



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ ИНФОРМАЦИОННЫХ
ЭЛЕКТРОННЫХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ МСЖД

№9/СЕНТЯБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД..... | 3 |
| Председатель МСЖД Алан Беруд совместно с членами правления определяет ключевые направления развития союза | 3 |
| С успехом прошел очередной международный семинар, посвященный вопросам социально- экономического влияния развития высокоскоростного железнодорожного сообщения | 4 |
| 11 сентября 2024 г. прошел очередной семинар серии Innovation Workshops, посвященный устойчивым способам совершения поездок | 6 |
| КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ..... | 7 |
| Назначен новый заместитель министра дорог и городского развития Ирана, председатель совета директоров и президент RAI | 7 |
| АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ..... | 8 |
| 4 октября 2024 г. Департамент пассажирских перевозок МСЖД проведет вебинар, посвященный оптимизации процесса транспортировки багажа и велосипедов на железнодорожном транспорте | 8 |
| Руководители высшего звена подтвердили свое участие в совещании, посвященном вопросам организации пассажирских перевозок, которое состоится в Вильнюсе..... | 8 |
| Очередной семинар серии Innovation Workshops будет посвящен новым трендам и инновационным технологиям в сфере приобретения билетов | 9 |
| Продолжается регистрация на 7-й учебный курс МСЖД, посвященный вопросам организации пригородных и региональных железнодорожных перевозок..... | 10 |
| Открыта регистрация на 19-й Международный конгресс по безопасности на железнодорожном транспорте | 10 |
| 20 ноября 2024 г. в Париже состоится очередной семинар МСЖД Zero Waste Workshop, посвященный нулевому уровню выбросов..... | 11 |

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД

Председатель МСЖД Алан Беруд совместно с членами Правления определяет ключевые направления развития союза

5 сентября 2024 года Алан Беруд (Alan Beroud), единогласно выбранный на должность председателя МСЖД, который также является генеральным директором Польских государственных железных дорог, провел встречу с членами Правления МСЖД, чтобы совместно обсудить и сформулировать ключевые направления развития организации на ближайшие годы. В ходе встречи было подчеркнуто значение железных дорог в международной транспортной системе, особенно в свете текущих геополитических вызовов и непрерывно растущей потребности в модернизации железнодорожной инфраструктуры.

Обсуждение было сосредоточено на утверждении приоритетов, которые будут определять дальнейшую деятельность МСЖД, включая разработку технологических инноваций, укрепление устойчивого развития и повышение стандартов эксплуатационной безопасности. Было сформировано общее видение, в котором подчеркнута высокая степень важности тесного сотрудничества на региональном уровне и постоянного стремления к гармонизации международных технологических и эксплуатационных стандартов.

Ключевые инициативы и проекты МСЖД:

- технологические инновации – обсуждалась дальнейшая работа по реализации проекта внедрения системы железнодорожной радиосвязи нового поколения FRMCS, который является ключевым элементом будущих систем такого типа. Этот проект направлен на формирование спецификаций мобильной связи пятого поколения 5G для железнодорожного транспорта;
- устойчивое развитие – МСЖД продолжает работу над проектами, связанными с сокращением выбросов углекислого газа, включая внедрение технологий использования возобновляемых источников энергии, таких как водород и аккумуляторные батареи. В рамках этой деятельности была создана целевая группа по энергосбережению, которая дала возможность объединить передовой опыт более 70 членов МСЖД;
- концепция развития железных дорог до 2030 года «Rail Vision 2030» – ключевым аспектом стратегии является поддержка другого документа - «Vision of Rail in 2030», в котором акцент сделан на интеграции новых технологий в традиционные решения. Он включает в себя 8 программ

работы, рассчитанных на несколько лет и направленных на повышение пропускной способности и качества обслуживания;

- эксплуатационная безопасность – одним из приоритетов для МСЖД является повышение стандартов эксплуатационной безопасности, включая внедрение инновационных решений на основе искусственного интеллекта для более эффективного управления рисками.

Кроме того в ходе встречи члены Правления и Алан Беруд также обсудили ключевую роль, которую железнодорожный транспорт играет в мировом контексте. В борьбе с глобальным изменением климата железная дорога, как наиболее экологичный и устойчивый вид транспорта, обретает особое значение. Укрепление позиций железных дорог в международной экономической и транспортной политике и реализация проектов, предусматривающих обновление инфраструктуры, являются ключевыми элементами стратегии МСЖД на ближайшие годы.

С успехом прошел очередной международный семинар, посвященный вопросам социально-экономического влияния развития высокоскоростного железнодорожного сообщения

В рамках деятельности Альянса университетов, созданного МСЖД в целях содействия развитию высокоскоростного сообщения, на ежегодной основе в режиме онлайн проводятся международные семинары, посвященные вопросам влияния, которое оказывает развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения на социальную и экономическую сферы. Отмечается, что эти мероприятия каждый раз привлекают внимание многих специалистов транспортной отрасли. Именно в связи с этим Неаполитанским университетом имени Федерико II было принято решение о проведении семинара по данной тематике на ежегодной основе.

В период 10-11 сентября 2024 г. состоялось 4-е такое мероприятие. Основная цель этих семинаров заключается в изучении наиболее актуальных исследовательских работ по теме анализа и оценки социально-экономического воздействия инвестиций в развитие высокоскоростных железнодорожных систем. В ходе семинаров рассматривается влияние высокоскоростной железнодорожной сети на окружающую среду, озвучиваются результаты тематических исследований, посвященных качеству жизни местного населения, влиянию воздушного транспорта на климат, а также сопоставлению влияния, которое оказывают высокоскоростные железнодорожные линии, с другими видами транспорта – в рамках оценки уровня устойчивости. Также большое внимание участников, как правило, уделено конкуренции, интеграции и вовлеченности, рассматриваются практические кейсы, раскрывающие

влияние ВСМ на процесс экономической интеграции на региональном уровне. Среди выступающих ежегодно бывают представители крупнейших железнодорожных компаний, а также университетов, расположенных в Италии, Бельгии, Чехии, Великобритании и США. Также участники мероприятия обсуждают воздействие развития высокоскоростного железнодорожного транспорта на систему землепользования; инвестиции в строительство ВСМ; взаимосвязь между развитием ВСМ и туризмом. Представлены практические кейсы, которые, в частности, раскрывают следующие темы:

- влияние высокоскоростного железнодорожного сообщения на городское развитие;
- особенности схем частно-государственного партнерства;
- результаты оценки экономических преимуществ и др.

Программа 4-го семинара включила в себя 6 сессий, общая продолжительность мероприятия составила полтора дня. В ходе каждой сессии участники получили возможность в интерактивном формате ознакомиться с последними исследованиями в сфере высокоскоростного железнодорожного сообщения по всему миру и обменяться мнениями о том, где в настоящее время высокоскоростные железные дороги уже являются реальностью, а где такие проекты находятся еще только на стадии разработки и планирования или реализации, а также количественно оценить их социально-экономическое влияние. В ходе семинара с докладами выступили представители компаний, являющихся лидерами отрасли, а также научные деятели.

Мероприятия в первый день семинара были посвящены высокоскоростному железнодорожному транспорту в контексте конкурентной борьбы и интеграции, были представлены результаты тематических исследований конкуренции между высокоскоростными железнодорожными перевозками и воздушным транспортом, а также интеграции с другими видами транспорта, роли гибкости тарифной политики в конкурентной борьбе между железнодорожными компаниями-операторами и управления прибылью. Презентации спикеров включили в себя исследование тенденций в сфере организации интермодальных перевозок с использованием воздушного и железнодорожного транспорта и анализ возможностей внедрения и обеспечения доступности высокоскоростных железнодорожных перевозок для жителей тех районов, которые недостаточно обслуживаются воздушным транспортом. С докладами выступили представители железнодорожных компаний и университетов Испании, Китая, Италии, России, Бельгии, Швейцарии, Дании и США.

Во второй день семинара участники глубоко погрузились в обсуждение темы влияния развития высокоскоростного железнодорожного транспорта на землепользование, такие исследования включают в себя тенденции роста

городов, влияние ВСМ на экономическую активность и рост населения. В других тематических исследованиях рассматриваются более широко социально-экономические эффекты от инвестиций в развитие железнодорожного транспорта и то, каким образом они могут способствовать дальнейшему развитию.

11 сентября 2024 г. прошел очередной семинар серии Innovation Workshops, посвященный устойчивым способам совершения поездок

Серия семинаров Innovation Workshops, организуемых Рабочей группой МСЖД по вопросам обслуживания пассажиров (Passenger Services Group), посвящена основным отраслевым и технологическим трендам, оказывающим влияние на сферу железнодорожных перевозок. Каждое мероприятие данной серии сочетает в себе интерактивные сессии с участием отраслевых экспертов и совместную работу с применением специализированных цифровых инструментов.

11 сентября 2024 г. на площадке EY Wavespace в Риме состоялся очередной семинар данной серии, получивший название «Стимулирование пассажиров к выбору устойчивых способов совершения поездок». Мероприятие прошло в гибридном формате. Среди участников были представители компаний и организаций, являющихся ключевыми игроками железнодорожной отрасли: Trenitalia, SNCF, FS Technology, Alstom, MAV Start, Entur, CFL, Gysev, Eurail, FS, HS2, RHB и UIC.

Участникам была предоставлена возможность представить себя, затем руководитель подразделения устойчивого развития компании Trenitalia и председатель Платформы устойчивого развития МСЖД Lia Talarico (Лиа Таларико), выступила с основным докладом, в котором рассказала о ключевых направлениях деятельности Trenitalia и МСЖД в сфере устойчивого развития. Согласно результатам проведенных среди клиентов Trenitalia опросов, большинство назвали железнодорожный транспорт наиболее экологичным, а также был отмечен высокий уровень интереса к информации об объеме выбросов загрязняющих веществ в поездках при использовании различных видов транспорта, распространяемой Trenitalia посредством своих информационных каналов – эти расчеты можно произвести с помощью специального калькулятора экологического следа EcoPassenger, разработанного МСЖД. Деятельность МСЖД в сфере устойчивого развития включает в себя:

- активную работу, направленную на продвижение мультимодального видения системы устойчивой мобильности, основу которого составляет именно железнодорожный транспорт;

- обеспечение функционирования надежной платформы, к которой может подключаться сообщество по устойчивому развитию железных дорог, и разработка практических решений, таких как инструмент EcoPassenger.

Далее программа мероприятия включила в себя несколько информативных докладов, в промежутках участники имели возможность поделиться идеями и детально обсудить 3 основные темы: возможности влияния железнодорожных компаний на предпочтения пассажиров, совершающих туристические поездки; каким образом железные дороги могут использовать свои экологические преимущества для того, чтобы стать основным выбором пассажиров для совершения деловых поездок; каким образом МСЖД может оказать содействие реализации международных инициатив, направленных на то, чтобы именно аспект уровня экологической безопасности стал решающим при выборе пассажирами того или иного вида транспорта для совершения поездки.

Было представлено множество идей, некоторые из которых получили особенно высокую оценку участников – в зависимости от степени их масштабности и осуществимости, среди них:

- повышение уровня прозрачности во всех аспектах взаимодействия между транспортными операторами за счет применения наиболее эффективных инструментов, общих показателей и единых стандартов;
- интеграция информации об уровне устойчивости и экологического воздействия на открытой платформе информационной поддержки продаж железнодорожных билетов и бронирования мест в поездах OSDM;
- проведение информационных кампаний, ориентированных на туристов и пассажиров, совершающих деловые поездки;
- адаптация общей архитектуры сервиса к потребностям клиентов.

КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Назначен новый заместитель министра дорог и городского развития Ирана, председатель совета директоров и президент RAI

9 сентября 2024 г. Джаббар Али Закери (Jabbar Ali Zakeri) был назначен на должности заместителя министра дорог и городского развития Ирана, председателя совета директоров и президента железных дорог Ирана (RAI).

Джаббар али Закери родился в 1970 г., он имеет профильное техническое образование, ученую степень доктора наук и огромный опыт работы на руководящих должностях. Опубликовано множество научных статей его авторства в престижных журналах, включая международные, кроме того он представил в общей сложности более 100 докладов на международных

конференциях и семинарах. Его научные исследования и опубликованные статьи охватывают широкий спектр тем, включая бетонные железнодорожные шпалы, балласт, динамический анализ и поперечную прочность пути, системы управления техническим обслуживанием, анализ случаев схода поездов с рельсов, способы повышения безопасности на железных дорогах, строительство, ввод в эксплуатацию и проведение работ по техническому обслуживанию железнодорожных линий, динамические свойства железнодорожных мостов, взаимодействие в системе «колесо-рельс».

АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

4 октября 2024 г. Департамент пассажирских перевозок МСЖД проведет вебинар, посвященный оптимизации процесса транспортировки багажа и велосипедов на железнодорожном транспорте

4 октября 2024 г. Департамент пассажирских перевозок МСЖД проведет вебинар «Оптимизация процесса транспортировки багажа и велосипедов на железнодорожном транспорте». Это мероприятие является частью проекта создания платформы СЕМР (Customer Experience Platform), в рамках которого эксперты железнодорожной отрасли обмениваются опытом и анализируют методы оценки и повышения уровня качества обслуживания клиентов до, во время и даже после завершения их поездки на поезде.

Проект СЕМР направлен на повышение уровня удовлетворенности клиентов за счет решения проблем, существующих в системе мультимодальных перевозок, в частности, таких как перевозка велосипедов и багажа на борту поездов. Анализируя существующую практику и продвигая инновации, СЕМР стремится улучшить интеграцию этих элементов в железнодорожные перевозки.

Руководители высшего звена подтвердили свое участие в совещании, посвященном вопросам организации пассажирских перевозок, которое состоится в Вильнюсе

10 октября 2024 г. в г. Вильнюс LTG Link проведет совещание High-Level Passenger Meeting (HLPM), в котором примут участие руководители высшего звена, осуществляющие управление европейскими пассажирскими железнодорожными компаниями.

HLPM – это ежегодное мероприятие, организуемое совместно МСЖД и Сообществом европейских железных дорог и инфраструктурных компаний (CER), которое объединяет руководителей пассажирских компаний,

менеджеров высшего звена и других высокопоставленных представителей для обсуждения актуальных стратегических вопросов, связанных с наиболее остро стоящими проблемами европейских железнодорожных компаний, в частности, в области продажи билетов и организации международных пассажирских перевозок.

Очередной семинар серии Innovation Workshops будет посвящен новым трендам и инновационным технологиям в сфере приобретения билетов

Серия семинаров Innovation Workshops, организуемых Рабочей группой МСЖД по вопросам обслуживания пассажиров (Passenger Services Group), посвящена основным отраслевым и технологическим трендам, оказывающим влияние на сферу железнодорожных перевозок. Каждое мероприятие данной серии сочетает в себе интерактивные сессии с участием отраслевых экспертов и совместную работу с применением специализированных цифровых инструментов.

Проведение следующего семинара, который получил название «Будущее систем продажи билетов», запланировано на 22 октября 2024 г. Он будет полностью посвящен новым тенденциям и последним изменениям на рынке, определяющим вектор развития системы продаж билетов.

Активное инновационное развитие данной сферы приводит к стремительному устареванию используемых систем. В частности, уже практически не используются билеты на физических носителях. Авиационная отрасль переходит к модели «предложения и заказы», которая позволяет обходиться вовсе без билетов. Мобильность, основанная на использовании учетных записей, разрушает традиционные парадигмы.

В ходе мероприятия его участники обменяются актуальной информацией о ключевых инновациях, внедрение которых запланировано на следующее десятилетие. Также состоится презентация дорожной карты по продаже билетов для международных пассажирских железнодорожных перевозок, а также сопутствующих решений, которые могут полностью преобразовать отрасль, способствуя эффективному сотрудничеству между поставщиками услуг, а также интегрированному обслуживанию пассажиров даже при совершении трансграничных поездок с использованием различных видов транспорта.

Семинар состоится 22 октября 2024 г. в головном офисе МСЖД в Париже, предусмотрен гибридный формат проведения – участники получат возможность выбора между личным присутствием и онлайн-подключением.

Продолжается регистрация на 7-й учебный курс МСЖД, посвященный вопросам организации пригородных и региональных железнодорожных перевозок

Продолжается регистрация на 7-й учебный курс по теме организации пригородного и регионального железнодорожного сообщения, который будет проведен в период с 29 по 31 октября 2024 г. в Копенгагене (Дания).

Данное мероприятие состоится в очном формате, оно предоставит уникальную возможность специалистам железнодорожной и транспортной отраслей расширить свои знания, пообщаться с экспертами международного уровня и получить информацию о последних тенденциях и инновационных технологиях в сфере пригородного и регионального железнодорожного сообщения.

Среди ключевых тем, которые будут рассмотрены в рамках учебного курса:

- актуальные тенденции и изменения, влияющие на развитие железнодорожной отрасли;
- технологические достижения, направленные на повышение качества услуг на железнодорожном транспорте;
- повышение уровня комфорта пассажиров на борту поездов;
- повышение качества обслуживания пассажиров до и после поездки.

Открыта регистрация на 19-й Международный конгресс по безопасности на железнодорожном транспорте

МСЖД совместно с Национальным обществом железных дорог Франции (SNCF) опубликовали официальную информацию о том, что 19-й Международный конгресс по безопасности на железнодорожном транспорте состоится в период со 2 по 4 декабря 2024 г. в головном офисе МСЖД в Париже. Ключевая тема мероприятия сформулирована следующим образом: «Обеспечение безопасности на объектах железнодорожной инфраструктуры: от повседневных поездок до масштабных событий».

Специалисты сферы безопасности на железнодорожном транспорте из различных стран мира соберутся вместе, чтобы обсудить наиболее эффективные способы повышения показателей безопасности и устойчивости к повседневным угрозам и рискам. Участники конгресса также получат возможность обсудить итоги проведенной в 2024 г. в Париже Олимпиады.

Открыта регистрация на данное мероприятие для членов МСЖД, включая экспертов по безопасности на железных дорогах, представителей железнодорожных компаний и менеджеров инфраструктуры, а также других

вовлеченных организаций и структур (представители органов власти, учебных заведений, исследовательских организаций и др.).

20 ноября 2024 г. в Париже состоится очередной семинар МСЖД Zero Waste Workshop, посвященный нулевому уровню выбросов

20 ноября 2024 г. в головном офисе МСЖД состоится 5-й по счету семинар МСЖД, посвященный нулевому уровню выбросов Zero Waste Workshop. В этот раз ключевая тема была сформулирована следующим образом: «Как применение принципов экономики замкнутого цикла может способствовать достижению железными дорогами нулевого уровня выбросов».

Данное мероприятие создаст комфортные условия для обсуждения наиболее успешных практик в сфере внедрения принципов экономики замкнутого цикла и перспектив их использования на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Программа семинара включает в себя доклады и обсуждения в формате «круглого стола», посвященные следующим темам:

- стратегии управления выбросами третьей сферы охвата (Scope 3), включающие в себя выбросы на протяжении всего жизненного цикла товара – закупки сырья, доставки, продажи, использования, утилизации и др.;
- меры, которые могут предпринять железнодорожные компании для сокращения объема выбросов парниковых газов на начальном и последующих этапах цепочки создания стоимости;
- способы отслеживания сырья и необходимые для этого данные;
- роль поставок в работе, направленной на сокращение объема выбросов;
- влияние сотрудничества на достижение целей в сфере снижения выбросов.

Кроме того, на данном мероприятии эксперты представят новые ключевые показатели эффективности (KPI), которые будут использоваться для измерения степени цикличности, а также поделятся опытом удержания объема выбросов углерода за счет использования инновационных материалов на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Для участников семинара будут созданы наиболее благоприятные для эффективного взаимодействия условия, проект программы мероприятия планируется опубликовать в ближайшее время.

Предыдущее аналогичное мероприятие состоялось 24 апреля 2024 г. в Цюрихе. В роли организатора в тот раз выступили Федеральные железные дороги Швейцарии (SBB), мероприятие имело огромный успех.

Первым пунктом программы 4-го по счету семинара стал технический визит на Центральный вокзал Цюриха, также участники мероприятия посетили депо, где были продемонстрированы некоторые современные методики, представляющие собой результат эффективного межотраслевого сотрудничества, внедрения межотраслевых инноваций и принципов системного мышления. Около 35 участников, представляющих железнодорожные предприятия, консалтинговые фирмы и поставщиков железнодорожных услуг из Франции, Швейцарии, Италии, Кореи, Австрии, Нидерландов, Японии, Финляндии и Соединенного Королевства, присутствовали на мероприятии лично, еще 28 человек приняли участие в формате онлайн.

Источник: uic.org, 09.2024 (англ. яз.)