



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ ИНФОРМАЦИОННЫХ  
ЭЛЕКТРОННЫХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ МСЖД

№12/ДЕКАБРЬ 2024

## СОДЕРЖАНИЕ

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД.....	3
11 декабря 2024 г. состоялась 39-я сессия Европейской региональной ассамблеи МСЖД.....	3
23-я Африканская региональная ассамблея МСЖД состоялась в Париже 12 декабря 2024 г. ....	5
13 декабря 2024 г. состоялась 105-я Генеральная ассамблея МСЖД.....	5
В Румынии стартовал 1 этап внедрения технологии ODYSSEUS в рамках реализации одноименного проекта .....	6
Делегация МСЖД посетила головной офис компании East Japan Railway.....	8
Состоялся тренинг по алюминотермитной сварке рельсов, организованный Ближневосточным учебным центром МСЖД.....	8
АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ.....	9
Завершен прием заявок на участие в знаковом для разработчиков открытого программного обеспечения мероприятия FOSDEM 2025 .....	9
Завершилась регистрация на участие в 12-м Всемирном конгрессе по высокоскоростному железнодорожному движению .....	10
МСЖД продолжает сбор предложений по способам снижения уровня шумового загрязнения .....	11
Открыт прием заявок на участие в международных конференциях TRESPAD и ILCAD (4 -5 июня 2025 г.).....	11

## МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД

### **11 декабря 2024 г. состоялась 39-я сессия Европейской региональной ассамблеи МСЖД**

11 декабря 2024 г. в Париже состоялась 39-я Европейская региональная ассамблея (Regional Assembly Europe, RAE). В мероприятии приняли участие высокопоставленные представители компаний-членов союза, партнерских организаций, а также коллеги из головного офиса МСЖД. Участников мероприятия лично приветствовали представитель руководства Network Rail Мартин Фробишер, генеральный директор МСЖД Франсуа Давен (François Davenne) и директор грузового департамента МСЖД Сандра Жено (Sandra Géhénot).

2024 год стал трансформационным для Европейского региона МСЖД, т.к. был проведен пересмотр регламента работы двух ключевых институциональных органов: RAE и Европейского комитета по управлению (European Management Committee, EMC).

Отмечается, что комитет EMC, в который входят руководители компаний, является стратегическим органом управления региона. В то же время, Региональная ассамблея, выступающая в роли пленарного органа, выступает в роли площадки для презентации отчетов о ключевых сферах деятельности, выбранных в качестве приоритетных на уровне данного региона МСЖД.

План работы, составленный на основе дорожной карты, охватывает множество тем, включая внедрение технологии цифровых двойников, развертывание системы железнодорожной радиосвязи нового поколения FRMCS, а также оптимизацию процесса продажи билетов. Он также включает более широкую региональную программу работы по темам, которые отслеживаются на уровне RAE.

Была представлена актуальная информация об успехах, достигнутых в работе по следующим направлениям:

- устойчивое развитие. Лоренцо Францони, глава направления устойчивого развития в МСЖД, выразил благодарность членам за их вклад в подготовку Глобального доклада об устойчивом развитии железнодорожного транспорта. Этот документ основан на фактических данных и охватывает все достижения железнодорожной отрасли в области устойчивого развития за прошедший год. Была представлена актуализированная информация о работе МСЖД в сфере совершенствования инструментов, способствующих снижению объема выбросов углекислого газа. К таким инструментам относятся Индекс

устойчивости железнодорожного транспорта – инструмент сравнительного анализа для оценки вклада железных дорог в достижение Целей в области устойчивого развития (Sustainable Development Goals, SDG), и RAILISA – надежный источник данных;

- исследовательская и инновационная деятельность МСЖД. Представитель руководства научного совета ERRAC выступил с докладом о проведенных специалистами МСЖД исследованиях и внедренных инновациях, кроме того он изложил план работы на ближайшие три года;

- работа по электрификации. Представитель департамента железнодорожных систем МСЖД Лоран Фрешеде (Laurent Frechede) объявил о сокращении стоимости работ, связанных с контактной сетью. Он отметил, что электрификация железных дорог является одним из ключевых шагов на пути к декарбонизации транспортной системы, но при этом чрезвычайно затратным с точки зрения инфраструктуры. На анкету, разосланную членам МСЖД в апреле 2024 г., было получено 19 откликов, содержащих важные рекомендации и передовой опыт;

- проект H2TR – применение водорода на железнодорожном транспорте. Основная цель проекта заключается в поиске альтернативы дизельным поездам. Следующим шагом станет публикация нового стандарта IRS, запланированная на 2025 г.;

- подведение итогов встреч с членами союза и представителями партнерских организаций (в их числе были мероприятия, посвященные Дню МСЖД в Финляндии, а также встречи с представителями руководства MAV в Будапеште, Rail Baltica в Риге и SZ в Словении);

- встреча со студентами университета Санкт-Пельтен (Австрия);

- обмен мнениями. В рамках соглашений о сотрудничестве МСЖД организовала обмен мнениями между вовлеченными сторонами.

Бертран Минари (Bertrand Minary), директор департамента по пассажирским перевозкам МСЖД, поделился с участниками мероприятия информацией о структуре своего отдела и ключевых направлениях деятельности, среди которых:

- высокоскоростные перевозки;
- мультимодальные перевозки;
- устойчивый туризм;
- продажа билетов;
- повышение уровня доступности;
- инновации и технологии;
- повышение эффективности обслуживания пассажиров.

Согласно плану, 40-я сессия Европейской региональной ассамблеи МСЖД пройдет в Париже 1 июля 2025 г.

## **23-я Африканская региональная ассамблея МСЖД состоялась в Париже 12 декабря 2024 г.**

12 декабря 2024 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоялась 23-я Африканская региональная ассамблея МСЖД (Africa Regional Assembly, ARA).

В своей вступительной речи председатель ARA Мохаммед Раби Кхли (Mohamed Rabie Khlie) уделил особое внимание новому направлению деятельности МСЖД в Африканском регионе в соответствии с ожиданиями и планами его членов, включая создание целевой группы, занимающейся вопросами безопасности на железнодорожном транспорте в Африке, в качестве единой платформы для обмена информацией и изучения наиболее перспективных проектов.

Генеральный директор МСЖД Франсуа Давен (François Davenne) подчеркнул высокую степень значимости мероприятий, проведенных в Африке в 2023 г., среди которых:

- 11-й Всемирный конгресс МСЖД по высокоскоростному движению, который состоялся в Марракеше, и впервые был проведен в Африке;
- 1-й Международный форум по финансированию железнодорожных проектов в Африке, состоявшийся в Дакаре.

Среди других тем мероприятия было сотрудничество Африканского региона с Комиссией Африканского союза, Экономической комиссией ООН для Африки, банками развития и Ассоциацией железных дорог Юга Африки (SARA), а также создание Целевой группы по безопасности в Африке и другие региональные проекты и инициативы.

## **13 декабря 2024 г. состоялась 105-я Генеральная ассамблея МСЖД**

13 декабря 2024 г. в головном офисе в Париже состоялась очередная 105-я по счёту сессия Генеральной ассамблеи МСЖД, девизом которой стало повышение привлекательности железнодорожного транспорта посредством инновационного и устойчивого развития, региональной кооперации и стандартизации.

Одной из важнейших задач МСЖД считает развертывание перспективной цифровой системы железнодорожной радиосвязи FRMCS на основе стандарта 5G, которая призвана заменить устаревшие технологии на гибкие, масштабируемые решения для поддержки систем автоведения поездов, мониторинга состояния подвижного состава и инфраструктуры в реальном времени, а также новых пассажирских сервисов. В настоящее время

завершается разработка спецификации версии 2 этой системы и подготовка к этапу Morane2 полевых испытаний FRMCS на пяти обычных и высокоскоростных линиях в Испании, Германии, Нидерландах и Швеции.

Повышению привлекательности железнодорожного транспорта будет способствовать распространение открытой платформы бронирования мест и продаж билетов при оформлении поездки в смешанном сообщении (Open Sales and Distribution Model, OSDM).

В фокусе МСЖД остается совершенствование технической документации и поддержка эксплуатационной совместимости, осуществляемых в рамках стратегии стандартизации до 2030 г.

В части региональной кооперации особое внимание уделяется развитию железнодорожного транспорта на африканском континенте, в том числе проекту интегрированной сети ВСМ (AISHRN), реализуемому в рамках задач Африканского союза на период до 2063 г. (African Union's Agenda 2063). В Азиатско-Тихоокеанском регионе новые проекты ориентированы на инновации и повышение устойчивости транспорта. В Европе приоритетными являются цифровая трансформация, расширение сети ВСМ и организация продажи сквозных билетов для поездок с пересадками. Регионы Ближнего Востока и Латинской Америки расширяют участие в проектах МСЖД по внедрению инноваций и обмену опытом.

В ходе мероприятия были определены четкие цели на 2025 г.: внимание будет сосредоточено на внедрении системы управления железнодорожным транспортом FRMCS, дальнейшем развитии мультимодальных решений, включая платформу OSDM, и усилении региональной координации с помощью флагманских проектов, включая AISHRN. Эти приоритеты соответствуют глобальной миссии МСЖД по обеспечению высокого уровня устойчивости, инновационного развития и связанности во всем мировом железнодорожном секторе. Площадкой МСЖД для демонстрации достижений, обмена мнениями и поиска решений станет 12-й Всемирный конгресс по высокоскоростному движению, который пройдет в Пекине в июле 2025 г.

### **В Румынии стартовал 1 этап внедрения технологии ODYSSEUS в рамках реализации одноименного проекта**

Департамент безопасности МСЖД в лице старших советников по безопасности Григор Аварнону и Каспером КУБРАКОМ, принял активное участие в 5-ом пленарном заседании участников проекта ODYSSEUS, которое проходит в Лиссабоне 27 и 28 ноября 2024 г.

Основная цель совещания – детальная проработка плана реализации предстоящих пилотных проектов, включая определение сценариев и ключевых

показателей эффективности. Каждый пилотный проект будет проходить в два этапа. На первом этапе будут установлены базовые показатели для пограничных служб путем их измерения в обычных условиях. На втором этапе эти же показатели будут оценены после тестового внедрения технологии ODYSSEUS. Эксплуатационные испытания позволят не только оценить эффективность внедренных технологий, но и получить отзывы от конечных пользователей.

МСЖД будет отвечать за обеспечение безопасности в процессе пилотной эксплуатации пассажирского поезда, запланированной на период с 16 по 18 декабря 2024 г. на пограничном пункте Унгены между Румынией и Молдовой.

В рамках данного эксперимента будут реализованы два сценария:

- первый сценарий предполагает, что пассажир поезда пересечёт границу с использованием проездного документа ODYSSEUS, что обеспечит беспрепятственный и безопасный проезд;
- второй сценарий направлен на выявление незаконного пересечения границы с помощью специального дрона, оснащенного технологией ODYSSEUS.

В ходе проведения эксперимента пассажирский поезд будет находиться под пристальным вниманием румынских пограничных служб, которые примут активное участие в испытаниях новой технологии.

Ключевая цель проекта ODYSSEUS – повысить уровень комфорта путешественников и сотрудников пограничных служб, обеспечивая при этом безопасность и отслеживание перемещения через границы Европейского союза. Это обеспечит основу, необходимую для проведения комплексной оптимизации процесса таможенной проверки на пограничных пунктах со стороны властей, одновременно повышая уровень качества путешествий не только для граждан ЕС, но и стран, не являющихся членами союза.

Предыдущее пленарное совещание по проекту ODYSSEUS состоялось в мае 2024 г. В нем приняли участие представители всех компаний, входящих в консорциум, который был создан в рамках реализации проекта. Программа мероприятия включала в себя информативные доклады об обновлениях, которые были внесены в закон ЕС о применении технологии искусственного интеллекта, была подчеркнута высокая степень значимости именно этого закона для ODYSSEUS. Кроме того, были проведены совещания в формате «круглого стола» для углубленного обсуждения практического применения технологий пилотного тестирования ODYSSEUS.

Подразделение безопасности МСЖД принимает участие в проекте в качестве представителя конечного потребителя услуг железнодорожного транспорта. Сотрудники подразделения активно содействуют сбору

информации о потребностях конечных пользователей услуг железнодорожного транспорта, которая необходима для разработки корректных моделей внедрения новых технологий.

Проект ODYSSEUS получил финансирование в рамках реализации программы «Горизонт Европа», которая является девятой по счету Рамочной программой ЕС по научным исследованиям и инновациям, а также крупнейшей из подобных программ в мире.

### **Делегация МСЖД посетила головной офис компании East Japan Railway**

В рамках реализации программы «Цифровая миссия» делегация МСЖД, в состав которой вошли 10 руководителей, посетила головной офис компании East Japan Railway (JR East).

В ходе встречи были рассмотрены вопросы, связанные со стратегией стандартизации МСЖД, исполнительный директор JR East Шунзо Мияке (Shunzo Miyake) представил план инновационного развития компании, обратив особое внимание на взаимосвязь плана с содержанием программы МСЖД «Цифровая миссия».

Данное мероприятие имеет высокую степень значимости с точки зрения укрепления сотрудничества между JR East и МСЖД.

### **Состоялся тренинг по алюминотермитной сварке рельсов, организованный Ближневосточным учебным центром МСЖД**

В период с 4 по 22 ноября 2024 г. в Анкаре (Турция) был проведен тренинг по алюминотермитной сварке рельсов, организованный Ближневосточным учебным центром МСЖД (Middle East Railway Training Centre, MERTCe). В мероприятии приняли участие члены Ближневосточной региональной ассамблеи МСЖД (Regional Assembly of the Middle East, RAME).

Обучение проводилось инструкторами железных дорог Турции (TCDD) на базе Железнодорожного учебного и экзаменационного центра, расположенного в Анкаре. По завершении курса участники получили сертификаты от Иранских железных дорог (RAI), Хиджаз-Иорданских железных дорог (JHR) и Азербайджанских государственных железных дорог (AZD).

Кроме того, программа мероприятия включала в себя просещение участниками технических центров TCDD и TCDD Transportation, где они имели возможность в комфортной обстановке обсудить перспективы дальнейшего сотрудничества в области обучения.



## АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

### **Завершен прием заявок на участие в знаковом для разработчиков открытого программного обеспечения мероприятии FOSDEM 2025**

1 и 2 февраля 2025 г. в Брюссельском свободном университете (г. Брюссель, Бельгия) состоится крупнейшее в Европе мероприятие для профессионалов и любителей в сфере разработки программного обеспечения с открытым исходным кодом для объектов железнодорожной инфраструктуры FOSDEM 2025. Оно станет третьим по счету, в роли координаторов выступят компании, участвующие в проекте OpenRail. На семинаре участникам будет предоставлена возможность поделиться опытом, углубить свои знания и наладить деловые связи.

Прием заявок осуществлялся до 1 декабря 2024 г., претенденты представили презентации по следующим темам:

- работа с расписаниями движения поездов и общественным транспортом в режиме реального времени;
- моделирование поведения сети, трафика, диспетчеризации и расписаний;
- открытые подходы к стандартам и обеспечению функциональной совместимости транспорта;
- эксплуатационная инфраструктура и транспортные средства, применение открытого исходного кода в среде, являющейся критически важной с точки зрения обеспечения безопасности;
- информационные системы для поездов, станций и других объектов инфраструктуры;
- программное обеспечение для систем позиционирования, инструменты для картографирования и навигации;
- вспомогательные средства, позволяющие повысить уровень доступности для путешественников с ограниченными возможностями;
- игры на железнодорожную тематику;
- исследовательские работы, приложения на основе технологий искусственного интеллекта и дополненной реальности, диалоговые интерфейсы;
- бронирование, приобретение билетов, планирование путешествий.

FOSDEM – крупнейшее в Европе мероприятие, посвященное программному обеспечению с открытым исходным кодом, в нем ежегодно принимают участие более 8 тыс. специалистов и 600 лекторов.

## **Завершилась регистрация на участие в 12-м Всемирном конгрессе по высокоскоростному железнодорожному движению**

МСЖД объявил о завершении приема заявок на участие в очередном Всемирном конгрессе по высокоскоростному железнодорожному движению. Научный комитет приступил к рассмотрению представленных материалов, кандидаты получают уведомления о принятом решении в срок до 28 февраля 2025 г.

Ранее МСЖД и Железные дороги Китая (CR) опубликовали информацию о проведении 12-го по счету Всемирного конгресса по высокоскоростному железнодорожному движению: он состоится в Китае в период с 8 по 11 июля 2025 г. В качестве места проведения данного мероприятия были выбраны две локации: национальный конференц-центр China National Convention Center (CNCC) и национальный центр проведения испытаний железнодорожной техники National Railway Test Center (NRTC). Отмечается, что в организации мероприятия помимо МСЖД и CR примут активное участие множество компаний сферы организации высокоскоростных железнодорожных перевозок со всего мира.

Всемирный конгресс по высокоскоростному железнодорожному движению – мероприятие, организуемое МСЖД с периодичностью раз в 2-3 года. Впервые он был проведен в 1992 г. и с этого времени прошло уже 11 таких мероприятий. На настоящий момент этот конгресс является наиболее масштабным и ярким мероприятием, посвященным теме эксплуатации высокоскоростных магистралей и связанным с ней техническим аспектам.

Среди участников конгресса – представители международных организаций, представители органов власти, руководители высшего звена ведущих компаний железнодорожной сферы, технические эксперты сферы высокоскоростных железнодорожных линий, научные сотрудники и исследователи. В ходе конгресса обсуждаются вопросы, связанные с текущим состоянием высокоскоростной железнодорожной сети, ключевые принципы организации высокоскоростного движения в мире, участники знакомят с наиболее яркими техническими новинками, а также формируется видение развития ВСМ в будущем.

Конгресс представляет собой максимально удобную площадку для проведения деловых переговоров, налаживания взаимоотношений и обмена опытом на международном уровне. Помимо этого мероприятие задает отраслевым специалистам оптимальный курс для дальнейших научных изысканий и проектно-исследовательских разработок, которые будут оказывать влияние на развитие высокоскоростной железнодорожной сети в ближайшем будущем.

В 2023 г. 11-й конгресс состоялся в г. Марракеш (Марокко). Отмечается, что организация этого масштабного мероприятия проходила под личным патронажем короля Марокко Мохаммеда VI. Количество участников Конгресса превысило 1500 человек. Программа мероприятия включила в себя доклады и выступления руководителей высшего звена, представителей органов власти, исследовательских институтов, научных организаций и др.; совещания в формате круглых столов и параллельных сессий; торговые выставки и технические визиты. Выбранный формат проведения мероприятия дал возможность участникам провести дискуссии и обменяться экспертными мнениями о новейших технологиях и достижениях в области планирования развития ВСМ, включающей в себя строительство, технологическое оснащение, инновационные разработки, методы управления эксплуатационной деятельностью, обеспечение безопасности и др.

### **МСЖД продолжает сбор предложений по способам снижения уровня шумового загрязнения**

МСЖД ведет непрерывную работу, направленную на решение проблем шумового загрязнения, вызываемого припаркованными поездами. Несмотря на уже предпринятые меры, они остаются крупным источником шума, снижающего уровень комфорта местного населения.

В последнем отчете МСЖД, получившем название «Шумовое излучение от припаркованных и неподвижных поездов: анализ эффективности эксплуатационных и технических решений», подчеркивается высокая степень важности совместной работы, направленной на снижение уровня шума данного типа. В связи с этим необходимо создать единую платформу для объединения вовлеченных в эту работу сторон, стимулирования дискуссий и оптимизации процесса обмена идеями и опытом. Для удовлетворения этой потребности, МСЖД планирует провести специальное мероприятие в очном формате, на котором предполагается объединить производителей подвижного состава, поставщиков, субподрядчиков и железнодорожных операторов, чтобы организовать совместную работу по исследованию и внедрению наиболее эффективных решений, направленных на снижение уровня шума, излучаемого припаркованными поездами.

### **Открыт прием заявок на участие в международных конференциях TRESPAD и ILCAD (4 -5 июня 2025 г.)**

В 2025 г. МСЖД совместно с британским оператором Network Rail и Советом по безопасности и стандартам на железнодорожном транспорте (RSSB) планирует провести в Национальном железнодорожном музее в Йорке,

(Великобритания) ряд мероприятий, посвященных 200-летию первой пассажирской железной дороги.

В частности, в рамках праздничной программы планируется провести Международный день информирования о несанкционированном проникновении на территорию объектов железнодорожной инфраструктуры (Trespass Prevention Awareness Day, TRESPAD) и Международный день повышения осведомленности о железнодорожных переездах (International Level Crossing Awareness Day, ILCAD). Эти мероприятия пройдут в очном формате, в качестве основного языка заявлен английский.

Согласно официальной информации, TRESPAD состоится 4 июня 2025 г. и станет четвертым по счёту. Желающим принять участие предлагается направить заявку на Интернет-сайте МСЖД.

Проведение 17-й по счёту ежегодной конференции ILCAD запланировано на 5 июня 2025 г.

Отмечается, что 3-й по счёту Международный день информирования о несанкционированных проникновениях на территорию объектов железнодорожной инфраструктуры состоялся 5 июня 2024 г. в г. Буэнос-Айрес (Аргентина). В мероприятии приняли участие 190 специалистов из 18 стран мира. Были представлены информативные презентации, посвященные мерам, направленным на предотвращение случаев нарушения границ железнодорожных объектов. Предыдущая конференция ILCAD и все приуроченные к этому событию мероприятия были проведены 6 июня 2024 г. 16-я конференция ILCAD была организована МСЖД совместно с Советом по безопасности на транспорте Аргентины (JST).

*Источник: uic.org, 12.2024 (англ. яз.)*