора данных о происшествиях, связанных с применением химического, биологического, радиологического, ядерного оружия, а также взрывчатых веществ (CBRNe), особенностях организации межведомственного реагирования и др. Участники встречи провели анализ полученных данных, включая оценки экспертов проекта, результаты обработки опросных листов, распространенных среди членов фокус-группы, а также впечатления самих волонтеров. Также были подробно рассмотрены основные разделы отчета по проведенной оценке успешности учебного мероприятия, публикация которого запланирована на конец января 2023 г.

В рамках проведения последнего учебного мероприятия также было протестировано мобильное приложение PROACTIVE. Благодаря этому была продемонстрирована процедура его использования и основные функции. На

основе полученных отзывов в приложение были внесены изменения, и его обновленная версия была представлена на встрече участников консорциума. Ее тестирование будет проведено в ходе следующего учебного мероприятия.

Участники встречи также воспользовались возможностью детально обсудить план проведения заключительного учебного мероприятия в мае 2023 г. в г. Ранст (Бельгия). Оно должно стать самым масштабным как по количеству участников, включая представителей компаний и волонтеров, так и по степени сложности составленного сценария. Группа специалистов, ответственная за проведение третьего и последнего учебного мероприятия, на встрече акционеров собрала идеи и отзывы, которые позволят существенно повысить эффективность подготовки к запланированной на февраль 2023 г. встрече с организаторами учений.

Следующая встреча участников консорциума, которая станет 15-й по счету, состоится 28-30 марта в Брюсселе (Бельгия), в этом мероприятии примут участие непосредственные организаторы заключительных учений.

В течение 2022 г. в рамках работы по проекту был опубликован ряд значимых исследовательских документов, целевой аудиторией которых являются различные группы лиц, в частности акционеры, специалисты сферы безопасности, члены научных сообществ, представители правительственных структур и др. Благодаря таким специализированным публикациям, каждая из которых адресована определенному кругу читателей, проводится активная популяризация результатов, достигнутых в ходе реализации проекта.

В качестве основных опубликованных документов можно назвать следующие:

- в первой публикации рассмотрены проблемы, с которым сталкивались железнодорожные компании в результате происшествий, связанных с применением химического, биологического, радиологического, ядерного оружия, а также взрывчатых веществ (CBRNe), и особое внимание уделено тому, как проект PROACTIVE может помочь сотрудникам железнодорожной отрасли правильно действовать в подобных ситуациях. Благодаря данным, которые были собраны в результате двух исследований (в одном из них приняли участие 223 участника, в другом – 30 железнодорожных компаний), были определены 5 ключевых областей, в которых сотрудники могут наиболее успешно развивать и совершенствовать свои навыки, повышая таким образом общий уровень подготовленности;
- второй публикацией стал программный документ, получивший название «Инструментарий CBRNe для представителей правительственных организаций: информирование социально уязвимых групп населения о возможных угрозах, а также порядке действий в случае их возникновения».

Он содержит рекомендации для европейских правительственных организаций относительно упрощения процедуры разработки основанных на фактических данных методических документов, в которых будут объединены все потребности социально уязвимых групп населения на трех этапах (до, во время и после происшествия).

- третья публикация посвящена коммуникации в кризисной обстановке, и тому, каким образом возможно в максимально полном объеме учесть потребности незащищенных групп. Согласно результатам опубликованного исследования, в своей работе специалисты по CBRNe крайне редко учитывают особые потребности людей, относящихся к социально незащищенным группам населения, при разработке стратегий коммуникации в условиях масштабных чрезвычайной ситуации. Опубликованная научная работа предлагает конкретные рекомендации;
- также был опубликован отчет о результатах проведенных г. Дортмунд учений по ликвидации чрезвычайной ситуации, связанной с применением химического, биологического, радиологического, ядерного оружия, а также взрывчатых веществ.

МСЖД принят в «Зал славы логистики»

Решение о приеме МСЖД в «Зал славы логистики» было принято летом 2022 г. жюри, в составе которого было 70 членов. Среди них представители коммерческих компаний, научных организаций, политической сферы и крупных СМИ из 13 стран. Помимо МСЖД в Зал славы была принята Европейская ассоциация лицензированных производителей паллет (European Pallet Association, EPAL), а также посмертно Оливер Рихтер (Oliver Richter) из австралийской компании CHEP и Джордж Реймонд-старший (George Raymond Sr) из американской корпорации Raymond – за выдающийся вклад, который они внесли в развитие технологий производства и использования паллет.

Торжественное мероприятие было проведено в декабре 2022 г. в Берлине. Со стороны МСЖД в нем приняли участие представители руководства Рабочей группы МСЖД по вопросам, связанным с паллетизацией. Награды вручал лично федеральный министр транспорта и цифровой инфраструктуры Германии Фолькер Виссинг (Volker Wissing), в своем выступлении он подчеркнул, что именно паллеты являются основой логистической системы, а логистика, в свою очередь, является основной экономики страны.

Изобретение паллета стало настоящей революцией в транспортной отрасли, это событие полностью изменило всю логистическую систему. Отмечается, что МСЖД является создателем европаллета, благодаря

которому в 1960-х годах была проведена процедура стандартизации паллетов, используемых в разных странах – благодаря этому был существенно упрощен процесс перевозки грузов железнодорожным транспортом, т.к. появилась возможность механизировать процесс загрузки вагонов. На сегодняшний день сложно назвать хотя бы одну систему хранения или транспортировки, неадаптированную под размеры стандартного европаллета.

В 1950-х годах железнодорожные компании начали использовать в процессе транспортировки грузов все больше паллетов, и этот процесс имел «эффект снежного кома». Для реализации функций регулирования и упрощения процедуры обмена стандартными паллетами, в 1961 г. МСЖД создал рабочую группу, которая занималась разработкой технических требований для стандартных, взаимозаменяемых паллетов, которые впоследствии были утверждены всеми европейскими железнодорожными компаниями, являющимися членами союза.

Затем эти компании согласовали выбранные размеры и определенную процедуру изготовления европоддонов и договорились о соблюдении в вопросах производства и ремонта паллетов единого стандарта, который был изложен в памятке МСЖД 435-2. Этот шаг положил начало невероятному успеху применения европаллетов во всех видах международных грузовых перевозок.

АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

14 февраля 2023 г. состоится совместное мероприятие МСЖД и FIATA, посвященное развитию мультимодальных перевозок в Латиноамериканском регионе

14 февраля 2023 г. состоится вебинар, организацией которого занимается МСЖД совместно с Международной федерацией экспедиторских ассоциаций (International Federation of Freight Forwarders Associations, FIATA). Данное мероприятие будет посвящено развитию мультимодального коридора в Латиноамериканском регионе.

Отмечается, что транспортные коридоры являются основной движущей силой экономического и социального развития, в связи с этим МСЖД и FIATA активно поддерживают все стороны, вовлеченные в процесс их развития. Программа вебинара рассчитана на 2 часа, за это время вопрос будет рассмотрен с нескольких ракурсов. В первой части мероприятия будут представлены 3 доклада, в которых будет представлен обзор актуального состояния развития транспортных коридоров в регионе, а во второй и третьей

части выступят акционеры местных крупных компаний. Также программа мероприятия предусматривает выступление в третьей его части представителей компаний-операторов различных видов транспорта: у них будет возможность озвучить свою позицию относительно перспектив, проблем и ключевых задач, решение которых необходимо для успешного развития транспортных коридоров в регионе.

Основным языком на мероприятии будет испанский, также планируется обеспечить синхронный перевод на английский и португальский языки.

2-я конференция, посвященная развертыванию перспективной системы железнодорожной радиосвязи FRMCS, состоится 7 и 8 июня 2023 г. в головном офисе МСЖД в Париже

7 и 8 июня 2023 г. в головном офисе МСЖД в Париже планируется провести 2-ю по счету конференцию, посвященную развертыванию перспективной системы железнодорожной радиосвязи FRMCS (Future Railway Mobile Communication System).

Это мероприятие предоставляет участникам уникальную возможность получить максимально полную информацию об актуальном статусе процессов стандартизации и составления технических спецификаций системы FRMCS, установленных сроках ее внедрения и влиянии на перевозки ожидаемых сценариев миграции данных. Также на конференции будет представлен общий обзор преимуществ использования новой системы с точки зрения развития и модернизации железнодорожной сети.

12-13 сентября 2023 г. в режиме онлайн состоится 3-й международный семинар, посвященный социоэкономическому влиянию развития высокоскоростного железнодорожного сообщения

В период с 12 по 13 сентября 2023 г. в режиме онлайн будет проведен семинар, посвященный вопросам влияния, которое оказывает развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения на социальную и экономическую сферу. Было принято решение о том, что семинар по данной тематике будет проводиться Неаполитанским университетом имени Федерико II на ежегодной основе, и в связи с этим аналогичные мероприятия уже состоялись в 2021 и 2022 годах. Они имели большой успех среди специалистов транспортной сферы, ключевая цель этих семинаров заключается в изучении наиболее актуальных исследовательских работ по теме анализа и оценки социально-экономического воздействия инвестиций в развитие высокоскоростных железнодорожных систем.

Прием заявок на участие в мероприятии (в виде тезисов к докладу, объём не более 500 слов) будет осуществляться до 15 мая 2023 г. Доклады должны освещать аспекты влияния развития высокоскоростной железнодорожной сети на систему землепользования, окружающую среду, индустрию туризма, рынок недвижимости и политику ценообразования. Также приветствуются работы, посвященные оценке проектов, различным видам взаимодействия между различными видами транспорта (включая, к примеру, конкуренцию, взаимодействие, интеграцию и др.). Решение о включении кандидатов в список участников будет принято до 30 мая 2023 г. Отмечается, что плата за участие в мероприятии взиматься не будет.

В предыдущем таком мероприятии приняли участие более 100 специалистов, количество докладчиков достигло 39. В течение двух дней было проведено 6 семинаров, посвященных ключевым аспектам влияния высокоскоростного железнодорожного сообщения, таким как конкурентная борьба с другими видами транспорта, интеграция, землепользование, воздействие на экологию, доступность для пассажиров с ограниченными возможностями и др. Докладчиками были представлены конкретные примеры из стран Европы, а также Китая, Японии, Индии и США.

Источник: uic.org, 01.2023 (англ. яз.)