



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ ИНФОРМАЦИОННЫХ  
ЭЛЕКТРОННЫХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ МСЖД

№4/АПРЕЛЬ 2025

## СОДЕРЖАНИЕ

|                                                                                                                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД.....                                                                                                                                     | 3  |
| В головном офисе OECD в Париже состоялось 11-е совещание ITF по вопросам статистики транспорта.....                                                                  | 3  |
| 9-11 апреля 2025 г. состоялся 7-й Всемирный конгресс МСЖД по обучению в сфере железнодорожного транспорта .....                                                      | 4  |
| 9-10 апреля 2025 г. состоялось 53-е совещание по вопросам реализации проекта PASSAGE.....                                                                            | 5  |
| Первое совещание экспертной группы МСЖД по управлению качеством обслуживания пассажиров состоялось в Париже .....                                                    | 6  |
| Рабочая группа МСЖД совершила технический визит на сортировочную горку в Антверпене.....                                                                             | 8  |
| В рамках научно-исследовательской конференции Агентства ЕС по подготовке сотрудников правоохранительных органов состоялась презентация проекта IMPRESS .....         | 9  |
| МСЖД и железные дороги Китая подписали контракт, касающийся проведения Всемирного конгресса МСЖД по высокоскоростному железнодорожному движению .....                | 10 |
| АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ.....                                                                                                                                      | 12 |
| 14 мая 2025 г. состоится итоговая конференция по проекту IMPRESS .....                                                                                               | 12 |
| Продолжается прием заявок на соискание премий за выдающиеся железнодорожные публикации .....                                                                         | 13 |
| Открыт приём заявок на соискание Международной премии Brunel Awards .....                                                                                            | 13 |
| 4-5 июля 2025 г. МСЖД проведет конференции TRESPAD и ILCAD .....                                                                                                     | 14 |
| 18-19 сентября 2025 г. в Лондоне состоится международная конференция, посвященная вопросам влияния человеческого фактора на работу железнодорожного транспорта ..... | 15 |

## **МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД**

### **В головном офисе ОЕСД в Париже состоялось 11-е совещание ITF по вопросам статистики транспорта**

С 15 по 16 апреля 2025 г. делегация МСЖД приняла участие в 11-м совещании по вопросам статистики транспорта, организованном Международным транспортным форумом (International Transport Forum, ITF) в головном офисе Организации экономического сотрудничества и развития (Organisation for Economic Cooperation and Development, OECD) в Париже.

Ежегодное совещание ITF по вопросам статистики транспорта является значимым событием, в котором принимают участие эксперты из стран-членов OECD, а также представители международных государственных и негосударственных организаций. Цель этого мероприятия – выявить общие проблемы и разработать решения для различных вопросов, касающихся статистики транспорта, в рамках упорядоченной и скоординированной международной структуры.

Программа мероприятия была сосредоточена на двух основных темах. Первая касается функционирования системы городского транспорта, в частности, способов оценки эффективности новых моделей мобильности и применения полученных статистических данных в практических целях, таких как оптимизация инвестиционных стратегий в городах. В ходе мероприятия также обсуждались вопросы, связанные с городскими перевозками и логистикой, а также подчеркивалась роль статистических показателей в повышении устойчивости городских транспортных систем путем снижения уровня загруженности и объема загрязняющих выбросов.

Вторая основная тема была посвящена использованию данных в условиях кризиса для поддержки принятия обоснованных решений и поиска эффективных способов повышения устойчивости транспортных систем. На этой сессии выступили правительственные эксперты из США, Бразилии и Нидерландов, а также исследователи из университетов Делфта, Познани и Тарту, представив серию презентаций и тематических исследований. Также обсуждались вопросы обеспечения непрерывной работы транспортных сетей в условиях сбоев и способы повышения уровня их адаптивности.

На встрече были рассмотрены и другие важные темы, такие как инновации в сборе статистических данных, а также транспортное моделирование и прогнозы на будущее. Эти вопросы будут освещены

в предстоящем отчете ITF «Перспективы развития транспорта на период до 2025 г.».».

В заключительной части совещания, в рамках блока «Обновленная информация от стран-участниц и организаций о соответствующих мероприятиях и инициативах», МСЖД представил результаты текущей работы статистической платформы и недавно собранные данные. Также были освещены текущие партнерские отношения с Международным энергетическим агентством (МЭА) по вопросам энергопотребления, а также с ITF, статистической службой Европейского союза Евростатом и Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) для разработки единого «Глоссария статистических терминов для транспортной сферы».

### **9-11 апреля 2025 г. состоялся 7-й Всемирный конгресс МСЖД по обучению в сфере железнодорожного транспорта**

7-й Всемирный конгресс МСЖД по обучению в железнодорожной отрасли (UIC World Congress on Rail Training, WCRT) состоялся в Юго-западном университете Цзяотун (Southwest Jiaotong University, SWJTU) в г. Чэнду (провинция Сычуань) в период с 9 по 11 апреля 2025 г.

Университет SWJTU был основан в 1896 г., он занимает ведущее место среди инженерных учебных заведений Китая, славясь своим богатым опытом в области железнодорожного транспорта. Сфокусированный на технологическом прогрессе и научных инновациях, этот университет вносит значительный вклад в разработку перспективных решений для транспортной сферы.

Конгресс представляет собой одно из ключевых мероприятий для учебных заведений железнодорожной сферы. Он предоставляет собой уникальную площадку для обсуждения актуальных вопросов в области специализированного обучения.

Среди основных целей проведения конгресса можно выделить следующие:

- обучение руководителей высшего звена;
- обсуждение актуальных проблем в области человеческих ресурсов, повышения производительности труда, развития профессиональных навыков сотрудников на всех уровнях;
- организация обучения в сфере железнодорожного транспорта и профессионально-технические учебные заведения.

Одним из самых значимых событий конгресса стало чествование победителей хакатона – молодых специалистов, которые продемонстрировали

свое умение компетентно и творчески подходить к решению реальных задач в сфере железнодорожного транспорта.

В числе проектов, удостоенных приза:

- 1-е место (Азиатско-Тихоокеанский регион): система нового поколения для обеспечения доступности платформы;
- 2-е место разделили два проекта: автономная система помощи пассажирам во время поездки (Африка) и профилактическое обслуживание контактной сети с использованием систем Arc Detection (Азиатско-Тихоокеанский регион);
- 3-е место (Ближний Восток): интеллектуальная комфортная подвеска с использованием технологии искусственного интеллекта (SCS-AI).

Такие мероприятия, как WCRT, способствуют повышению качества обучения за счет обмена эффективными моделями работы, популяризации результатов проведения научных исследований, выявления актуальных проблем и совместного поиска оптимальных способов их решения.

### **9-10 апреля 2025 г. состоялось 53-е совещание по вопросам реализации проекта PASSAGE**

С 9 по 10 апреля 2025 г. в Париже прошло 53-е заседание Экспертной группы МСЖД по вопросам обеспечения доступности (PASSAGE). Эта группа существует уже более 10 лет и ежегодно проводит по 3 встречи, в которых принимают участие представители более 30 различных компаний. Это была первая встреча в 2025 году.

Мероприятие началось с приветственного слова председателя Паолы Негри (Paola Negri) из Trenitalia. Затем организаторы мероприятия, коллеги из SNCF, представили новые высокоскоростные поезда TGV М, которые планируется ввести в эксплуатацию в 2026 г. Эти поезда нового поколения, разработанные в сотрудничестве с Alstom, были спроектированы с особым вниманием к комфорту и доступности. Ключевым улучшением стало увеличенное пространство для пассажиров, а также увеличенное пространство для ног благодаря изменению расстояния между сиденьями.

При проектировании TGV М особое внимание было уделено повышению уровня доступности для пассажиров с ограниченными возможностями. Проект разрабатывался в тесном сотрудничестве с организациями, представляющими интересы этой группы пассажиров.

В поездах будет установлен автономный подъёмник, который активируется автоматически. Кроме того, в составе поезда будет специальный вагон для людей с ограниченными возможностями, оснащённый просторным туалетом. В этом вагоне смогут разместиться до пяти человек в инвалидных

колясках. Для них предусмотрены три стационарных места для колясок и два откидных сиденья, что позволит пассажирам легко пересесть.

Также в поезде будет выделено шесть мест для сопровождающих лиц, которые смогут совершить поездку вместе с инвалидами-колясочниками по специальному тарифу.

Во время круглого стола участники PASSAGE поделились своими последними достижениями в области доступности и обсудили несколько ключевых тем. Одна из них касалась обеспечения доступности и поддержки во время крупных мероприятий. Представители SNCF поделились опытом подготовки к Олимпийским играм 2024 г., а Trenitalia представила свои планы на 2025 г., который станет для компании юбилейным.

Другая тема была посвящена потребностям пассажиров с различными психическими расстройствами и людей со скрытыми нарушениями. Федеральные железные дороги Швейцарии (SBB) представили актуальную информацию о ходе реализации программы Hidden Disabilities Sunflower.

В рамках технического визита участники PASSAGE имели возможность осмотреть новый поезд TGV М. Они также ознакомились с тем, как организована помощь на Восточном вокзале в Париже. Интерес участников привлекла информация об обсуждении пилотного проекта, предусматривающего создание особого пространства на вокзале для людей, страдающих от сенсорной перегрузки.

Проведение следующего совещания по вопросам реализации проекта PASSAGE запланировано на июнь 2025 г. в Братиславе. В роли организатора выступит Государственная железнодорожная компания Словакии (Železničná spoločnosť Slovensko, ZSSK).

### **Первое совещание экспертной группы МСЖД по управлению качеством обслуживания пассажиров состоялось в Париже**

1 апреля 2025 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоялось первое совещание экспертной группы по управлению качеством обслуживания пассажиров (Customer Experience Management Platform, CEMP). На встрече обсуждался процесс работы над международным документом IRS, который будет ориентирован на удовлетворение потребностей пассажиров на железных дорогах и вокзалах.

В совещании приняли участие представители Федеральных железных дорог Швейцарии (SBB), компании KORAIL, железных дорог Нидерландов (NS), национального оператора железных дорог Венгрии MÁV, железных дорог Словении (SŽ), компании Trenitalia, национального оператора пассажирских перевозок Португалии Comboios de Portugal (CP), Национального общества

железных дорог Люксембурга (CFL), Национального общества железных дорог Бельгии (SNCB).

Бертран Минари (Bertrand Minary), глава пассажирского департамента МСЖД, произнес краткую вступительную речь, в которой рассказал о текущих проектах и стратегиях организации. Он отметил, что число её членов неуклонно растёт, охватывая все новые страны.

Среди упомянутых проектов был процесс стандартизации МСЖД на 2025 г. Его цель — проанализировать и упорядочить все документы в базе данных МСЖД, чтобы к 2026 году создать новый каталог IRS.

Также был отмечен Всемирный конгресс МСЖД по высокоскоростному железнодорожному транспорту как важная площадка для укрепления глобального сотрудничества и внедрения инновационных решений в области обслуживания клиентов.

На собрании был переизбран Йорг Оствальд (Jörg Ostwald), председатель СЕМР и сотрудник SBB. В своём выступлении он подвёл итоги последних пяти лет работы СЕМР, подчеркнув, что клиент всегда был в центре внимания. Оствальд отметил многочисленные конкретные достижения группы, включая проведение семинаров, предоставление рекомендаций и организацию технических визитов.

Он также поблагодарил сотрудников за их активное участие и продуктивную командную работу. Особенно ценными были технические визиты, которые помогли группе лучше понять опыт работы с клиентами в различных европейских сетях.

Оствальд выразил свой энтузиазм по поводу продолжения работы и приветствовал трёх новых членов СЕМР: CP, Trenitalia и Korail.

Встреча продолжилась, и каждый участник поделился своими краткосрочными и среднесрочными целями, направленными на улучшение качества обслуживания клиентов.

Большинство тем, затронутых в ходе встречи, касались информации и коммуникации с клиентами. Ключевыми направлениями были разработка цифровых платформ и приложений для предоставления единой информации в режиме реального времени по всем каналам связи, а также решений для управления взаимоотношениями с клиентами.

Кроме того, участники отметили, что их цель и проекты направлены на повышение доступности, мультимодальности, устойчивости и снижение потребления энергии.

Представители Korail и SŽ также подчеркнули необходимость создания глобального стандарта обслуживания клиентов, который будет представлен в новом налоговом управлении США.

Во второй половине однодневной встречи состоялась активная рабочая сессия. Участники смогли предложить свои идеи, касающиеся четырёх ключевых аспектов обслуживания клиентов: культуры, станций, бортовых услуг и подготовки к поездке и после неё. Они выделили наиболее интересные темы и определили подходящие ключевые показатели эффективности (КПЭ) для сбора данных по каждой из них.

К концу встречи была составлена дорожная карта по созданию международного индекса качества, который станет основой для улучшения качества обслуживания клиентов в железнодорожном секторе по всему миру.

Международный союз железных дорог (МСЖД) выражает свою благодарность участникам за их ценный вклад в работу совещания. Мы надеемся на продолжение сотрудничества с членами СЕМР и с радостью приветствуем новых участников в нашей группе.

### **Рабочая группа МСЖД совершила технический визит на сортировочную горку в Антверпене**

26 – 27 марта 2025 г. в Антверпене состоялась встреча рабочей группы МСЖД по исследованиям в сфере информационных технологий и представителей компании-оператора Lineas. На второй день мероприятия Фредерик де Бакер, глава отдела по связям с общественностью Lineas, представил новые решения для организации работы сортировочных горок, которые были внедрены в апреле 2023 г.

Lineas позиционирует себя как компанию-оператора с нейтральным статусом, предоставляющую железнодорожным компаниям услуги по перевозке грузов в качестве сторонней организации.

Том Тийс (Tom Thijs), специалист по общеорганизационной архитектуре Lineas, представил информацию о потоках данных при выполнении маневровых операций. Он отметил, что для эффективной организации маневровой работы критически важно своевременно получать накладные и сообщения Hermes 30 (используется для предварительного формирования данных о составности поездов для международных грузовых перевозок). Это даёт возможность распределить вагоны по верным маршрутам до мест назначения.

Этот инновационный подход может использоваться на других сортировочных горках в Европе. Он соответствует всем требованиям и нормам ЕС и способствует созданию единого европейского железнодорожного пространства, предоставляя равные возможности для всех грузовых железнодорожных компаний, независимо от объема перевозок.



В рамках мероприятия члены рабочей группы МСЖД по ИТ-исследованиям также посетили пункт приёма и отправки грузов С1, где все описанные процессы можно увидеть в действии.

**В рамках научно-исследовательской конференции Агентства ЕС по подготовке сотрудников правоохранительных органов состоялась презентация проекта IMPRESS**

С 25 по 27 марта 2025 г. Агентством ЕС по подготовке сотрудников правоохранительных органов (CEPOL) в г. Остия (Италия) была проведена научно-исследовательская конференция, организованная в тесном сотрудничестве со Школой экономической и финансовой полиции Финансовой гвардии Италии.

Тема конференции была посвящена преступным сетям высокого риска (High-Risk Criminal Networks, HRCN). В мероприятии приняли участие свыше 360 участников из 54 стран, включая более 130 докладчиков и 13 исследовательских проектов, финансируемых ЕС. Среди слушателей были исследователи, академики, сотрудники правоохранительных и судебных органов, политики и представители других агентств ЕС, таких как DG HOME, EUROPOL и EU-LISA.

Григор Гаварнону (Grigore Navârneanu), старший научный советник Департамента безопасности МСЖД, выступил с презентацией проекта IMPRESS, который был запущен совместно с ЕС и координируется МСЖД. Этот проект направлен на повышение безопасности на железных дорогах через информирование и обучение.

В своей презентации Григор Гаварнону подробно рассказал о том, как проект IMPRESS способствует борьбе с насильственными преступлениями и нападениями благодаря применению комплексного подхода к профессиональной подготовке в области безопасности на объектах железнодорожной инфраструктуры, который охватывает всё сообщество.

В ходе презентации были подробно описаны методы, применяемые для выявления потребностей в обучении, и технологии организации совместной работы, которые использовались при разработке учебных модулей и информационных материалов.

Затем были представлены 6 учебных модулей и предварительные результаты пилотных испытаний, проведенных в Италии, Нидерландах, Польше и Бельгии. После этого участникам было предложено посмотреть информационный видеоролик с практическими советами по повышению уровня безопасности на железнодорожном транспорте. В завершение мероприятия все участники были приглашены на заключительную

конференцию, которая пройдет 14 мая 2025 г. в головном офисе МСЖД в Париже.

Конференция дала возможность представить впечатляющие результаты, которых удалось достичь в европейском секторе подготовки специалистов сферы безопасности. Она подчеркнула значимость обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте и необходимость преодоления разрыва между наукой, политикой и практической деятельностью в этой области.

В этом непрерывном процессе обеспечения безопасности основополагающее значение имеют базовая осведомленность и обучение всех заинтересованных сторон.

### **МСЖД и железные дороги Китая подписали контракт, касающийся проведения Всемирного конгресса МСЖД по высокоскоростному железнодорожному движению**

В период проведения заседаний Организационного комитета с 24 по 28 марта 2025 г. МСЖД и железные дороги Китая (CR) подписали контракт, касающийся проведения предстоящего Всемирного конгресса по высокоскоростному железнодорожному движению в Пекине.

Затем, с 25 по 26 марта, состоялся ряд заседаний Организационного комитета с участием представителей CR, Академии железнодорожных наук Китая (CARS) и делегации МСЖД во главе с Бертраном Минари (Bertrand Minary), директором по пассажирским перевозкам.

Эти мероприятия состоялись спустя неделю после открытия регистрации участников конгресса, который пройдет в период с 8 по 11 июля 2025 г. под вдохновляющим девизом «Инновации и развитие для повышения качества жизни».

27 марта 2025 г. делегация МСЖД посетила национальный конференц-центр China National Convention Center (CNCC). Эту локацию планируется использовать для проведения торжественной церемонии открытия, кроме того здесь пройдет первый день конгресса. Выставочная площадь CNCC составляет 40 тыс. м<sup>2</sup>. МСЖД будет иметь собственный стенд, который будет расположен рядом с экспозицией CARS и CR.

Всемирный конгресс по высокоскоростному железнодорожному движению – мероприятие, организуемое МСЖД с периодичностью раз в 2-3 года. Впервые он состоялся в 1992 г. и с этого времени проведено уже 11 таких мероприятий. На настоящий момент этот конгресс является наиболее масштабным и ярким мероприятием, посвященным теме эксплуатации высокоскоростных магистралей и связанным с ней техническим аспектам. Согласно опубликованной информации, ожидаемое количество участников

в 2025 г. составляет свыше 2000, они представят 30 стран. Отмечается, что 12-й конгресс уже поставил рекорд по количеству поступивших заявок на участие: свои эссе прислали более 800 экспертов, исследователей и отраслевых специалистов. Повышенное внимание со стороны специалистов сферы высокоскоростных железнодорожных перевозок подтверждает статус конгресса как основного события в этой области.

Среди участников конгресса – представители международных организаций, представители органов власти, руководители высшего звена ведущих компаний железнодорожной сферы, технические эксперты сферы высокоскоростных железнодорожных линий, научные сотрудники и исследователи. В ходе конгресса обсуждаются вопросы, связанные с текущим состоянием высокоскоростной железнодорожной сети, ключевые принципы организации высокоскоростного движения в мире, участников знакомят с наиболее яркими техническими новинками, а также формируется видение развития ВСМ в будущем.

Конгресс представляет собой максимально комфортную площадку для проведения деловых переговоров, налаживания взаимоотношений и обмена опытом на международном уровне. Помимо этого мероприятие задает отраслевым специалистам оптимальный курс для дальнейших научных изысканий и проектно-исследовательских разработок, которые будут оказывать влияние на развитие высокоскоростной железнодорожной сети в ближайшем будущем.

В этом году программа конгресса включает в себя проведение двух совещаний в формате «круглого стола» и 30 параллельных академических сессий. В рамках основной темы «Инновации и развитие для повышения качества жизни» будут обсуждаться технологические достижения и их влияние на социально-экономическое развитие высокоскоростных железных дорог. Ведущие специалисты отрасли и эксперты, представляющие разные страны, поделятся своим опытом и наработками по 6 основным направлениям:

- искусственный интеллект и цифровые инновации;
- инфраструктура и верхнее строение пути;
- социально-экономические аспекты;
- работа по защите окружающей среды и коммерческая деятельность;
- подвижной состав и производительность новых систем;
- эксплуатация систем и качество обслуживания пассажиров;
- развитие сети и станционного комплекса.

Кроме того, в рамках конгресса участникам будет предложено совершить поездку на первом в мире управляемом при помощи технологии искусственного интеллекта поезде Fuxing по высокоскоростной железнодорожной линии Пекин – Чжанцзякоу.

Демонстрация поезда Fuxing пройдет на крупнейшем в Азии испытательном полигоне. Здесь посетители смогут поближе познакомиться с прототипом CR450 EMU, приоткрыв дверь в мир высокоскоростных железных дорог будущего.

Одновременно с 12-м Всемирным конгрессом МСЖД по высокоскоростному железнодорожному движению состоится еще одно знаковое мероприятие - 17-я выставка Modern Railways: акцент будет сделан на ключевых тенденциях, инновационных разработках и наиболее перспективных технологиях, а также оборудовании, применяемом в железнодорожной отрасли. Выставка представит 10 ключевых направлений, включая подвижной состав, проектирование и строительство железных дорог и сооружений путевого хозяйства, связь и сигнализацию, а также интеллектуальные и информационные технологии. Экспозиция будет проходить как в закрытых, так и в открытых выставочных залах, что позволит участникам максимально близко познакомиться с последними достижениями в области железнодорожного транспорта.

## **АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ**

### **14 мая 2025 г. состоится итоговая конференция по проекту IMPRESS**

Итоговая конференция по проекту IMPRESS состоится мая 2025 г. в очном формате в головном офисе МСЖД в Париже.

Проект IMPRESS направлен на повышение уровня безопасности на объектах железнодорожного транспорта за счет повышения эффективности обучения и оптимизацию систем информирования. Программа реализуется в партнерстве с ведущими европейскими железнодорожными компаниями из Италии, Нидерландов, Польши и Бельгии, а также с Немецким университетом полиции. В роли координатора проекта выступает Департамент безопасности МСЖД.

Участники конференции смогут лично ознакомиться с учебными модулями и информационными материалами, разработанными в рамках реализации данного проекта.

Кроме того, программа итоговой конференции по проекту IMPRESS включает в себя заседание Рабочей группы по вопросам человеческого фактора Платформы безопасности МСЖД (HFWG), особое внимание в ходе которого будет уделено ощущению безопасности.

В конференции и заседании рабочей группы смогут принять участие:

- члены консорциума IMPRESS;
- члены консультативного совета проекта IMPRESS;

- члены Платформы безопасности МСЖД;
- члены и партнеры МСЖД;
- участники проектов, связанных с ЕС.

### **Продолжается прием заявок на соискание премий за выдающиеся железнодорожные публикации**

МСЖД объявил о том, что уже открыт прием публикаций от соискателей ежегодной премии за выдающиеся работы в сфере железнодорожного транспорта. Проведение 5-й по счету торжественной церемонии подведения итогов и награждения победителей запланировано на 14 октября 2025 г., в качестве места был выбран головной офис МСЖД в Париже.

На волне успеха предыдущих аналогичных мероприятий было принято решение о существенном расширении сферы охвата за счет увеличения списка категорий документов, принимаемых к рассмотрению.

Основная цель этой премии заключается в поддержке, продвижении и популяризации документов железнодорожной тематики, ориентированных на актуальную ситуацию в отрасли и способствующих поддержанию высокого уровня эффективности перевозочного процесса. Рассматриваются документы, содержащие технические спецификации и требования, руководства, технологии эксплуатации – независимо от того, опубликованы ли они в виде международного стандарта IRS или как самостоятельные документы.

Для участия в конкурсе принимаются только документы, опубликованные в период с июля 2024 г. по июнь 2025 г. Победителей будут выбирать в нескольких категориях:

- стандартизация интерфейсов;
- инновации, генерирующие добавленную стоимость;
- бизнес-ориентированность;
- профессионализм формирования документа.

### **Открыт приём заявок на соискание Международной премии Brunel Awards**

В ознаменование двухсотлетия современного железнодорожного транспорта, МСЖД объявляет об открытии регистрации заявок на соискание 13-й Международной премии Brunel Awards.

Премия Brunel Awards вручается с 1985 г. железнодорожным компаниям за их выдающиеся достижения в области визуального дизайна. Награды отмечаются за выдающиеся работы в сфере железнодорожной архитектуры, графики, промышленного дизайна и искусства, а также за техническую инфраструктуру, экологическую интеграцию и подвижной состав.

Премия названа в честь Изамбарда Кингдома Брюнеля (Isambard Kingdom Brunel), британского инженера, одной из крупных фигур в истории Промышленной революции. Брюнелю принадлежит ряд смелых по меркам его времени проектов, в частности: 25 железных дорог в Англии, Ирландии, Италии, Индии; 8 пирсов и сухих доков; 5 висячих мостов; 125 железнодорожных мостов, в том числе Клифтонский мост у города Бристоль; 3 крупных парохода, включая знаменитый Грейт-Истерн. Был одним из создателей стандарта проектирования железных дорог с минимальными уклонами и наибольшими радиусами кривых, что требовало многочисленных искусственных сооружений (насыпей, виадуков, мостов и туннелей), которые сам же и проектировал, считая, что удорожание в строительстве компенсируется более низкими издержками в эксплуатации.

Премия Brunel Awards была учреждена Watford Group в партнерстве с МСЖД, в 2025 г. в роли организатора выступает компания-оператор Network Rail. Основная цель премии – отметить проекты, которые способствуют повышению качества, функциональности и устойчивости железнодорожного сектора во всем мире.

От современных станций и инновационного подвижного состава до преобразующей инфраструктуры и систем проектирования – это уникальная возможность получить признание на международной арене.

Категории:

1. станции – от небольших остановок до крупных транспортных узлов, включая подъездные пути, реконструкцию и улучшение городской среды;
2. промышленная продукция и графический дизайн – мебель, вывески, униформа, брендинг, интеллектуальные системы и визуальная идентичность;
3. техническая инфраструктура и окружающая среда – мосты, туннели, грузовая инфраструктура, а также интеграция окружающей среды и культурного наследия;
4. подвижной состав – все типы пассажирских и грузовых поездов, новые или после модернизации.

Ключевые даты:

- крайний срок подачи заявок: 10 июня 2025 г.;
- церемония награждения: 24 сентября 2025 г., Лондон.

#### **4-5 июля 2025 г. МСЖД проведет конференции TRESPAD и ILCAD**

В 2025 г. МСЖД проведет мероприятия TRESPAD (День информирования об опасности несанкционированного проникновения на объекты железнодорожной инфраструктуры) и ILCAD (Международный день безопасности на железнодорожных переездах) в сотрудничестве с британским

оператором Network Rail и Советом по безопасности и стандартам на железнодорожном транспорте (RSSB). В качестве места проведения конференций был выбран Национальный музей железнодорожного транспорта в г. Йорк (Великобритания). Эти события приурочены к двухсотлетию юбилею открытия первой в мире пассажирской железной дороги.

Оба мероприятия пройдут в очном формате, основным языком будет английский. 4 июня 2025 года состоится четвертое по счету конференция TRESPAD, на 5 июня 2025 г. запланировано 17-е мероприятие ILCAD.

**18-19 сентября 2025 г. в Лондоне состоится международная конференция, посвященная вопросам влияния человеческого фактора на работу железнодорожного транспорта**

МСЖД принимает активное участие в организации 8-й Международной конференции по вопросам влияния человеческого фактора на работу железнодорожного транспорта, которая состоится в отеле Leonardo Royal в Лондоне 18 и 19 сентября 2025 г.

В роли основного организатора мероприятия выступил британский Совет по безопасности и стандартам на железнодорожном транспорте (RSSB), кроме МСЖД поддержку оказывают следующие организации: Государственный институт эргономики и человеческого фактора (CIEHF), Министерство транспорта Великобритании (DfT), Европейское железнодорожное агентство (ERA), Network Rail, Университет Ньюкасла, британский регулятор Office of Rail and Road (ORR), Британская служба расследования происшествий на железных дорогах (Rail Accident Investigation Branch, RAIB) и Саутгемптонский университет.

На конференции соберутся ведущие эксперты в области человеческого фактора со всего мира. В ходе мероприятия будут представлены последние достижения в сфере инноваций на железнодорожном транспорте, связанных с человеческим фактором.

Программа конференции предусматривает выступления специалистов, посвященные наиболее актуальным вопросам, среди которых:

- человеческий фактор в проектировании;
- новые технологии;
- системы сигнализации для кабины машиниста;
- организация дорожного движения;
- управление компетенциями;
- культура безопасности.

Последнее такое мероприятие состоялось в 2021 г., оно собрало более 200 делегатов из разных стран, что способствовало созданию уникальной атмосферы для укрепления деловых связей и обмена передовым опытом.

На официальном сайте мероприятия уже открыта регистрация, желающие имеют возможность представить на рассмотрение тезисы своих докладов. Организаторы конференции заинтересованы не только в презентациях научных исследований, но также в сборе мнений специалистов, использующих инновационные технологии в практической деятельности. Крайне важной и ценной представляется информация об опыте внедрения участниками принципов и методов, связанных с человеческим фактором, непосредственно во время реализации масштабных железнодорожных проектов. Предварительная регистрация открыта до 6 июня 2025 г.

*Источник: uic.org, 04.2025 (англ. яз.)*