



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ ИНФОРМАЦИОННЫХ  
ЭЛЕКТРОННЫХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ МСЖД

№2/ФЕВРАЛЬ 2025

## СОДЕРЖАНИЕ

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД.....	3
Состоялось вручение премии в сфере транспортировки опасных грузов Dangerous Goods Award 2025 .....	3
Шведская компания Jernhusen получила от МСЖД сертификат, подтверждающий участие в программе Rail Sustainability Index.....	3
Новая рабочая группа МСЖД по вопросам организации мультимодальных перевозок провела установочное совещание 30 января 2025 г.....	5
КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ.....	6
Назначен новый президент испанской национальной компании-оператора Renfe.....	6
АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ.....	7
6 марта 2025 г. в Париже состоится конференция, посвященная коммуникационным системам для машинистов поездов .....	7
11 марта 2025 г. состоится семинар, посвященный особенностям разработки проектов новых железнодорожных станций с учетом гендерной проблематики .....	8
26 марта 2025 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоится семинар, посвященный вкладу компаний железнодорожной отрасли в противодействие торговле людьми .....	9
В период с 9 по 11 апреля 2025 г. состоится 7-й Всемирный конгресс МСЖД по обучению в сфере железнодорожного транспорта .....	10
Открыт прием заявок на участие в конференциях TRESPAD и ILCAD, которые состоятся 4-5 июля 2025 г. ....	10
Продолжается прием заявок на участие в международной конференции, посвященной вопросам влияния человеческого фактора на работу железнодорожного транспорта .....	11

## **МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД**

### **Состоялось вручение премии в сфере транспортировки опасных грузов Dangerous Goods Award 2025**

В рамках мероприятий, приуроченных к «Международным дням информирования о транспортировке опасных грузов – 2025» (Dangerous Goods Days), которые были проведены в Гамбурге, бывший сотрудник DB Cargo Ральф Редекер (Ralf Redeker) был удостоен премии за достижения в области транспортировки опасных грузов. Эту престижную награду, учрежденную издательским домом escomed-Storck совместно с журналом Gefährliche Ladung, ему вручил лично государственный секретарь Федерального министерства транспорта и цифровой инфраструктуры Германии Хартмут Хёппнер (Hartmut Höppner).

Ральф Редекер получил премию за выдающийся вклад в развитие технологий транспортировки опасных грузов. Более 24 лет он работал в национальных и международных профильных комитетах, а до 30 сентября 2024 г. занимал должность специалиста по управлению транспортировкой опасных грузов в департаменте IMS и управления опасными грузами компании DB Cargo. Также он представлял Союз немецких транспортных предприятий (VDV) в Консультативном совете по опасным грузам и рабочей группе по классу 7 (радиоактивные материалы) при Федеральном министерстве цифровых технологий и транспорта Германии. На международном уровне он возглавлял Группу экспертов МСЖД по вопросам транспортировки опасных грузов.

Под его руководством Группой экспертов МСЖД были внесены важные изменения в международные правила перевозки опасных грузов. Среди ключевых достижений – уточнение требований к транспортировке порожних неочищенных цистерн с охлажденными сжиженными газами и пересмотр системы обеспечения качества IRS 40471-3 для повышения безопасности перевозок в соответствии с Директивой ЕС 2016/798. Реализация этих инициатив способствовала укреплению позиций железнодорожного транспорта как надежного и безопасного способа транспортировки опасных грузов.

### **Шведская компания Jernhusen получила от МСЖД сертификат, подтверждающий участие в программе Rail Sustainability Index**

В рамках недавно состоявшихся встреч с инвесторами, организованных уже в 2025 г., директор по вопросам устойчивого развития Международного союза железных дорог (МСЖД) Люси Андертон (Lucie Anderton) вручила

сертификат об участии в программе Rail Sustainability Index генеральному директору компании Jernhusen Бильяне Перссон (Biljana Pehrsson).

Компания Jernhusen является собственником и распорядителем различных объектов инфраструктуры, она впервые приняла участие в формируемом МСЖД на ежегодной основе рейтинге устойчивого развития в 2024 г., предоставив данные за 2021–2023 годы.

Компания Jernhusen – одна из четырех шведских компаний-членов МСЖД, она полностью принадлежит государству. На сегодняшний день её финансирование осуществляется исключительно за счёт так называемых «зелёных» облигаций, а в будущем компания планирует привлечь дополнительные инвестиции для реализации амбициозных проектов. В их числе – расширение вокзальной инфраструктуры и развитие железнодорожной недвижимости, включая строительство новых депо и значительное увеличение пропускной способности станций. Особое внимание уделяется реконструкции Центрального вокзала Стокгольма, где железнодорожные проекты интегрируются в городскую застройку.

Другие масштабные инициативы включают расширение и модернизацию крупнейшего в Северной Европе депо в Сольне, а также строительство новых вокзальных комплексов в Гётеборге и Варберге. Эти проекты наглядно демонстрируют, как Jernhusen использует коммерческое финансирование для развития железнодорожной инфраструктуры, способствуя её модернизации и устойчивому росту.

В ходе мероприятия, посвященного взаимодействию с инвесторами, Бильяна Перссон представила результаты деятельности компании за прошедший год, после чего участники посетили крупнейшее депо Швеции, обслуживающее подвижной состав для ведущих железнодорожных операторов страны, включая Green Cargo, SJ и VR Sverige. Генеральный директор Jernhusen подчеркнула, что устойчивое развитие – основа работы компании, будь то застройка, управление активами или финансирование. Очевидно, что приверженность принципам устойчивости даёт ощутимые результаты, и руководство компании гордится успехами, которых удалось достичь на международном уровне.

Jernhusen придерживается принципов прозрачности в вопросах устойчивого развития и представила своим инвесторам результаты участия в программе Rail Sustainability Index. В частности, компания продемонстрировала выдающиеся достижения в рамках Целей устойчивого развития ООН (SDG), а также обозначила области, требующие улучшений.

Так, Jernhusen значительно превысила средний показатель по SDG5: Гендерное равенство, что объясняется высокой долей женщин в штате, включая управленческий состав. Это достижение стало результатом целенаправленной

политики в области разнообразия и инклюзивности, которая уже принесла ощутимые результаты.

Rail Sustainability Index – это онлайн-инструмент, представляющий собой целую рейтинговую систему, разработанную для адекватной оценки вклада железных дорог в достижение Целей устойчивого развития ООН. В 2024 г. состоялся третий цикл сбора данных, в котором приняли участие в общей сложности 36 членов МСЖД. В феврале 2025 г. они получили конфиденциальные отчёты, включающие индивидуальные оценки и сравнительный анализ.

Рейтинг Rail Sustainability Index варьируется от D до A+, а полученные сертификаты теперь доступны для скачивания, что позволяет компаниям использовать их в процессе коммуникации с сотрудниками и партнёрами. Интерактивная панель мониторинга предоставляет возможность сравнивать собственные показатели со средними значениями, анализировать ключевые сильные стороны и зоны роста, а также корректировать стратегию устойчивого развития.

Данный кейс демонстрирует, каким образом интеграция принципов устойчивого развития в железнодорожную инфраструктуру способствует привлечению инвестиций и модернизации отрасли. Проекты Jernhusen показывают, что переход к экологически чистому транспорту и ответственному управлению ресурсами — не только стратегическая необходимость, но и залог успешного будущего.

### **Новая рабочая группа МСЖД по вопросам организации мультимодальных перевозок провела установочное совещание 30 января 2025 г.**

Новая рабочая группа МСЖД по вопросам организации мультимодальных перевозок провела 30 января 2025 г. в формате онлайн первое установочное совещание. В данном мероприятии приняли участие более 60 специалистов.

Открыл вебинар Лука Мариоренци (Luca Mariorenzi) из FS, председатель Подгруппы экспертов МСЖД по пассажирским перевозкам, совместно с Дэвидом Сарфатти (David Safartti), старшим консультантом МСЖД по вопросам организации пассажирских перевозок. Основной целью нового рабочего комитета является интеграция концепции мультимодальности в постоянную деятельность Рабочей группы по пассажирским перевозкам МСЖД. Данная инициатива реализуется в рамках графика работы над масштабным проектом по развитию систем продажи билетов, утвержденного CER в 2021 г., который требует от европейских железнодорожных компаний непрерывной работы, направленной на совершенствование своих систем

продажи билетов на международном уровне, а также включает в себя конкретные цели по развитию мультимодальности начиная с 2025 г.

В рамках вебинара были представлены 3 ключевых направления работы нового комитета, которые будут курироваться Группой по пассажирским перевозкам (PSG) и станут логическим продолжением проектов, реализуемых компаниями с 2019 г. на добровольной основе, к которым относятся:

- Air+Rail (авиа- и железнодорожное сообщение);
- Door-to-Door (мультимодальные перевозки от двери до двери);
- Next Generation Revenue Sharing (новая система распределения доходов).

Дэвид Сарфатти воспользовался представившейся возможностью и представил новую операционную модель и ключевые задачи новой рабочей группы, направленные на формирование единого видения мультимодальных перевозок, координацию деятельности участников, разработку решений в соответствии с целями МСЖД, а также использование преимуществ других реализуемых союзом инициатив, среди которых:

- платформа OSDM (Open Sales and Distribution Model);
- система MERITS (Multiple East-West Railways Integrated Timetable data Storage);
- система Realtime (UIC-Real-Time-Mobility-Data-Exchange);
- система кодирования билетов FCB (Flexible Content Barcode);
- электронная база eTCD (electronic Ticket Control Database).

Председатель рабочей группы МСЖД Дэвид Хискок представил подробную информацию о новом принципе распределения доходов между железнодорожными и мультимодальными операторами. Внедрение модели NGRS позволит справедливо делить прибыль между участниками мультимодальных перевозок, обеспечивая выгодные условия для всех операторов. Эта система дополняет сервисы Air+Rail и Door-to-Door и доступна для всех видов транспорта.

В завершение вебинара прошла открытая дискуссия, посвященная ожиданиям и перспективам работы группы, а также обсуждению возможностей присоединения к ней операторов, не являющихся членами МСЖД.

## **КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ**

### **Назначен новый президент испанской национальной компании-оператора Renfe**

14 января 2025 г. была опубликована официальная информация о назначении Альваро Фернандеса Эредиа (Álvaro Fernández Heredia) на

должность президента компании Renfe. Это решение было принято по предложению Оскара Пуэнте (Óscar Puente), министра транспорта и устойчивой мобильности Испании.

Фернандес Эредиа становится президентом Renfe после того, как занимал пост генерального секретаря по устойчивой мобильности. Он имеет образование инженера-строителя и научную степень в области транспортной инфраструктуры, полученную в Мадридском политехническом университете (UPM).

Новый глава компании обладает 20-летним профессиональным опытом в сфере мобильности и транспорта. Он занимался консалтингом, проводил исследования, преподавал в университетах и занимал руководящие должности на различных уровнях. Его предшественник, Рауль Бланко (Raül Blanco), занимал пост президента компании с февраля 2023 г.

В академической среде он занимал должности профессора транспортного планирования и руководителем магистерской программы по гражданскому строительству в UPM. Кроме того, он был научным сотрудником в Центре транспортных исследований, а также приглашённым научным сотрудником в Туринском политехническом университете и приглашённым профессором в Университете Западной Англии. Фернандес Эредиа является автором более 30 публикаций в научных журналах и книгах, посвящённых вопросам мобильности.

В сфере государственного управления он на протяжении 4 лет занимал должность управляющего директора Мадридской муниципальной транспортной компании (EMT), а затем ещё 4 года был директором транспортной компании AUVASA. Кроме того, он является членом Консультативного совета Министерства транспорта и устойчивой мобильности Испании, Европейского комитета Международной ассоциации общественного транспорта и Исполнительного комитета Ассоциации общественного городского транспорта.

## **АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ**

### **6 марта 2025 г. в Париже состоится конференция, посвященная коммуникационным системам для машинистов поездов**

Спустя три года после завершения проекта Translate4Rail МСЖД с радостью делится своими достижениями и отвечает на главный для данной сферы вопрос: «Какие проблемы по-прежнему остаются актуальными при внедрении языковых инструментов для обеспечения бесперебойного железнодорожного сообщения на всей территории Европы?».

6 марта 2025 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоится конференция, посвященная системами коммуникации для машинистов поездов. В ходе мероприятия участники обсудят последние разработки в области использования шаблонных сообщений для повышения качества связи между машинистами и диспетчерами. Эта концепция в 2021 г. успешно прошла эксплуатационные испытания на поездах, курсирующих Италией и Австрией.

Даже после завершения реализации проекта МСЖД продолжает поддерживать своих членов в работе, направленной на преодоление языкового барьера. Специалисты находятся в тесном сотрудничестве для дальнейшего тестирования и совершенствования инструментов с использованием имеющихся ресурсов.

### **11 марта 2025 г. состоится семинар, посвященный особенностям разработки проектов новых железнодорожных станций с учетом гендерной проблематики**

МСЖД приглашает своих членов принять участие в семинаре, посвященном следующей теме: «Совершенствование дизайна железнодорожных станций с учётом гендерной проблематики», который состоится на вокзале Монпарнас в Париже 11 марта 2025 г. Это событие станет частью очередного масштабного мероприятия в сфере устойчивого развития Sustainability Action Week, и предоставит своим участникам уникальную возможность получить максимально полную и актуальную информацию о том, каким образом применение принципов проектирования, учитывающих гендерные факторы, могут способствовать повышению уровня доступности и безопасности и комфорта железнодорожных станций для женщин.

Программа семинара будет включать в себя как практическую часть – а именно технический визит на вокзал Монпарнас, так и увлекательную интерактивную сессию. Участники получат возможность подробно ознакомиться с реальными примерами элементов дизайна, учитывающих гендерную проблематику, а затем, под руководством опытных экспертов, пройдет дискуссия, посвященная наиболее успешным практикам, в ходе которой будут представлены тематические исследования по следующим вопросам:

- уровень комфорта на станциях;
- обеспечение безопасности;
- проектирование подвижного состава с учётом гендерных факторов;
- перспективы профессионального развития сотрудников железнодорожных компаний женского пола.

Данное мероприятие представляет собой важную часть масштабного проекта Train 2B Equal. В рамках его реализации итальянские государственные железные дороги Ferrovie dello Stato Italiane (FS), итальянская железнодорожная сеть Rete Ferroviaria Italiana (RFI), каталонские железные дороги Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) и Infrabel продвигают соответствующие изменения и мотивируют всю отрасль к более активному участию в работе, направленной на достижение гендерного равенства на железных дорогах.

Программа мероприятия построена таким образом, чтобы участники получили возможность ознакомиться с современными стратегиями проектирования, совместно найти решение актуальных эксплуатационных вопросов и наиболее полно оценить преимущества внедрения гендерно-ориентированного дизайна на ранних стадиях проектирования.

Дата: 11 марта 2025 г.

Время: 9:00.

Место: вокзал Монпарнас, Париж.

**26 марта 2025 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоится семинар, посвященный вкладу компаний железнодорожной отрасли в противодействие торговле людьми**

Платформа безопасности МСЖД совместно с ассоциацией железнодорожной полиции стран ЕС RAILPOL объявили о проведении семинара, посвященного вкладу железнодорожных компаний в борьбу с торговлей людьми. Мероприятие состоится в офлайн режиме 26 марта 2025 г. в головном офисе МСЖД в Париже.

Совместный семинар направлен на повышение осведомленности, укрепление сотрудничества между представителями компаний частного сектора, правоохранительных органов и гражданского общества, а также одной из ключевых целей данного мероприятия является определение приоритетных действий, которые могут быть предприняты железнодорожными компаниями для более активного участия в противодействии таким преступлениям.

Программа семинара включает в себя выступления представителей руководства высшего звена таких организаций, как Международная организация уголовной полиции (Интерпол), Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), ЕЭК ООН и др. Кроме того, с информативными презентациями выступят представители Uber, Meta и AIRPOL.

## **В период с 9 по 11 апреля 2025 г. состоится 7-й Всемирный конгресс МСЖД по обучению в сфере железнодорожного транспорта**

7-й Всемирный конгресс МСЖД по обучению в железнодорожной отрасли (UIC World Congress on Rail Training, WCRT) состоится в Юго-западном университете Цзяотун в г. Чэнду (провинция Сычуань) в период с 9 по 11 апреля 2025 г.

Конгресс представляет собой одно из ключевых мероприятий для учебных заведений железнодорожной сферы. Он предоставляет собой уникальную площадку для обсуждения актуальных вопросов в области специализированного обучения.

Среди основных целей проведения конгресса можно выделить следующие:

- обучение руководителей высшего звена;
- обсуждение актуальных проблем в области человеческих ресурсов, повышения производительности труда, развития профессиональных навыков сотрудников на всех уровнях;
- организация обучения в сфере железнодорожного транспорта и профессионально-технические учебные заведения.

Такие мероприятия, как WCRT, способствуют повышению качества обучения за счет обмена эффективными моделями работы, популяризации результатов проведения научных исследований, выявления актуальных проблем и совместного поиска оптимальных способов их решения.

## **Открыт прием заявок на участие в конференциях TRESPAD и ILCAD, которые состоятся 4-5 июля 2025 г.**

В 2025 г. МСЖД проведет мероприятия TRESPAD (День информирования об опасности несанкционированного проникновения на объекты железнодорожной инфраструктуры) и ILCAD (Международный день безопасности на железнодорожных переездах) в сотрудничестве с британским оператором Network Rail и Советом по безопасности и стандартам на железнодорожном транспорте (RSSB). В качестве места проведения конференций был выбран Национальный музей железнодорожного транспорта в г. Йорк (Великобритания). Эти события приурочены к двухсотлетию открытия первой в мире пассажирской железной дороги.

Оба мероприятия пройдут в очном формате, основным языком будет английский. 4 июня 2025 года состоится четвертое по счету конференция TRESPAD, на 5 июня 2025 г. запланировано 17-е мероприятие ILCAD.

**Продолжается прием заявок на участие в международной конференции,  
посвященной вопросам влияния человеческого фактора на работу  
железнодорожного транспорта**

МСЖД принимает активное участие в организации 8-й Международной конференции по вопросам влияния человеческого фактора на работу железнодорожного транспорта, которая состоится в отеле Leonardo Royal в Лондоне 18 и 19 сентября 2025 г.

В роли основного организатора мероприятия выступил британский Совет по безопасности и стандартам на железнодорожном транспорте (RSSB), кроме МСЖД поддержку оказывают следующие организации: Государственный институт эргономики и человеческого фактора (CIEHF), Министерство транспорта Великобритании (DfT), Европейское железнодорожное агентство (ERA), Network Rail, Университет Ньюкасла, британский регулятор Office of Rail and Road (ORR), Британская служба расследования происшествий на железных дорогах (Rail Accident Investigation Branch, RAIB) и Саутгемптонский университет.

На конференции соберутся ведущие эксперты в области человеческого фактора со всего мира. В ходе мероприятия будут представлены последние достижения в сфере инноваций на железнодорожном транспорте, связанных с человеческим фактором.

Программа конференции предусматривает выступления специалистов, посвященные наиболее актуальным вопросам, среди которых:

- человеческий фактор в проектировании;
- новые технологии;
- системы сигнализации для кабины машиниста;
- организация дорожного движения;
- управление компетенциями;
- культура безопасности.

Последнее такое мероприятие состоялось в 2021 г., оно собрало более 200 делегатов из разных стран, что способствовало созданию уникальной атмосферы для укрепления деловых связей и обмена передовым опытом.

На официальном сайте мероприятия уже открыта регистрация, желающие имеют возможность представить на рассмотрение тезисы своих докладов. Организаторы конференции заинтересованы не только в презентациях научных исследований, но также в сборе мнений специалистов, использующих инновационные технологии в практической деятельности. Крайне важной и ценной представляется информация об опыте внедрения участниками принципов и методов, связанных с человеческим фактором, непосредственно во

время реализации масштабных железнодорожных проектов. Предварительная регистрация открыта до 6 июня 2025 г.

*Источник: uic.org, 02.2025 (англ. яз.)*