



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ ИНФОРМАЦИОННЫХ
ЭЛЕКТРОННЫХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ МСЖД

№3/МАРТ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД.....	3
МСЖД опубликовал итоговые результаты по проекту «Индекс железнодорожных компаний в сфере устойчивого развития 2024».....	3
На Интернет-сайте 12-го Всемирного конгресса МСЖД по высокоскоростному железнодорожному движению открыта регистрация участников	4
20 марта 2025 г. состоялось очередное совещание участников проекта Audit4All.....	6
19 марта 2025 г. состоялся вебинар Латиноамериканской региональной ассамблеи МСЖД.....	7
Делегация МСЖД приняла участие в конференции Transforming Transportation 2025	7
МСЖД продолжает работу над языковыми инструментами, необходимыми для повышения уровня безопасности.....	8
В головном офисе МСЖД в Париже состоялась конференция, посвященная коммуникационным системам для машинистов поездов	10
МСЖД подписал с компанией Hit Rail B.V. контракт на предоставление сервиса обмена данными о мобильности в режиме реального времени.....	11
АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ.....	12
7-й Всемирный конгресс МСЖД по обучению в сфере железнодорожного транспорта состоится в период с 9 по 11 апреля 2025 г.	12
Открыт прием документов на соискание премий за выдающиеся железнодорожные публикации	13

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД

МСЖД опубликовал итоговые результаты по проекту «Индекс железнодорожных компаний в сфере устойчивого развития 2024»

Завершилась третья по счёту кампания по сбору данных для специального инструмента МСЖД, при помощи которого проводится бенчмарк-анализ устойчивости железнодорожных компаний, и члены МСЖД, принявшие в ней участие, получили индивидуально составленные таблицы с баллами (Rail Sustainability Index, RSi), а также общую оценку.

Среди основных аспектов – использование возобновляемых источников энергии для тяги поездов, процентное соотношение женщин и мужчин среди сотрудников железнодорожных компаний, применение технологий переработки отходов и повторного использования.

Первая кампания по сбору данных для формирования RSi была с успехом проведена МСЖД в 2022 г. Весной 2022 г. железнодорожным компаниям было впервые предложено использовать новый онлайн-инструмент, разработанный специально для мирового железнодорожного сообщества и при активном участии его представителей, который позволяет проводить оценку успехов компании, достигнутых в области устойчивого развития. Для этого предлагалось воспользоваться уникальной системой оценки и новой цифровой платформой. Вся система основана на 17 взаимосвязанных Целях в области устойчивого развития, разработанных ООН непосредственно для проведения оценки деятельности каждой железной дороги по ключевым показателям эффективности.

В марте 2023 г. в рамках проведения тематической недели, посвященной устойчивому развитию «Sustainability Action Week», координационный комитет разработал 4 новых ключевых показателя эффективности (KPI) для оптимизации работы онлайн-инструмента:

- цели в области равенства оплаты труда;
- отчет о гендерной структуре персонала;
- процент мест для сидения пассажиров с ограниченной мобильностью;
- доступность железнодорожных станций для пассажиров с детскими колясками.

В частности, компаниям удалось достичь впечатляющих результатов в работе по гармонизации гендерной структуры персонала:

- все компании-участницы индекса уже утвердили и ввели кодексы недискриминации;

- в среднем женщины составляют около 24% от общей численности персонала;
- число женщин, занимающих руководящие должности, непрерывно растёт – на данный момент этот показатель составляет 27%, с 2021 г. отмечено увеличение.

Компании-члены МСЖД принимают участие в данной инициативе по разным причинам. Многие из них используют её как инструмент для внутреннего анализа и совершенствования своих стратегий устойчивого развития. Определив свои сильные и слабые стороны, участники могут наметить конкретные шаги для улучшения. Другие же применяют свой значок RSi на внешнем рынке, чтобы продемонстрировать свои достижения в области устойчивого развития заинтересованным сторонам, включая инвесторов.

Следующая кампания по сбору данных начнется в июле 2025 г. Отчет об итогах за 2024 г. будет опубликован на сайте МСЖД позднее.

На Интернет-сайте 12-го Всемирного конгресса МСЖД по высокоскоростному железнодорожному движению открыта регистрация участников

МСЖД открыл регистрацию участников 12-го Всемирного конгресса МСЖД по высокоскоростному железнодорожному движению. Это масштабное международное мероприятие состоится в Китае в период с 8 по 11 июля 2025 г. В качестве места проведения конгресса были выбраны две локации: национальный конференц-центр China National Convention Center (CNCC) и национальный центр проведения испытаний железнодорожной техники National Railway Test Center (NRTC). Отмечается, что в организации мероприятия помимо МСЖД и Железных дорог Китая (CR) примут активное участие множество компаний сферы организации высокоскоростных железнодорожных перевозок со всего мира. В 2025 г. конгресс пройдет под вдохновляющим девизом «Инновации и развитие для повышения качества жизни».

Всемирный конгресс по высокоскоростному железнодорожному движению – мероприятие, организуемое МСЖД с периодичностью раз в 2-3 года. Впервые он состоялся в 1992 г. и с этого времени проведено уже 11 таких мероприятий. На настоящий момент этот конгресс является наиболее масштабным и ярким мероприятием, посвященным теме эксплуатации высокоскоростных магистралей и связанным с ней техническим аспектам. Согласно опубликованной информации, ожидаемое количество участников в 2025 г. составляет свыше 2000, они представят 30 стран. Отмечается, что 12-й конгресс уже поставил рекорд по количеству поступивших заявок на

участие: свои эссе прислали более 800 экспертов, исследователей и отраслевых специалистов. Повышенное внимание со стороны специалистов сферы высокоскоростных железнодорожных перевозок подтверждает статус конгресса как основного события в этой области.

Среди участников конгресса – представители международных организаций, представители органов власти, руководители высшего звена ведущих компаний железнодорожной сферы, технические эксперты сферы высокоскоростных железнодорожных линий, научные сотрудники и исследователи. В ходе конгресса обсуждаются вопросы, связанные с текущим состоянием высокоскоростной железнодорожной сети, ключевые принципы организации высокоскоростного движения в мире, участники знакомят с наиболее яркими техническими новинками, а также формируется видение развития ВСМ в будущем.

Конгресс представляет собой максимально комфортную площадку для проведения деловых переговоров, налаживания взаимоотношений и обмена опытом на международном уровне. Помимо этого мероприятие задает отраслевым специалистам оптимальный курс для дальнейших научных изысканий и проектно-исследовательских разработок, которые будут оказывать влияние на развитие высокоскоростной железнодорожной сети в ближайшем будущем.

В этом году программа конгресса включает в себя проведение двух совещаний в формате «круглого стола» и 30 параллельных академических сессий. В рамках основной темы «Инновации и развитие для повышения качества жизни» будут обсуждаться технологические достижения и их влияние на социально-экономическое развитие высокоскоростных железных дорог. Ведущие специалисты отрасли и эксперты, представляющие разные страны, поделятся своим опытом и наработками по 6 основным направлениям:

- искусственный интеллект и цифровые инновации;
- инфраструктура и верхнее строение пути;
- социально-экономические аспекты;
- работа по защите окружающей среды и коммерческая деятельность;
- подвижной состав и производительность новых систем;
- эксплуатация систем и качество обслуживания пассажиров;
- развитие сети и станционного комплекса.

Кроме того, в рамках конгресса участникам будет предложено совершить поездку на первом в мире управляемом при помощи технологии искусственного интеллекта поезде Fuxing по высокоскоростной железнодорожной линии Пекин – Чжанцзякоу.

Демонстрация поезда Fuxing пройдет на крупнейшем в Азии испытательном полигоне. Здесь посетители смогут поближе познакомиться

с прототипом CR450 EMU, приоткрыв дверь в мир высокоскоростных железных дорог будущего.

Одновременно с 12-м Всемирным конгрессом МСЖД по высокоскоростному железнодорожному движению состоится еще одно знаковое мероприятие - 17-я выставка Modern Railways: акцент будет сделан на ключевых тенденциях, инновационных разработках и наиболее перспективных технологиях, а также оборудовании, применяемом в железнодорожной отрасли. Выставка представит 10 ключевых направлений, включая подвижной состав, проектирование и строительство железных дорог и сооружений путевого хозяйства, связь и сигнализацию, а также интеллектуальные и информационные технологии. Экспозиция будет проходить как в закрытых, так и в открытых выставочных залах, что позволит участникам максимально близко познакомиться с последними достижениями в области железнодорожного транспорта.

В 2023 г. 11-й конгресс состоялся в г. Марракеш (Марокко). Организация этого масштабного мероприятия проходила под личным патронажем короля Марокко Мохаммеда VI. Количество участников Конгресса превысило 1500 человек. Программа мероприятия включила в себя доклады и выступления руководителей высшего звена, представителей органов власти, исследовательских институтов, научных организаций и др.; совещания в формате круглых столов и параллельных сессий; торговые выставки и технические визиты. Выбранный формат проведения мероприятия дал возможность участникам провести дискуссии и обменяться экспертными мнениями о новейших технологиях и достижениях в области планирования развития ВСМ, включающей в себя строительство, технологическое оснащение, инновационные разработки, методы управления эксплуатационной деятельностью, обеспечение безопасности и др.

20 марта 2025 г. состоялось очередное совещание участников проекта Audit4All

20 марта 2025 года в головном офисе Infrabel в Бельгии с трансляцией в онлайн-формате состоялось совещание участников проекта Audit4All. В ходе данного мероприятия обсуждался достигнутый прогресс, а также план работы на ближайшее будущее.

Филип Ван ден Бош (Philip Van den Bosch) из департамента грузовых перевозок МСЖД выступил с отчетом о ходе реализации проекта с момента его запуска в 2024 г. Он представил первоначальный обзор инструмента, который призван кардинально изменить подход к аудиту поставщиков в железнодорожном секторе.

Обзор проекта

Штефан Хакль (Stefan Hackl) из Rail Cargo Group представил обновления, внесенные в правовую базу, а затем рассказал об общей концепции проекта. Совместная программа аудита объединяет железнодорожные компании с общими поставщиками. Оптимизируя аудит по всем аспектам качества, безопасности, защиты окружающей среды и устойчивого развития, программа позволяет минимизировать дублирование, сократить расходы и повысить эффективность. В результате создается более прозрачная и устойчивая цепочка поставок.

Эта инициатива способствует более строгому соблюдению законодательства, расширяет зону охвата рисков, снижает затраты и обеспечивает быструю окупаемость инвестиций. Кроме того, аудиты проводятся в соответствии с ISO и другими соответствующими стандартами в рамках четко структурированной системы. Проект также обеспечивает соблюдение законов о конкуренции, положений об ответственности, правах на интеллектуальную собственность.

19 марта 2025 г. состоялся вебинар Латиноамериканской региональной ассамблеи МСЖД

19 марта 2025 г. был проведен вебинар Латиноамериканской региональной ассамблеи МСЖД (Latin American Regional Assembly, LARA), в котором приняли участие эксперты сферы обеспечения безопасности функционирования объектов железнодорожной инфраструктуры. Ключевая тема мероприятия – «Стратегии предотвращения случаев хищения металла и обеспечения безопасности на железной дороге», основным языком был испанский, обеспечен перевод на английский язык.

Кражи металла представляют собой серьезную проблему для железнодорожной инфраструктуры и создают угрозу безопасности на железнодорожной сети. В ходе мероприятия участники обсудили наиболее эффективные стратегии и передовые методы борьбы с этой проблемой, а также способы снижения негативных последствий. Вебинар предоставил экспертам уникальную возможность углубить понимание данной проблемы и объединить усилия в поиске максимально эффективных решений для обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.

Делегация МСЖД приняла участие в конференции Transforming Transportation 2025

11–12 марта 2025 г. в конференции Transforming Transportation, организованной Всемирным банком и Институтом мировых ресурсов (World

Resources Institute, WRI), приняли участие эксперты транспортной сферы со всего мира. Ключевая тема мероприятия была сформулирована следующим образом: «Стимулирование изменений и предоставление новых решений».

Делегация МСЖД традиционно принимает участие в этой конференции, стремясь привлечь внимание к железнодорожной отрасли и её роли в экономическом развитии и обеспечении устойчивости. Генеральный директор МСЖД Франсуа Давенн (François Davenne) выступил на конференции с докладом, посвященном устойчивой логистике и цепочкам поставок, подчеркнув возрастающий уровень надежности железнодорожного транспорта в кризисные периоды.

В ходе последовавшего за докладом обсуждения Франсуа Давенн обратил внимание участников на высокий уровень эффективности, который продемонстрировали грузовые железнодорожные перевозки во время пандемии COVID-19 и в периоды недавних геополитических потрясений.

На заседании были затронуты ключевые вопросы, касающиеся декарбонизации грузовых перевозок, и акцентировано внимание на необходимости гармонизации нормативно-правовой базы для обеспечения высокого уровня стабильности цепочек поставок.

Эксперты, включая представителей Европейского инвестиционного банка (EIB), DP World и Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АИВ), подчеркнули значимость стратегического планирования, обеспечения инвестиционной стабильности и определенности, а также ясности нормативно-правовой базы для реализации устойчивых решений в области грузовых перевозок.

МСЖД принимает активное участие в обсуждениях, касающихся предстоящего Десятилетия устойчивого транспорта ООН, начинающегося в 2026 г. Этот процесс проходит под эгидой Департамента ООН по экономическим и социальным вопросам. Представители МСЖД внесли свои предложения в процессе формирования плана мероприятий на весь десятилетний период, старт запланирован на Всемирный день устойчивого транспорта – 26 ноября 2025 г.

МСЖД продолжает работу над языковыми инструментами, необходимыми для повышения уровня безопасности

7 марта 2025 г. МСЖД провел семинар, участники которого обсудили актуальную информацию о ходе реализации проекта Translate4Rail, предусматривающего разработку и внедрение специализированного инструмента для упрощения коммуникации для повышения уровня безопасности и качества железнодорожных перевозок.

В мероприятии приняли участие представители итальянского Национального агентства по безопасности на железнодорожном и автомобильном транспорте (ANSFISA), агентства железнодорожного транспорта Словении (AZP) и французского агентства по безопасности на железнодорожном транспорте (EPSF), а также итальянско-словенского консорциума TRANSLATE4RAIL. Кроме того, присутствовали участники проекта развития коммуникации между машинистами поездов, эксперты МСЖД по человеческим и организационным факторам (HOF) и представители железнодорожной сети Европы.

В ходе семинара участники демонстрировали полную вовлеченность при выполнении интерактивных групповых упражнений, моделируя реальные сценарии взаимодействия между машинистами поездов и операторами СЦБ. Затем внимание участников сосредоточилось на вопросах безопасности, в первую очередь обсуждались следующие аспекты:

- работа по оценке рисков и повышению уровня безопасности, которая проводится в рамках реализации проекта Translate4Rail, финансируемый в рамках масштабной программы Shift2Rail;
- продолжение работы, направленной на повышение уровня безопасности, в рамках реализации проекта развития коммуникации между машинистами поездов (реализуется членами МСЖД);
- планирование мер обеспечения безопасности для реализации итальянско-словенского пилотного проекта T4RAIL-IT-SI (финансируется в рамках программы EU Interreg).

Семинар завершился открытой дискуссией, в ходе которой участники обсудили реальные возможности внедрения инструментов для перевода, необходимость проведения оценок, соответствие нормативным требованиям. Основные выводы включают в себя:

- необходимость проведения тестирования инструмента с участием машинистов поездов, уровень владения языком которых ниже B1;
- обеспечение соответствия требованиям ЕС и национальным нормам безопасности;
- оценка человеческих и организационных факторов (HOF) при внедрении;
- решение вопросов, связанных с кибербезопасностью, и обеспечение прослеживаемости сообщений.

Для обеспечения максимально эффективного взаимодействия участники приняли совместное решение о проведении общих мероприятий на ежегодной основе. В будущем МСЖД совместно с партнерами продолжит совершенствовать используемый инструмент, проводить оценки и обеспечивать

соответствие всем необходимым стандартам безопасности и эксплуатационным требованиям.

В головном офисе МСЖД в Париже состоялась конференция, посвященная коммуникационным системам для машинистов поездов

Для надёжной работы трансграничных железнодорожных систем необходимо не только наличие инфраструктуры и современных технологий, но и эффективная коммуникация. На протяжении длительного времени языковой барьер между машинистами и операторами систем СЦБ является серьезным препятствием для повышения эффективности, обеспечения безопасности и оптимизации взаимодействия. Однако железнодорожные компании проводят активную совместную работу над решением этой проблемы, используя инновационные языковые инструменты и цифровые решения.

Спустя три года после завершения проекта Translate4Rail МСЖД с радостью делится своими достижениями и отвечает на главный для данной сферы вопрос: «Какие проблемы по-прежнему остаются актуальными при внедрении языковых инструментов для обеспечения бесперебойного железнодорожного сообщения на всей территории Европы?».

6 марта 2025 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоялась конференция, посвященная системам коммуникации для машинистов поездов. В ходе мероприятия участники обсудили последние разработки в области использования шаблонных сообщений для повышения качества связи между машинистами и диспетчерами. Эта концепция в 2021 г. успешно прошла эксплуатационные испытания на поездах, курсирующих Италией и Австрией.

Основные темы мероприятия:

- шаблоны сообщений, использование которых даст возможность повысить уровень стандартизации взаимодействия между машинистами поездов и операторами систем СЦБ, в ближайшее время будет подготовлен соответствующий документ IRS;
- Translate4Rail и другие языковые инициативы. На конференции был представлен обзор ключевых инициатив и пилотных проектов, а также освещены их цели и достигнутые результаты;
- проведение эксплуатационных испытаний. В ходе мероприятия были представлены результаты тестирования и реальные примеры внедрения из практики компании Brig-Domodossola. Участники обсудили технические аспекты подключения устройства в кабине машиниста, а также специальные меры по обучению сигнальщиков и интеграции системы с пультом диспетчера. Кроме того, была представлена информация о пилотном проекте Interreg T4RAIL-IT-SL, который включает цифровую связь и планирует протестировать

Translate4Rail в действии. Цель этого проекта — улучшить взаимодействие, повысить эффективность и сократить затраты;

- нормативно-правовое регулирование и межотраслевое сотрудничество.

Даже после завершения реализации проекта МСЖД продолжает поддерживать своих членов в работе, направленной на преодоление языкового барьера. Специалисты находятся в тесном сотрудничестве для дальнейшего тестирования и совершенствования инструментов с использованием имеющихся ресурсов.

МСЖД подписал с компанией Hit Rail B.V. контракт на предоставление сервиса обмена данными о мобильности в режиме реального времени

МСЖД и компания Hit Rail B.V., являющаяся ведущим экспертом в области информационных технологий для железнодорожной отрасли Европы, заключили контракт на предоставление сервиса обмена данными о мобильности в режиме реального времени (Real Time Mobility Data Exchange, RTMDE). Срок действия контракта составляет 5 лет.

Ожидается, что новый сервис существенно расширит возможности железнодорожных компаний по предоставлению высокоточной интегрированной информации о перемещении пассажиров в режиме реального времени для всех европейских поездов. Это даст возможность существенно повысить уровень качества обслуживания пассажиров.

RTMDE – универсальный сервис, который будет предоставлять в режиме реального времени информацию о перемещении пассажирских поездов. Он также будет информировать о всех сбоях, которые могут произойти во время поездки. С помощью сервиса RTMDE железнодорожные компании-операторы смогут выполнить свои обязательства по предоставлению информации о путешествиях, закрепленные в Дорожной карте CER (Ticketing Roadmap) и Регламенте ЕС, устанавливающем основные права пассажиров, когда они сталкиваются с недобровольным отказом в посадке, отменой рейсов, задержками рейсов и пропущенными стыковочными рейсами.

Антонио Лопес, генеральный директор Hit Rail, отметил, что этот контракт стал новым шагом на пути укрепления сотрудничества с МСЖД в сфере пассажирских перевозок.

Сервис RTMDE, наряду с DRTF и eTCD, которые также поддерживаются Hit Rail, станет основой для реализации дорожной карты CER по продаже билетов.

АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

7-й Всемирный конгресс МСЖД по обучению в сфере железнодорожного транспорта состоится в период с 9 по 11 апреля 2025 г.

7-й Всемирный конгресс МСЖД по обучению в железнодорожной отрасли (UIC World Congress on Rail Training, WCRT) состоится в Юго-западном университете Цзяотун (Southwest Jiaotong University, SWJTU) в г. Чэнду (провинция Сычуань) в период с 9 по 11 апреля 2025 г.

Университет SWJTU был основан в 1896 г., он занимает ведущее место среди инженерных учебных заведений Китая, славясь своим богатым опытом в области железнодорожного транспорта. Сфокусированный на технологическом прогрессе и научных инновациях, этот университет вносит значительный вклад в разработку перспективных решений для транспортной сферы.

Кампус SWJTU Хіри, где пройдет конгресс WCRT 2025, представляет собой уникальное сочетание исторической ценности и современной инфраструктуры. Являясь крупнейшим кампусом университета, он располагает передовыми условиями для проведения мероприятия такого уровня и масштаба.

Конгресс представляет собой одно из ключевых мероприятий для учебных заведений железнодорожной сферы. Он предоставляет собой уникальную площадку для обсуждения актуальных вопросов в области специализированного обучения.

Среди основных целей проведения конгресса можно выделить следующие:

- обучение руководителей высшего звена;
- обсуждение актуальных проблем в области человеческих ресурсов, повышения производительности труда, развития профессиональных навыков сотрудников на всех уровнях;
- организация обучения в сфере железнодорожного транспорта и профессионально-технические учебные заведения.

Такие мероприятия, как WCRT, способствуют повышению качества обучения за счет обмена эффективными моделями работы, популяризации результатов проведения научных исследований, выявления актуальных проблем и совместного поиска оптимальных способов их решения.

Открыт прием документов на соискание премий за выдающиеся железнодорожные публикации

МСЖД объявил о том, что уже открыт прием публикаций от соискателей ежегодной премии за выдающиеся работы в сфере железнодорожного транспорта. Проведение 5-й по счету торжественной церемонии подведения итогов и награждения победителей запланировано на 14 октября 2025 г., в качестве места был выбран головной офис МСЖД в Париже.

На волне успеха предыдущих аналогичных мероприятий было принято решение о существенном расширении сферы охвата за счет увеличения списка категорий документов, принимаемых к рассмотрению.

Основная цель этой премии заключается в поддержке, продвижении и популяризации документов железнодорожной тематики, ориентированных на актуальную ситуацию в отрасли и способствующих поддержанию высокого уровня эффективности перевозочного процесса. Рассматриваются документы, содержащие технические спецификации и требования, руководства, технологии эксплуатации – независимо от того, опубликованы ли они в виде международного стандарта IRS или как самостоятельные документы.

Для участия в конкурсе принимаются только документы, опубликованные в период с июля 2024 г. по июнь 2025 г. Победителей будут выбирать в нескольких категориях:

- стандартизация интерфейсов;
- инновации, генерирующие добавленную стоимость;
- бизнес-ориентированность;
- профессионализм формирования документа.

Источник: uic.org, 03.2025 (англ. яз.)