# МОНИТОРИНГ

## ЦНТИБ ОАО «РЖД»

## ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ ИНФОРМАЦИОННЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ МСЖД

№6/ИЮНЬ 2023

# СОДЕРЖАНИЕ

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД....3
МСЖД учредил Академию, специализирующуюся на повышении квалификации специалистов компаний-членов союза....3
21 июня 2023 г. состоялось очередное совещание членов группы, работающей над реализацией проекта RERA-Rain....3
14 июня 2023 г. состоялось совещание Комитета МСЖД по вопросам развития междугороднего и высокоскоростного сообщения....5
14 июня 2023 г. в Мадриде состоялось мероприятие, посвященное проекту REPAIR....6
13 июня 2023 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоялось очередное совещание членов рабочей группы TopRail....7
7 и 8 июня 2023 г. в Париже состоялась Всемирная конференция по вопросам внедрения стандарта FRMCS....8
В период с 5 по 9 июня 2023 г. состоялось финальное мероприятие, посвященное итогам реализации проекта BISON....9
31 мая 2023 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоялся семинар, посвященный внедрению передовых цифровых технологий продажи билетов....10
23 и 24 мая 2023 г. состоялось 48-е совещание Группы экспертов по вопросам повышения уровня доступности....11
АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ....12
Продолжается прием заявок на участие в международном семинаре, посвященном социоэкономическому влиянию развития высокоскоростного железнодорожного сообщения....12
В период с 19 по 21 октября 2023 г. в Дакаре состоится международный форум....13
25 октября 2023 г. состоится торжественное вручение премий за выдающиеся железнодорожные публикации....13

# МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД

## МСЖД учредил Академию, специализирующуюся на повышении квалификации специалистов компаний-членов союза

Международный союз железных дорог в партнерстве с компанией Wray Castle, специализирующейся на обучении в области телекоммуникаций, учредил академию МСЖД (UIC Rail Academy), ориентированную на повышение квалификации специалистов компаний и организаций, являющихся членами МСЖД, в сфере железнодорожных телекоммуникационных систем.

Академия предлагает несколько вариантов обучения для повышения квалификации железнодорожников. Руководство МСЖД преследует цели по переосмыслению стратегии обучения специалистов и привлечению перспективных, талантливых работников. МСЖД будет поддерживать региональные учебные центры для обеспечения синергетического эффекта.

Обучающимся предлагают следующие программы:

- перспективная система железнодорожной радиосвязи на основе стандарта FRMCS, использующего технологии 5G;
- существующие решения в области железнодорожной радиосвязи действующего стандарта GSM-R;
- базовые основы телекоммуникаций.

Отмечается, что компания Wray Castle обладает хорошими компетенциями в сфере сетей стандартов GSM-R и 5G, что позволит обучающимся получить знания, необходимые для успешного развертывания сетей стандарта FRMCS.

## 21 июня 2023 г. состоялось очередное совещание членов группы, работающей над реализацией проекта RERA-Rain

21 июня 2023 г. в Риме в формате офлайн было проведено 3-е по счету совещание членов группы, занимающейся реализацией проекта RERA-Rain (Resilient Railways facing Climate Change: Heavy Rains). Организацию мероприятия взяла на себя компания-оператор инфраструктуры железных дорог Италии (Rete Ferroviaria Italiana, RFI), совещание было проведено в здании главного вокзала Рима Roma Termini, функции модератора выполнил директор МСЖД по инфраструктуре, управлению активами и вопросам взаимодействия пути и подвижного состава Роса Денеб Каскеро (Rosa Deneb Casquero).

В ходе мероприятия участники проекта встретились с представителями испанской инженерно-консалтинговой компании CEMOSA,

осуществляющей контроль качества в сфере строительства (включая транспортную инфраструктуру), Ноэми Хименес (Noemi Jiménez) и Консепсьон Торибио (Concepción Toribio). Они отвечают за разработку проекта и составление чернового варианта документации.

Участники проекта обсудили актуальный статус работы, которая проводится в рамках его реализации. Также они уделили внимание стратегиям проведения бенчмаркинговых исследований, целью которых будет анализ информации об экстремальных погодных явлениях со всего мира. Представители RFI выступили с информативной презентацией, в которой были представлены применяемые оператором стратегии управления гидрогеологическими рисками.

Участниками проекта RERA-Rain являются специалисты таких компаний и организаций, как ADIF (Испания), DB NEtz (Германия), FTIA (Финляндия), IP (Португалия), Network Rail (Великобритания), PKP (Польша), RFI (Италия), Совет по безопасности и стандартам на железнодорожном транспорте (Великобритания), SBB CFF FFS (Швейцария), SNCF (Франция) и Sydney Trains (Австралия).

RERA-Rain – сравнительно новый проект МСЖД, стартовое совещание состоялось при помощи корпоративной платформы Teams в начале апреля 2022 г. с использованием корпоративной платформы Teams в онлайн-формате. RERA-Rain направлен в первую очередь на обмен опытом и инновационными разработками, целью которых является предотвращение проблем, связанных с сильными осадками, а также методы устранения их последствий. В ходе стартового совещания были кратко представлены участники, презентован проект – предоставлена информация о предыстории его появления, обзор планируемой работы и сформулированы основные цели. Помимо этого обсуждались результаты проведенного среди участников проекта опроса, основные цели которого заключались в определении стартовой точки и ожиданий участников. В завершении мероприятия была проведена беседа в формате «вопрос-ответ».

Первое офлайн – совещание, посвященное реализации проекта, состоялось 28 июня 2022 г. в головном офисе МСЖД в Париже. Участники воспользовались предоставленной возможностью для того, чтобы наладить близкий личный контакт и сформировать более полное понимание целей проекта и возможностей организации работ в рамках его реализации.

Проект RERA-Rain – инициатива МСЖД, и в краткосрочной перспективе (до 2025 г.) основная цель работы будет заключаться в изучении устойчивости объектов железнодорожной инфраструктуры, существующих возможностей для их адаптации к экстремальным погодным условиям

и климатическим изменениям. В частности, участники проекта планируют охватить следующие пункты:

- выявление наиболее уязвимых мест и проведение их комплексной оценки, определение необходимых действий для повышения уровня их устойчивости;
- оценка состояния подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, находящихся под воздействием ливневых осадков, анализ оползней, геотехнических проблем и проблем, связанных с объектами инфраструктуры, а также оценка ущерба, который может быть нанесен системам СЦБ и телекоммуникации;
- изучение и оценка случаев сбоев в движении поездов и временного закрытия линий из-за сильных ливней;
- детальная проработка сценариев и конкретных действий.

## 14 июня 2023 г. состоялось совещание Комитета МСЖД по вопросам развития междугороднего и высокоскоростного сообщения

Последнее пленарное заседание Комитета МСЖД по вопросам развития междугороднего и высокоскоростного сообщения состоялось 14 июня 2023 г. в гибридном формате – участники собрались офлайн в г. Кордоба (Испания), при этом была предусмотрена возможность подключиться к мероприятию через онлайн-платформу. Члены комитета из Китая, Швеции, Чехии, Франции, Италии, Испании присутствовали на заседании лично, представители из Франции, Германии и Японии присоединились к мероприятию в режиме онлайн.

В ходе заседания были рассмотрены следующие темы:

- итоги 11-го Всемирного конгресса по высокоскоростному железнодорожному транспорту (WCHSR), в котором принял участие около 1500 специалистов, включая 25 спикеров и 25 руководителей высшего звена;
- новые шаги, предпринятые в сфере развития высокоскоростного сообщения, запланированные и утвержденные на встрече с генеральным директором МСЖД, которая состоялась 7 марта 2023 г.;
- продвижение многочисленных исследований, касающихся непосредственно развития высокоскоростного движения, затрагивающих также смежные темы, такие как сотрудничество с авиационной промышленностью, применение технологии искусственного интеллекта, билетная политика и ценообразование, методики финансового моделирования проектов и др.

## 14 июня 2023 г. в Мадриде состоялось мероприятие, посвященное проекту REPAIR

14 июня 2023 г. в учебном центре ADIF Traffic Training Centre в Мадриде состоялось мероприятие, посвященное реализации координируемого МСЖД проекта REPAIR. Реализация данного проекта осуществляется в рамках программы Европейского союза по поддержке проектов в области образования, профессионального обучения, спорта и работы с молодежью на период с 2021 по 2027 г. Erasmus+.

Партнерами проекта REPAIR являются 5 компаний и организаций:

- ADIF (администрация железнодорожной инфраструктуры Испании – Administrador de Infraestructuras Ferroviarias);
- образовательная компания Fachhochschule St Poelten;
- исследовательский институт Institut für partizipative Sozialforschung;
- открытый альянс Reconnaître;
- Словенские железные дороги (Slovenske Železnice).

Все партнеры приняли активное участие в организации данного мероприятия. Отмечается, что концепция проекта REPAIR предусматривает оказание поддержки в достижении Целей в области устойчивого развития ООН (ЦУР) на период до 2030 г., которые, в свою очередь, направлены на поддержку железнодорожной отрасли. В рамках реализации проекта была разработана цифровая система «бейджей», которая позволяет сделать навыки и компетенции «видимыми», что в итоге повышает уровень устойчивости всей системы железнодорожного транспорта.

Открыл совещание руководитель направления обучения ADIF Висенте Манклус Тур (Vicente Manclus Tur), в своей речи он обратил особое внимание на приверженность ADIF развитию трудовых ресурсов и достижению целей ООН в области устойчивого развития. Также он коснулся проблемы, с которой столкнулся центр ADIF, организующий обучение в сфере организации движения, в связи с необходимостью замены рабочей силы. В этой связи особенно важным представляется участие ADIF в проекте REPAIR и работе над расчетом Индекса устойчивого развития компаний железнодорожной отрасли.

Луис Касадо Преса (Luis Casado Presa), специалист по международным связям ADIF, представил обзор ее деятельности на международной арене. В частности, он представил подробную информацию об участии ADIF в глобальных мероприятиях и проектах МСЖД.

Мерьем Белхай-Клот (Meryem Belhaj-Clot), заместитель директора по персоналу и руководитель отдела развития и обучения персонала МСЖД,

в своем выступлении рассказала о международных проектах союза. Она представила программу управления талантами и развития опыта (Talent and Expertise Development). Она призвала партнеров проекта REPAIR присоединиться к деятельности платформы и принимать в ней как можно более активное участие.

Юке Ли (Yuke Li), советник МСЖД по вопросам развития персонала и международному обучению, сосредоточила внимание участников мероприятия на основной задаче, с необходимостью решения которой столкнулись партнеры в ходе реализации проекта REPAIR: интеграция ЦУР ООН в обновленную профессиональную деятельность. Также она представила систему работы REPAIR: специальные отметки используются для маркировки тех компетенций, которые напрямую связаны с достижением ЦУР.

Представитель Словенского учебного центра в сфере железнодорожного транспорта представил свой центр и поделился опытом вовлечения сотрудников в работу с новой системой цифровых «бейджей» в рамках реализации проекта REPAIR.

Мероприятие завершилось пленарным заседанием с участием студентов учебного центра ADIF, на котором была представлена подробная информация о ЦУР ООН и REPAIR. Студенты получили уникальную возможность подробно обсудить свои вопросы с партнерами проекта.

## 13 июня 2023 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоялось очередное совещание членов рабочей группы TopRail

13 июня 2023 г. в головном офисе МСЖД в Париже было проведено очередное совещание членов рабочей группы TopRail. В мероприятии приняли участие около 20 специалистов. Основная цель TopRail – повысить осведомленность о высоком туристическом потенциале железнодорожного транспорта. В ходе совещания активно обсуждался опубликованный в мае 2023 г. документ «Система классификации услуг железнодорожного транспорта, рассчитанных на пассажиров, совершающих поездки в туристических целях».

Основная цель создания данной классификации – предоставить деловым партнерам и конечным потребителям удобный в использовании инструмент, который даст возможность сравнить услуги, предлагаемые различными железнодорожными компаниями.

Для проведения сертификации были созданы две категории:

- «с учетом интересов туристов» - для услуг, соответствующих базовым требованиям;

- «идеально подходит туристам» - для услуг, которые полностью соответствуют всем базовым требованиям и по меньшей мере на 50% - дополнительным.

В ходе мероприятия было озвучено предложение преобразовать эту классификацию и оформить в виде документа IRS (International Railway Solutions – Международные железнодорожные технические решения). Эта работа предусматривает создание удобной для туристов маркировки, адаптированной для присвоения различным объектам (станциям, подвижному составу, линиям и даже компаниям), являющимся частью подхода, направленного на создание системы устойчивого туризма. В рамках этой работы была также запущена реализация проекта «Будущее железнодорожного туризма» для членов МСЖД, рассчитанного на период 2024-2025 гг.

## 7 и 8 июня 2023 г. в Париже состоялась Всемирная конференция по вопросам внедрения стандарта FRMCS

7-8 июня 2023 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоялась 2-я Всемирная конференция по вопросам внедрения стандарта железнодорожной связи нового поколения FRMCS (Future Railway Mobile Communication System). В мероприятии приняли участие 300 специалистов из 30 стран.

Реализация программы МСЖД по внедрению системы FRMCS вступает в новую фазу, которая имеет критическое значение: она предусматривает гармонизацию радиочастот на европейских железных дорогах, завершение разработки технических спецификаций и поставку первых прототипов продуктов FRMCS. На конференции были представлены основные достижения, которых удалось добиться в данной области, участники обсудили шаги, которые планируется в краткосрочной перспективе предпринять в рамках реализации программы. За два дня были рассмотрены следующие темы:

- прогресс, достигнутый в работе по стандартизации в рамках реализации проекта 3GPP (партнерский проект развития связи 3-го поколения) и сотрудничества с ETSI (некоммерческая организация по стандартизации в телекоммуникационной промышленности в Европе);
- ситуация в сфере нормативно-правового регулирования;
- прототипирование экосистемы FRMCS;
- отраслевые стратегии и планы поставщиков услуг;

- готовность систем ETCS[1] и автоведения поездов (ATO);
- сосуществование систем FRMCS и GSM-R.

Среди ключевых спонсоров мероприятия такие компании, как Nokia, VIAVI Solutions, Funkwerk, Kontron Transportation, Huawei, Frequentis, Rideontrack и Siemens. Также МСЖД выражает особую благодарность информационным партнерам мероприятия - Railway Gazette International, IRJ, Railway Pro, Via Libre, Eurail Press, Fer Press.

## В период с 5 по 9 июня 2023 г. состоялось финальное мероприятие, посвященное итогам реализации проекта BISON

5-9 июня 2023 г. состоялось заключительное мероприятие по проекту BISON – «Синергия и возможности для европейских транспортных сетей» (Biodiversity and Infrastructure Synergies and Opportunities for European Transport Networks), в ходе которого были подведены итоги проведенной работы. МСЖД, как представителя мирового железнодорожного сообщества в рамках этого консорциума, представил достижения отрасли и ее роль в процессе укрепления взаимодействия в сфере экологии и устойчивого развития, а также защиты биоразнообразия.

Реализация данного проекта финансируется Европейским союзом, и МСЖД является его основным участником. Основная цель проведенного мероприятия – максимально широкое распространение результатов реализации проекта среди компаний железнодорожной отрасли путем предоставления интерактивной платформы заинтересованным сторонам – представителям транспортной и экологической отраслей для обмена идеями о возможностях интеграции и расширения биоразнообразия в железнодорожном секторе, а также о способах решения связанных с этим проблем. После длительного перерыва в реализации проекта такое мероприятие, организованное на международном уровне, стало прекрасной возможностью наладить контакты и поддержать деятельность членов сектора устойчивого землепользования МСЖД (Sustainable Land Use) – именно их деятельность создает основу реализации проекта BISON, а также подвести итоги проделанной работы и наметить новые цели.

[1]ETCS – European Train Control System, Европейская система управления движением поездов

## 31 мая 2023 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоялся семинар, посвященный внедрению передовых цифровых технологий продажи билетов

Рабочая группа МСЖД по организации обслуживания пассажиров на регулярной основе проводит мероприятия, посвященные основным технологическим трендам и их влиянию на железнодорожную отрасль. Каждый семинар включает в себя презентации отраслевых экспертов, интерактивные сессии и другие дискуссионные форматы, и предусматривает использование передовых наиболее современных цифровых инструментов для максимально эффективной организации совместного рабочего процесса.

Последний такой семинар был проведен 31 мая 2023 г. в головном офисе МСЖД в Париже. Его основной темой стал передовой опыт продавцов цифровых продуктов, который может быть использован в сфере пассажирских железнодорожных перевозок. На обсуждение были вынесены несколько наиболее актуальных вопросов, среди которых: будущие тенденции изменения поведения пассажиров; изменения в экосистеме распределения туристических услуг; ключевые тенденции в области продажи авиатранспортных услуг; передовые методы, применяемые компаниями, занимающимися продажей цифровой продукции; роль искусственного интеллекта в оптимизации процессов торговли туристическими услугами.

Было принято решение провести данное мероприятие в гибридном формате, благодаря этому некоторые специалисты смогли принять участие в режиме онлайн. Количество участников превысило 30, среди них были представители таких компаний, как SBB (Швейцария), Trenitalia и FS (Италия), DB (Германия), JRE (Япония), PKP (Польша), MAV (Венгрия), CFL (Люксембург), SilverRail (Великобритания), NS (Нидерланды), Renfe (Испания), SZ (Словения), CP (Португалия) и др.

В рамках мероприятия был представлен доклад, посвященный использованию файлов Cookies «третьей стороны» (установленные сторонами, не являющимися владельцами Интернет-сайта). Файлы Cookies третьих лиц позволяют предоставлять на Интернет-сайтах или через них функции или возможности третьих лиц (к примеру, рекламу и аналитику). Помимо этого участники семинара погрузились в вопрос того, каким образом цифровая платформа дает возможность получать от пользователей информацию, необходимую для изучения их образа жизни, привычек, предпочтений, анализ которой в свою очередь позволит разработчикам улучшить продукт и оптимизировать процесс взаимодействия с клиентами.

## 23 и 24 мая 2023 г. состоялось 48-е совещание Группы экспертов по вопросам повышения уровня доступности

48-е по счету совещание Группы экспертов по вопросам повышения уровня доступности (PASSAGE) состоялось в г. Гденьск (Польша) 23 и 24 мая 2023 г. В роли организаторов мероприятия выступила компания-оператор PKP (Польские государственные железные дороги), в нем приняли участие представители многих стран, среди которых Бельгия, Португалия, Чехия, Италия, Польша, Словакия, Испания, Швеция, Швейцария, Великобритания и Марокко.

Симон Ревелли (Simon Revelli) из компании Trenitalia (Италия) и Мари Жанна Лопес Анайя из Renfe (Испания) выступили с докладом, посвященным итогам совещания по повышению уровня доступности, которое прошло в рамках Всемирного конгресса по высокоскоростному железнодорожному сообщению, состоявшегося в период 7 по 10 марта 2023 г. Симон Ревелли представила обзор пяти презентаций, посвященных вопросам обеспечения доступности, которые были сделаны участниками конгресса из Италии, Германии, Турции и США. Мари Жанна Лопес Анайя представила участникам мероприятия основные принципы работы Renfe в области обеспечения доступности и кратко рассказала о программах и учебных инициативах оператора в данной сфере.

Со своими докладами выступили представители PKP, был представлен обзор структуры и обязанностей входящих в PKP Group компаний. Помимо этого была проведена презентация разработок PKP в сфере научных исследований и проектирования.

Старший советник МСЖД Дэвид Сарфатти (David Sarfatti) представил обновленную информацию о последних достижениях в работе над совершенствованием инструмента бронирования услуг сопровождения МСЖД Assistance Booking Tool. В частности, он подробно рассказал о продолжающемся в настоящее время тестировании и совершенствовании специального веб-браузера, предназначенного для лишенных зрения и слабовидящих сотрудников контактного центра. Помимо этого, обсуждался актуальный статус работы над созданием общедоступной страницы, содержащей информацию от контактных центров, касающуюся бронирования услуг сопровождения во время международных поездок на поездах.

В рамках подготовки к запланированному техническому визиту на самую крупную железнодорожную станцию Гданьска Гданьск-Главный представитель PKP Павел Вроблевский (Paweł Wróblewski) выступил

с презентацией, посвященной модернизации исторических станций PKP, обеспечив участников мероприятия необходимой и информацией.

Заключительная часть мероприятия прошла уже непосредственно на станции Гданьск-Главный, где в настоящее время проводятся работы по модернизации, ремонту и реставрации. Участники обсудили основные проблемы, которые были связаны с обеспечением доступности в исторических частях здания, где на проведение многих работ наложены строгие ограничения.

Проведение следующего совещания группы запланировано на октябрь 2023 г. Оно пройдет в г. Мальмё (Швеция), организатором станет шведская транспортная администрация Trafikverket.

## АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

### Продолжается прием заявок на участие в международном семинаре, посвященном социоэкономическому влиянию развития высокоскоростного железнодорожного сообщения

12-13 сентября 2023 г. в режиме онлайн будет проведен семинар, посвященный вопросам влияния, которое оказывает развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения на социальную и экономическую сферу. Аналогичные мероприятия уже проводились в 2021 и 2022 годах, они имели большой успех среди специалистов транспортной отрасли. В связи с этим было принято решение о том, что семинар по данной тематике будет проводиться на ежегодной основе Неаполитанским университетом имени Федерико II. Ключевая цель этих семинаров заключается в изучении наиболее актуальных исследовательских работ по теме анализа и оценки социально-экономического воздействия инвестиций в развитие высокоскоростных железнодорожных систем.

В мероприятии в 2022 г. приняли участие в общей сложности более 100 специалистов, количество докладчиков достигло 39. Семинар прошел под председательством Франчески Пальяры (Francesca Pagliara), члена созданного МСЖД Альянса университетов в сфере развития высокоскоростного железнодорожного транспорта. В течение двух дней было проведено 6 семинаров, посвященных ключевым аспектам влияния высокоскоростного железнодорожного сообщения, таким как конкурентная борьба с другими видами транспорта, интеграция, землепользование, воздействие на экологию, доступность для пассажиров с ограниченными возможностями и др. Докладчиками были представлены конкретные примеры из стран Европы, Китая, Японии, Индии и США.

## В период с 19 по 21 октября 2023 г. в Дакаре состоится международный форум

В Дакаре (Сенегал) в период с 19 по 21 октября 2023 г. пройдет Международный форум, который получил название "Финансирование железнодорожных проектов в Африке". В роли организаторов данного мероприятия выступили компания Сенегальские железные дороги (CFS) и МСЖД. Форум пройдет в Международном конференц-центре имени Абду Диуфа в Дакаре. Анонсировано личное посещение мероприятия президентом республики Сенегал Маки Саллом (Macky Sall).

## 25 октября 2023 г. состоится торжественное вручение премий за выдающиеся железнодорожные публикации

МСЖД объявил о начале приема публикаций от соискателей ежегодной премии за выдающиеся работы в сфере железнодорожного транспорта. Проведение торжественной церемонии подведения итогов и награждения победителей запланировано на 25 октября 2023 г., в качестве места был выбран головной офис МСЖД в Париже.

На волне успеха предыдущих аналогичных мероприятий было принято решение о расширении сферы охвата за счет увеличения списка категорий документов, принимаемых к рассмотрению.

Основная цель этой премии заключается в поддержке, продвижении и популяризации документов железнодорожной тематики, ориентированных на актуальную ситуацию в отрасли и способствующих поддержанию высокого уровня эффективности перевозочного процесса. Рассматриваются документы, содержащие технические спецификации и требования, руководства, технологии эксплуатации – независимо от того, опубликованы ли они в виде международного стандарта IRS или как самостоятельные документы.

Для участия в конкурсе принимаются только документы, опубликованные в период с июля 2022 г. по июнь 2023 г. Победителей будут выбирать в нескольких категориях:

- стандартизация;
- инновации и расширение функций;
- бизнес-ориентированность;
- профессионализм разработки документа.

*Источник: uic.org, 06.2023 (англ. яз.)*