МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ ИНФОРМАЦИОННЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ МСЖД

№5/МАЙ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД 3
Представители МСЖД выступили на Международном транспортном форуме, который состоялся в период с 24 по 26 мая в Лейпциге 3
19 апреля 2023 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоялось очередное совещание рабочей группы по ночным поездам 4
Представители МСЖД приняли участие в конференции, посвященной вопросам развития высокоскоростной железнодорожной сети США 6
В преддверии Международного дня безопасности на железнодорожных переездах МСЖД подготовил и опубликовал специальный видео-ролик 7
АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ 7
В период с 30 мая по 6 июня 2023 г. состоится весенняя серия вебинаров, посвященных развитию грузовых железнодорожных перевозок 7
31 мая 2023 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоится семинар, посвященный внедрению цифровых технологий продажи билетов 8
«Платиновым» спонсором 2-й Всемирной конференции по внедрению системы FRMCS стала компания Kontron 8
14 и 15 июня 2023 г. состоятся конференции, приуроченные к Международному дню безопасности на железнодорожных переездах и запуску второй кампании TreSPAD 10
Продолжается регистрация участников конференции для Азиатского и Тихоокеанского региона, посвященной эксплуатационной совместимости и гармонизации рынка железнодорожных перевозок 10
Открыт прием заявок на участие в международном семинаре, посвященном социоэкономическому влиянию развития высокоскоростного железнодорожного сообщения 11
До 30 июня продолжается прием документов на соискание премий за выдающиеся железнодорожные публикации 11
НОВОСТИ СТРАН-ЧЛЕНОВ МСЖД 12
Германия: с 1 мая 2023 г. доступен к покупке новый единый проездной билет Deutschland-Ticket 12

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД

Представители МСЖД выступили на Международном транспортном форуме, который состоялся в период с 24 по 26 мая в Лейпциге

С 24 по 26 мая 2023 г. в г. Лейпциг прошел Международный транспортный форум (International Transport Forum, ITF), его ключевой темой стал «Транспорт, способствующий устойчивому развитию экономики».

Этот форум является одним из наиболее важных событий с точки зрения реализации глобальной транспортной повестки, в нем принимают участие министры транспорта, представители межправительственных организаций и негосударственных компаний. На протяжении многих лет МСЖД принимал активное участие в этой работе, формулируя и высказывая аргументы в пользу железнодорожного транспорта. Помимо этого форум дает возможность руководству МСЖД укреплять связи с партнерами, в частности с многосторонними банками развития (Всемирный банк развития, Межамериканский банк развития, Азиатский банк развития).

24 мая 2023 г. генеральный директор МСЖД Франсуа Давен (François Davenne) принял участие в первом совещании, которое прошло в формате круглого стола, и было полностью посвящено теме взаимосвязи функционирования транспортной системы с климатическими изменениями. Участники обсуждали действия, необходимые для достижения целей в сфере декарбонизации, которые были обозначены Парижским соглашением, а также необходимые в этом контексте шаги по оптимизации сотрудничества на международном уровне. На совещании присутствовали министры транспорта Норвегии, Кореи, Германии, Литвы, Румынии, Ирландии, Великобритании и Лихтенштейна. В своем выступлении Франсуа Давен особое внимание уделил роли железнодорожного транспорта в новой парадигме мобильности. В основе его доклада был стратегический документ МСЖД «Видение 2030», и была подчеркнута необходимость реализации политики, направленной на перевод грузового и пассажирского потоков на виды транспорта, имеющие уровень выбросов загрязняющих веществ в атмосферу как минимум на 40% ниже уже к 2030 г. Помимо этого речь шла о необходимости привлечения финансирования, необходимого для расширения и модернизации сети общественного транспорта, а также развития инфраструктуры и так называемой «активной мобильности», предусматривающей передвижение людей и грузов при помощи немоторизованных транспортных средств. Помимо этого Франсуа Давен представил промежуточные итоги работы, проведенной МСЖД в рамках реализации инициатив LOTUS и SURGe, целью которых является

активизация системных изменений в сфере управления городской мобильностью.

Люси Андертон (Lucie Anderton), руководитель подразделения МСЖД, занимающегося вопросами устойчивого развития, приняла участие в дискуссии, посвященной публикации ITF «Перспективы развития транспорта до 2023 г.». Обсуждались представленные политические рекомендации, которые полностью соответствуют мнению руководства МСЖД относительно необходимости реализации в долгосрочной перспективе единого, целостного подхода к решению поставленных задач.

В ходе мероприятия участники пришли к выводу, что при условии адекватного финансирования именно железная дорога станет первым моторизованным видом транспорта, который достигнет углеродной нейтральности. Для этого необходимо соблюдение следующих условий:

- четкая, последовательная и комплексная политика, единые цели;
- всесторонняя поддержка железнодорожной отрасли и других видов общественного транспорта при одновременном отказе в поддержке тех видов транспорта, которые имеют высокий уровень выбросов;
- долгосрочные инвестиции в объекты железнодорожной инфраструктуры.

19 апреля 2023 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоялось очередное совещание рабочей группы по ночным поездам

19 апреля 2023 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоялось 6-е совещание рабочей группы по ночным поездам (Night Trains Working Group, NTWG). В мероприятии приняли участие около 20 представителей таких компаний, как ÖBB, NS, DB, Trenitalia, SNCF, SNCB, SBB, PKP, SlovakRail, RailBaltica, MÁV-START, EEX, а также студенты ESTACA – инженерной школы, осуществляющей подготовку специалистов в сфере аэрокосмической и военно-морской инженерии, автомобилестроения и железнодорожного машиностроения.

Совещание открыл председатель рабочей группы Свен Поллауэр (Sven Poellauer) из ÖBB, в своем выступлении он обратил внимание, что отмечается устойчивая тенденция к повышению популярности ночных поездов. В свою очередь Франческа Рачити (Francesca Raciti) из компании Trenitalia особо подчеркнула рост интереса к ночным рейсам со стороны туристических агентств.

В ходе мероприятия была представлена новая бизнес-модель, которая получила название GreenCityTrip: это пятидневные туристические пакеты, предоставляющие возможность с комфортом совершать короткие поездки по европейским городам. В рамках модели GreenCityTrip используются

собственные ночные поезда, отправляющиеся из Голландии в Венецию, Прагу, Вену и Флоренцию. Причем некоторые направления пользуются особенно высоким спросом – в частности, поезд из Амстердама в Венецию.

GreenCityTrip проводит гибкую ценовую политику, что необходимо для обеспечения конкурентоспособности по отношению к воздушному транспорту. Пассажирам ночных поездов предлагается высокий уровень комфорта, что в сочетании с непрерывным увеличением стоимости авиабилетов повышает их привлекательность. Отмечается, что в целях снижения стоимости билетов, на борту этих поездов пассажирам не предлагаются дополнительные услуги, а также отсутствует возможность приобрести питание.

Далее генеральный директор Europe Express выступил с программной речью о концепции «Grand tour» (партнерство между французской компанией Puy du Fou и железнодорожным предприятием Europe Express): с октября 2023 г. туристам будет предлагаться новая эксклюзивная услуга: железнодорожная поездка-знакомство с Францией. На протяжении 6 дней и 5 ночей 42 пассажира и 15 членов экипажа 11-вагонного поезда, включающего в себя вагон-ресторан, вагон-бар, вагон-кухню и вагон для пассажиров с ограниченными возможностями, находятся в пути. Стоимость поездки составит ориентировочно 5 тыс. евро для 1 пассажира, в нее включены посещения развлекательных мероприятий, предусмотренных программой поездки.

Затем студенты ESTACA представили свой проект высокоскоростного ночного поезда, который удовлетворит потребности пассажиров, совершающих поездки как в туристических целях, так и по рабочей необходимости.

Кента Такашина (Kenta Takashina, МСЖД), в своем докладе представила план работ по созданию полного справочника ночных поездов – участники мероприятия высказали предложение о создании небольшой рабочей группы, которая возьмет на себя координацию этого проекта. Предполагается, что данный справочник будет ежегодно обновляться и переиздаваться на основе актуальных данных, которые будут предоставлять компании, являющиеся членами МСЖД.

После совещания Франсуа Жеронимо (François Géronimo) из Национального общества железных дорог Франции (SNCF) организовал для участников мероприятия технический визит на вокзал Аустерлиц, являющийся одним из основных железнодорожных вокзалов Парижа. Был выбран именно этот вокзал, т.к. он станет ключевым объектом в рамках реализации масштабной программы реновации промышленных территорий – градостроительного проекта мэрии Парижа ZAC «PARIS RIVE GAUCHE».

В настоящее время проводится оценка проекта реновации вокзала, предполагается, что в будущем пассажиропоток вокзала Аустерлиц будет достигать 30 млн пассажиров.

Следующая встреча рабочей группы МСЖД по ночным поездам запланирована на 3 октября 2023 г., она пройдет в Вене. Организацией мероприятия будет заниматься ÖBB, анонсировано посещение одного из ночных поездов компании.

Рабочая группа МСЖД по ночным поездам функционирует с осени 2021 г. Создание группы преследует цели организации взаимодействия между операторами ночных поездов, разработки и внедрения стандартов на пассажирские вагоны и технологии продаж, а также укрепления экономических основ бизнеса перевозок ночными поездами, определения платы за предоставление ниток в графике движения или за доступ к инфраструктуре.

К 2030 г. в Европе запланировано создать сеть из 15 внутригосударственных маршрутов ночных поездов (которые в некоторых случаях будут выходить в соседние страны) и 15 международных. Ожидается, что услугами ночных поездов смогут воспользоваться до 10 млн пассажиров в год. Реализация программы развития перевозок ночными поездами сможет внести значительный вклад в декарбонизацию транспортной системы Европейского союза.

Представители МСЖД приняли участие в конференции, посвященной вопросам развития высокоскоростной железнодорожной сети США

16-17 мая 2023 г. в Вашингтоне (США) состоялась очередная конференция, посвященная реализации проектов, связанных с развитием высокоскоростной железнодорожной сети. В ходе мероприятия его участники представили актуальную информацию о статусе реализации железнодорожных проектов в США, в частности об активной поддержке строительства высокоскоростных линий.

Филипп Лоран (Philippe Lorand), занимающий в МСЖД должность старшего советника по вопросам развития высокоскоростной железнодорожной сети, выступил с докладом, в котором рассказал о проектах, связанных со строительством ВСМ, реализуемых членами МСЖД по всему миру. Расширение сети ВСМ происходит во всех регионах, именно высокоскоростной железнодорожный транспорт позиционируется в качестве ключевого элемента системы устойчивой мобильности будущего.

Было отмечено, что за последние 4 года сеть ВСМ по всему миру увеличилась сложности на 20%, т.е. на 10 тыс. км, достигнув общей протяженности 60 тыс. км.

После презентации состоялась панельная дискуссия, также посвященная высокоскоростным железнодорожным перевозкам. Обсуждались первые результаты либерализации рынков Италии, Испании и Франции. Пассажиропоток высокоскоростных линий существенно увеличился, это отмечают как новые участники рынка, так и давно работающие перевозчики.

В преддверии Международного дня безопасности на железнодорожных переездах МСЖД подготовил и опубликовал видео-ролик

В преддверии Международного дня безопасности на железнодорожных переездах (ILCAD), который во всем мире отмечается 3 июня, МСЖД подготовил и опубликовал видео-ролик, в котором соединены записи с камер видеонаблюдения. Эти записи демонстрируют наиболее типичные ошибки, которые допускают люди при использовании железнодорожных переездов в разных странах. Видео доступно на английском, польском, французском, немецком и испанском языках.

В 2023 г. мероприятия в рамках ILCAD направлены в первую очередь на повышение осведомленности и привлечение внимания водителей транспортных средств сельскохозяйственного и промышленного назначения к проблеме безопасности на переездах. Основная цель заключается в том, чтобы обратить внимание водителей транспортных средств данного типа на риски, с которыми они могут столкнуться при пересечении железнодорожных переездов. В первую очередь это касается водителей длинных и тяжеловесных грузовых автомобилей.

АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

В период с 30 мая по 6 июня 2023 г. состоится весенняя серия вебинаров, посвященных развитию грузовых железнодорожных перевозок

В период с 30 мая по 6 июня 2023 г. МСЖД приглашает всех заинтересованных лиц принять участие в весенней серии вебинаров «Fit for freight». Основной целью мероприятий является создание максимально комфортных условий для обмена опытом и знаниями в сфере организации грузовых перевозок железнодорожным транспортом.

Первые вебинары этой серии были проведены в ноябре 2022 г. в рамках праздничных мероприятий, приуроченных к «Месяцу грузовых перевозок» и 100-летию МСЖД.

Регистрация на весеннюю серию вебинаров уже открыта:

- 30 мая 2023 г.: вебинар, посвященный транспортировке опасных грузов;
- 31 мая 2023 г. – развитие грузовых коридоров;
- 5 июня 2023 г. – комплексный анализ особенностей мультимодальных перевозок;
- 6 июня 2023 г. – особенности транспортировки нестандартных грузов.

31 мая 2023 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоится семинар, посвященный внедрению цифровых технологий продажи билетов

Рабочая группа МСЖД по организации обслуживания пассажиров на регулярной основе проводит мероприятия, посвященные основным технологическим трендам и их влиянию на железнодорожную отрасль. Каждый семинар включает в себя презентации отраслевых экспертов, интерактивные сессии и другие дискуссионные форматы, и предусматривает использование передовых наиболее современных цифровых инструментов для максимально эффективной организации совместного рабочего процесса.

Последний такой семинар был проведен 25 ноября 2022 г. в головном офисе МСЖД в Париже. Его основной темой стало раскрытие возможностей использования данных и технологий искусственного интеллекта при организации пассажирских железнодорожных перевозок.

Следующий семинар будет посвящен передовому опыту продавцов цифровых продуктов, который может быть использован в сфере пассажирских железнодорожных перевозок. На обсуждение планируется вынести несколько наиболее актуальных вопросов, среди которых: будущие тенденции изменения поведения пассажиров; изменения в экосистеме распределения туристических услуг; ключевые тенденции в области продажи авиатранспортных услуг; передовые методы, применяемые компаниями, занимающимися продажей цифровой продукции; роль искусственного интеллекта в оптимизации процессов торговли туристическими услугами.

Семинар состоится 31 мая 2023 г. в головном офисе МСЖД в Париже, было принято решение провести данное мероприятие в гибридном формате, благодаря этому некоторые специалисты смогут принять участие в режиме онлайн.

«Платиновым» спонсором 2-й Всемирной конференции по внедрению системы FRMCS стала компания Kontron

7-8 июня 2023 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоится 2-я Всемирная конференция по внедрению системы FRMCS. Программа

МСЖД по внедрению системы железнодорожной радиосвязи нового поколения FRMCS в настоящее время вступает в новую фазу, имеющую критическое значение: гармонизируются радиочастоты, которые будут использоваться на европейских железных дорогах, завершается разработка технических спецификаций FRMCS V1, осуществляются первые поставки прототипов необходимого оборудования. В ходе мероприятия будут рассмотрены основные достижения в этой работе, а также представлены презентации о следующих шагах в рамках реализации программы, которые будут предприняты в ближайшем будущем.

«Платиновым» спонсором мероприятия стала компания Kontron, также названы 6 «золотых» спонсоров: Viavi Solutions, Funkwerk, Nokia, Frequentis, Huawei и Ericsson.

Согласно предварительным прогнозам, в конференции примут участие в общей сложности более 200 специалистов со всего мира, представляющих различные области – сферу телекоммуникации и сигнализации, ведомственные структуры и органы стандартизации, компании-распорядители железнодорожной инфраструктуры, руководство железнодорожных компаний и компаний-производителей.

Среди основных пунктов программы конференции:

- вступительные речи;
- планы внедрения системы FRMCS на европейских железных дорогах;
- дальнейшие перспективы развертывания системы FRMCS в краткосрочной и долгосрочной перспективах;
- вовлеченность компаний железнодорожной отрасли в этот процесс;
- формирование технических спецификаций FRMCS V1 как основной юридической опоры.

Это мероприятие предоставляет участникам уникальную возможность получить максимально полную информацию об актуальном статусе процессов стандартизации и составления технических спецификаций системы FRMCS, установленных сроках ее внедрения и влиянии на перевозки ожидаемых сценариев миграции данных. Также на конференции будет представлен общий обзор преимуществ использования новой системы с точки зрения развития и модернизации железнодорожной сети.

Стоимость участия для членов МСЖД составляет 300 евро при раннем бронировании, при бронировании после 31 марта 2023 г. – 400 евро; для компаний, не являющихся членами МСЖД, участие в конференции обойдется в 500 евро при раннем бронировании, полная стоимость – 750 евро.

14 и 15 июня 2023 г. состоятся конференции, приуроченные к Международному дню безопасности на железнодорожных переездах и запуску второй кампании TreSPAD

14 июня 2023 г. в историческом центре Варшавы (Польша) - Национальном институте сельской культуры и наследия состоится конференция, посвященная запуску второй кампании TreSPAD (День осведомленности о предотвращении незаконного проникновения на объекты железнодорожной инфраструктуры). В 2023 г. внимание в ходе мероприятия будет сосредоточено на молодёжи.

15 июня 2023 г. в Королевском замке в Варшаве будет проведена конференция, посвященная 15-му по счету мероприятию, приуроченному к Международному дню безопасности на железнодорожных переездах (ILCAD), который отмечается по всему миру 3 июня. Слоган мероприятия в этом году «Железнодорожные пути для поездов!».

Продолжается регистрация участников конференции для Азиатского и Тихоокеанского региона, посвященной эксплуатационной совместимости и гармонизации рынка железнодорожных перевозок

В Мельбурне (Австралия) 22-23 июня 2023 г. состоится конференция для Азиатского и Тихоокеанского региона, посвященная вопросам обеспечения эксплуатационной совместимости и гармонизации рынка железнодорожных перевозок.

Отмечается, что железная дорога имеет потенциал для того, чтобы стать наиболее эффективным способом транспортировки пассажиров и грузов. Но это будет возможно только при условии внедрения во всех странах совместимых систем и технологий, а также единых стандартов. Наличие в каждой стране индивидуальных технологий и систем создает непреодолимый барьер для развития бесшовных перевозок и повышения эффективности. Некоторые страны уже преодолели проблемы, связанные с необходимостью обеспечения эксплуатационной совместимости систем и гармонизации стандартов.

В ходе конференции спикеры из Австралии и из других стран поделятся своим опытом решения проблем, связанных с обеспечением эксплуатационной совместимости. Участники мероприятия получат информацию о том, какие стратегии позволили достичь максимальных результатов, а какие оказались менее успешными. Эта информация даст возможность в будущем выбрать оптимальный комплекс мер, направленных на повышение уровня эксплуатационной совместимости и гармонизацию рынка железнодорожных перевозок в целом.

Открыт прием заявок на участие в международном семинаре, посвященном социоэкономическому влиянию развития высокоскоростного железнодорожного сообщения

12-13 сентября 2023 г. в режиме онлайн будет проведен семинар, посвященный вопросам влияния, которое оказывает развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения на социальную и экономическую сферу. Аналогичные мероприятия уже проводились в 2021 и 2022 годах, они имели большой успех среди специалистов транспортной отрасли. В связи с этим было принято решение о том, что семинар по данной тематике будет проводиться на ежегодной основе Неаполитанским университетом имени Федерико II. Ключевая цель этих семинаров заключается в изучении наиболее актуальных исследовательских работ по теме анализа и оценки социально-экономического воздействия инвестиций в развитие высокоскоростных железнодорожных систем.

В мероприятии в 2022 г. приняли участие в общей сложности более 100 специалистов, количество докладчиков достигло 39. Семинар прошел под председательством Франчески Пальяры (Francesca Pagliara), члена созданного МСЖД Альянса университетов в сфере развития высокоскоростного железнодорожного транспорта. В течение двух дней было проведено 6 семинаров, посвященных ключевым аспектам влияния высокоскоростного железнодорожного сообщения, таким как конкурентная борьба с другими видами транспорта, интеграция, землепользование, воздействие на экологию, доступность для пассажиров с ограниченными возможностями и др. Докладчиками были представлены конкретные примеры из стран Европы, Китая, Японии, Индии и США.

До 30 июня продолжается прием документов на соискание премий за выдающиеся железнодорожные публикации

МСЖД до 30 июня 2023 г. продолжает прием публикаций от соискателей ежегодной премии за выдающиеся работы в сфере железнодорожного транспорта. Проведение торжественной церемонии подведения итогов и награждения победителей запланировано на 25 октября 2023 г., в качестве места был выбран головной офис МСЖД в Париже.

На волне успеха предыдущих аналогичных мероприятий было принято решение о расширении сферы охвата за счет увеличения списка категорий документов, принимаемых к рассмотрению.

Основная цель этой премии заключается в поддержке, продвижении и популяризации документов железнодорожной тематики, ориентированных на актуальную ситуацию в отрасли и способствующих поддержанию высокого

уровня эффективности перевозочного процесса. Рассматриваются документы, содержащие технические спецификации и требования, руководства, технологии эксплуатации – независимо от того, опубликованы ли они в виде международного стандарта IRS или как самостоятельные документы.

Для участия в конкурсе принимаются только документы, опубликованные в период с июля 2022 г. по июнь 2023 г. Победителей будут выбирать в нескольких категориях:

- стандартизация;
- инновации и расширение функций;
- бизнес-ориентированность;
- профессионализм разработки документа.

НОВОСТИ СТРАН-ЧЛЕНОВ МСЖД

Германия: с 1 мая 2023 г. доступен к покупке новый единый проездной билет Deutschland-Ticket

В Германии с 1 мая 2023 г. начала действовать система единых месячных проездных билетов Deutschland-Ticket (D-Ticket) стоимостью 49 евро, позволяющих пользоваться общественным транспортом на всей территории страны.

Отмечается, что эти билеты будут распространяться исключительно на локальный и региональный транспорт: городские автобусы, трамваи, метро, пригородные поезда и др. Проезд на скоростных поездах и автобусах дальнего следования оплачиваются отдельно. Дополнительные услуги вроде провоза велосипедов или повышения класса вагона будут также платными.

Исключение сделали только для сообщения в Баден-Вюртемберге. На отрезке между Штутгартом и Зингеном владельцы единого проездного смогут воспользоваться и услугами скоростных поездов, которые в этом случае являются единственной возможностью для пассажиров добраться из одного города в другой.

Тем не менее, D-Ticket дает возможность объехать всю страну, но будет длиться такой путь, без использования скоростных поездов и автобусов, достаточно долго.

Например, дорога из самого северного населенного пункта Германии (поселок Лист на острове Зюльт в Северном море) до самого южного населенного пункта (деревня Оберстдорф в горах Баварии) продлится почти сутки, а ехать придется автобусами и поездами минимум с 10 пересадками. Из Гамбурга до Мюнхена можно будет добраться в среднем за 11-12 часов,

а из Берлина до Кельна – за девять. В то же время, поскольку поезда в Германии довольно часто приходят с задержками, пересадка может сместиться, и это приведет к тому, что путешествие затянется еще больше.

Отмечается, что летом 2022 г. компания Deutsche Bahn (DB) в качестве эксперимента запускала продажу проездных билетов на поезда по специальному тарифу всего 9 евро в месяц. Несмотря на некоторые трудности на первых этапах реализации данной программы, правительство страны признало ее успешной, и было принято решение продолжить внедрять подобные варианты в будущем.

DB в настоящее время ведет переговоры более чем с 1000 компаний и организаций, которые заинтересованы в приобретении проездных билетов D-Ticket с дополнительной скидкой для своих сотрудников. Уже подписан первый рамочный договор между DB и концерном REWE, предусматривающий приобретение до 150 тыс. месячных проездных билетов D-Ticket. Концерн REWE, действующий в сфере туризма и розничной торговли продовольственными товарами, является одним из крупнейших работодателей Германии и сможет теперь предоставить сотрудникам возможность проезда до места работы, используя D-Ticket по еще более выгодной цене – 34,30 евро.

Источник: uic.org, 05.2023 (англ. яз.)