МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ ИНФОРМАЦИОННЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ МСЖД

№1/ЯНВАРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД....3
16-18 января 2024 г. в режиме онлайн состоялось обучающее мероприятие, посвященное внедрению системы FRMCS 3
Поправки к Директиве ЕС о массе и габаритах транспортных средств: непрактичные и малоэффективные меры для железнодорожной отрасли 3
АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ....5
2 февраля 2024 г. будет проведен вебинар, посвященных внедрению инноваций в железнодорожной отрасли 5
20 февраля 2024 г. состоится интерактивный семинар, посвященный реализации проекта MultiModX 6
27-30 мая 2024 г. в Камеруне состоится 3-й Африканский конгресс, посвященный цифровой трансформации железнодорожного транспорта....6
5 и 6 июня 2024 г. состоятся конференции, приуроченные к Международному дню безопасности на железнодорожных переездах и запуску очередной кампании TreSPAD 7
Начался прием заявок на участие в 4-м международном семинаре, посвященном вопросам влияния, которое оказывает развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения на социальную и экономическую сферы 7
КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ....8
Словакия: назначен новый председатель совета директоров национальной компании-оператора ZSSK 8
НОВОСТИ СТРАН-ЧЛЕНОВ МСЖД 9
Чили: компания-оператор EFE ввела в эксплуатацию гибридные поезда, произведенные CRRC....9

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД

16-18 января 2024 г. в режиме онлайн состоялось обучающее мероприятие, посвященное внедрению системы FRMCS

В период с 16 по 18 января 2024 г. МСЖД был проведен в режиме онлайн обучающий курс, полностью посвященный внедрению системы связи нового поколения FRMCS, основанной на технологиях 5G.

Проведенный курс включил в себя следующие основные разделы:

- стандартизированный подход к разработке и внедрению системы FRMCS;
- ключевые преимущества и функции, которые появятся на железнодорожном транспорте благодаря внедрению FRMCS;
- изучение возможностей использования технологии 3GPP 5G для поддержки развертывания системы FRMCS;
- вопросы, связанные со спектром радиочастот, используемым в процессе перехода к новой системе связи;
- возможности использования приложений 3GPP в ходе развертывания системы FRMCS.

Программа МСЖД по внедрению системы железнодорожной радиосвязи нового поколения FRMCS в середине 2023 г. вступила в новую фазу, которая имеет критическое значение: гармонизируются радиочастоты, которые будут использоваться на европейских железных дорогах, завершается разработка технических спецификаций FRMCS V1, осуществляются первые поставки прототипов необходимого оборудования.

Поправки к Директиве ЕС о массе и габаритах транспортных средств: непрактичные и малоэффективные меры для железнодорожной отрасли

В то время как все институты Европейского союза активно обсуждают предложение Европейской комиссии о внесении изменений в Директиву, регулирующую вес и габариты коммерческих дорожных транспортных средств (96/53), пять организаций – Сообщество европейских железнодорожных и инфраструктурных компаний (CER), Европейская ассоциация железнодорожных грузоперевозок (ERFA), МСЖД, Международный союз собственников грузовых вагонов (UIP) и Международный союз комбинированных железнодорожных перевозок (UIRR) – поручили европейской консалтинговой компании d-fine проанализировать влияние предлагаемых мер на комбинированные перевозки, на железнодорожные перевозки стандартного типа, на

инфраструктуру автомобильного транспорта и на возможный риск обратного модального перехода с железных дорог на автомобильные.

Результаты проведенного исследования полностью подтверждают опасения компаний, занимающихся грузовыми железнодорожными перевозками. Если предложенные Комиссией поправки будут приняты без существенных изменений, предложенные меры будут иметь катастрофические последствия как с социально-экономической точки зрения, так и с точки зрения устойчивого развития: разрешение трансграничного проезда грузовиков Европейской модульной системы (European Modular System, EMS) может повлечь за собой снижение фрахтовых ставок на доминирующем в настоящее время рынке грузовых перевозок, имеющем высокую плотность, и, согласно прогнозам, наиболее яркие перспективы динамичного развития в ближайшие десятилетия – это касается всех видов наземного транспорта. Однако повышение эксплуатационной эффективности грузовых автомобилей должно не только привести к снижению ставок, но и одновременно обеспечить значительный прогресс в достижении целей ЕС в рамках реализации программы «Зеленый курс» (Green Deal) и сокращение негативного влияния грузового транспорта (декарбонизация, энергоэффективность, качество воздуха, шум, аварии, заторы). Предлагаемое увеличение допустимой полной массы грузовиков и разрешение системы EMS приведет к обратному модальному сдвигу до 21% для всех сегментов железнодорожного транспорта и 16% для комбинированного.

Подробно оценивались три аспекта предложенных поправок:

- влияние на смешанные перевозки «от двери до двери». Ни одна из конфигураций EMS не может быть обработана в комбинированном транспорте без соответствующего увеличения эксплуатационной сложности; более длинные полуприцепы (>13,6 м) с технической точки зрения не могут быть использованы для организации смешанных перевозок; более длинные и тяжелые транспортные средства или комбинации транспортных средств создают эксплуатационные проблемы для операторов терминалов (парковочные зоны, циркуляция, возможности подъема и т.д.), а также для операторов комбинированных перевозок и операторов железнодорожных грузовых перевозок (составность поезда);
- воздействие на различные сегменты железнодорожных грузоперевозок, такие как перевозки одиночных вагонов и полных поездов, с высокой степенью вероятности приведет к обратному модальному сдвигу до 21%.
- влияние на автомобильные перевозки с точки зрения энергоэффективности и ухудшения состояния дорог Большее количество осей потенциально снижает нагрузку на дорожную инфраструктуру, но также

приводит к увеличению собственной массы и снижению эффективности в расчете на тонну груза. Отмечается, что 10 грузовиков с полной массой 44 т наносят больший ущерб, чем 15 грузовиков с полной массой 40 т.

Проанализировав результаты исследования, заинтересованные стороны предложили европейским законодателям следующие рекомендации:

1. ограничение полной массы до 40 т для грузовых автомобилей, пересекающих границы стран-членов ЕС. Исключения предлагается делать только для автомобильных участков интермодальных трансграничных маршрутов;
2. только автомобилям с нулевым уровнем выбросов должна быть разрешена дополнительная полная масса, и только до тех пор, пока это позволяет плотность энергии батарей (при условии, что запас хода составляет 1 тыс. км);
3. независимо от того, какое решение будет принято относительно введения EMS, следует сохранить стандарты размеров для всех типов грузовых единиц, чтобы обеспечить постоянную совместимость с различными видами транспорта;
4. в то время как внедрение более длинных или тяжелых транспортных средств приведет к снижению затрат на автомобильные перевозки, смоделированный обратный модальный сдвиг приведет к резкому увеличению внешних затрат. Это необходимо учитывать при разработке мер, чтобы отдать предпочтение другим видам транспорта, таким как железнодорожный, которые имеют значительные преимущества с точки зрения внешних затрат и устойчивости.

АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

2 февраля 2024 г. будет проведен вебинар, посвященных внедрению инноваций в железнодорожной отрасли

Принимая во внимание глобальные изменения климата на фоне не сбавляющей темп урбанизации, особенно остро встает вопрос о необходимости перевода пассажирского и грузового потоков на железнодорожный транспорт, т.к. именно он является основной системы устойчивой мобильности будущего.

В актуальных условиях активное внедрение инновационных технологий на железной дороге является неотъемлемым условием повышения уровня комфорта клиентов, удовлетворения их ожиданий, помимо этого инновации способствуют сокращению эксплуатационных

расходов и повышению производительности, в первую очередь это касается безопасности, пропускной способности и надежности. Все это необходимо для повышения конкурентоспособности железной дороги на рынке транспортных услуг.

В связи с высокой степенью актуальности данной темы, МСЖД планирует 2 февраля 2024 г. провести вебинар, полностью посвященный инновациям на железнодорожном транспорте.

В ходе мероприятия его участники обсудят различные модели инновационного развития, роль и ценность инноваций, ключевые процессы, а также стимулы и барьеры, возникающие на пути к инновационному развитию.

20 февраля 2024 г. состоится интерактивный семинар, посвященный реализации проекта MultiModX

20 февраля 2024 г. планируется провести интерактивый семинар, посвященный проекту MultiModX, реализуемого в рамках программы SESAR 3.

В проекте MultiModX основное внимание сосредоточено на комплексном планировании мультимодальных транспортных сетей. Семинар будет посвящен теме создания интегрированных авиационно-железнодорожных маршрутов. Он состоится в головном офисе МСЖД в Париже. Мероприятие будет организовано совместно Bauhaus Luftfahrt (координатор проекта MultiModX), Региональным советом аэропортов (Airport Regions Council) и МСЖД.

27-30 мая 2024 г. в Камеруне состоится 3-й Африканский конгресс, посвященный цифровой трансформации железнодорожного транспорта

В период с 27 по 30 июня 2024 г. в столице Камеруна г. Яунде состоится 3-й по счету Африканский конгресс, посвященный цифровой трансформации железнодорожной отрасли, который соберет более 150 специалистов. Среди них будут представители крупных железнодорожных компаний, политические деятели, экономисты, члены научного сообщества, разработчики цифровых экосистем и др. В ходе данного мероприятия будут определены основные направления цифровизации на объектах железнодорожного транспорта, специалисты обсудят наиболее крупные проекты, реализация которых запланирована на ближайшее будущее, будет оказана поддержка в работе, направленной на координацию всех видов деятельности, связанной с достижением целей, обозначенных документом «Agenda 2063» – комплекс инициатив,

предложенных и в настоящее время реализуемых Африканским союзом. Она была принята 31 января 2015 г. на 24-й Очередной Ассамблее глав государств и правительств Африканского союза. Кроме того участники конгресса планируют оценить общий уровень зрелости цифровых систем, используемых в настоящее время на железнодорожной сети Африки.

27 мая 2024 г. членам МСЖД предлагается совершить технический визит на объекты в г. Дуала. В Ближайшее время будет опубликована подробная программа мероприятия.

5 и 6 июня 2024 г. состоятся конференции, приуроченные к Международному дню безопасности на железнодорожных переездах и запуску очередной кампании TreSPAD

«Международный день безопасности на железнодорожных переездах» проводится МСЖД при поддержке железнодорожного сообщества всего мира с 2009 г.

Предыдущее такое мероприятие – конференция, посвященная 15-ому по счету международному дню ILCAD, – состоялось 14 июня 2023 г. в историческом центре Варшавы (Польша). В качестве площадки для его проведения был выбран Национальный институт сельской культуры и наследия, основное внимание в ходе этого мероприятия было сосредоточено на молодёжи. Сразу после этого 15 июня 2023 г. в Королевском замке в Варшаве была проведена конференция, посвященная Международному дню безопасности на железнодорожных переездах (ILCAD), который отмечается по всему миру 3 июня, и в 2023 г. отмечался в 15-й раз.

Проведение конференции, приуроченной к 16-му по счету международному дню ILCAD запланировано на 5 июня 2024 г.

Начался прием заявок на участие в 4-м международном семинаре, посвященном вопросам влияния, которое оказывает развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения на социальную и экономическую сферы

В рамках деятельности Альянса университетов, созданного МСЖД в целях содействия развитию высокоскоростного сообщения, на ежегодной основе в режиме онлайн проводятся международные семинары, посвященные вопросам влияния, которое оказывает развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения на социальную и экономическую сферы. Отмечается, что эти мероприятия каждый раз привлекают внимание многих специалистов транспортной отрасли. Именно в связи с этим Неаполитанским университетом имени Федерико II было

принято решение о проведении семинара по данной тематике на ежегодной основе.

Основная цель этих семинаров заключается в изучении наиболее актуальных исследовательских работ по теме анализа и оценки социальноэкономического воздействия инвестиций в развитие высокоскоростных железнодорожных систем. В ходе семинаров рассматривается влияние высокоскоростной железнодорожной сети на окружающую среду, озвучиваются результаты тематических исследований, посвященных качеству жизни местного населения, влиянию воздушного транспорта на климат, а также сопоставлению влияния, которое оказывают высокоскоростные железнодорожные линии, с другими видами транспорта – в рамках оценки уровня устойчивости. Также большое внимание участников как правило уделено конкуренции, интеграции и вовлеченности, рассматриваются практические кейсы, раскрывающие влияние ВСМ на процесс экономической интеграции на региональном уровне. Среди выступающих ежегодно бывают представители крупнейших железнодорожных компаний, а также университетов, расположенных в Италии, Бельгии, Чехии, Великобритании и США. Также участники мероприятия обсуждают воздействие развития высокоскоростного железнодорожного транспорта на систему землепользования; инвестиции в строительство ВСМ; взаимосвязь между развитием ВСМ и туризмом. Представляются практические кейсы, которые, в частности, раскрывают следующие темы:

- влияние высокоскоростного железнодорожного сообщения на городское развитие;
- особенности схем частно-государственного партнерства;
- результаты оценки экономических преимуществ и др.

Объявлен прием заявок на участие в 4-м по счету международном семинаре: для подачи заявки необходимо не позднее 15 мая 2024 г. отправить на электронную почту ответственному сотруднику Неаполитанского университета имени Федерико II эссе объемом до 500 слов.

КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Словакия: назначен новый председатель совета директоров национальной компании-оператора ZSSK

1 декабря 2023 г. Министр транспорта Словакии назначил новый совет директоров национальной компании-оператора ZSSK.

Петер Хелекса (Peter Helexa) стал новым председателем совета директоров и генеральным директором ZSSK, сменив на этом посту Романа Кореня (Roman Koreň).

Кроме того, совет директоров компании пополнился двумя новыми членами:

- Мартин Бахуринский (Martin Bahurinský), вице-председатель совета директоров, руководитель юридической службы;
- Карол Хензели (Karol Henzély), член совета директоров, руководитель службы организации движения.

НОВОСТИ СТРАН-ЧЛЕНОВ МСЖД

Чили: компания-оператор EFE ввела в эксплуатацию гибридные поезда, произведенные CRRC

19 января 2024 г. чилийская государственная железнодорожная компания Empresa de Ferrocarriles del Estado de Chile (EFE) провела торжественную церемонию, приуроченную к запуску поездов по маршруту Сантьяго – Курико. Это самое скоростное сообщение в Южной Америке, поезда в котором впервые могут развивать скорость до 160 км/ч. Церемонию возглавили лично общественный деятель Камила Вальехо (Camila Vallejo) и министр транспорта и Хуан Карлос Муньос (Juan Carlos Muñoz).

Запуск этого сообщения является частью программы «Поезда для Чили» (Trains for Chile) – амбициозного проекта, продвигаемого администрацией президента Габриэля Борика (Gabriel Boric). Отмечается, что береговая линия Чили составляет 4,3 тыс. км, а общая протяженность железнодорожной сети – около 800 км. Постепенный спад популярности этого вида транспорта на протяжение XX века и последующая его замена автобусами, грузовиками и легковыми автомобилями привели к тому, что большая часть инфраструктуры пришла в упадок.

Г. Курико расположен в южном регионе Мауле, почти в 200 км к югу от Сантьяго. В обычных условиях поездка занимает около 2 ч. 20 мин. или даже достигает 3 ч. Время в пути нового скоростного поезда составляет 2 ч.Поезд отправляется от Estación Central, крупнейшего железнодорожного терминала Сантьяго, расположенного в одноименном муниципалитете, и прибывает на центральный вокзал в Курико. Новый экспресс будет следовать с воскресенья по пятницу, в каждом направлении будет организовано по 3 рейса, пассажировместимость поезда составляет 236 человек. Помимо этого в каждом направлении будет сохранено по 2 рейса, для которых будет использоваться подвижной состав стандартного типа вместимостью

180 пассажиров. О включении скоростного поезда в сеть чилийских железных дорог было объявлено в апреле 2023 г. Компания EFE заключила с китайским производителем подвижного состава China Railway Rolling Stock Corporation (CRRC) контракт на производство 6 высокоскоростных поездов, общая стоимость составила 70 млн долл. США. Новые поезда были поставлены в Чили в марте и июне 2023 г. Ключевая особенность новых поездов заключается в том, что они могут в автоматически режиме переключаться с электропитания на дизельное топливо. Кроме того, они имеют ряд других современных опций, существенно повышающих уровень комфорта пассажиров, включая возможность разложить сидения (угол наклона достигает 170°). Они оснащены современными системами информирования со светодиодными информационными экранами и звуковой системой, позволяющей передавать информацию о поездке в режиме реального времени; автоматическими дверьми; туалетными комнатами с повышенным уровнем доступности для удовлетворения потребностей пассажиров с ограниченными возможностями; зоной кафе и автоматами самообслуживания.

Приобрести билеты можно через Интернет-сайт EFE, на данный момент при покупке билета можно воспользоваться специальным предложением – его стоимость составит 10900 чилийских песо (11,77 долл. США).

Источник: uic.org, 01.2024 (англ. яз.)