МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ – филиал ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ ИНФОРМАЦИОННЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ МСЖД

№9/СЕНТЯБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД 3
В период с 19 по 21 сентября 2023 г. в Загребе состоялось очередное совещание рабочей группы МСЖД по показателям безопасности 3
19 и 20 сентября 2023 г. Рабочая группа МСЖД по управлению железнодорожными станциями провела крупное международное мероприятие 4
13 сентября 2023 г. в формате онлайн состоялся семинар, посвященный введению цифрового управления движением грузовых поездов 5
13 сентября 2023 г. в рамках реализации проекта TRAIN 2B EQUAL Платформа безопасности МСЖД провела второй вебинар, посвященный обеспечению гендерного равенства на железнодорожном транспорте 5
12-13 сентября 2023 г. состоялся 3-й по счету Международный семинар, посвященный социоэкономическому влиянию развития высокоскоростного железнодорожного сообщения 7
Представители МСЖД посетили Юго-западный транспортный университет Цзяотун – одно из старейших высших учебных заведений Китая в сфере транспорта, электроники и инженерии 8
Завершается 2-я кампания по сбору данных в рамках реализации проекта «Индекс железнодорожных компаний в сфере устойчивого развития» 9
АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ 11
4 и 5 октября 2023 г. Академией МСЖД были организованы первые учебные мероприятия в офлайн-формате 11
25 октября 2023 г. состоится торжественное вручение премий за выдающиеся железнодорожные публикации 12
22 ноября 2023 г. состоится 3-й по счету семинар МСЖД, посвященный достижению нулевого уровня выбросов на железнодорожном транспорте 12
НОВОСТИ СТРАН-ЧЛЕНОВ МСЖД 13
Компания SNCF приняла активное участие в организации мероприятий, приуроченных к ежегодным «Европейским дням культурного наследия» 13

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД

В период с 19 по 21 сентября 2023 г. в Загребе состоялось очередное совещание рабочей группы МСЖД по показателям безопасности

В период с 19 по 21 сентября 2023 г. в Загребе состоялось мероприятие, которое собрало вместе 30 экспертов сферы безопасности – очередное совещание Группы МСЖД по показателям безопасности (Safety Performance Group, SPG). В роли модератора совещания выступил Кристиан Уолклинг (Christian Walkling) из DB, основным организатором стал Мирослав Фумич (Miroslav Fumic) из Хорватских железных дорог (HZPP). Отмечается, что это первое за 4 года совещание SPG, которое было проведено в формате офлайн – но 7 экспертов всё же вынуждены были в силу причин личного характера принять участие в совещании удаленно, такая возможность была предоставлена при помощи программы Teams.

Все дискуссии в рамках мероприятия были посвящены конкретным темам, в частности:

- план дальнейшей работы по развитию систем продажи билетов МСЖД и Сообщества европейских железных дорог и инфраструктурных компаний (CER) – расширение горизонта бронирований до 6-12 месяцев, а также гармонизация тарифных условий;
- последние разработки в сфере использования билетов при совершении внутренних и международных поездок (DB);
- председатель группы тарифного регулирования Восток-Запад Антон Пилипчук (Украинские железные дороги) представил итоги проведенного ранее совещания, посвященного системе SCIC-EWT, и последние обновления;
- представитель МСЖД Давид Сарфатти (David Sarfatti) рассказал о последних разработках в сфере ИТ, включая технологию управления рабочими потоками в режиме реального времени; работу платформы распространения железнодорожных билетов OSDM в режимах онлайн и офлайн и др.;
- представитель Международного комитета железнодорожного транспорта (CIT) Ян Вавра (Jan Vavra) выступил с презентацией, посвященной последним обновлениям юридических документов комитета.

Одним из наиболее значимых событий второго дня мероприятия стало выступление Кристианы Краус (Christiane Kraus) из DB, в ходе которого обсуждалось внесение правок в те части международного документа IRS 10106, которые регламентируют включение НДС в стоимость, взимание дополнительных сборов за бронирование, а также в главы глоссария.

21 сентября, в ходе третьего дня мероприятия, участникам был представлен актуальный статус внедрения стандартизированного интерфейса платформы OSDM. Эта работа составляет основу плана развития систем продажи билетов, реализуемого МСЖД совместно с CER. Коммерческая отдача и расширение возможностей благодаря внедрению платформы OSDM на международном уровне были раскрыты в рамках презентации проекта DynamIT (Динамические международные тарифы), реализация которого была инициирована совместно DB (Железные дороги Германии), SBB (Федеральные железные дороги Швейцарии) и ÖBB (Федеральные железные дороги Австрии). Отмечается, что запуск данного проекта должен стать первым шагом на пути к масштабному обмену данными со всеми европейскими экспертами сферы безопасности.

Проведение следующего совещания Рабочей группы МСЖД по показателям безопасности (SPG) запланировано на 30 января 2024 г.

19 и 20 сентября 2023 г. Рабочая группа МСЖД по управлению железнодорожными станциями провела крупное международное мероприятие

19 и 20 сентября 2023 г. члены Всемирной группы МСЖД по управлению железнодорожными станциями (Stations Managers Global Group, SMGG) провели 2-е по счету масштабное мероприятие международного уровня, в ходе которого представители крупных железнодорожных компаний и организаций получили возможность обменяться опытом, укрепить деловые контакты и совершить технические визиты сразу на несколько крупных железнодорожных вокзалов, находящихся под управлением Национального общества железных дорог Франции (SNCF) и компании AREP.

В пленарном совещании SMGG приняли участие более 45 представителей компаний со всего мира, в роли организаторов выступили МСЖД и SNCF. 19 сентября 2023 г. в рамках мероприятия состоялись 3 совместных технических визита:

- вокзалы Сен-Лазар и Монпарнас – тема «Розничная торговля и обслуживание пассажиров на железнодорожных станциях»;
- Лионский вокзал и вокзал Аустерлиц – тема «Железнодорожные станции как объекты исторического наследия»;
- строительная площадка Порт-Майо – Эоле и Лионский вокзал – тема «Современный и исторический стили в оформлении железнодорожных станций».

Дальнейшая программа включала в себя ряд выступлений представителей крупных компаний и организаций, среди которых Korail, Международный союз общественного транспорта (UITP), Университет

Гюстава Эйфеля и др. Они были посвящены различным тематикам: реализации проекта Rail4Cities, изучению экологизации территориального планирования, особенностям процесса цифровизации станций, развитию крупных транспортных узлов и др.

Мероприятие привлекло внимание отраслевых специалистов и имело позитивный отклик в железнодорожной среде.

13 сентября 2023 г. в формате онлайн состоялся семинар, посвященный введению цифрового управления движением грузовых поездов

Фредерик Энон (Frédéric Henon), являющийся одним из руководителей четвертого блока рабочей программы System Pillar Task 4,совместно с партнерством Europe’s Rail Joint Undertaking (Eu-Rail), комиссией по внедрению технологии автосцепцки (European DAC Delivery Programme, EDDP) и другими участниками, провел первый вебинар, посвященный введению полностью цифрового управления движением грузовых поездов (Full Digital Freight Train Operations, FDFTO), включая систему цифровой автосцепки DAC. Более 500 специалистов прошли регистрацию для того, чтобы принять участие в данном мероприятии – данная тема представляет большой интерес для широкой аудитории.

Особое внимание в ходе мероприятия было уделено гармонизации правил эксплуатации и эксплуатационных процессов, что необходимо для согласованного применения новой технологии на территории различных стран, а также для максимального упрощения требований, предъявляемых при введении FDFTO.

Помимо этого участники мероприятия ознакомились с предварительной версией перечня эксплуатационных процедур – обсуждалось его общее содержание и структура. Далее все заинтересованные стороны обязаны изучить сопутствующую документацию и внести свои предложения касаемо связанной с системой DAC деятельности и соответствующих стандартов ЕС.

В завершении мероприятия Фредерик Энон дал разъяснения относительно общего подхода и текущего состояния работы – первый проект свода инструкций планируется подготовить к концу 2024 г.

13 сентября 2023 г. в рамках реализации проекта TRAIN 2B EQUAL Платформа безопасности МСЖД провела второй вебинар, посвященный обеспечению гендерного равенства на железнодорожном транспорте

13 сентября 2023 г. Платформа безопасности МСЖД провела второй по счету вебинар в рамках реализации проекта TRAIN 2B EQUAL, в этот раз

основной темой мероприятия стали изменения, которые необходимо внести для обеспечения гендерного равенства в железнодорожной отрасли. В вебинаре приняли участие более 80 специалистов, он был посвящен в первую очередь насилию над лицами противоположного пола среди сотрудников железнодорожного комплекса. Структура мероприятия включала в себя 2 дискуссионных панели и часовой тренинг от группы STANDUP (группа активистов, противодействующих уличным домогательствам), который должен был подчеркнуть значимость этой темы.

Мероприятие открыл старший советник по вопросам реализации стратегии устойчивого развития и международному партнерству Чжу Хен Ха (Joo Hyun Ha), которая также является контактным лицом по вопросам реализации проекта TRAIN 2B EQUAL: в своем выступлении она рассказала о проекте, и о том, каким образом он вписан в более масштабную повестку в области гендерного равенства в рамках деятельности МСЖД. Затем старший научный сотрудник по вопросам безопасности Лаура Петерсен (Laura Petersen) представила результаты 44-го по счету исследования, проведенного Сетью служб быстрого реагирования, посвященного обеспечению безопасности женщин. Были обработаны 14 откликов из 13 стран – результаты показали, что применение базовых мер безопасности, таких как видеонаблюдение и присутствие сотрудников службы безопасности, способствуют реальному повышению уровня безопасности женщин.

Первая дискуссионная панель включила в себя выступления членов МСЖД, в которых они поделились своим опытом внедрения мер по борьбе с гендерным насилием. В рамках вебинара выступили с презентациями представители компании-оператора FGC (Испания), подразделения безопасности Железных дорог Индии, ÖBB (Австрия), SNCB (Бельгия), SNCF (Франция), TFL (Транспортная администрация Лондона).

Следующие этапы реализации проекта предусматривают проведение углубленных исследований, изучение действующих нормативных документов, проведение учебных мероприятий и формирование базы электронных учебных материалов, посвященных тематике гендерного равенства на железнодорожном транспорте.

3-й по счету вебинар, в рамках реализации проекта TRAIN 2B EQUAL, посвященный гендерно-ориетированному дизайну железнодорожных станций и других объектов железнодорожной инфраструктуры, планируется провести в феврале 2024 г., 4-й вебинар – в марте 2024 г., основное внимание будет уделено обеспечению равных условий при приёме на работу для представителей всех гендерных групп.

12-13 сентября 2023 г. состоялся 3-й по счету Международный семинар, посвященный социоэкономическому влиянию развития высокоскоростного железнодорожного сообщения

В рамках деятельности Альянса университетов, созданного МСЖД в целях содействия развитию высокоскоростного сообщения, 12 и 13 сентября 2023 г. в режиме онлайн был проведен 3-й по счету международный семинар, посвященный вопросам влияния, которое оказывает развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения на социальную и экономическую сферы. Отмечается, что аналогичные мероприятия уже проводились в 2021 и 2022 годах, они имели большой успех среди специалистов транспортной отрасли. В связи с этим было принято решение о проведении семинара по данной тематике на ежегодной основе Неаполитанским университетом имени Федерико II. Ключевая цель этих семинаров заключается в изучении наиболее актуальных исследовательских работ по теме анализа и оценки социально-экономического воздействия инвестиций в развитие высокоскоростных железнодорожных систем.

В ходе семинара было рассмотрено влияние высокоскоростной железнодорожной сети на окружающую среду, представлены результаты тематических исследований, посвященных качеству жизни местного населения, влиянию воздушного транспорта на климат, а также сопоставлению влияния, которое оказывают высокоскоростные железнодорожные линии, с другими видами транспорта – в рамках оценки уровня устойчивости. Также большое внимание участников было уделено конкуренции, интеграции и вовлеченности, рассмотрены практические кейсы, раскрывающие влияние ВСМ на процесс экономической интеграции на региональном уровне. Среди выступающих были представители железнодорожных компаний, а также университетов, расположенных в Италии, Бельгии, Чехии, Великобритании и США.

Также участники мероприятия обсудили воздействие развития высокоскоростного железнодорожного транспорта на систему землепользования; инвестиции в строительство ВСМ; взаимосвязь между развитием ВСМ и туризмом.

Представленные практические кейсы раскрыли, в частности, следующие темы:

- влияние высокоскоростного железнодорожного сообщения на городское развитие;
- особенности схем частно – государственного партнерства;
- результаты оценки экономических преимуществ и др.

Выступали представители университетов, железнодорожных компаний и организаций Европы, Северной Америки и Азии.

Во второй день мероприятия с основным докладом выступил представитель Юго-восточного университета (Китай). Он был посвящен роли высокоскоростным железным дорогам в межрегиональной транспортной системе Японии, особый акцент был сделан на концепции «урбаноиммунологии»: способности городов противостоять внешним разрушительным факторам, которые в настоящее время становятся все более ощутимыми. Также были рассмотрены результаты исследований, оценивающих влияние ВСМ на демографическую ситуацию.

В мероприятии в 2022 г. приняли участие в общей сложности более 100 специалистов, количество докладчиков достигло 39. Семинар прошел под председательством Франчески Пальяры (Francesca Pagliara), члена созданного МСЖД Альянса университетов в сфере развития высокоскоростного железнодорожного транспорта. В течение двух дней было проведено в общей сложности 6 семинаров, посвященных ключевым аспектам влияния высокоскоростного железнодорожного сообщения, таким как конкурентная борьба с другими видами транспорта, интеграция, землепользование, воздействие на экологию, обеспечение доступности для пассажиров с ограниченными возможностями и др. Докладчиками были представлены конкретные примеры из стран Европы, Китая, Японии, Индии и США.

Представители МСЖД посетили Юго-западный транспортный университет Цзяотун – одно из старейших высших учебных заведений Китая в сфере транспорта, электроники и инженерии

Недавно делегация МСЖД во главе с директором департамента пассажирских перевозок Марком Гигоном (Marc Guigon) посетила Юго-западный университет Цзяотун, расположенный в Чэнду (провинция Сычуань) и являющийся членом МСЖД. Представителей союза встретил лично вице-президент университета Кан Гочжэн (Kang Guozheng), он тепло поприветствовал Марка Гигона, для которого этот визит стал третьим по счету. В этот раз основной целью было участие в Международном академическом форуме по железнодорожным перевозкам (Rail Transit Academic Forum). Кан Гочжэн представил общую информацию о сотрудничестве на международном уровне, которое университет проводит на протяжении последних нескольких лет, в частности о сотрудничестве с МСЖД. Он отметил, что в первую очередь заинтересован в дальнейшем укреплении связей и продвижения сотрудничества в области научных исследований и подготовки квалифицированных кадров.

В свою очередь Марк Гигон также поделился информацией о деятельности МСЖД и сотрудничестве с китайскими высшими учебными заведениями на протяжении последних лет. Он сделал особый акцент на необходимости укрепления сотрудничества с университетом Цзяотун в сфере развития железнодорожного комплекса, включая разработку стандартов и продвижение проектов в сфере обучения.

Во встрече приняли участие представители многих крупных компаний и организаций, среди которых Центр академического обмена Департамента образования провинции Сычуань, Муниципальное бюро образования нового района Чэнду Chengdu Eastern New Area, Сычуаньский институт контроля качества и тестирования продукции, Институт развития технологий безопасности, компании Shudao New System Rail Group, Sichuan Dujin Shandi Rail Transit и др.

В рамках второй половины мероприятия состоялся симпозиум экспертов по работе международных организаций, и Марк Гигон выступил со специальным докладом, посвященным текущей ситуации и тенденциям развития высокоскоростных железных дорог по всему миру. Представители специализированных организаций обменялись мнениями по ряду тем, включая внедрение технологии Искусственного интеллекта на европейских железных дорогах, разработку поездов на магнитном подвесе, разработку международных стандартов в области железнодорожного транспорта, проекты международного сотрудничества, присуждение международных премий и др.

Юго-западный университет Цзяотун является одним из наиболее престижных и старейших высших учебных заведений Китая в сфере транспорта, электроники и инженерии. Он был основан в 1896 г. как Китайский императорский железнодорожный колледж. Юго-западный университет Цзяотун имеет 18 факультетов, 3 департамента и 2 подразделения с общим количеством студентов более 38 тысяч и свыше 3900 преподавателей, включая более 1000 профессоров. В настоящий момент в университете 45 кандидатских, 95 магистерских и 61 бакалаврских учебных программ. Плюс к этому 7 научных центров и 3 национальных центра повышения квалификации.

Завершается 2-я кампания по сбору данных в рамках реализации проекта «Индекс железнодорожных компаний в сфере устойчивого развития»

Первая кампания по сбору данных для формирования индекса железных дорог в сфере устойчивого развития была с успехом проведена МСЖД в 2022 г., и в период с мая по сентябрь 2023 г. состоялась вторая по

счету аналогичная кампания. На этот раз данные охватывали период с 2020 по 2022 гг., основная цель заключается в том, чтобы дать железнодорожным компаниям возможность на международном уровне продемонстрировать свои показатели и поделиться успехом, которого удалось достичь в области устойчивого развития.

После консультативной сессии в рамках проведения в марте 2023 г. тематической недели, посвященной устойчивому развитию «Sustainability Action Week», координационный комитет разработал 4 новых ключевых показателя эффективности (KPI) для оптимизации работы онлайн-инструмента:

- цели в области равенства оплаты труда;
- отчет о гендерной структуре персонала;
- процент мест для сидения пассажиров с ограниченной мобильностью;
- доступность железнодорожных станций для пассажиров с детскими колясками.

Прием данных завершился 30 сентября 2023 г. В конце 2023 г. после завершения процесса их обработки, который включает в себя их тщательную проверку и бенчмаркинг, принявшие участие в кампании члены МСЖД получат индивидуально составленные таблицы с баллами и свою общую оценку.

В мае 2022 г. в формате онлайн состоялось торжественное онлайн-мероприятие, посвященное запуску новой программы. Железнодорожным компаниям было предложено использовать новый онлайн-инструмент, разработанный специально для мирового железнодорожного сообщества и при активном участии его представителей, который позволяет проводить оценку успехов компании, достигнутых в области устойчивого развития. Для этого предложено воспользоваться уникальной системой оценки и новой цифровой платформой. Вся система основана на 17 взаимосвязанных Целях в области устойчивого развития, разработанных ООН непосредственно для проведения оценки деятельности каждой железной дороги по ключевым показателям эффективности.

Итоговые данные за 2022 г. были опубликованы в первом глобальном отчете об устойчивом развитии (Global Sustainability Report), а также переданы в ООН.

Основные аспекты остаются неизменными: использование возобновляемых источников энергии для тяги поездов, процентное соотношение женщин и мужчин среди сотрудников железнодорожных компаний, применение технологий переработки отходов и повторного использования.

АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

4 и 5 октября 2023 г. Академией МСЖД были организованы первые учебные мероприятия в офлайн-формате

4 и 5 октября 2023 г. в головном офисе МСЖД в Париже Академией МСЖД был проведен учебный курс, посвященный развертыванию сетей стандарта FRMCS. Его программа была составлена таким образом, чтобы передать максимальный объем информации, которая будет полезна для всех участников процесса внедрения стандарта FRMCS. Его прохождение было рекомендовано в первую очередь руководителям технических проектов и инженерам по эксплуатации. Двухдневный курс включил в себя следующие модули:

- общие сведения о стандарте FRMCS;
- эталонная архитектура FRMCS;
- архитектура бортового оборудования, необходимого для развертывания стандарта FRMCS;
- адресация FRMCS;
- общие функции и существующие приложения;
- мультимедийная подсистема IP (IMS);
- критически важные данные (MCDATA) и др.

Руководство МСЖД придерживается мнения, согласно которому компетенции и навыки специалистов инженерного блока необходимо начинать развивать задолго до внедрения новой технологии. И именно этот подход послужил основным стимулом к учреждению в июне 2023 г. Академии МСЖД (UIC Rail Academy). МСЖД создал ее в партнерстве с компанией Wray Castle, специализирующейся на обучении в области телекоммуникаций. Академия ориентирована в первую очередь на повышение квалификации специалистов компаний и организаций, являющихся членами МСЖД, в области железнодорожных телекоммуникационных систем.

Академия предлагает несколько вариантов обучения для повышения квалификации железнодорожников. Руководство МСЖД преследует цели по переосмыслению стратегии обучения специалистов и привлечению перспективных, талантливых работников. Помимо этого МСЖД будет поддерживать региональные учебные центры для обеспечения синергетического эффекта.

25 октября 2023 г. состоится торжественное вручение премий за выдающиеся железнодорожные публикации

МСЖД объявил о проведении торжественной церемонии подведения итогов и награждения победителей 25 октября 2023 г., в качестве места был выбран головной офис МСЖД в Париже.

На волне успеха предыдущих аналогичных мероприятий было принято решение о расширении сферы охвата за счет увеличения списка категорий документов, принимаемых к рассмотрению.

Основная цель этой премии заключается в поддержке, продвижении и популяризации документов железнодорожной тематики, ориентированных на актуальную ситуацию в отрасли и способствующих поддержанию высокого уровня эффективности перевозочного процесса. Рассматриваются документы, содержащие технические спецификации и требования, руководства, технологии эксплуатации – независимо от того, опубликованы ли они в виде международного стандарта IRS или как самостоятельные документы.

В конкурсе могли принять участие документы, опубликованные в период с июля 2022 г. по июнь 2023 г. Победители выбираются в нескольких категориях:

- стандартизация;
- инновации и расширение функций;
- бизнес-ориентированность;
- профессионализм разработки документа.

22 ноября 2023 г. состоится 3-й по счету семинар МСЖД, посвященный достижению нулевого уровня выбросов на железнодорожном транспорте

22 ноября 2023 г. в Научно-исследовательском и образовательном центре в области железнодорожного транспорта Университета Бирмингема (BCRRE) состоится 3-й по счету семинар МСЖД, посвященный достижению нулевого уровня выбросов на железнодорожном транспорте, который получил название «Применение принципов экономики замкнутого цикла на железнодорожном транспорте: обзор исследований, стандарты формирования отчетности и показателей».

Данное мероприятие будет проведено в рамках обширной серии семинаров, организуемых МСЖД. Его программа предусматривает обсуждение последних изменений в системах стандартов корпоративной отчетности в области устойчивого развития и их влияние на действующие обязательства, регламентирующие процесс предоставления отчетов по применению принципов циклической экономики.

Также в ходе мероприятия будут рассмотрены модели управления активами, позволяющие применять в железнодорожной отрасли принципы экономики замкнутого цикла, и результаты проводимой в настоящее время работы по формированию перечня показателей, отражающих степень успешности применения этих принципов.

Ответственным за организацию 3-го семинара является BCRRE, место для его проведения будет предоставлено Британской сетью железнодорожных исследований и инноваций (UK Rail Research and Innovation Network, UKRRIN).

В плане мероприятия достаточное количество временны будет выделено на обсуждение конкретных примеров и налаживаю деловых контактов между участниками. Проект плана семинара включает в себя несколько основных пунктов, среди которых:

- приветственная речь представителя BCRRE;
- доклад представителя компании KPMG, посвященный подготовке отчетности по применению принципов экономики замкнутого цикла;
- доклад представителя консалтингового агентства Fraser Nash Consultancy: управление активами как инструмент внедрения принципов экономики замкнутого цикла;
- совместное выступление представителей RSSB и центра сертификации Ricardo: основные показатели достижения успеха на пути к достижению нулевого уровня отходов;
- интерактивная сессия Железных дорог Нидерландов (NS), предусматривающая проведение групповых дискуссий: оценка и формирование отчетов об эффективности внедрения принципов экономики замкнутого цикла в условиях появления новых информационных технологий и меняющегося законодательства – от теоретических выкладок к практическим действиям.

НОВОСТИ СТРАН-ЧЛЕНОВ МСЖД

Компания SNCF приняла активное участие в организации мероприятий, приуроченных к ежегодным «Европейским дням культурного наследия»

Во Франции в период с 15 по 17 сентября 2023 г. в 40-й раз было проведено мероприятие под названием «Европейские дни культурного наследия». Раз в год это событие дает возможность бесплатно посетить исторические и культурные объекты, двери которых обычно закрыты для широкой публики. Елисейский дворец, Национальная ассамблея, посольства

зарубежных стран в Париже открывают свои двери для десятков тысяч посетителей. Вокруг темы культурного наследия собирается богатая программа мероприятий: кинопоказы, концерты и др.

Впервые Европейские дни культурного наследия были проведены 23 сентября 1984 года, по инициативе министерства культуры Франции. И уже в 1985 г. Франция предложила Совету Европы придать событию общеевропейский масштаб. На сегодняшний день более 50 стран по всему миру подключаются к этой акции на локальном уровне. Местные жители могут не только ближе познакомиться со множеством светских и религиозных памятников, но и открыть для себя культурную ценность промышленной и сельскохозяйственной отраслей, получить информацию о том, как проводятся работы по защите и реставрации памятников, а также о сохранении традиций и ремесел.

SNCF на регулярной основе принимает активное участие в организации мероприятий, приуроченных к «Европейским дням культурного наследия», прилагая максимум усилий для раскрытия исторической и культурной ценности вокзалов и других объектов железнодорожной инфраструктуры. Также в период с 7 по 10 октября 2023 г. SNCF были организованы соревнования в рамках Кубка мира по регби 2023, что наилучшим образом дополнило программу дней культурного наследия, подчеркнув степень значимости спортивной сферы как одной из его составных частей.

Сохранение культурного наследия – общая ценность для всех европейских народов. Это неоценимый в своей важности вектор культурного диалога между народами разных стран.

Источник: uic.org, 09.2023 (англ. яз.)