



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ ИНФОРМАЦИОННЫХ
ЭЛЕКТРОННЫХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ МСЖД

№5/МАЙ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД.....	3
Департамент безопасности МСЖД представил новый учебный курс «Кибербезопасность».....	3
Опубликован новый документ МСЖД: «Атлас высокоскоростных железных дорог 2024»	3
30 апреля 2025 г. в г. Вроцлав состоялось совещание Руководящего комитета МСЖД	4
МСЖД создал новую рабочую группу, которая будет заниматься вопросами адаптации к глобальным изменениям климата	5
14 мая 2025 г. состоялась итоговая конференция по проекту IMPRESS.....	6
Рабочая группа МСЖД по вопросам человеческого фактора приступила к работе над темой «Ощущение безопасности»	7
Завершен прием заявок на участие в 12-м Всемирном конгрессе МСЖД по высокоскоростному железнодорожному движению	8
КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ.....	10
Иван Берднарик назначен на должность генерального директора Словацких железных дорог	10
Назначен новый генеральный директор национальной железнодорожной компании Туниса SNCFT	11
АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ.....	11
МСЖД приглашает железнодорожные компании принять участие в крупнейшей европейской транспортной конференции TRA 2026	11
18-19 сентября 2025 г. в Лондоне состоится международная конференция, посвященная вопросам влияния человеческого фактора на работу железнодорожного транспорта	12

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД

Департамент безопасности МСЖД представил новый учебный курс «Кибербезопасность»

В рамках финансируемого ЕС проекта CYRUS Департамент безопасности МСЖД представил новую учебную программу по кибербезопасности, разработанную с учётом потребностей транспортной и промышленной отраслей. Особое внимание уделено подготовке инженеров, операторов и специалистов в IT-сфере.

Программа включает в себя более 40 онлайн-курсов различного уровня сложности – от базового до продвинутого. Обучение проходит в удобном формате, продолжительность каждого курса не превышает 4 часов.

Курсы доступны к прохождению на английском, польском, итальянском и венгерском языках. При достижении высоких результатов предусмотрен особый сертификат с отличительной отметкой. Курсы содержат интерактивные материалы и практические кейсы из реальной отраслевой практики.

Обучение будет бесплатным до октября 2025 г. Более подробно ознакомиться с каталогом и пройти процедуру регистрации можно на Интернет-сайте CYRUS.

Инициатива реализуется при финансовой поддержке Европейского союза. Отмечается, что выражаемые в учебных материалах мнения отражают исключительно позицию авторов данной программы, совпадение с позицией Евросоюза не обязательно.

Опубликован новый документ МСЖД: «Атлас высокоскоростных железных дорог 2024»

МСЖД представил новый Атлас высокоскоростных железных дорог 2024 – наиболее полное и авторитетное справочное издание международного уровня, отражающее актуальное состояние высокоскоростного железнодорожного сообщения в мире.

Документ подготовлен под эгидой Комитета МСЖД по междугородним и высокоскоростным перевозкам. В нём представлена детальная информация о высокоскоростных железнодорожных сетях в более чем 40 странах на 5 континентах, включая линии, как уже находящиеся в эксплуатации, так и на стадии строительства и проектирования.

Шестое издание атласа содержит свыше 200 страниц проверенных данных, тематических карт, диаграмм и таблиц, охватывающих

инфраструктуру, эксплуатацию и ключевые тенденции в сфере высокоскоростного железнодорожного транспорта. В работе над новым изданием атласа специалисты опирались на актуальные данные, полученные от членов МСЖД, именно они служат основой для проведения долгосрочного мониторинга, анализа и сравнительных оценок.

Основные факты Атласа 2024:

- общая протяженность высокоскоростных железнодорожных линий в мире составляет около 65 тыс. км;
- проекты более 400 линий находятся на разных стадиях реализации;
- около 4,9 тыс. поездов ежедневно выходят на маршруты;
- количество перевезенных пассажиров ежегодно достигает 2,5 млрд человек;
- лидером по протяжённости ВСЖД остаётся Китай – 45,39 тыс. км, за ним следуют Испания, Япония, Франция и Германия;
- в 2024 г. к странам с ВСЖД присоединилась Индонезия.

Кроме того, атлас содержит точные сведения по плотности линий, коммерческим скоростям, времени в пути, эксплуатируемому подвижному составу, а также рекордам скорости и этапам развития рынка.

30 апреля 2025 г. в г. Вроцлав состоялось совещание Руководящего комитета МСЖД

30 апреля 2025 г. в г. Вроцлав (Польша) состоялось очередное заседание Европейского руководящего комитета МСЖД (European Management Committee, EMC). EMC представляет собой стратегический орган управления, объединяющий руководителей компаний-членов союза из различных регионов. В ходе заседаний обсуждаются вопросы, связанные с повышением эффективности функционирования железнодорожной системы, решение которых требует совместных усилий.

В мероприятии лично приняли участие председатель МСЖД Алан Беруд (Alan Beroud, РКР), вице-председатель МСЖД по европейскому региону Мартин Фробишер (Martin Frobisher, Network Rail), генеральный директор МСЖД Франсуа Давен (François Davenne) и директор МСЖД по Европейскому региону Сандра Геено (Sandra Géhénot).

В ходе встречи были рассмотрены приоритетные направления работы, утвержденные Европейской дорожной картой:

- открытие Центра компетенций по устойчивому развитию;
- проект документа «Стратегия стандартизации для регионов»;
- рекомендации по разворачиванию системы FRMCS и реализации мероприятий дорожной карты по продаже билетов.

Адаптация к глобальным изменениям климата является важнейшим аспектом повышения устойчивости железнодорожной системы. В настоящее время применяются индивидуальные подходы к решению этой задачи. Они включают в себя оценку рисков для инфраструктуры, выбор и оценку стоимости подходящих адаптационных мер и передовых практик.

Однако индивидуальный подход имеет ряд недостатков. Среди них:

- отсутствие стандартизированных методов оценки рисков;
- множество моделей рисков для одного и того же экстремального климатического явления;
- риск упустить актуальные передовые практики, связанный с отсутствием комплексной системы обмена информацией на международном уровне.

В целях решения этих проблем предложено создать Центр компетенций по устойчивому развитию. В рамках работы этого центра будут решаться важные задачи, такие как разработка единой методологии оценки рисков, централизованный сбор информации о передовом опыте и наиболее эффективных практиках, выявление пробелов, оценка финансового эффекта от принимаемых мер и др.

Кроме того, участники мероприятия обсудили результаты исследования, проведенного Генеральным директоратом по мобильности и транспорту ЕС (DG MOVE) на тему «Поддержка адаптации к изменению климата и потребности в трансграничных инвестициях для формирования сети трансъевропейских коридоров TEN-T». В исследовании было отмечено, что именно железнодорожный транспорт является наиболее уязвимым видом транспорта с точки зрения противостояния экстремальным климатическим явлениям, и затраты на адаптацию к ним составят не менее 27,4 млрд евро (в общей сложности по всем видам транспорта – 69,5 млрд евро) до 2075 года.

Следующее заседание Европейского комитета по управлению пройдет в Риме 23 июня 2025 г.

МСЖД создал новую рабочую группу, которая будет заниматься вопросами адаптации к глобальным изменениям климата

Создана новая рабочая группа, которая будет заниматься вопросами устойчивого развития железнодорожного транспорта: такое решение было принято в связи с успешным завершением первых двух проектов в рамках реализации отраслевой инициативы RERA (Resilient Railways, Устойчивые железные дороги) – «Устойчивые железные дороги в условиях повышения глобальных температур» (RERA Temp) и «Устойчивые железные дороги и ливневые осадки» (RERA Rain).

В настоящее время новая группа открыта для участия, приглашаются компании-операторы инфраструктуры, операторы грузовых и пассажирских перевозок, отраслевые ассоциации, научные сообщества и регулирующие органы. Каждые два месяца проводятся тематические совещания, предпочтительным для этих мероприятий является онлайн-формат, один раз в год организуется очное заседание.

Первое совещание, которое состоится 5 июня 2025 г., будет посвящено теме «Ключевые показатели эффективности и данные: количественные подходы к оценке уровня устойчивости железнодорожных сетей». В центре внимания будет обсуждение методов оценки устойчивости с помощью ключевых показателей эффективности. Основная цель этого мероприятия – поделиться передовым опытом, обсудить актуальные проблемы в области оценки устойчивости и углубленно изучить, какие подходы к решению таких проблем применяются в различных странах. Совещание представляет собой открытую платформу для обмена опытом и налаживания деловых связей. Программа совещания включает в себя три презентации, затем состоится общая дискуссия.

Директор МСЖД по устойчивому развитию Люси Андертон (Lucie Anderton) отметила, что деятельность новой рабочей группы во многом будет основываться на тех связях, которые были созданы в рамках реализации проектов RERA Rain и RERA Temp. Отмечается огромный интерес со стороны членов МСЖД к новым возможностям обмена знаниями, обсуждения общих проблем и совместного поиска решений.

Участие в новой рабочей группе на протяжении 2025 года будет бесплатным, а с 2026 г. она станет частью масштабного проекта. При этом отмечается, что членство в группе в 2025 г. не обязывает состоять в ней в дальнейшем.

14 мая 2025 г. состоялась итоговая конференция по проекту IMPRESS

30 апреля 2025 г. состоялось заседание руководящего комитета, а итоговая конференция по проекту IMPRESS была проведена 14 мая 2025 г. в очном формате в головном офисе МСЖД в Париже.

Проект IMPRESS направлен на повышение уровня безопасности на объектах железнодорожного транспорта за счет повышения эффективности обучения и оптимизацию систем информирования. Программа реализуется в партнерстве с ведущими европейскими железнодорожными компаниями из Италии, Нидерландов, Польши и Бельгии, а также с Немецким университетом полиции. В роли координатора проекта выступает Департамент безопасности МСЖД.

Участники конференции смогут лично ознакомиться с учебными модулями и информационными материалами, разработанными в рамках реализации данного проекта.

Кроме того, программа итоговой конференции по проекту IMPRESS включает в себя заседание Рабочей группы по вопросам человеческого фактора Платформы безопасности МСЖД (HFWG), особое внимание в ходе которого будет уделено актуальной теме – «Ощущению безопасности», его развитию и укреплению.

В конференции и заседании рабочей группы смогут принять участие:

- члены консорциума IMPRESS;
- члены консультативного совета проекта IMPRESS;
- члены Платформы безопасности МСЖД;
- члены и партнеры МСЖД;
- участники проектов, связанных с ЕС.

Рабочая группа МСЖД по вопросам человеческого фактора приступила к работе над темой «Ощущение безопасности»

13 мая 2025 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоялось очередное заседание Рабочей группы МСЖД по вопросам человеческого фактора (Human Factors Working Group, HFWG), функционирующей в рамках Платформы безопасности МСЖД. Это была первая встреча, которая прошла под председательством заместителя начальника полиции VIA Rail Canada Жана Эрнеста Селестина (Jean-Ernest Celestin).

В рамках действующей программы на 2023–2025 годы члены группы начали работу над многогранной темой – «Ощущение безопасности» на объектах железнодорожной инфраструктуры. В ходе первой сессии участники проанализировали текущее состояние вопроса, выявили ключевые потребности и пробелы, обозначили приоритетные направления дальнейшей работы, а также обсудили предварительную версию анкеты для проведения будущего исследования. Этот опрос станет основой для разработки руководства «Лучшие практики по повышению ощущения безопасности».

Учитывая сложность и междисциплинарный характер темы, было принято решение расширить состав участников, вывести его за пределы профильной группы безопасности и привлечь к работе другие рабочие группы МСЖД (в частности, рабочую группу по вопросам управления железнодорожными вокзалами (Station Managers Global Group, SMGG), стратегических партнёров (например, Международный союз общественного транспорта - UITP), а также специалистов в области криминологии, психологии и урбанистики.

Во встрече приняли участие более 30 экспертов из 10 стран, включая представителей компаний-операторов, органов власти, научного сообщества (в том числе Международного центра по профилактике преступности – ICPC), а также организаций, работающих над безопасностью общественных пространств, таких как Европейский форум городской безопасности (Efus).

В рамках заседания были представлены различные подходы к теме:

- обзор научной литературы и текущих исследований (МСЖД),
- взгляд управляющих вокзалами (Швеция),
- опыт компаний-операторов (Канада),
- примеры исследовательских проектов в этой области (ICPC-Канада).

Затем в интерактивном формате был проведен семинар, в ходе которого внимание участников было направлено на уточнение приоритетов и формирование содержания будущего методического документа. Дискуссии дали возможность определить ключевые потребности и разработать практические рекомендации.

В завершение встречи участники обсудили проект опросного листа. Сбор данных станет следующим этапом, который планируется завершить до следующего заседания рабочей группы.

Завершен прием заявок на участие в 12-м Всемирном конгрессе МСЖД по высокоскоростному железнодорожному движению

МСЖД завершил регистрацию участников 12-го Всемирного конгресса МСЖД по высокоскоростному железнодорожному движению. Это масштабное международное мероприятие состоится в Китае в период с 8 по 11 июля 2025 г. В качестве места проведения конгресса были выбраны две локации: национальный конференц-центр China National Convention Center (CNCC) и национальный центр проведения испытаний железнодорожной техники National Railway Test Center (NRTC). Отмечается, что в организации мероприятия помимо МСЖД и Железных дорог Китая (CR) примут активное участие множество компаний сферы организации высокоскоростных железнодорожных перевозок со всего мира. В 2025 г. конгресс пройдет под вдохновляющим девизом «Инновации и развитие для повышения качества жизни».

Всемирный конгресс по высокоскоростному железнодорожному движению – мероприятие, организуемое МСЖД с периодичностью раз в 2-3 года. Впервые он состоялся в 1992 г. и с этого времени проведено уже 11 таких мероприятий. На настоящий момент этот конгресс является наиболее масштабным и ярким мероприятием, посвященным теме эксплуатации

высокоскоростных магистралей и связанным с ней техническим аспектам. Согласно опубликованной информации, ожидаемое количество участников в 2025 г. составляет свыше 2000, они представят 30 стран. Отмечается, что 12-й конгресс уже поставил рекорд по количеству поступивших заявок на участие: свои эссе прислали более 800 экспертов, исследователей и отраслевых специалистов. Повышенное внимание со стороны специалистов сферы высокоскоростных железнодорожных перевозок подтверждает статус конгресса как основного события в этой области.

Среди участников конгресса – представители международных организаций, представители органов власти, руководители высшего звена ведущих компаний железнодорожной сферы, технические эксперты сферы высокоскоростных железнодорожных линий, научные сотрудники и исследователи. В ходе конгресса обсуждаются вопросы, связанные с текущим состоянием высокоскоростной железнодорожной сети, ключевые принципы организации высокоскоростного движения в мире, участников знакомят с наиболее яркими техническими новинками, а также формируется видение развития ВСМ в будущем.

Конгресс представляет собой максимально комфортную площадку для проведения деловых переговоров, налаживания взаимоотношений и обмена опытом на международном уровне. Помимо этого мероприятие задает отраслевым специалистам оптимальный курс для дальнейших научных изысканий и проектно-исследовательских разработок, которые будут оказывать влияние на развитие высокоскоростной железнодорожной сети в ближайшем будущем.

В этом году программа конгресса включает в себя проведение двух совещаний в формате «круглого стола» и 30 параллельных академических сессий. В рамках основной темы «Инновации и развитие для повышения качества жизни» будут обсуждаться технологические достижения и их влияние на социально-экономическое развитие высокоскоростных железных дорог. Ведущие специалисты отрасли и эксперты, представляющие разные страны, поделятся своим опытом и наработками по 6 основным направлениям:

- искусственный интеллект и цифровые инновации;
- инфраструктура и верхнее строение пути;
- социально-экономические аспекты;
- работа по защите окружающей среды и коммерческая деятельность;
- подвижной состав и производительность новых систем;
- эксплуатация систем и качество обслуживания пассажиров;
- развитие сети и станционного комплекса.

Кроме того, в рамках конгресса участникам будет предложено совершить поездку на первом в мире управляемом при помощи технологии

искусственного интеллекта поезде Fuxing по высокоскоростной железнодорожной линии Пекин – Чжанцзякоу.

Демонстрация поезда Fuxing пройдет на крупнейшем в Азии испытательном полигоне. Здесь посетители смогут поближе познакомиться с прототипом CR450 EMU, приоткрыв дверь в мир высокоскоростных железных дорог будущего.

Одновременно с 12-м Всемирным конгрессом МСЖД по высокоскоростному железнодорожному движению состоится еще одно знаковое мероприятие - 17-я выставка Modern Railways: акцент будет сделан на ключевых тенденциях, инновационных разработках и наиболее перспективных технологиях, а также оборудовании, применяемом в железнодорожной отрасли. Выставка представит 10 ключевых направлений, включая подвижной состав, проектирование и строительство железных дорог и сооружений путевого хозяйства, связь и сигнализацию, а также интеллектуальные и информационные технологии. Экспозиция будет проходить как в закрытых, так и в открытых выставочных залах, что позволит участникам максимально близко познакомиться с последними достижениями в области железнодорожного транспорта.

КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Иван Берднарик назначен на должность генерального директора Словацких железных дорог

Иван Беднарик (Ivan Bednárík) назначен на должность генерального директора Словацких железных дорог (ŽSR) – государственного предприятия, управляющего инфраструктурой железнодорожного транспорта страны. Он является опытным менеджером с впечатляющим послужным списком. За годы своей карьеры он занимал ключевые посты в нескольких компаниях транспортной отрасли, включая позиции коммерческого и финансового директора, а также председателя правлений и наблюдательных советов.

Особое признание он получил благодаря работе в крупнейших структурах чешского железнодорожного сектора. В течение почти восьми лет он возглавлял компанию ČD Cargo, а впоследствии – всю группу České dráhy, где накопил обширные компетенции в сфере управления железнодорожными перевозками.

После вступления в должность он подчеркнул, что текущие изменения в железнодорожной отрасли воспринимает как естественный этап её развития. В числе своих приоритетов он обозначил стремление вывести ŽSR в число наиболее современных и эффективных инфраструктурных операторов Европы.

Назначен новый генеральный директор национальной железнодорожной компании Туниса SNCFT

Генеральным директором национальной железнодорожной компании Туниса Société Nationale des Chemins de Fer Tunisiens (SNCFT) назначен Чекиб Рагайег (Chekib Regaieg), выпускник Национальной инженерной школы Монастира (ENIM).

До вступления в должность он возглавлял компанию SOTRAFER, специализирующуюся на железнодорожных работах, а также занимал должность руководителя департамента экологического мониторинга проектов. После назначения он также возглавил Союз африканских железных дорог (AUR).

АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

МСЖД приглашает железнодорожные компании принять участие в крупнейшей европейской транспортной конференции TRA 2026

21 мая 2025 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоялось пленарное заседание Группы по координации исследований и инноваций (Research and Innovation Coordination Group, RICG). Одним из ключевых решений встречи стало активное продвижение инновационных исследований и разработок в сфере железнодорожного транспорта на конференции Transport Research Arena (TRA) 2026, которая состоится в Будапеште (Венгрия) с 18 по 21 мая 2026 г.

TRA – крупнейшая в Европе конференция, посвящённая исследованиям и инновациям в транспортной сфере. Она проводится по инициативе Европейской комиссии при активном участии МСЖД и других отраслевых организаций. Главная тема TRA 2026 — «Обновление транспортной отрасли», а само мероприятие объединит ведущих экспертов, учёных и практиков со всей Европы.

Приём тезисов (до 200 слов) будет осуществляться до 15 июня 2025 г., полноценных статей (до 4 000 слов) – до 15 сентября 2025 г.

Принятые работы будут представлены в виде устных докладов или в плакатной форме, лучшие будут опубликованы в ведущих научных журналах.

МСЖД и RICG призывают членов союза и всех членов железнодорожного сообщества внести свой вклад и представить актуальные исследования, реализованные проекты и инновационные разработки.

Основные темы TRA 2026:

- ориентированность на пользователя и доступность;
- «зелёная мобильность» и декарбонизация;

- планирование и управление перевозочным процессом;
- цифровизация транспортной системы.

Конференция станет комфортной платформой для обмена опытом между научным и профессиональным сообществами, проведения презентаций перспективных разработок и другой связанной с этой деятельности.

Программа TRA 2026 также включает проведение церемонии награждения победителей конкурса TRA Visions Awards, в рамках которого предусмотрены следующие категории:

- молодые исследователи – подача научных работ и дополнительных материалов (аннотаций, презентаций и рекомендаций);
- опытные исследователи – за выдающийся вклад в европейские исследовательские проекты;
- почётная премия – за особое влияние в сфере транспортных инноваций;
- премия организаторов – за лучшую статью по теме «Обновление в транспортной отрасли».

МСЖД приглашает представителей железнодорожной отрасли активно участвовать в конференции и сделать акцент на том, что именно железные дороги являются основой устойчивой мобильности будущего. Более подробная информация и регистрационная форма доступны на официальном Интернет-сайте TRA 2026.

18-19 сентября 2025 г. в Лондоне состоится международная конференция, посвященная вопросам влияния человеческого фактора на работу железнодорожного транспорта

МСЖД принимает активное участие в организации 8-й Международной конференции по вопросам влияния человеческого фактора на работу железнодорожного транспорта, которая состоится в отеле Leonardo Royal в Лондоне 18 и 19 сентября 2025 г.

В роли основного организатора мероприятия выступил британский Совет по безопасности и стандартам на железнодорожном транспорте (RSSB), кроме МСЖД поддержку оказывают следующие организации: Государственный институт эргономики и человеческого фактора (CIEHF), Министерство транспорта Великобритании (DfT), Европейское железнодорожное агентство (ERA), Network Rail, Университет Ньюкасла, британский регулятор Office of Rail and Road (ORR), Британская служба расследования происшествий на железных дорогах (Rail Accident Investigation Branch, RAIB) и Саутгемптонский университет.

На конференции соберутся ведущие эксперты в области человеческого фактора со всего мира. В ходе мероприятия будут представлены последние достижения в сфере инноваций на железнодорожном транспорте, связанных с человеческим фактором.

Программа конференции предусматривает выступления специалистов, посвященные наиболее актуальным вопросам, среди которых:

- человеческий фактор в проектировании;
- новые технологии;
- системы сигнализации для кабины машиниста;
- организация дорожного движения;
- управление компетенциями;
- культура безопасности.

Последнее такое мероприятие состоялось в 2021 г., оно собрало более 200 делегатов из разных стран, что способствовало созданию уникальной атмосферы для укрепления деловых связей и обмена передовым опытом.

На официальном сайте мероприятия уже открыта регистрация, желающие имеют возможность представить на рассмотрение тезисы своих докладов. Организаторы конференции заинтересованы не только в презентациях научных исследований, но также в сборе мнений специалистов, использующих инновационные технологии в практической деятельности. Крайне важной и ценной представляется информация об опыте внедрения участниками принципов и методов, связанных с человеческим фактором, непосредственно во время реализации масштабных железнодорожных проектов. Предварительная регистрация открыта до 6 июня 2025 г.

Источник: uic.org, 05.2025 (англ. яз.)