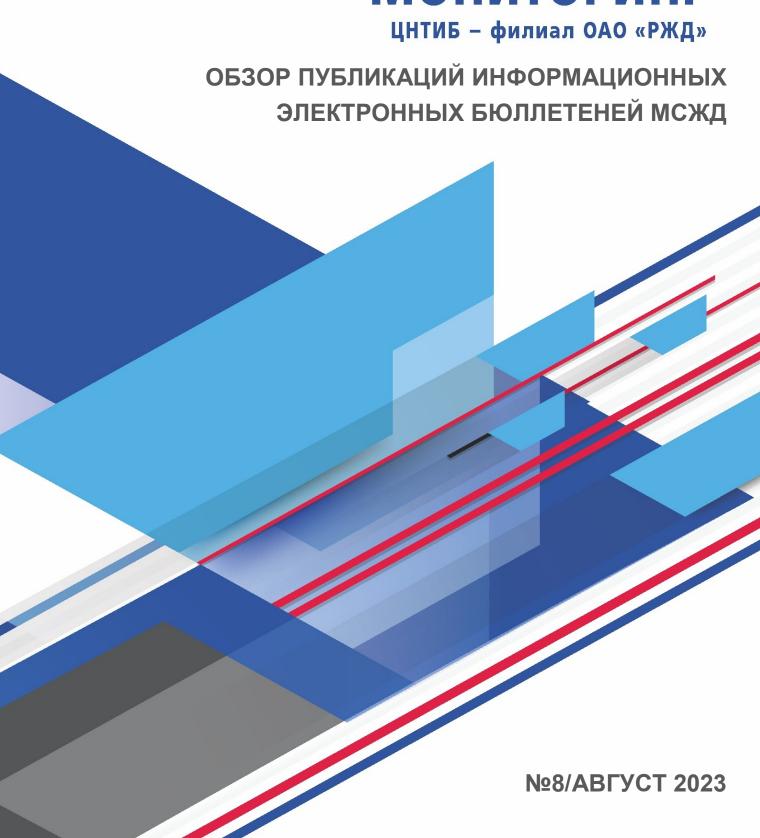


МОНИТОРИНГ



COДЕРЖАНИЕ 1

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД	3
Основные итоги реализации проекта PROACTIVE: устранение последствий происшествий,	
связанных с применением химического, биологического, радиологического, ядерного оружия,	
а также взрывчатых веществ	3
В Австралии в период с 19 по 22 июня 2023 г. после длительного перерыва состоялось	
Международное совещание членов МСЖД – представителей Азиатско-Тихоокеанского региона	5
КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ	7
Корея: Хан Мун Хи назначен новым президентом и генеральным директором	
компании KORAIL	7
ПУБЛИКАЦИИ IRS	8
Опубликован новый стандарт МСЖД IRS 10145 «Рекомендации по организации услуг	
сопровождения пассажиров с ограниченными возможностями»	8
АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ	9
МСЖД будет представлять интересы железнодорожных компаний на Региональной	
климатической неделе в Найроби (Кения) с 4 по 8 сентября 2023 г	9
14 сентября состоится семинар, посвященный влиянию метавселенной на деятельность	
железнодорожных компаний	.10
Академия МСЖД анонсировала запуск первого онлайн-курса, посвященного внедрению	
перспективной системы железнодорожной радиосвязи FRMCS	.11
25 октября 2023 г. будут подведены итоги конкурса лучших публикаций в сфере	
железнодорожного транспорта	.12
В период с 25 по 27 октября 2023 г. будет проведен 6-й курс профессиональной подготовки,	
посвященный вопросам организации пригородных и региональных железнодорожных	
перевозок	12

_

¹ В связи с тем, что в августе управление МСЖД, ответственное за формирование новостной ленты, находится в ежегодном отпуске, в данном выпуске представлены новостные сообщения за ближайший период (июнь-июль 2023 г.), не вошедшие в предыдущие обзоры, а также анонсы запланированных на 2023 г. мероприятий

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД

Основные итоги реализации проекта PROACTIVE: устранение последствий происшествий, связанных с применением химического, биологического, радиологического, ядерного оружия, а также взрывчатых веществ

Подразделение безопасности МСЖД (Security Division) осуществляло управление реализацией проекта PROACTIVE, финансирование которого выделялось в рамках крупнейшей в истории Европейского Союза рамочной программы по научным исследованиям и инновациям «Горизонт 2020».

В ходе реализации проекта на регулярной основе проводились совещания программы участников. В рамках таких мероприятий публиковались отчеты о проделанной работе, обсуждалась техническая сторона реализации проекта, участники обменивались информацией об актуальных задачах и достигнутых успехах. В частности, в марте 2023 г. в Брюсселе состоялось 15-е по счету совещание, личное участие в котором приняли почти все участники консорциума, созданного в рамках работы над проектом. Именно на этом мероприятии партнеры проекта получили возможность ознакомиться с последними показателями результативности: был представлен первый отчет, который получил название «D6.4 Отчет о проведении второго этапа анализа и оценки» - полностью посвященный итогам учебных мероприятий, которые были проведены в ноябре 2022 г. в г. Риети (Италия). Это второе совместное мероприятие в рамках реализации проектов Notice и PROACTIVE. Основная цель проведения практических занятий – развитие способностей оперативного реагирования в экстренных ситуациях. В г. Риети был использован более масштабный сценарий, задействующий железнодорожный транспорт и требующий мгновенного реагирования от нескольких ведомств. Помимо того, в учебном занятии приняло участие большее количество добровольцев, чем в предыдущем мероприятии.

Отмечается, что в целом реализация проекта прошла успешно, в соответствии с утвержденным планом. Бета-версия приложения PROACTIVE для мобильных устройств доступна для загрузки в магазинах приложений компаний Apple и Google, идет непрерывный процесс ее совершенствования. Активно проводились дополнительные исследования методом, предусматривающим создание дополнительных фокус-групп. Обновленная версия приложения была протестирована в ходе проведения учебных занятий в полевых условиях.

В рамках реализации проекта PROACTIVE была сформирована новая фокус-группа, ее участники на регулярной основе встречались для обсуждения актуальных вопросов.

В первой половине 2022 г. в рамках работы по проекту был опубликован ряд значимых исследовательских документов, аудиторией которых являются различные группы лиц, в частности акционеры, специалисты сферы безопасности, члены научных сообществ, представители правительственных структур Благодаря И др. специализированным публикациям, каждая ИЗ которых адресована определенному кругу читателей, проводится активная популяризация результатов, достигнутых в ходе реализации проекта.

В первой публикации рассмотрены проблемы, с которым сталкивались железнодорожные компании в результате происшествий, связанных с применением химического, биологического, радиологического, ядерного оружия, а также взрывчатых веществ (CBRNe), и особое внимание уделено тому, как проект PROACTIVE может помочь сотрудникам железнодорожной отрасли правильно действовать в подобных ситуациях. Благодаря данным, которые были собраны в результате двух исследований (в одном из них приняли участие 223 участника, в другом – 30 железнодорожных компаний), были определены 5 ключевых областей, в которых сотрудники могут наиболее успешно развивать и совершенствовать свои навыки, повышая таким образом общий уровень подготовленности.

Второй публикацией стал программный документ, получивший название «Инструментарий CBRNe для представителей правительственных организаций: информирование социально уязвимых групп населения о возможных угрозах, а также порядке действий в случае их возникновения». Он содержит рекомендации для европейских правительственных организаций относительно упрощения процедуры разработки основанных на фактических данных методических документов, в которых будут объединены все потребности социально уязвимых групп населения на трех этапах (до, во время и после происшествия).

Третья публикация посвящена коммуникации в кризисной обстановке, и тому, каким образом возможно в максимально полном объеме учесть потребности незащищенных групп. Согласно результатам опубликованного исследования, в своей работе специалисты по CBRNe крайне редко учитывают особые потребности людей, относящихся к социально незащищенным группам населения, при разработке стратегий коммуникации в условиях масштабных чрезвычайной ситуации. Опубликованная научная работа предлагает конкретные рекомендации.

Последним был опубликован отчет о результатах проведенных 7 мая 2022 г. в г. Дортмунд учений по ликвидации чрезвычайной ситуации, связанной с применением химического, биологического, радиологического, ядерного оружия, а также взрывчатых веществ.

Проект PROACTIVE получил финансирование в рамках реализации исследовательской и инновационной программы Horizon 2020 Европейского союза (грантовое соглашение № 832981). Утвержденный срок реализации проекта — с 1 мая 2019 г. по 31 августа 2023 г. Публикация документов, содержащих ключевые итоги проекта, продолжится в последнем квартале 2023 г. и в 2024 г.

В Австралии в период с 19 по 22 июня 2023 г. после длительного перерыва состоялось Международное совещание членов МСЖД – представителей Азиатско-Тихоокеанского региона

В Мельбурне (Австралия) в период с 19 по 22 июня 2023 г. была проведена серия мероприятий для партнеров и членов МСЖД — представителей Азиатско-Тихоокеанского региона. Отмечается, что предыдущая аналогичная встреча состоялась в Токио (Япония) в октябре 2019 г.

19 июня 2023 г. в гибридном формате был проведен семинар, ключевых проектов посвященный реализации МСЖД Азиатско-Тихоокеанском регионе. При этом особое внимание было уделено презентациям новых проектов, реализацию которых планируется начать уже в 2024 г. В семинаре приняли участие более 50 представителей компаний из различных стран, среди которых Австралия, Китай, Индия, Япония, Казахстан, Корея, Малайзия, Грузия и многие другие. Были представлены в общей сложности 24 запланированных на 2024 г. проекта. Все они были разработаны в соответствии с программным документом Азиатско-Тихоокеанской региональной ассамблеи «Видение 2050», в частности с его разделами, касающимися стратегического развития, внедрения цифровых технологий, устойчивого развития, высокоскоростного развития железнодорожного сообщения, эксплуатационной совместимости и стандартизации, обеспечения безопасности и проведения обучения персонала. Итоговые результаты отбора проектов будут оглашены на 35-м пленарном заседании Азиатско-Тихоокеанской региональной ассамблеи, проведение которого запланировано на октябрь 2023 г.

Вторая часть семинара была полностью посвящена проектам, уже находящимся на стадии реализации. Участники в форме презентаций представили информацию о достигнутых успехах, в частности:

- Транспортное агентство австралийского штата Новый Южный Уэльс (TfNSW) сообщило о повышении уровня эксплуатационной совместимости между путевым оборудованием Европейской системы управления движением поездов (ETCS) и другим бортовым оборудованием, находящимся в кабине машиниста;
- успешный опыт применения технологии больших данных на объектах железнодорожной инфраструктуры, a также результаты обработки исследования архитектуры общих данных развития сетей высокоскоростных железнодорожных интеллектуальных линий, проведенного специалистами компании CARS (Китай);
- результаты исследования, основанного на блокчейн-технологии, которое было проведено китайской компанией SWJTU с целью упрощения таможенных процедур при организации международных грузовых перевозок;
- исследование перспектив использования технологии больших данных, проведенное специалистами Казахстанских железных дорог;
- разработка основанной на больших данных технологии проведения работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути на балластном основании (Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта Республики Корея, KRRI) и др.

Заключительная часть семинара была полностью посвящена предстоящим мероприятиям:

- очередной тренинг, который будет организован МСЖД совместно с KORAIL в период с 4 по 8 сентября 2023 г. в Сеуле, под названием «Организация пассажирских железнодорожных перевозок на основе использования информационных технологий»;
- 1-й железнодорожный саммит Азиатско-Тихоокеанского региона, который состоится 23 октября 2023 г. в г. Куала-Лумпур (Малайзия) и будет организован совместно с Центром регионального развития ООН (UNCRD);
- создание в рамках Австралийской администрации регулирования (APRA) новой рабочей группы, в круг ведения которой войдут вопросы, связанные с точками смены колеи и редактированием стандартов ширины колеи.

КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Корея: Хан Мун Хи назначен новым президентом и генеральным директором компании **KORAIL**

Корейским национальным оператором KORAIL опубликована информация о назначении Хана Мун Хи (Han Moon Hee) на должность президента и генерального директора компании. Он начал свою карьеру в компании KNR (Korea National Railroad) почти 40 лет назад – в 1984 г. За этот длительный период он занимал ключевые должности, включая позицию вице-президента по планированию и управлению в KORAIL (до 2018 г.). Помимо этого в 2018 г. Хан Мун Хи осуществлял руководство внутренним контейнерным терминалом в г. Уиванг, а в 2021 г. – Пусанской транспортной корпорацией.

Отмечается, что Хан Мун Хи известен в железнодорожной сфере своим сложным карьерным путем, коллеги называют его «ветераном 1993 г. железнодорожного транспорта». В ОН подтвердил уровень квалификации, необходимый ДЛЯ работы на высших должностях государственной службы, успешно сдав «Высший экзамен государственному управлению», который проводит правительство Кореи. Но несмотря на это он принял решение продолжить свою в железнодорожной отрасли, добившись огромных успехов – одним из его достижений стала программа реформирования железнодорожного транспорта.

В ходе торжественной церемонии назначения нового президента и генерального директора KORAIL, Хан Мун Хи выступил с речью: он предложил установить 5 ключевых целей в сфере управления и призвал всех сотрудников компании принять активное участие в их достижении. Он безопасность обратил особое внимание на TO, ЧТО на объектах транспорта является основных железнодорожного приоритетом компании, а также подчеркнул высокую степень значимости обеспечения финансовой стабильности в долгосрочной перспективе и повышения качества обслуживания за счет внедрения цифровых технологий.

Срок полномочий нового президента компании составляет 3 года, начиная с 24 июля 2023 г.

ПУБЛИКАЦИИ IRS

Опубликован новый стандарт МСЖД IRS 10145 «Рекомендации по организации услуг сопровождения пассажиров с ограниченными возможностями»

Начиная 2010 большинства представители крупных железнодорожных компаний на регулярной основе организовывали встречи в рамках специально созданной рабочей группы, на них обсуждались вопросы повышения уровня доступности и формирования единой политики в отношении пассажиров с ограниченными возможностями. С момента создания этой группы в европейских странах произошло много изменений в сфере правового регулирования вопросов обеспечения доступности, а также непрерывно усиливается социальное давление. Члены рабочей группы изначально исходили из того, что оптимальная политика в сфере обеспечения возможность увеличить доступности даст пропускную способность железнодорожной сети, что, в свою очередь, приведет к росту пассажиропотока и повышению общего уровня осведомленности в части сотрудничества компаний на международном уровне.

Рабочая группа получила название PASSAGE, и с течением времени она стала центром формирования правил и аккумулятором информации по данной тематике на территории Европы. В настоящее время в состав рабочей группы входят 25 членов, включая двух специалистов из Северной Америки и одного из Марокко.

В рамках проведения работы по обмену опытом, на протяжении последних трех лет члены PASSAGE занимались обновлением памятки МСЖД №145. С периодичностью раз в месяц проводились совещания, в ходе которых обсуждался каждый пункт памятки с целью ее дальнейшего преобразования в новый документ IRS — International Railway Solution, Международное железнодорожное (техническое) решение. При этом ключевой целью было обеспечение соответствия положениям документа о правах и обязанностях пассажиров железнодорожного транспорта, а также высокого уровня доступности и оказания помощи на станциях и на борту поездов инвалидам и лицам с ограниченными возможностями.

Так был сформирован новый документ — IRS 10145, который в подробностях описывает процесс предоставления помощи пассажирам с ограниченными возможностями в случае отсутствия специального оборудования, необходимого для обеспечения доступности услуг.

IRS 10145 вобрал в себя весь накопленный опыт работы, а также был сформирован с учетом конкретных действий, предпринятых членами группы PASSAGE за период ее существования.

Полнотекстовая версия нового документа доступна для покупки в онлайн-магазине публикаций МСЖД, ее стоимость составляет 1 тыс. евро.

АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

МСЖД будет представлять интересы железнодорожных компаний на Региональной климатической неделе в Найроби (Кения) с 4 по 8 сентября 2023 г.

МСЖД будет представлять железнодорожную отрасль на Региональной климатической неделе в г. Найроби (Кения), которая будет организована в параллели с Африканским саммитом по климату (African Climate Action Summit). Ha ежеголном мероприятии собираются представители правительства, деловой элиты и крупнейших международных организаций, чтобы в комфортной обстановке поделиться опытом, обсудить дальнейшие шаги, направленные на снижение объема выбросов парниковых газов, и найти оптимальные решения актуальных проблем, связанных кризисом. мероприятия – 4 с климатическим В основе основных тематических блока:

- энергетические системы и промышленность;
- города, городские и сельские поселения, их инфраструктура и транспортные системы;
 - пищевые ресурсы суши и океана, вода;
- общество, системы здравоохранения, экономики и источники дохода.

Помимо основных мероприятий программа Региональной климатической недели включает в себя ряд второстепенных событий, участники которых получат возможность ознакомиться и обсудить актуальное положение дел в области смягчения последствий изменения климата и адаптации к ним на территории Африканского континента.

В рамках Региональной климатической недели МСЖД организует 2 мероприятия:

• 5 сентября 2023 г. — «Зеленые железнодорожные коридоры: роль железнодорожного транспорта в защите и приумножении биоразнообразия в Африке». Спикеры выступят с докладами, посвященными ключевой роли, которую играют железные дороги не только в соединении людей и развитии

торговли и бизнеса в целом, но и в формировании взаимосвязи областей, где сохранилась дикая природа, расположенных на разных участках суши;

• 7 сентября 2023 г. — «Трансформация системы мобильности в Африке: общественный транспорт как решение проблемы глобального изменения климата». Организация данного мероприятия осуществляется совместно с Международным союзом общественного транспорта (UITP) и SLOCAT (Партнерство в сфере устойчивого транспорта с низким уровнем выбросов углекислого газа), в центре внимания будет необходимость перехода к устойчивым видам транспорта.

14 сентября состоится семинар, посвященный влиянию метавселенной на деятельность железнодорожных компаний

Рабочая группа МСЖД, занимающаяся вопросами организации пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров (Passenger Services Group), организует семинары, посвященные инновационным разработкам, технологическим трендам ИХ влиянию на работу компаний железнодорожной отрасли. Каждое мероприятие сочетает в себе презентации отраслевых экспертов, интерактивные сессии и совместную творческую работу использованием передовых цифровых инструментов, обеспечивающих возможность эффективной совместной работы.

Предыдущий семинар состоялся 31 мая 2023 г. в головном офисе МСЖД Париже, он был посвящен применению цифровых технологий розничной торговли на пассажирском железнодорожном транспорте.

Следующий семинар получил название «Метавселенная: угроза или новые перспективы и возможности для железнодорожных пассажирских компаний». Данное мероприятие будет полностью посвящено концепции метавселенной, лежащим в ее основе технологиям и возможностям их применения в сфере пассажирских железнодорожных перевозок. Среди предварительно заявленных тем:

- обзор концепций, связанных с созданием метавселенной (цифровые иммерсивные среды, технологии Web3 и NFT);
 - доступные на данный момент компоненты и приложения;
- влияние, которое новые разработки могут оказать на сферу туризма в долгосрочной перспективе.

Следующий семинар будет проведен 14 сентября 2023 г. в Риме. В качестве места был выбран «Центр цифровых возможностей» ЕУ Wavespace — уникальное пространство, где инновационные технологические инструменты и продуманные до мелочей рабочие зоны позволяют участникам мероприятия максимально раскрыть свой потенциал и существенно повышают эффективность взаимодействия между ними.

Семинар планируется провести в гибридном формате, регистрация открыта.

Академия МСЖД анонсировала запуск первого онлайн-курса, посвященного внедрению перспективной системы железнодорожной радиосвязи FRMCS

Руководство МСЖД придерживается мнения, согласно которому компетенции и навыки специалистов инженерного блока необходимо начинать развивать задолго до внедрения новой технологии. И именно этот подход послужил основным стимулом к учреждению в июне 2023 г. академии МСЖД (UIC Rail Academy). МСЖД создал ее в партнерстве с компанией Wray Castle, специализирующейся на обучении в области телекоммуникаций. Академия ориентирована в первую очередь квалификации специалистов компаний повышение организаций, МСЖД, области являюшихся членами В железнодорожных телекоммуникационных систем.

Академия предлагает несколько вариантов обучения для повышения квалификации железнодорожников. Руководство МСЖД преследует цели по переосмыслению стратегии обучения специалистов и привлечению перспективных, талантливых работников. МСЖД будет поддерживать региональные учебные центры для обеспечения синергетического эффекта.

Компания Wray Castle обладает хорошими компетенциями по сетям стандартов GSM-R и 5G, что позволит обучающимся получить знания, необходимые для успешного развертывания сетей стандарта FRMCS. Первый курс посвящен именно перспективной систем железнодорожной радиосвязи FRMCS, основанной на стандарте 5G.

Занятия в рамках данного курса пройдут в онлайн-формате 23 и 24 августа 2023 г. Курс содержит полезную информацию для всех участников процесса внедрения стандарта FRMCS. Его прохождение особенно рекомендуется руководителям технических проектов и инженерам по эксплуатации. Содержание курса включает в себя:

- обоснование необходимости развертывания FRMCS, обусловленной в первую очередь устареванием стандарта GSM-R;
- технические спецификации МСЖД, а также стандарты ETSI и 3GPP, которые требуются для внедрения FRMCS;
- текущее распределение радиочастотного спектра и то, каким образом FRMCS и GSM-R могут сосуществовать на этапе внедрения;
- описание технологии 5G и критически важных средств коммуникации (Mission Critical Communications);

• детальное объяснение общей эталонной архитектуры FRMCS, основанной на спецификациях МСЖД.

25 октября 2023 г. будут подведены итоги конкурса лучших публикаций в сфере железнодорожного транспорта

На протяжении почти года МСЖД осуществлял прием публикаций от соискателей ежегодной премии за выдающиеся работы в сфере железнодорожного транспорта. Проведение торжественной церемонии подведения итогов и награждения победителей запланировано на 25 октября 2023 г., в качестве места проведения этого мероприятия был выбран головной офис МСЖД в Париже.

На волне успеха предыдущих аналогичных мероприятий было принято решение о расширении сферы охвата за счет увеличения списка категорий документов, принимаемых к рассмотрению.

Основная цель этой премии заключается в поддержке, продвижении и популяризации документов железнодорожной тематики, ориентированных на актуальную ситуацию в отрасли и способствующих поддержанию высокого уровня эффективности перевозочного процесса. Рассматриваются документы, содержащие технические спецификации и требования, руководства, технологии эксплуатации — независимо от того, опубликованы ли они в виде международного стандарта IRS или как самостоятельные документы.

Для участия в конкурсе принимаются только документы, опубликованные в период с июля 2022 г. по июнь 2023 г. Победителей будут выбирать в нескольких категориях:

- стандартизация;
- инновации и расширение функций;
- бизнес-ориентированность;
- профессионализм разработки документа.

В период с 25 по 27 октября 2023 г. будет проведен 6-й курс профессиональной подготовки, посвященный вопросам организации пригородных и региональных железнодорожных перевозок

Департамент пассажирских перевозок МСЖД опубликовал информацию о проведении 6-го курса профессиональной подготовки в области пригородных и региональных пассажирских перевозок. Занятия в рамках курса пройдут в очной форме в Афинах: в роли организатора мероприятия выступает компания Hellenic Train, спонсорами стали Hitachi и Accenture.

В рамках основной темы «Клиентоориентированность – сценарий эволюции» будут раскрыты 3 аспекта, имеющих ключевое значение:

- актуальные тренды и основные изменения в области регулирования процесса взаимодействия с клиентами;
- тренды и изменения в области заключения контрактов на осуществление региональных железнодорожных перевозок;
- основные тенденции и изменения в сфере управления клиентским опытом.

Участники тренинга прослушают лекции ведущих экспертов из Японии, Греции, Италии, Испании, Франции, Швейцарии, Дании и Китая.

Помимо лекций программа курса предусматривает интерактивные занятия, за проведение которых отвечает компания Accenture: на них будут обсуждаться способы решения проблем, которые могут возникнуть в случае масштабного сбоя в движении поездов, с учетом потребностей, возникающих в такой ситуации у различных категорий пассажиров.

Источник: uic.org, 06-08.2023 (англ. яз.)