



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ ИНФОРМАЦИОННЫХ
ЭЛЕКТРОННЫХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ МСЖД

№10/ОКТЯБРЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД.....	3
Железнодорожная академия МСЖД провела в Африканском регионе обучение, посвященное человеческим и организационным факторам	3
Состоялась 4-я Всемирная конференция МСЖД по вопросам внедрения стандарта железнодорожной связи нового поколения FRMCS.....	4
МСЖД объявила о запуске первой в истории премии Railway Stations Awards 2025	6
Eurostar подписала документ по климатическим обязательствам МСЖД, подтвердив приверженность устойчивому развитию железнодорожного транспорта.....	8
7 октября 2025 г. состоялся семинар МСЖД по вопросам расчета системы тягового энергоснабжения	10
Состоялся заключительный вебинар МСЖД в рамках реализации проекта RAIL4CITIES.....	11
Тенденции железнодорожных перевозок среди компаний-членов МСЖД в 2024 г. (предварительные результаты, статистическая платформа МСЖД)	11
АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ.....	13
17-19 ноября 2025 г. в Германии МСЖД проведёт 7-й семинар серии «Железные дороги с нулевым уровнем выбросов»	13
Открыта регистрация участников 20-го Всемирного конгресса по безопасности МСЖД	14
17 декабря 2025 г. в Париже состоится первое открытое публичное мероприятие организации OpenRail	15

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД

Железнодорожная академия МСЖД провела в Африканском регионе обучение, посвященное человеческим и организационным факторам

14–15 октября 2025 г. Железнодорожная академия МСЖД (UIC Rail Academy) успешно провела два обучающих курса, посвящённых человеческим и организационным факторам (Human and Organisational Factors, HOF), специально разработанных для специалистов железнодорожной отрасли Африканского региона. Новый учебный модуль предназначен для профессионалов, желающих углубить понимание роли человеческих и организационных факторов в системе безопасности.

Обучение проходило на английском и французском языках и объединило участников из 11 стран-членов Африканского региона МСЖД. Мероприятие было организовано в рамках деятельности Рабочей группы по безопасности Африканского региона (Africa Safety Task Force) и стало одним из четырёх стратегических направлений её программы работы на 2024–2025 годы.

Человеческие и организационные факторы как ключевой элемент системы безопасности

Обучающий модуль предоставляет слушателям теоретические знания и практические инструменты для интеграции принципов HOF в системы управления безопасностью на железнодорожном транспорте. Программа сочетает в себе интерактивные презентации, анализ реальных кейсов, групповые задания и дискуссии, наглядно демонстрируя, каким образом вклад отдельных сотрудников, команд и организаций влияет на формирование надёжной культуры безопасности.

Основные результаты обучения для участников:

- углублённое понимание способов эффективного управления человеческими и организационными факторами;
- умение применять принципы HOF для повышения уровня эксплуатационной безопасности;
- углублённое понимание механизмов, лежащих в основе как позитивных, так и негативных событий, связанных с безопасностью;
- разработка стратегий по адаптации и развитию систем безопасности в рамках организаций.

Состоялась 4-я Всемирная конференция МСЖД по вопросам внедрения стандарта железнодорожной связи нового поколения FRMCS

Состоялась 4-я Всемирная конференция МСЖД, посвящённая вопросам внедрения перспективной системы железнодорожной радиосвязи (Future Railway Mobile Communication System, FRMCS). В мероприятии приняли участие более 300 представителей из 30 стран, включая руководителей железнодорожных компаний, поставщиков технологий, операторов инфраструктуры и Европейского железнодорожного агентства (ERA). Конференция стала одним из наиболее значимых событий в области цифровой трансформации железнодорожного сектора.

Открывая конференцию, генеральный директор МСЖД Франсуа Давен (François Davenne) в своей приветственной речи отметил, что цифровизация перестала быть только лишь технической целью и превратилась в стратегический императив, определяющий будущее мобильности, экономического роста и устойчивого развития. Он подчеркнул, что МСЖД играет ведущую роль в процессе развертывания системы FRMCS, которая обеспечит безопасное управление движением поездов, поддержку автоматизации, оптимизацию работ по техническому обслуживанию за счёт мониторинга в режиме реального времени, а также станет платформой для внедрения цифровых инноваций – от интеллектуальных бортовых систем до технологий предиктивной аналитики и усовершенствованного управления движением.

Директор по телекоммуникациям и цифровым системам МСЖД Жан-Мишель Эванжелу (Jean-Michel Evanghelou) подчеркнул, что успех развертывания FRMCS невозможен без партнёрства. Он отметил, что МСЖД удалось объединить железнодорожные компании, операторов инфраструктуры, поставщиков технологий, операторов мобильных сетей и регулирующие органы Европы и других регионов. Именно благодаря скоординированному управлению и системному подходу стала возможной реализация программы Morane 2, в рамках которой проводится тестирование оборудования и программного обеспечения FRMCS – в трёх лабораториях и на пяти полигонах, включая высокоскоростную линию в Испании. Эти испытания должны обеспечить готовность системы к масштабному внедрению с 2027 г.

Исполнительный директор ERA Оана Жержинеску (Oana Gherghinescu) отметила высокую степень значимости сотрудничества с самых ранних стадий реализации между всеми заинтересованными сторонами и подтвердила активное участие агентства в проекте. Она подчеркнула, что развёртывание FRMCS – это не только замена стандарта GSM-R, а формирование существенно

более устойчивой и надёжной коммуникационной инфраструктуры для европейской железнодорожной сети.

Новая система FRMCS развивает потенциал своего предшественника GSM-R, внедрённого 25 лет назад для устранения фрагментации в железнодорожных коммуникациях. GSM-R установил международные стандарты надёжности, безопасности и совместимости, охватив в общей сложности более 250 тыс. км железнодорожных линий по всему миру. Теперь FRMCS призвана пойти дальше – обеспечивая повышение пропускной способности, поддержку автоматизации, внедрение предиктивного технического обслуживания и интеллектуальных систем управления движением.

При этом отмечается, что успех реализации данной программы зависит не только от технологий, но и от эффективной организации управленческого процесса и партнёрства. В 2024 г. организация представила технические спецификации FRMCS версии 2 (V2), которые получили положительное заключение ERA, открыв путь для реализации проекта Morane 2 – общеевропейской программы испытаний, моделирующей реальные эксплуатационные условия. Это позволит подготовить третью версию технических спецификаций FRMCS V3 к началу массового внедрения системы в 2027 г.

На конференции участники обсудили национальные программы по внедрению FRMCS, спецификации МСЖД и международные перспективы. Обсуждались вопросы управления, технической проверки, а также актуальные задачи, связанные с обеспечением трансграничной эксплуатационной совместимости. Особое внимание было уделено практическому сотрудничеству между странами, что создаёт прочную основу для внедрения единых стандартов цифровизации.

Следующим важным этапом станет проведение в головном офисе МСЖД тестов FRMCS ETSI: в рамках мероприятия более 100 экспертов установят, подключат и протестируют оборудование будущих поставщиков. В ходе испытаний будут смоделированы реальные условия эксплуатации – взаимодействие поездов с системами сигнализации, обмен данными между оборудованием и программным обеспечением – они станут ключевым шагом на пути к полномасштабному внедрению технологии.

Помимо технологического аспекта, внедрение FRMCS решает социальные и экономические задачи: способствует повышению пропускной способности, точности соблюдения графика движения поездов, а также способствует автоматизации, помогая таким образом справиться с растущими объёмами пассажирских и грузовых перевозок. Использование данных в режиме реального времени, предиктивное обслуживание и цифровое

управление повышает надёжность, энергоэффективность и конкурентоспособность железнодорожных систем.

FRMCS разрабатывается в соответствии с международными стандартами 3GPP, поддерживает технологию Mission Critical over 5G и интеграцию с решениями на основе искусственного интеллекта. Гармонизированные частоты ЕС обеспечивают полную интероперабельность и долгосрочную актуальность системы, защищая инвестиции на десятилетия вперёд.

Отмечается, что за ходом реализации программы с огромным интересом и вниманием следят многие страны, среди которых Китай, Индия, ОАЭ, Саудовская Аравия, Марокко, Тунис и Австралия. Данный проект становится моделью международного сотрудничества в сфере цифровизации железнодорожного транспорта и демонстрирует технологическое лидерство Европы в области устойчивой мобильности.

Конференция показала, что FRMCS – это не только система, а ее внедрение – стратегическая веха развития железнодорожной отрасли. Успех этой работы зависит от степени вовлечённости, профессионализма и совместных усилий всех участников. Конференция стала площадкой для обмена идеями, анализа достигнутых результатов и формирования партнёрств, ускоряющих внедрение инноваций.

МСЖД объявила о запуске первой в истории премии Railway Stations Awards 2025

МСЖД совместно со своей международной рабочей группой, объединяющей начальников станций Station Managers Global Group (SMGG), объявил о запуске первой в истории премии Railway Stations Awards 2025, призванной отметить достижения в области управления железнодорожными станциями по всему миру.

SMGG, объединяющая руководителей станций и сформированная с целью содействия обмену знаниями и инновациями в данной сфере, учредила данную премию, чтобы выделить лучшие инициативы, превращающие железнодорожные вокзалы в устойчивые, цифровые и социально значимые пространства как для пассажиров, так и для городов в целом.

Премия включает четыре ключевые номинации, отражающие основные актуальные направления управления железнодорожными станциями:

- архитектура и градостроительный дизайн – устойчивость, адаптация к изменениям климата и соблюдение принципов экологичного строительства;

- эксплуатация и управление объектами – безопасность, видеонаблюдение, управление пассажиропотоком и готовность к проведению массовых мероприятий;
- коммерческая деятельность и розничная торговля – клиентский опыт и инновационные стратегии развития торговых пространств;
- малые станции – эффективное администрирование, вовлечение местных жителей и устойчивое развитие небольших вокзалов.

Финалисты в каждой категории представляют передовые проекты из различных стран мира.

Финалисты Railway Stations Awards 2025

- Архитектура и градостроительный дизайн: Guangzhou South Railway Station – China Railways (Китай); «DB Rad+» – DB (Германия); Varberg – Jernhusen (Швеция); Takanawa Gateway Station – JR East (Япония); Driebergen-Zeist Train Station – ProRail (Нидерланды); Bioclimatic Atlas of Major Paris Train Stations – AREP (Франция).
- Эксплуатация и управление объектами: Next-Generation CCTV Cameras – ADIF (Испания); Improving Safety & Security – DSB (Дания); AI-Robot – Korail (Республика Корея); Dutch Grand Prix Zandvoort – NS (Нидерланды).
- Коммерческая деятельность и розничная торговля: Connected Stations – ADIF (Испания); Vialia Vigo – ADIF (Испания); Liverpool Street Station – Network Rail (Великобритания); Commercial Attractivity Index (idAC) – RFI (Италия); Place de la Gare – SNCF Retail & Connexions (Франция).
- Малые станции: Station's Neural Centre – ADIF (Испания); Svenska Reseterminaler – Jernhusen (Швеция); Station Communities – NS (Нидерланды); Atlas of Slow Mobility in Italy – RFI (Италия); Prioritization of Passenger Station Buildings – SZCZ (Чехия).

Значение премии

Премия Railway Stations Awards 2025 преследует три главные цели: во-первых, способствовать сотрудничеству между операторами станций, создавая возможности для взаимодействия и обмена опытом; во-вторых, поощрять выдающиеся практики среди членов МСЖД, демонстрируя инновации и лидерство; и, наконец, поддерживать инициативы рабочей группы SMGG в рамках стратегии «Видение МСЖД 2030» (UIC Vision 2030), направленные на развитие устойчивых и клиентоориентированных железнодорожных станций по всему миру.

Отобранные проекты получают международное признание, освещение в глобальной сети МСЖД и будут представлены на Международном пассажирском форуме, который состоится в головном офисе МСЖД в Париже.

Отбор и жюри

Процесс рассмотрения заявок проходил в два этапа: онлайн-отбор и очный тур – презентации перед международным экспертным жюри. В состав жюри вошли специалисты в области градостроительства, транспортной политики, архитектуры, мобильности, психологии и анализа данных.

Церемония награждения

Победители Railway Stations Awards 2025 будут объявлены 16 октября 2025 г. на торжественной церемонии в головном офисе МСЖД в Париже. Мероприятие проведут председатель рабочей группы SMGG Фабрис Моренон (Fabrice Morenon) и его заместитель Пол Ван Донинк (Paul Van Doninck).

Церемония станет знаковым событием для всей отрасли, она подчеркнет современные железнодорожные станции – будь то крупные транспортные узлы или небольшие вокзалы – формируют будущее устойчивой мобильности, соединяют города и улучшают пассажирский опыт.

О Глобальной группе менеджеров станций (SMGG)

Station Managers Global Group (SMGG) – рабочая группа МСЖД, занимающаяся развитием и модернизацией железнодорожных станций. Группа выступает в роли инкубатора проектов, поддерживая инновации через обмен передовым опытом, исследования и тематические мероприятия. Цель SMGG – обеспечить, чтобы станции будущего развивались как устойчивые, продвинутое с точки зрения внедрения инновационных цифровых технологий и клиентоориентированные центры городской жизни.

Eurostar подписала документ по климатическим обязательствам МСЖД, подтвердив приверженность устойчивому развитию железнодорожного транспорта

Международный союз железных дорог (МСЖД) сообщил, что компания Eurostar официально подписала Климатическую хартию МСЖД (Climate Responsibility Pledge), присоединившись к непрерывно растущему числу железнодорожных операторов, предпринимающих реальные действия в климатической сфере и поддерживающих декарбонизацию транспортного сектора.

Подписав данный документ, Eurostar подтвердила приверженность целям Парижского соглашения и Климатической декларации железнодорожного транспорта МСЖД (Railway Climate Declaration), призывающей мировое железнодорожное сообщество сокращать объём выбросов парниковых газов, повышать энергоэффективность и стимулировать перевод пассажирского и грузового потока на железнодорожный транспорт.

Отмечается, что компания уже достигла значительных результатов в сфере сокращения негативного воздействия на окружающую среду. Благодаря электрифицированному подвижному составу и энергоэффективным операционным процессам Eurostar занимает лидирующие позиции в продвижении экологически устойчивой мобильности в Европе. В рамках своей стратегии устойчивого развития компания поставила цель достичь углеродной нейтральности к 2050 г., а к 2030 г. сократить на 30% удельные выбросы углекислого газа в расчете на пассажиро-километр.

Кроме того, Eurostar инвестирует в энергоэффективный подвижной состав, закупает электроэнергию из возобновляемых источников, работает над отказом от одноразового пластика, совершенствует систему обращения с отходами и активно формирует культуру осознанных экологических поездок среди пассажиров.

Менеджер по устойчивому развитию Армель Вебер (Armelle Weber) отметила, что устойчивость лежит в основе корпоративной стратегии Eurostar и что подписание Климатической хартии МСЖД стало логичным шагом на пути компании к позиции центрального элемента устойчивых перевозок в Европе. Она подчеркнула, что Eurostar гордится возможностью сотрудничать с другими железнодорожными операторами, чтобы продвигать переход к низкоуглеродному транспорту и выполнять свои климатические обязательства.

Директор по устойчивому развитию МСЖД Люси Андертон (Lucie Anderton) указала, что приверженность Eurostar отражает усиливающееся движение в железнодорожной отрасли по реализации реальных климатических мер. Она подчеркнула, что согласование долгосрочных целей с практическими шагами – такими как повышение энергоэффективности, развитие железнодорожного сообщения и вовлечение пассажиров – помогает компании формировать более устойчивое будущее для европейской мобильности.

Климатическая хартия МСЖД (Climate Responsibility Pledge) является частью более широкой стратегии устойчивого развития МСЖД, включающей Индекс устойчивости железнодорожного транспорта (Rail Sustainability Index, RSI), поддержку мер по адаптации к изменению климата и участие в международных климатических форумах, таких как Конференция ООН по вопросам изменения климата.

МСЖД призывает всех членов железнодорожного сообщества присоединиться к Хартии и внести свой вклад в формирование устойчивой, инклюзивной и безуглеродной транспортной системы будущего.

7 октября 2025 г. состоялся семинар МСЖД по вопросам расчета системы тягового энергоснабжения

7 октября 2025 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоялся семинар по вопросам тягового энергоснабжения (Traction Energy Settlement Workshop 2025). Данное мероприятие собрало экспертов и представителей железнодорожных компаний из различных стран Европы. Участники обсудили будущее учёта электроэнергии, обмена данными и расчётов в железнодорожном секторе в соответствии со стандартом IRS 90930.

Представитель Bane NOR Даг Сторхауг (Dag Storhaug) представил основы документа IRS 90930, отметив, что в основе этого стандарта 5 ключевых понятий: роли, функции, данные, передача данных и процессы. Он подчеркнул высокую степень значимости деятельности рабочей группы по сопровождению стандарта (Maintenance Working Group), объединяющей экспертов МСЖД для пересмотра и обновления стандарта и его приложений на регулярной основе. В частности, среди последних доработок обновления в структуре справочных данных и уточнение методики расчёта максимальной мощности тяговых единиц.

Практические примеры внедрения IRS 90930 в трансграничных проектах:

- совместный проект ÖBB и SZ Infrastruktura по обмену данными о движении поездов;
- система Erex Exchange&Settlement, разработанная Eress для расчётов и обмена данными об энергопотреблении;
- применение французской системы DCS, соответствующей стандарту EN 50463-2017, на маршрутах, соединяющих Францию и Германию.

Представители DB Energie Харальд Вибель (Harald Wiebel) и RTE DECOFER Синзиана Карлогану (Sinziana Carloganu) представили модели, обеспечивающие доступ сторонних участников к национальным тяговым сетям при соблюдении принципов прозрачности, недискриминации и высокого качества данных для всех железнодорожных операторов компаний, осуществляющих управление инфраструктурой.

Барт Ван дер Шпигель (Bart Van der Spiegel) из Infrabel представил обновления европейской нормативной базы, включая Технические спецификации по эксплуатационной совместимости и ключевые изменения, которые были внесены в стандарт EN 50463.

Представители ERA ознакомили участников мероприятия с промежуточными результатами исследования AS-03, посвящённого системам сбора данных и расчётов за электроэнергию в соответствии с распоряжением TSI на 2024–2030 годы. Согласно плану, итоговый отчёт будет опубликован до конца 2025 г.

Состоялся заключительный вебинар МСЖД в рамках реализации проекта RAIL4CITIES

30 сентября 2025 г. МСЖД провёл итоговый интерактивный вебинар в рамках реализации проекта RAIL4CITIES, который ознаменовал официальное завершение двухлетней инициативы Европейского союза. Данное мероприятия состоялось в онлайн-формате, в нем приняли участие 50 представителей компаний из различных стран – среди них были специалисты в сфере гражданского строительства, железнодорожного транспорта, представители научного сообщества и государственных структур.

Проект RAIL4CITIES был запущен в рамках реализации масштабной программы Europe's Rail Joint Undertaking (EU-Rail), его ключевой целью было переосмысление роли железнодорожных вокзалов в городской среде. На сегодняшний день станции рассматриваются не только как транспортные узлы, а как новый катализатор устойчивого развития городов. По итогам реализации проекта все вовлеченные стороны должны были получить инструменты и знания, необходимые для преобразования вокзалов в настоящие центры такого развития – живые, инклюзивные и экологичные пространства, расположенные в самом сердце городской жизни.

Итоговый вебинар прошел в интерактивном формате, предусматривающем активное участие аудитории, его программа сочетала в себе выступления, презентации и практические демонстрации. Участники мероприятия ознакомились с основными результатами, которых удалось достичь в ходе реализации проекта, включая завершение работы над Station Transformation Toolkit – набором инструментов, предназначенным для поддержки планирования и реализации проектов, предусматривающих проведение работ по реновации привокзальных территорий.

На протяжении мероприятия участники активно дискутировали и проходили опросы в режиме реального времени, важную роль в поддержании атмосферы сотрудничества сыграли так называемые «Живые лаборатории» (Living Labs) – офлайн-площадки, организованные в различных городах Европы, на которых разрабатываемые подходы и инструменты проходили практическую проверку и происходила их адаптация к конкретным условиям.

Тенденции железнодорожных перевозок среди компаний-членов МСЖД в 2024 г. (предварительные результаты, статистическая платформа МСЖД)

1. Краткое резюме

В 2024 г. объёмы пассажирских железнодорожных перевозок продолжили расти во всех регионах МСЖД, показав общий прирост на 7% по сравнению с

2023 г. Впервые с начала пандемии глобальный объём пассажирских перевозок достиг уровня 2019 г. и вернувшись к допандемийным показателям.

В то же время грузовые железнодорожные перевозки по итогам 2024 г. не продемонстрировали роста, оставаясь на уровне 2023 г.. Эта глобальная стагнация связана с разнонаправленными тенденциями: во многих странах, особенно в Европе, наблюдалось снижение – в среднем на 8 % в пределах ЕС эта цифра составила 27%, тогда как значительный рост в Индии (6%) позволил частично компенсировать это падение.

Примечание: не все железнодорожные компании участвовали в опросе, поэтому представленный обзор динамики рынка является частичным и должен интерпретироваться с учётом этого ограничения.

2. Пассажирские перевозки

Глобальный объём пассажирских железнодорожных перевозок в 2020 г. снизился более чем на 50% из-за пандемии. Восстановление происходило постепенно: в 2021–2022 гг. рост был умеренным, затем в 2023 г. заметно ускорился и к 2024 г. достиг докризисного уровня.

Азиатский регион продолжает удерживать лидерство: в 2024 г. суммарный пассажирооборот китайских и индийских железных дорог превысил 2,6 трлн пассажиро-километров.

Железные дороги Китая восстановились быстрее остальных, превысив доковидные показатели уже в 2023 г. и демонстрируя дальнейший рост в 2024-м.

Железные дороги Индии пока не вернулись к показателям 2019 г., но демонстрируют устойчивую положительную динамику.

В Европе процесс восстановления идёт активно, чему способствовала работа крупнейших компаний-операторов: SNCF (Франция), DB AG (Германия), FS (Италия) и RENFE (Испания). Значительный рост зафиксирован также у PKP (Польша), MÁV (Венгрия) и TCDD (Турция).

В странах Африки объёмы остаются относительно небольшими, однако отмечается умеренный рост, особенно у компаний SETRAG (Габон) и ONCF (Марокко). В Америке темпы восстановления ниже, но компания Amtrak (США) уже превысила показатели пассажиропотока 2019 г.

3. Грузовые перевозки

С 2019 г. динамика изменения объёма грузовых железнодорожных перевозок остаётся неоднородной между регионами и компаниями.

Азиатский регион сохраняет ведущие позиции благодаря устойчивому росту железных дорог Индии, Китая и Казахстана. Европа, напротив, столкнулась с общим спадом: в 2023–2024 гг. значительное снижение объёмов зафиксировано у PKP, SNCF, DB и LTG (Литовские железные дороги), хотя

некоторым операторам, в частности FS (Италия), удалось стабилизировать ситуацию.

В странах Африки объёмы перевозок остаются невысокими, но постепенно увеличиваются – прежде всего, у ONCF. В США, по данным Ассоциации американских железных дорог (AAR), объёмы перевозок сохраняются на высоком уровне, но с 2020 г. не демонстрируют роста.

В целом, 2024 г. стал периодом стабилизации глобальной грузовой железнодорожной активности. China Railways отметили снижение на 1%; железные дороги Казахстана и AAR сообщили о стабильных показателях; Indian Railways стали единственным крупным оператором, показавшим 6-процентный рост.

АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

17-19 ноября 2025 г. в Германии МСЖД проведёт 7-й семинар серии «Железные дороги с нулевым уровнем выбросов»

МСЖД приглашает принять участие в 7-ом международном семинаре серии «Железные дороги с нулевым уровнем выбросов», который состоится в период с 17 по 19 ноября 2025 г. в г. Вайнхайм (Германия).

Тема мероприятия была сформулирована следующим образом: «Развитие циркулярной экономики после достижения нулевого уровня выбросов: следующий шаг после обеспечения устойчивости» («Circularity beyond zero: Going further than sustainability»). В рамках этой сессии участники обсудят инициативы в области циркулярной экономики, которые не только минимизируют воздействие на окружающую среду, но и создают положительный экологический эффект для железнодорожной отрасли.

Впервые МСЖД проведёт мероприятие совместно с компанией *pura by Interface* – ведущим мировым производителем резиновых напольных покрытий премиум-класса, известным своими инновациями в области циркулярной экономики, биомимикрии и активным внедрением концепции «Beyond zero». Компания даст возможность участникам семинара получить иммерсивный опыт применения принципов экономики замкнутого цикла.

Предварительная программа мероприятия:

- день 1 – 17 ноября 2025 г.: компания Interface представит свой путь к достижению нулевого уровня негативного воздействия на окружающую среду и созданию позитивного экологического следа, показ фильма «Beyond Zero». После просмотра – вводная дискуссия, которая задаст вектор для второго дня семинара.

- день 2 – 18 ноября 2025 г.: компания *nora by Interface* представит свой подход к инновациям и цикличности, уделив особое внимание услугам для транспортного сектора. Далее участники совершат технический визит на завод и в производственный центр, где они смогут увидеть весь процесс производства и примеры реализации стратегии циркулярной экономики «All in» в действии. Затем пройдет интерактивная сессия, на которой участники совместно изучат потенциал применения принципов циркулярной экономики в железнодорожной отрасли. В завершение специалисты компании *nora by Interface* проведут 30-минутную техническую демонстрацию монтажа напольных покрытий в поездах.

Принять участие в данном мероприятии приглашают специалистов в области экологии, устойчивого развития и циркулярной экономики; представителей железнодорожных компаний, отвечающих за устойчивость, эко-дизайн и внедрение био-материалов; учёных и исследователей сферы транспорта и устойчивых технологий; аналитиков данных и специалистов по ИИ-технологиям, работающих над решениями в области циркулярной экономики; представителей государственных органов и отраслевых ассоциаций.

Открыта регистрация участников 20-го Всемирного конгресса по безопасности МСЖД

МСЖД и Национальное общество железных дорог Марокко (ONCF) сообщили, что 20-й Всемирный конгресс по безопасности состоится в период со 2 по 4 декабря 2025 г. в отеле Marriott в столице Марокко г. Рабат. Ключевая тема предстоящего мероприятия сформулирована следующим образом: «Обеспечение безопасности на железных дорогах завтрашнего дня: объединение людей и технологий».

Этот крупный международный форум станет идеальной площадкой для обмена знаниями и опытом, обсуждения инновационных подходов и поиска практических решений, направленных на повышение уровня безопасности железнодорожного транспорта. Особое внимание будет уделено взаимосвязи между человеческими факторами и технологическими инновациями, а также способам их эффективного сочетания для создания устойчивых и надёжных систем безопасности.

Мероприятие открыто для членов МСЖД, включая специалистов по транспортной безопасности, представителей железнодорожных компаний, операторов инфраструктуры, а также представителей государственных органов, и научного сообщества.

17 декабря 2025 г. в Париже состоится первое открытое публичное мероприятие организации OpenRail

OpenRail Association – это международная некоммерческая организация, созданная для продвижения и координации разработки открытого программного обеспечения (Open source) в железнодорожной отрасли. Её основная цель заключается в формировании единой открытой экосистемы цифровых решений, которая позволит железнодорожным компаниям, поставщикам, исследовательским центрам и технологическим партнёрам сотрудничать без барьеров и ускорять процесс внедрения инноваций.

OpenRail была основана при поддержке крупнейших европейских железнодорожных операторов, включая SNCF Réseau (Франция), Deutsche Bahn (Германия), SBB (Швейцария), ÖBB (Австрия) и ряда промышленных компаний. OpenRail стремится объединить усилия участников отрасли для создания прозрачных, совместимых и безопасных ИТ-решений, основанных на принципах эксплуатационной совместимости и цифрового суверенитета Европы.

Одним из ключевых направлений деятельности OpenRail является разработка и поддержка открытых стандартов и инструментов, применяемых в таких областях, как:

- управление объектами железнодорожной инфраструктуры и движением;
- системы сигнализации и связи;
- энергоэффективность и устойчивое развитие;
- анализ данных, моделирование и кибербезопасность.

OpenRail активно продвигает идею, что открытые технологии – это драйвер ускоренной цифровизации отрасли, снижения стоимости внедрения ИТ-решений и обеспечения долгосрочной совместимости систем разных стран и производителей.

17 декабря 2025 г. OpenRail Association проводит своё первое публичное мероприятие в Париже (бизнес-центр SNCF Réseau Business Centre, Campus Rimbaud), где участники смогут познакомиться с проектами, принять участие в демонстрациях, мастер-классах и дискуссиях, направленных на укрепление сотрудничества в сфере Open source.

Источник: uic.org, 10.2025 (англ. яз.)