



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ ИНФОРМАЦИОННЫХ
ЭЛЕКТРОННЫХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ МСЖД

№1/ЯНВАРЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД.....	3
Трансформация европейской железнодорожной системы: запуск нового проекта FP2-MORANE-2	3
Ассоциация европейских арендодателей железнодорожного подвижного состава присоединилась к МСЖД.....	4
10-12 декабря 2025 г. состоялся форум EST, посвященный развитию экологически устойчивого транспорта	5
АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ.....	8
6 февраля 2025 г. в формате онлайн состоится семинар, посвященный вопросам управления железнодорожными станциями.....	8
6 марта 2025 г. в Париже состоится конференция, посвященная коммуникационным системам для машинистов поездов	8
10-13 марта 2025 г. состоится масштабное мероприятие, посвященное повышению уровня устойчивости железнодорожного транспорта «Sustainability Action Week 2025».....	9
В период с 9 по 11 апреля 2025 г. состоится 7-й Всемирный конгресс МСЖД по обучению в сфере железнодорожного транспорта	9
5-й международный семинар, посвященный вопросам социально-экономического влияния развития высокоскоростного железнодорожного сообщения, состоится 9-10 сентября 2025 г.....	10
Открыта регистрация для участников международной конференции, посвященной вопросам влияния человеческого фактора на работу железнодорожного транспорта	11

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД

Трансформация европейской железнодорожной системы: запуск нового проекта FP2-MORANE-2

Состоялся запуск нового значимого проекта FP2-MORANE-2, который, как ожидается, станет площадкой для тестирования перспективной системы железнодорожной мобильной радиосвязи FRMCS, кроме того он предусматривает доводку технических требований систем сигнализации с целью их включения в 2027 г. в будущие версии спецификаций эксплуатационной совместимости TSI. Данный проект демонстрирует стремление Европы к созданию устойчивой, эффективной и конкурентоспособной системы железнодорожного транспорта.

Этот инновационный проект представляет собой важнейшую составляющую Европейской системы управления железнодорожным движением (ERTMS), которая нацелена на увеличение пропускной способности, цифровизацию и повышение уровня привлекательности пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок на территории стран Европейского союза.

Проект, официально запущенный 1 декабря 2024 г., рассчитан на 34 месяца, он софинансируется в размере 13,5 млн евро из средств партнерств Europe's Rail и European Smart Networks and Services (SNS). За этот период в рамках реализации этого масштабного проекта будут проведены испытания и разработаны технические требования к технологии сигнализации, соответствующие актуальным рыночным требованиям. Эти требования будут протестированы на наиболее загруженных железнодорожных линиях Европы, что позволит обеспечить их включение в будущие редакции Технических требований к функциональной совместимости (TSIs).

FRMCS будет поддерживать передачу данных в европейской системе управления движением поездов ETCS и голосовую связь, а также новые сервисы, включая автоведение с уровнями автоматизации вплоть до GoA4 и передачу видеопотока. FRMCS должна прийти на смену устаревшей системе радиосвязи GSM-R, жизненный цикл которой заканчивается в 2030 г.

В рамках реализации FP2-MORANE-2 прототипы системы FRMCS будут испытывать в трех европейских лабораториях и в реальных полевых условиях на обычных и высокоскоростных железных дорогах.

К 2030 году Глобальная система мобильной связи на железных дорогах (GSM-R) неизбежно устареет. Новая система FRMCS откроет множество

возможностей и станет приоритетной технологией для железнодорожной системы будущего.

Проект Horizon Europe FP2-MORANE-2, финансируемый Europe's Rail (EU-RAIL) и Европейским объединением интеллектуальных сетей и услуг (SNS JUs), официально стартовал 1 декабря 2024 г. Он включает шесть рабочих блоков, разработанных для проверки последней версии спецификаций FRMCS и утвержденных Агентством железных дорог Европейского союза (ERA).

Благодаря всестороннему тестированию функций и систем FRMCS, этот проект стал важным шагом на пути к реализации рыночных требований, которые будут включены в новую версию системы управления и сигнализации TSI (CCS TSI) в 2027 году.

Это нововведение имеет огромное значение для создания конкурентоспособного и устойчивого транспорта будущего. МСЖД, как координатор проекта FP2-MORANE-2, возглавляет консорциум, в который входят Европейская ассоциация железнодорожной промышленности (UNIFE), железные дороги, такие как ADIF, BaneDanmark, Bane Nor, Deutsche Bahn, Infrabel, Network Rail, ProRail, RFI, SBB, Trafikverket и Vöylävirasto, а также компании Alstom, CAF, Ericsson, Eviden, Frequentis, Funkwerk, Hitachi Rail GTS, Kontron, Nokia, RideOnTrack, Siemens, Teltronic и Viavi Solutions и два оператора мобильной связи – KPN и Telia.

Генеральный директор МСЖД Франсуа Давен (François Davenne) отметил, что проект FP2-MORANE-2 стал важным шагом для европейских железных дорог: он демонстрирует общую заинтересованность во внедрении инноваций и устойчивом развитии. С помощью системы FRMCS возможно не только обеспечить бесперебойное движение на всей железнодорожной сети, но и поддержать усилия Европейского союза по созданию более экологичной и эффективной транспортной системы. Данный проект наглядно показывает, как эффективное сотрудничество может изменить будущее железнодорожного транспорта, создавая надежную базу для перехода в новую эру цифровой и экологичной мобильности.

Ассоциация европейских арендодателей железнодорожного подвижного состава присоединилась к МСЖД

Ассоциация европейских арендодателей железнодорожного подвижного состава (AERRL) опубликовала информацию о своем вступлении в МСЖД. Это событие демонстрирует приверженность обеих организаций к развитию железнодорожного транспорта и внедрению инноваций на всей европейской территории.

Основанная в 2021 г. с целью представления интересов арендодателей железнодорожного подвижного состава на правительственном уровне, AERRL за время существования расширила свою сеть, принимая активное участие во многих европейских рабочих группах.

13 декабря 2024 г. Генеральная Ассамблея МСЖД официально утвердила членство AERRL, признав организацию аффилированным членом и одним из ключевых участников миссии МСЖД по продвижению устойчивых и эффективных технологий для железнодорожных систем по всему миру.

Это событие подчеркивает высокую степень значимости сотрудничества в железнодорожном секторе и открывает новые горизонты для дальнейшего развития и прогресса.

Присоединившись к МСЖД, AERRL вошла в его Европейскую региональную ассамблею, что значительно расширит присутствие и влияние ассоциации на развитие европейской железнодорожной отрасли. Вступление AERRL в МСЖД направлено в первую очередь на решение следующих задач:

- внедрение регламента организации, ответственной за регулирование проведения работ по техническому обслуживанию Entity in Charge of Maintenance Regulation (ECM);
- активное внедрение инноваций, направленных на внедрение альтернативных видов тяги вместо дизельной;
- упрощение процесса учета потребленной электроэнергии и выставления счетов;
- обмен актуальной информацией о развертывании системы FRMCS.

Генеральный директор МСЖД Франсуа Давен (François Davenne) убежден, что сотрудничество с AERRL, признанным мировым лидером в сфере стандартизации на объектах железнодорожной инфраструктуры, станет значимым шагом вперед для всей отрасли. Это партнерство позволит стимулировать внедрение инноваций и повысить уровень устойчивости в непрерывно меняющемся транспортном ландшафте.

10-12 декабря 2025 г. состоялся форум EST, посвященный развитию экологически устойчивого транспорта

Центр регионального развития ООН (ЦРР ООН) совместно с правительством Японии провел очередной форум, посвященный вопросам развития экологически устойчивого транспорта (Environmentally Sustainable Transport. EST) в странах Азии. Мероприятие состоялось в штаб-квартире Азиатского банка развития (Asian Development Bank, ADB) в г. Манила (Филиппины) при поддержке Азиатского инфраструктурного инвестиционного банка (Asian Infrastructure Investment Bank, AIIB).

МСЖД выступил на данном мероприятии в качестве одного из ключевых участников, акцентируя внимание на преимуществах железнодорожного транспорта. В форуме приняли участие министры экологии и транспорта из стран азиатского региона, среди которых Филиппины, Бутан, Бангладеш, Камбоджа, Индия, Иран, Лаос, Монголия, Мальдивы, Непал, Шри-Ланка и Таиланд.

Основной темой форума в этом году стали города, активно обсуждались вопросы управления уровнем качества воздуха, доступности городской среды и экономической устойчивости. Наиболее обсуждаемой стала тема оказания финансовой поддержки климатических проектов.

В своем выступлении на форуме представитель Азиатского банка развития отметил, что за последние 20 лет три четверти финансирования направлялось на строительство дорог. Несмотря на постепенное снижение этой доли, в регионе по-прежнему остается крайне актуальным вопрос развития дорожной инфраструктуры. Банк планирует удвоить объем своего портфеля проектов в области транспортной инфраструктуры до 10 млрд долл. США в год.

Азиатский инфраструктурный инвестиционный банк представил свои так называемые «панда-бонды»¹ (Panda Bonds) и кредиты, привязанные к устойчивому развитию, направленные на финансирование «зеленого» транспорта. Институт мировых ресурсов (World Resources Institute, WRI) поделился результатами своего исследования, согласно которым 71% общего объема финансирования климатически значимой деятельности в сфере транспорта направлено на электромобили, а 23% – на железные дороги и общественный транспорт.

Также в ходе дискуссии были представлены интересы и потребности железнодорожной отрасли. Камбоджа, например, включила развитие железных дорог в свой определяемый на национальном уровне вклад (Nationally Determined Contribution, NDC) в рамках работы, направленной на достижение целей Парижского соглашения. Планируется осуществить перевод грузовых и пассажирских потоков на железнодорожный транспорт, в частности, за счет строительства новых путей общей протяженностью 652 км, соединяющих столицу с морским портом и границей с Таиландом. Камбоджа также рассчитывает привлечь средства через Статью 6 Парижского соглашения – соответствующий документ подписан с Сингапуром в рамках действия механизма Международных перенесенных результатов снижения выбросов

¹ Панда-бонды (Panda Bonds), получившие название в честь национального символа Китая, представляют собой долговые инструменты, номинированные в юанях, которые размещаются иностранными компаниями, зарубежными правительствами и международными организациями на рынке материкового Китая.

(Internationally Transferred Mitigation Outcomes, ИТМО) по Статье 6 Парижского соглашения.

В ходе панельной дискуссии, посвященной финансовым аспектам, директор по устойчивому развитию МСЖД Люси Андертон (Lucie Anderton) отметила, что весь объем финансирования, выделяемого на развитие железных дорог, является климатическим финансированием – и в этой области существует огромный потенциал. Согласно предварительным оценкам, к 2050 г. страны с уровнями доходов низким и ниже среднего могут предотвратить выбросы в общей сложности 1,8 млрд т углекислого газа, при условии выделения на ежегодной основе инвестиций в сумме 80 млрд долл. США в развитие железнодорожной инфраструктуры. Кроме того была отмечена необходимость активного участия международных финансовых институтов, оказания поддержки странам за счет повышения компетенций в области углеродных кредитов, мониторинга и отчетности. При принятии инвестиционных решений всегда должна учитываться социально-экономическая ценность того или иного проекта.

Форум также стал площадкой для продуктивного обмена опытом между компаниями-членами МСЖД. В частности, представители индийской корпорации National Capital Region Transport Corporation (NCRTC) выступили с докладом об амбициозных планах по развитию транспортной инфраструктуры страны.

Филиппинский железнодорожный институт (PRI), активный участник платформы талантов МСЖД, поделился своими достижениями. Заместитель министра транспорта Филиппин Аннели Лонток (Anneli Lontoc) рассказала о масштабных изменениях, которые ожидают железнодорожную отрасль страны к 2035 году – сеть должна увеличиться в четыре раза. Она подчеркнула важность международного сотрудничества для подготовки кадров.

Делегация МСЖД также посетила головной офис Филиппинских национальных железных дорог (PNR), где представитель руководства представил обзор деятельности компании. Визит укрепил связи между PNR и МСЖД, а также способствовал обмену инновационными идеями.

Филиппины остаются одной из стран, наиболее подверженных негативному влиянию экстремальных погодных условий. В частности, за последний сезон шесть тайфунов обрушились на страну, в результате чего 1,4 млн человек были вынуждены покинуть свои дома. Тайфуны полностью прерывали работу железных дорог, в результате чего два поезда были затоплены, а мосты требовали ремонта, что выводило их из эксплуатации на месяцы.

Тем не менее, железные дороги продемонстрировали устойчивость благодаря расположению на возвышенностях, что позволило возобновить

движение поездов на неделю раньше, чем было открыто движение на автомобильных дорогах. Однако восстановление оказалось сложным из-за отсутствия необходимого объёма средств.

АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

6 февраля 2025 г. в формате онлайн состоится семинар, посвященный вопросам управления железнодорожными станциями

МСЖД планирует провести 6 февраля 2025 г. в формате онлайн семинар, посвященный вопросам управления железнодорожными станциями с использованием технологии больших данных, в ходе которого особое внимание будет уделено системе GIS как одному из ключевых инструментов, используемых в процессе принятия решений.

Открыта регистрация для участников данного мероприятия, в рамках которого планируется провести глубокий анализ имеющегося опыта, а также пройдет обмен передовыми практиками в области управления объектами железнодорожной инфраструктуры, городского планирования и стратегического городского анализа, а также программа семинара включает в себя управление данными с помощью геоинформационных систем (ГИС).

Внимание участников семинара будет сосредоточено в первую очередь на ключевой роли систем ГИС как оптимального инструмента для принятия управленческих решений, они получают возможность увидеть их в действии и убедиться в том, насколько как она может улучшить все процессы, основанные на сборе и анализе данных.

6 марта 2025 г. в Париже состоится конференция, посвященная коммуникационным системам для машинистов поездов

Спустя три года после завершения проекта Translate4Rail МСЖД с радостью делится своими достижениями и отвечает на главный для данной сферы вопрос: «Какие проблемы по-прежнему остаются актуальными при внедрении языковых инструментов для обеспечения бесперебойного железнодорожного сообщения на всей территории Европы?».

6 марта 2025 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоится конференция, посвященная системами коммуникации для машинистов поездов. В ходе мероприятия участники обсудят последние разработки в области использования шаблонных сообщений для повышения качества связи между машинистами и диспетчерами. Эта концепция в 2021 г. успешно прошла эксплуатационные испытания на поездах, курсирующих Италией и Австрией.

Даже после завершения реализации проекта МСЖД продолжает поддерживать своих членов в работе, направленной на преодоление языкового барьера. Специалисты находятся в тесном сотрудничестве для дальнейшего тестирования и совершенствования инструментов с использованием имеющихся ресурсов.

**10-13 марта 2025 г. состоится масштабное мероприятие, посвященное
повышению уровня устойчивости железнодорожного транспорта
«Sustainability Action Week 2025»**

МСЖД опубликовал информацию о начале регистрации участников четырехдневного мероприятия «Sustainability Action Week 2025», проведение которого запланировано на период с 10 по 13 марта 2025 г. Его программа полностью посвящена вопросам устойчивого развития в сфере железнодорожного транспорта. В рамках программы участники ждут интерактивные мастер-классы, семинары и дискуссии, которые предоставят возможность получить максимально полную информацию об инновационных стратегиях устойчивого развития, способных принести впечатляющие результаты.

Среди ключевых тем: декарбонизация энергетики, устойчивость к изменению климата, рациональное землепользование, снижение уровня шума на объектах железнодорожной инфраструктуры, сокращение отходов и обеспечение гендерного равенства. На мероприятие будет создана максимально комфортная обстановка, располагающая к обмену опытом, обсуждению передовых идей и проектов, созданию новых деловых контактов и укреплению уже существующих связей.

**В период с 9 по 11 апреля 2025 г. состоится 7-й Всемирный конгресс
МСЖД по обучению в сфере железнодорожного транспорта**

7-й Всемирный конгресс МСЖД по обучению в железнодорожной отрасли (UIC World Congress on Rail Training, WCRT) состоится в Юго-западном университете Цзяотун в г. Чэнду (провинция Сычуань) в период с 9 по 11 апреля 2025 г.

Конгресс представляет собой одно из ключевых мероприятий для учебных заведений железнодорожной сферы. Он предоставляет собой уникальную площадку для обсуждения актуальных вопросов в области специализированного обучения.

Среди основных целей проведения конгресса можно выделить следующие:

- обучение руководителей высшего звена;

- обсуждение актуальных проблем в области человеческих ресурсов, повышения производительности труда, развития профессиональных навыков сотрудников на всех уровнях;
- организация обучения в сфере железнодорожного транспорта и профессионально-технические учебные заведения.

Такие мероприятия, как WCRT, способствуют повышению качества обучения за счет обмена эффективными моделями работы, популяризации результатов проведения научных исследований, выявления актуальных проблем и совместного поиска оптимальных способов их решения.

5-й международный семинар, посвященный вопросам социально-экономического влияния развития высокоскоростного железнодорожного сообщения, состоится 9-10 сентября 2025 г.

В рамках деятельности Альянса университетов, созданного МСЖД в целях содействия развитию высокоскоростного сообщения, на ежегодной основе в режиме онлайн проводятся международные семинары, посвященные вопросам влияния, которое оказывает развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения на социальную и экономическую сферы. Отмечается, что эти мероприятия каждый раз привлекают внимание многих специалистов транспортной отрасли. Именно в связи с этим Неаполитанским университетом имени Федерико II было принято решение о проведении семинара по данной тематике на ежегодной основе.

Проведение 5-го по счёту такого семинара запланировано на период 9-10 сентября 2025 г. Для подачи заявки на участие в мероприятии необходимо отправить на электронную почту ответственному сотруднику Неаполитанского университета имени Федерико II доклады, посвященные влиянию на производительность труда, новшествам и особенностям в системе землепользования, включая виды деятельности и выбор места для проживания, влиянию на индустрию туризма, рынок недвижимости и ценовую политику, оценку проектов, конкуренцию и интеграцию с другими видами транспорта, также в повестку входят вопросы справедливости и инклюзивности и другие актуальные темы. Доклады, которые будут представлены и обсуждены на симпозиуме, могут быть основаны как на теоретических, так и на эмпирических подходах.

Предыдущее такое мероприятие состоялось 10-11 сентября 2024 г. Основная цель этих семинаров заключается в изучении наиболее актуальных исследовательских работ по теме анализа и оценки социально-экономического воздействия инвестиций в развитие высокоскоростных железнодорожных систем. В ходе семинаров рассматривается влияние высокоскоростной

железнодорожной сети на окружающую среду, озвучиваются результаты тематических исследований, посвященных качеству жизни местного населения, влиянию воздушного транспорта на климат, а также сопоставлению влияния, которое оказывают высокоскоростные железнодорожные линии, с другими видами транспорта – в рамках оценки уровня устойчивости. Также большое внимание участников, как правило, уделено конкуренции, интеграции и вовлеченности, рассматриваются практические кейсы, раскрывающие влияние ВСМ на процесс экономической интеграции на региональном уровне. Среди выступающих ежегодно бывают представители крупнейших железнодорожных компаний, а также университетов, расположенных в Италии, Бельгии, Чехии, Великобритании и США. Также участники мероприятия обсуждают воздействие развития высокоскоростного железнодорожного транспорта на систему землепользования; инвестиции в строительство ВСМ; взаимосвязь между развитием ВСМ и туризмом. Представлены практические кейсы, которые, в частности, раскрывают следующие темы:

- влияние высокоскоростного железнодорожного сообщения на городское развитие;
- особенности схем частно-государственного партнерства;
- результаты оценки экономических преимуществ и др.

Программа 4-го семинара включила в себя 6 сессий, общая продолжительность мероприятия составила полтора дня. В ходе каждой сессии участники получили возможность в интерактивном формате ознакомиться с последними исследованиями в сфере высокоскоростного железнодорожного сообщения по всему миру и обменяться мнениями о том, где в настоящее время высокоскоростные железные дороги уже являются реальностью, а где такие проекты находятся еще только на стадии разработки и планирования или реализации, а также количественно оценить их социально-экономическое влияние. В ходе семинара с докладами выступили представители компаний, являющихся лидерами отрасли, а также научные деятели.

Открыта регистрация для участников международной конференции, посвященной вопросам влияния человеческого фактора на работу железнодорожного транспорта

МСЖД принимает активное участие в организации 8-й Международной конференции по вопросам влияния человеческого фактора на работу железнодорожного транспорта, которая состоится в отеле Leonardo Royal в Лондоне 18 и 19 сентября 2025 г.

В роли основного организатора мероприятия выступил британский Совет по безопасности и стандартам на железнодорожном транспорте (RSSB), кроме

МСЖД поддержку оказывают следующие организации: Государственный институт эргономики и человеческого фактора (CIEHF), Министерство транспорта Великобритании (DfT), Европейское железнодорожное агентство (ERA), Network Rail, Университет Ньюкасла, британский регулятор Office of Rail and Road (ORR), Британская служба расследования происшествий на железных дорогах (Rail Accident Investigation Branch, RAIB) и Саутгемптонский университет.

На конференции соберутся ведущие эксперты в области человеческого фактора со всего мира. В ходе мероприятия будут представлены последние достижения в сфере инноваций на железнодорожном транспорте, связанных с человеческим фактором.

Программа конференции предусматривает выступления специалистов, посвященные наиболее актуальным вопросам, среди которых:

- человеческий фактор в проектировании;
- новые технологии;
- системы сигнализации для кабины машиниста;
- организация дорожного движения;
- управление компетенциями;
- культура безопасности.

Последнее такое мероприятие состоялось в 2021 г., оно собрало более 200 делегатов из разных стран, что способствовало созданию уникальной атмосферы для укрепления деловых связей и обмена передовым опытом.

На официальном сайте мероприятия уже открыта регистрация, желающие имеют возможность представить на рассмотрение тезисы своих докладов. Организаторы конференции заинтересованы не только в презентациях научных исследований, но также в сборе мнений специалистов, использующих инновационные технологии в практической деятельности. Крайне важной и ценной представляется информация об опыте внедрения участниками принципов и методов, связанных с человеческим фактором, непосредственно во время реализации масштабных железнодорожных проектов. Предварительная регистрация открыта до 6 июня 2025 г.

Источник: uic.org, 01.2025 (англ. яз.)