МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ ИНФОРМАЦИОННЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ МСЖД

№2/ФЕВРАЛЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД....3
Делегация МСЖД представила проект ODYSSEUS на 10-м совещании рабочей группы DG MOVE, посвященном вопросам обеспечения безопасности на объектах железнодорожного транспорта....3
Опубликован новый отчет о внедрении железнодорожными компаниями технологий на основе Искусственного Интеллекта....4
Запущена новая программа МСЖД Audit4All....4
13 февраля 2024 г. состоялся семинар, посвященный деятельности организации EUROCONTROL....5
Состоялось второе по счету совещание и семинар по проекту EU IMPRESS....6
КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ....7
Турция: назначен новый генеральный директор национального оператора TCDD....7
АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ....7
Академия МСЖД: новое расписание учебной программы, посвященной внедрению системы FRMCS....7
В рамках подготовки к масштабному мероприятию, посвященному снижению уровня шумового загрязнения, МСЖД объявляет сбор предложений....8
Продолжается регистрация на мероприятие, посвященное вопросам обеспечения гендерного равенства при проектировании объектов железнодорожной инфраструктуры TRAIN 2B EQUAL....9
24 апреля 2024 г. состоится семинар подразделения МСЖД, занимающегося вопросами внедрения принципов экономики замкнутого цикла, посвященный укреплению сотрудничества между отраслями и внедрению инноваций....9

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД

Делегация МСЖД представила проект ODYSSEUS на 10-м совещании рабочей группы DG MOVE, посвященном вопросам обеспечения безопасности на объектах железнодорожного транспорта

Представители Подразделения безопасности МСЖД Мари-Элен Бонно (Marie-Hélène Bonneau) и Григор Аварнону (Grigore Havarneanu) приняли участие в 10-м по счету совещании рабочей группы Генеральной дирекции Европейской комиссии по вопросам мобильности и транспорта (DG MOVE) Европейской платформы безопасности на объектах железнодорожного транспорта (RAILSEC), которое состоялось 1 февраля 2024 г. в Брюсселе.

Ключевая роль RAILSEC заключается в обеспечении Европейской комиссии актуальной информацией и проведении экспертных консультаций по вопросам, связанным с обеспечением безопасности пассажиров на объектах железнодорожного транспорта, расположенных в странах Европейского союза, а также упрощении работы по координированию взаимодействия со странами, принимающими участие в реализации проектов, и их общения между собой.

В рамках данного мероприятия дирекция DG MOVE пригласила представителей МСЖД сделать презентацию, посвященную финансируемому ЕС проекту ODYSSEUS (Бесконтактные технологии для безопасного и беспрепятственного пересечения границ и упрощения процесса совершения поездки). Данный проект получил финансирование в рамках реализации рамочной программы Европейского союза Horizon Europe Innovation Programme, соглашение о предоставлении гранта № 101073910. Григор Аварнону, старший научный советник МСЖД, представил общую информацию по проекту, обратив особое внимание участников мероприятия на ту ценность, которую ODYSSEUS представляет для железнодорожной отрасли.

В рамках реализации проекта МСЖД представляет интересы конечных пользователей через работу своего подразделения безопасности (Security Division) и соответствующей Платформы (Security Platform). МСЖД будет проводить пилотные запуски новых технологий на трансграничных маршрутах, особое внимание будет уделено налаживанию процесса верификации личностей пассажиров в рамках проведения пограничного контроля в поездах. Согласно плану они начнутся в первом квартале 2025 г., подготовительные мероприятия – летом 2024 г.

Опубликован новый отчет о внедрении железнодорожными компаниями технологий на основе Искусственного Интеллекта

Возможности технологий на основе Искусственного Интеллекта (ИИ) за последнее время существенно расширились. Несмотря на то, что на пути к их внедрению железнодорожная отрасль столкнулась с рядом препятствий, многие компании уже используют ИИ, включая генеративный, для решения различных задач.

Новый отчет, который получил название «Путь к трансформации железнодорожных компаний с использованием технологий на основе ИИ», был сформирован специалистами МСЖД совместно с консалтинговой компанией McKinsey. В исследовании приняли участие крупные компании из Европы и Азии. Были проведены интервью с представителями железнодорожных компаний, включая компании, осуществляющие продажу подвижного состава, ведущие свою деятельность по всему миру.

Основываясь на результатах этого исследования, в отчете выделены основные варианты применения, которые уже были реализованы или имеют необходимый для этого потенциал, а также освещен наиболее успешный опыт применения технологий на основе ИИ. Основное внимание при этом уделено пассажирским поездам, но рассмотренные технологии также могут с успехом быть использованы и для организации грузовых перевозок.

Анализ собранных данных показал, что в глобальном масштабе применение технологий на основе ИИ может приносить железнодорожным компаниям от 13 до 22 млрд долл. США в год.

Например, железнодорожной компании, стоимость которой составляет 5 млрд евро, использование генеративного ИИ может приносить около 700 млн евро в год. Это включает в себя увеличение прибыли за счет внедрения специализированных решений по управлению доходами и вариантов использования мощностей инфраструктуры, а также оптимизацию затрат на рабочую силу, техническое обслуживание и сокращение корпоративных расходов. При этом отмечается, что только внедрение таких технологий может позволить адекватно оценить все преимущества, которые они способны дать.

Запущена новая программа МСЖД Audit4All

Железнодорожным компаниям необходимо повысить уровень своей вовлеченности в ESG[1]-деятельность, а также корпоративной и социальной

[1] ESG (Environmental, Social and Corporate Governance) – устойчивое развитие коммерческой деятельности, которое строится на принципах ответственного отношения к окружающей среде, высокой социальной ответственности и высокого качества корпоративного управления.

ответственности (Corporate Social Responsibility, CSR). Этого предлагается достичь путем оптимизации управления цепями поставок и взаимодействия с поставщиками – в первую очередь это касается таких областей, как управление качеством, защита окружающей среды, безопасность труда, обеспечение прав человека. Отмечается, что новая директива о необходимых действиях в области корпоративного устойчивого развития (Corporate Sustainability Due Diligence Directive), вступление в силу которой запланировано на 2026 г., будет способствовать достижению поставленных целей.

В поддержку этой работы МСЖД запускает проект Audit4All, который поможет сэкономить ресурсы, сместив основной фокус за пределы изучения и корректировки базовых затрат. Кроме того, данный проект призван способствовать перемещению грузовых и пассажирских потоков на железнодорожный транспорт, внося вклад в достижение целей Европейского «зеленого соглашения» (EU green deal).

Новый проект предусматривает 5 ключевых видов деятельности:

- проведение бенчмаркинга и тщательное изучение накопленного успешного опыта;
- разработка блока стандартов;
- создание общей программы проведения аудита для поставщиков, в которой железнодорожные компании будут принимать результаты проверок некоторых поставщиков от партнеров или других членов;
- разработка инструмента/набора инструментов, которые позволили бы использовать результаты индивидуальных аудиторских проверок;
- анализ потенциальных бизнес-моделей и разработка структур, которые дадут возможность использовать результаты реализации проекта Audit4All в дальнейшей работе.

13 февраля 2024 г. состоялся семинар, посвященный деятельности организации EUROCONTROL

13 февраля 2024 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоялся информативный и динамичный семинар, в роли координатора которого выступил менеджер проектов МСЖД цифровой сферы Париназ Базежи (Parinaz Bazeghi). Ключевой целью мероприятия стал обмен знаниями и опытом между различными подразделениями и секторами. В семинаре приняли участие представители железных дорог Швейцарии (SBB CFF FFS), Италии (RFI), Люксембурга (CFL Cargo), Словении (SZ), а также RailNetEurope (RNE).

Габор Петнехази (Gabor Petnehazy) и Стефан Озе (Stefan Oze), операционные эксперты EUROCONTROL, вели семинар, ознакомив участников с историей и основными направлениями деятельности организации EUROCONTROL. Она была создана в 1960 г., в настоящее время объединяет 41 государство и Европейский союз, кроме того организация заключила комплексные соглашения с Марокко и Израилем.

Мероприятие было посвящено в первую очередь воздушному транспорту, но в ходе интерактивной сессии были подробно рассмотрены основные сходства и различия между воздушным и железнодорожным транспортом. Было отмечено, что обе отрасли сталкиваются с проблемами, связанными с коммуникацией – подчеркивается, что необходимо стандартизировать и максимально упростить единые перечни терминов для каждой из отраслей. Стандартизация фразеологических оборотов способствует оптимизации работы, упрощая общение между сотрудниками и существенно повышая его эффективность.

Состоялось второе по счету совещание и семинар по проекту EU IMPRESS

23 января 2024 г. состоялось второе совещание Консорциума организаций, созданного в рамках реализации проекта EU IMPRESS, финансируемого Европейским союзом. Координацию работы по проекту осуществляет подразделение безопасности МСЖД (Security Division). Кроме того, 23-24 января 2024 г. в Варшаве был проведен второй семинар для участников проекта. Была предусмотрена возможность участия в мероприятии в формате онлайн.

В обоих мероприятиях приняли участие представители каждого члена консорциума, среди которых МСЖД, DHPol, FS, NS, PKP и SNCB. Члены консультационного совета (DB, Infrabel, Индийская служба сил охраны железных дорог, SNCF, SBB, Trafikverket, COLPOFER, RAILPOL, Region Stockholm, PTBN, Пожарная служба Франции, Федеральная полиция Германии) также присоединились только к семинару.

В ходе мероприятия проектная группа представила информацию о прогрессе, которого удалось достичь за период с сентября 2023 г. После успешного завершения работы по сбору информации об актуальных потребностях в области обучения безопасности партнеры обсудили текущую работу по разработке учебных программ для борьбы с терроризмом и других крупных мероприятий в железнодорожной среде.

КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Турция: назначен новый генеральный директор национального оператора TCDD

23 февраля 2023 г. указом президента Турции Вейси Курт (Veysi Kurt) был назначен генеральным директором и председателем совета директоров национального оператора пассажирских и грузовых перевозок железных дорог Турции (TCDD Taşımacılık).

Вейси Курт является дипломированным специалистом в сфере промышленного инжиниринга, имеет огромный опыт работы как в государственных, так и в частных компаниях.

АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Академия МСЖД: новое расписание учебной программы, посвященной внедрению системы FRMCS

Международный союз железных дорог в партнерстве с компанией Wray Castle, специализирующейся на обучении в области телекоммуникаций, учредил академию МСЖД (UIC Rail Academy), ориентированную на повышение квалификации специалистов компаний и организаций – членов МСЖД в области железнодорожных телекоммуникационных систем.

Предлагается множество вариантов прохождения курсов – от индивидуального самообучения и сопровождения куратором до получения полноценного диплома в сфере железнодорожной радиосвязи, а также возможности получения доступа к обширной библиотеке материалов.

Академия предлагает несколько вариантов обучения для повышения квалификации железнодорожников. Руководство МСЖД преследует цели по переосмыслению стратегии обучения специалистов и привлечению перспективных, талантливых работников. МСЖД будет поддерживать региональные учебные центры для обеспечения синергетического эффекта.

Обучающимся предлагают следующие программы:

- перспективная система железнодорожной радиосвязи на основе стандарта FRMCS, использующего технологии 5G;
- существующие решения в области железнодорожной радиосвязи действующего стандарта GSM-R;
- базовые основы телекоммуникаций.

Компания Wray Castle обладает хорошими компетенциями по сетям стандартов GSM-R и 5G, что позволит обучающимся получить знания,

необходимые для успешного развертывания сетей стандарта FRMCS. МСЖД намерен пустить первые тестовые сети FRMCS в 2026 г.

На ближайшее время запланировано проведение в режиме онлайн обучающего курса, посвященного внедрению стандарта FRMCS. 12 марта и 8 апреля 2024 г. состоятся вводные онлайн-мероприятия, в ходе которых будут рассмотрены следующие темы:

- общая информация о стандарте FRMCS;
- технические требования, соответствие которым необходимо для успешного внедрения FRMCS;
- вопросы, связанные со спектром частот;
- архитектура;
- использование технологии 5G;
- критически значимые коммуникационные технологии.

В период с 25 по 26 марта 2024 г. будут проведены семинары, посвященные непосредственно инжинирингу в сфере FRMCS, этот раздел курса включает в себя:

- вводная часть;
- эталонная архитектура FRMCS;
- бортовая архитектура стандарта FRMCS;
- способы доступа к ресурсам сетей FRMCS;
- общие функции и приложения;
- применение технологии 5G;
- мультимедийная подсистема IP Multimedia Subsystem (IMS);
- полудуплексный стандарт голосовой связи с двусторонним радиоинтерфейсом Mission Critical Push to Talk (MCPTT);
- критически значимые данные Mission Critical Data (MCDATA);
- спектр радиочастот и вопросы, связанные с покрытием.

В рамках подготовки к масштабному мероприятию, посвященному снижению уровня шумового загрязнения, МСЖД объявляет сбор предложений

МСЖД ведет непрерывную работу, направленную на решение проблем шумового загрязнения, вызываемого припаркованными поездами. Несмотря на уже предпринятые меры, они остаются крупным источником шума, снижающего уровень комфорта местного населения.

В последнем отчете МСЖД, получившем название «Шумовое излучение от припаркованных и неподвижных поездов: анализ эффективности эксплуатационных и технических решений», подчеркивается высокая степень важности совместной работы, направленной на снижение уровня шума данного типа. В связи с этим необходимо создать единую

платформу для объединения вовлеченных в эту работу сторон, стимулирования дискуссий и оптимизации процесса обмена идеями и опытом. Для удовлетворения этой потребности, МСЖД планирует провести специальное мероприятие в очном формате, на котором предполагается объединить производителей подвижного состава, поставщиков, субподрядчиков и железнодорожных операторов, чтобы организовать совместную работу по исследованию и внедрению наиболее эффективных решений, направленных на снижение уровня шума, излучаемого припаркованными поездами.

Продолжается регистрация на мероприятие, посвященное вопросам обеспечения гендерного равенства при проектировании объектов железнодорожной инфраструктуры TRAIN 2B EQUAL

7 марта 2024 г. состоится мероприятие, посвященное теме, значимость которой в последнее время непрерывно возрастает: «Гендерный фактор при проектировании железнодорожных станций и других объектов инфраструктуры». Программа мероприятия включает в себя следующие разделы:

- обзор работы, проведенной в рамках реализации проекта TRAIN 2B EQUAL;
- отличительные особенности гендерно-инклюзивного дизайна и возможность применения его принципов на объектах железнодорожной инфраструктуры;
- транспортная доступность станций и интермодальность.

24 апреля 2024 г. состоится семинар подразделения МСЖД, занимающегося вопросами внедрения принципов экономики замкнутого цикла, посвященный укреплению сотрудничества между отраслями и внедрению инноваций

24 апреля 2024 г. подразделение МСЖД, занимающееся вопросами перехода к экономике замкнутого цикла, проведет очередной семинар в рамках серии мероприятий, получившей название «Нулевые отходы». Семинар будет проведен в Цюрихе (Швейцария), он будет посвящен формированию системного мышления, также внимание будет уделено тому, как именно необходимо выстраивать межотраслевое сотрудничество и осуществлять инновационное развитие для обеспечения максимально высокого уровня эффективности внедрения экономики замкнутого цикла на железных дорогах.

Организацию мероприятия взяли на себя железные дороги Швейцарии (SBB-CFF-FFS). Его программа включает в себя осмотр центрального железнодорожного вокзала Цюриха и технический визит на одну из строительных площадок проекта Werkstadt Zurich, который на данный момент считается знаковым с точки зрения цикличности и использования железнодорожных активов, представляющих собой историческую ценность, эффективного взаимодействия с органами местного самоуправления и эффективной с экономической точки зрения трансформации бывшей промышленной зоны.

Источник: uic.org, 02.2024 (англ. яз.)