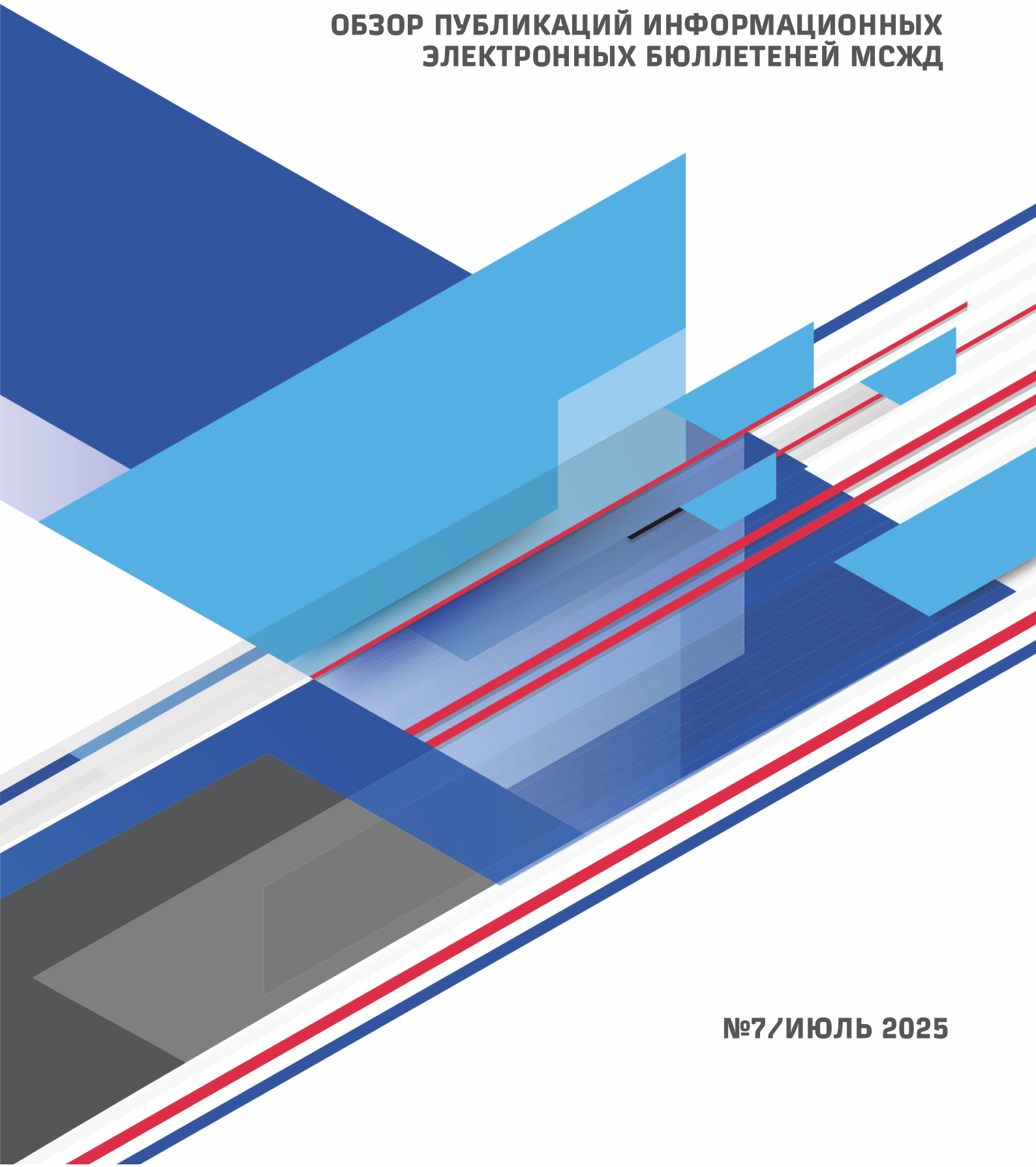
МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ ИНФОРМАЦИОННЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ МСЖД



№7/ИЮЛЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД 3
7 июля 2025 г. состоялась 106-я Генеральная ассамблея МСЖД 3
10-12 июля 2025 г. состоялся 12-й Всемирный конгресс МСЖД по высокоскоростному движению 5
Укрепление международного сотрудничества: новый член МСЖД 6
МСЖД завершил пилотный этап реализации проекта ODYSSEUS 7
Первое совещание целевой рабочей группы по вопросам трудоустройства женщин на железной дороге в странах Африканского региона 8
Продлен срок приема заявлений на выдвижение кандидатур на должности председателя и заместителя председателя IRRB (2026-2028 гг.) 9
МСЖД принял участие в 76-м заседании Рабочей группы по статистике транспорта ЕЭК ООН 10
КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ 11
Назначен новый председатель Североамериканского региона МСЖД 11
АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ 12
Рабочая группа МСЖД по вопросам организации пассажирских перевозок проведёт семинар, посвященный инновациям в сфере мультимодальных пассажирских перевозок 12
Завершен прием заявок на соискание премий за выдающиеся железнодорожные публикации 13
18-19 сентября 2025 г. в Лондоне состоится международная конференция, посвященная вопросам влияния человеческого фактора на работу железнодорожного транспорта 14

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД

7 июля 2025 г. состоялась 106-я Генеральная ассамблея МСЖД

7 июля 2025 г. в Пекине состоялась 106-я Генеральная ассамблея МСЖД, организованная при поддержке Железных дорог Китая (CR). Мероприятие было проведено накануне 12-го Всемирного конгресса МСЖД по высокоскоростному железнодорожному движению и стало не только важным событием с точки зрения стратегического диалога и обсуждения ключевых управленческих решений, но и мотивацией к активным совместным действиям.

Председатель МСЖД Алан Беруд (Alan Beroud) открыл сессию, подчеркнув, что железнодорожная отрасль в настоящее время находится на перепутье: с одной стороны – требующие решения беспрецедентные проблемы, с другой – уникальные возможности для преобразования системы глобальной мобильности. Он отметил, что будущее железнодорожного транспорта зависит от способности общества строить мосты – не только в прямом смысле, но и в переносном: между странами, между различными видами транспорта, техническими дисциплинами и заинтересованными сторонами. Эффективное сотрудничество и внедрение инновационных разработок уже не являются опцией – они становятся необходимым условием эффективного развития.

В ходе ассамблеи участники в очередной раз подтвердили: для масштабного перевода грузового и пассажирского потока на железнодорожную дорогу требуется бесшовная интеграция с другими видами транспорта. Осознавая растущую роль региональных инициатив, участники подчеркнули трансформацию МСЖД в глобальную платформу, открытую для конструктивных идей со всех континентов. Использование потенциала региональных хабов, развитие двусторонних проектов и партнёрств расширяет возможности для формирования эффективного ответа на поступающие запросы при сохранении глобальной координации.

Генеральный директор МСЖД Франсуа Давен (François Davenne) представил детальный промежуточный отчёт, в котором подчеркнул увеличение проектного портфеля, укрепление партнёрских взаимоотношений и повышение уровня узнаваемости организации на международном уровне. По его словам, МСЖД существенно укрепил свой статус передовой платформы благодаря накопленному техническому опыту и обширной базе данных.

Проектная активность значительно возросла за последние годы, чему в значительной степени способствовало внедрение новых инструментов – их использование позволяет обеспечить высокую степень прозрачности финансирования, упростить участие для членов союза и повысить

эффективность управления. Это, в свою очередь, повысило степень вовлечённости участников и престиж членства в союзе.

МСЖД продолжает играть ключевую роль в реализации инициативы EU-Rail, внося свой вклад в разработку архитектуры систем, эксплуатационных правил, развитие 5G и составление дорожной карты инноваций. Установлена структура новой системы радиосвязи FRMCS (Future Railway Mobile Communication System), для контроля сценариев развертывания данной системы реализуется программа MORANE 2. Совместно с Европейским железнодорожным агентством (ERA) МСЖД координирует подготовку к реализации плана развертывания версии 3 спецификаций, запланированной на конец 2026 г.

Кроме того, открытая модель продаж и дистрибуции (OSDM) получила официальное признание в европейском регуляторном поле, а фонд OpenRail Foundation предлагает нейтральную открытую платформу для ускорения процесса разработки и внедрения специализированного программного обеспечения. МСЖД завершило внедрение систем мониторинга использования технической документации и сформировало дорожные карты перехода к стандартам нового поколения, закрепив тем самым свою позицию в качестве международной организации по стандартизации.

Для обеспечения максимальной степени вовлеченности всех членов союза в процесс формировании стратегии его развития, в ходе заседания Генеральной ассамблеи были представлены 6 ключевых направлений работы МСЖД на период 2026–2028 гг. – за полгода до их официального утверждения в декабре 2025 г. Это цифровая трансформация, производительность систем, устойчивое развитие, техническая стандартизация, инновации и глобальная функциональная совместимость.

МСЖД также стремится снизить зависимость от членских взносов за счёт повышения производительности, расширения спектра услуг и активного привлечения участников к проектам с совместным финансированием. Будет внедрена новая методика оценки ценности проекта с точки зрения члена союза, а также разработан бизнес-план, упрочняющий роль МСЖД как поставщика технических услуг.

Было подтверждено, что укрепление сотрудничества с институциональными партнёрами играет ключевую роль в формировании инфраструктурных инвестиций и транспортной политики на международном уровне.

Продолжает расширяться Железнодорожная Академия МСЖД (UIC Rail Academy), деятельность которой направлена на укрепление кадрового потенциала членов союза.

Региональные проекты укрепляются за счёт новых форматов сотрудничества, включая двусторонние инициативы с железными дорогами Саудовской Аравии (SAR) и Национальной железнодорожной компанией Марокко (ONCF). Укрепляются региональные хабы, программы технической помощи и каналы взаимодействия с членами для повышения прозрачности и доступности на глобальном уровне.

Несмотря на то, что Европа остаётся историческим ядром МСЖД, сила организации — в её открытости и способности интегрировать инновации со всех регионов мира, обеспечивая устойчивое развитие железнодорожного транспорта и международное партнёрство.

Кроме того в ходе мероприятия члены союза обсудили финансовую отчётность за 2024 г. и подтвердили положительный финансовый прогноз на оставшуюся часть 2025 г. Стефано Пиерини (Stefano Pierini, FS Group) был переизбран председателем Финансовой платформы МСЖД на новый двухлетний срок, что обеспечит преемственность в период подготовки к смене руководства, запланированной на декабрь 2025 г.

Участники заседания Генеральной ассамблеи поприветствовали 4 новых членов МСЖД: корпорацию выделенных грузовых коридоров Индии DFCCIL, китайскую проектную компанию Siyuan Survey and Design Group, Железнодорожное управление стран Совета сотрудничества Персидского залива (GCCRA) и канадскую компанию ALTO, оператора проекта High Frequency Rail. Также было одобрено возвращение железных дорог Ливии в состав активных членов.

Следующее заседание Генеральной ассамблеи МСЖД запланировано на 11 декабря 2025 г, оно состоится в Польше. В ходе данного мероприятия будет утверждена программа работы на 2026–2028 гг. и проектный портфель.

10-12 июля 2025 г. состоялся 12-й Всемирный конгресс МСЖД по высокоскоростному движению

С 10 по 12 июля 2025 г. в Пекине состоялся12-й Всемирный конгресс МСЖД по высокоскоростному движению, данное мероприятие посетили более 2 тыс. участников из 60 стран. Мероприятие, организованное совместно с железными дорогами Китая (CR) и Китайской академией железнодорожных наук (CARS), стало знаковым этапом в развитии отрасли.

Под темой «Высокоскоростная железная дорога: инновации и развитие для повышения качества жизни» участники обсудили роль высокоскоростных железнодорожных магистралей в жизни устойчивых, инклюзивных и взаимосвязанных сообществ. Представители стран с уже развитой высокоскоростной железнодорожной сетью (Китай, Франция, Япония,

Испания) и новых участников (Индия, Египет, Турция, Бразилия, Узбекистан, ЮАР) подтвердили свою готовность к продуктивному международному сотрудничеству.

Особое внимание было уделено переводу фокуса внимания с вопросов скорости на системный подход – интеграцию сервисов, цифровизацию, внедрение устойчивых решений и повышение уровня комфорта пассажиров. Обсуждались технологии на основе ИИ, автоматизация, мультимодальность и дизайн станций, ориентированных на пассажира.

Важной темой стала необходимость внедрения новых подходов к финансированию: участники подчеркнули, что традиционные модели устарели и не учитывают вклад в борьбу с климатическими изменениями и защиту окружающей срнеды, региональное развитие и обеспечение социальной доступности. МСЖД представил инициативу по расчёту сокращённых выбросов CO_2 для привлечения «зелёных» инвестиций.

Параллельно было проведено совещание, в ходе которого руководители железных дорог обсудили стратегические приоритеты: устойчивость, цифровую трансформацию, климатическое финансирование и международную координацию.

МСЖД выразил глубокую благодарность китайским партнёрам и всем участникам за вклад, внесенный в успех конгресса. Несмотря на завершение мероприятия, его энергия и стратегический вектор сохраняются, и МСЖД сохраняет свою приверженность поддержке своих членов на пути к устойчивой транспортной системе будущего.

Укрепление международного сотрудничества: новый член МСЖД

По итогам недавнего заседания Генеральной ассамблеи МСЖД, состоявшегося в Пекине (Китай), к числу членов организации официально присоединилось Железнодорожное управление Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива (GCCRA).

Это событие стало важной вехой для региона, т.к. GCCRA – первый международный орган железнодорожного надзора на Ближнем Востоке, вступивший в союз. Данное событие подчеркивает возрастающее значение сотрудничества на региональном уровне, а также актуальность запроса на развитие совместимых, безопасных и устойчивых железнодорожных систем на территории стран Персидского залива.

Присоединившись к МСЖД, железнодорожное управление GCCRA пополнило обширный список национальных и международных железнодорожных органов, уже входящих в состав организации. Среди них Национальное железнодорожное управление Китая (NRA), Федеральная

железнодорожная администрация США (FRA), Агентство регулирования железнодорожного транспорта Мексики (ARTF), Национальная транспортная комиссия Австралии (NTC) и Управление общественного транспорта Австралии (PTA), Национальная корпорация скоростного транспорта Индии (NCRTC), Национальное агентство инфраструктуры Колумбии (ANI), Национальная ассоциация железнодорожного транспорта Бразилии (ANTF), Регулятор безопасности железных дорог ЮАР (RSR) и Регулирующий орган железнодорожного транспорта Габона (ARTF).

Растущее участие регуляторов и надзорных ведомств в деятельности МСЖД свидетельствует о расширении роли организации в качестве глобальной платформы для сотрудничества, разработки стандартов и обмена знаниями в железнодорожной отрасли.

Кроме того, МСЖД продолжает укреплять международное железнодорожное взаимодействие за счет заключения официальных соглашений, таких как Меморандумы о взаимопонимании, с рядом ключевых профильных органов. В их числе – Европейское железнодорожное агентство (ERA), Французское агентство по безопасности на железнодорожном транспорте (EPSF) и Австралийский Совет по безопасности и стандартам на железнодорожном транспорте (RISSB).

МСЖД завершил пилотный этап реализации проекта ODYSSEUS

В июле 2025 г. проект ODYSSEUS МСЖД вступил в важную фазу: 15-16 июля 2025 г. на пограничном переходе Унгены (между Румынией и Молдовой) состоялся второй этап пилотных испытаний системы на объекте железнодорожной инфраструктуры. Этот финальный этап был направлен на совершенствование систем контроля на внешних границах ЕС путём тестирования в реальных условиях ряда технологий, разработанных в рамках проекта ODYSSEUS:

- отслеживание перемещений с использованием беспилотных летательных аппаратов с тепловизионными и высокоразрешающими камерами;
- интеграция цифрового и виртуального паспорта;
- поведенческий метод непрерывной аутентификации с применением ИИ;
- мультисенсорная система поддержки принятия решений.

Демонстрация проходила в условиях, максимально приближенных к реальным, на пассажирском и грузовом поездах, при участии внешних наблюдателей, включая представителей агентства FRONTEX, румынской таможни и специалистов по вопросам этики. В рамках нескольких операционных сценариев Пограничная полиция Румынии провела тестирование

технических решений ODYSSEUS. Один из сценариев был сосредоточен на проверке документов пассажиров непосредственно в вагоне с использованием переносных устройств, что позволило проводить идентификацию на местах после предварительной онлайн-регистрации. Другой сценарий продемонстрировал возможности выявления несанкционированного нахождения на внешних поверхностях поезда с помощью БПЛА – технология продемонстрировала эффективность в условиях слабой видимости и за пределами зоны пограничного контроля. Этот этап стал значительным достижением в рамках реализации проекта и важным шагом в демонстрации инновационных цифровых решений на внешних границах Шенгенской зоны. Полученные результаты позволят произвести финальную доработку технологии к завершению проекта (декабрь 2025 г.).

Первое совещание целевой рабочей группы по вопросам трудоустройства женщин на железной дороге в странах Африканского региона

16 июля 2025 г. состоялось первое заседание целевой рабочей группы по вопросам женского труда на железных дорогах в странах Африки. Рабочую группу возглавляет Номпумелело Сибонгил Экеке (Nompumelelo Sibongile Ekeke) – председатель совета директоров Регулятора железнодорожной безопасности Южной Африки (Railway Safety Regulator, RSR). Основной задачей группы является разработка рекомендаций и инициатив, формулирование выводов – всё это даст возможность женщинам вносить значимый вклад в развитие железнодорожной отрасли на африканском континенте, в качестве и сотрудников, и пассажиров.

В соответствии с Целями устойчивого развития ООН (ЦУР) и политикой, закреплённой в базовом документе Африканского Союза «Повестка 2063», деятельность рабочей группы сосредоточена на просветительской деятельности и защите интересов, создании профессиональных сетей и целевых программ наставничества, развитии профессиональных навыков и укреплении кадрового потенциала. В своём вступительном слове Номпумелело Экеке подчеркнула острую необходимость преодоления гендерного дисбаланса в отрасли, где женщины составляют лишь 16% от общего числа сотрудников. Координатор Группы по вопросам гендерного равенства МСЖД Чо Хён Ха (Joo Hyun Ha) представила инициативу Train2BEqual, направленную на формирование образа железнодорожной отрасли как ответственного и инклюзивного работодателя. Проект ориентирован на преодоление дефицита квалифицированных кадров, особое внимание уделяется вопросам личной безопасности и недискриминационных процедур найма. Далее Экеке представила результаты предварительного опроса, выявившего ключевые гендерные проблемы отрасли:

обеспокоенность женщин вопросами безопасности в железнодорожной среде, недостаточное представительство женщин в технических специальностях, а также культурные и финансовые барьеры, мешающие достижению гендерного равенства.

Участники поделились своими наблюдениями и опытом. Атик Ахмад (Atiq Ahmad) из Исламского банка развития (IsDB) рассказал о политике гендерной интеграции и инклюзивных транспортных проектах в таких странах, как Сенегал, Турция, Марокко и Пакистан. Он указал на низкую долю женщин в транспортной сфере, сложности в рабочей среде, включая гендерный разрыв в оплате труда и недостаточную поддержку материнства, и представил стратегические инициативы, такие как гендерные и молодёжные планы действий, а также развитие безопасной инфраструктуры.

В свою очередь, Агата Атухайрве (Agatha Atuhairwe) из железнодорожной корпорации Уганды URC подтвердила её приверженность принципам гендерной инклюзивности как движущей силы устойчивого развития, отметив последние достижения: назначение женщин на оперативные должности и включение гендерных индикаторов в систему оценки эффективности. Завершая обсуждение, Розлин Чикайя-Ломбо (Roselyne Tchikaya-Lombo) из железных дорог Конго-Океан (CFCO) подчеркнула необходимость модернизации традиционных подходов к управлению для расширения инклюзивных практик найма и обеспечения доступа женщин к различным должностям в компании. В перспективе рабочая группа определила своими главными приоритетами расширение прав и возможностей женщин, а также развитие их профессионального потенциала.

Следующее заседание целевой рабочей группы запланировано на ноябрь 2025 г.

Продлен срок приема заявлений на выдвижение кандидатур на должности председателя и заместителя председателя IRRB (2026-2028 гг.)

В связи с запросами со стороны участников UIC, срок подачи заявок на выражение заинтересованности в выдвижении кандидатур на должности председателя и заместителя председателя Международного совета по железнодорожным исследованиям (IRRB) на период 2026–2028 гг. был продлён до 30 сентября 2025 г. Все остальные условия подачи остаются без изменений.

Заявки, направленные в срок до изначально обозначенной даты (12 июля 2025 г.), остаются действительными. Кандидатам будет направлено подтверждение получения заявки по электронной почте до 15 июля 2025 года, в котором также будет указано, была ли заявка оформлена надлежащим образом.

МСЖД принял участие в 76-м заседании Рабочей группы по статистике транспорта ЕЭК ООН

С 7 по 9 июля 2025 г. состоялось ежегодное заседание Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6) ЕЭК ООН во Дворце Наций в Женеве (Швейцария). Это мероприятие стало возможностью подвести итоги работы за прошедший год по ряду приоритетных направлений, особенно в контексте мониторинга целей устойчивого развития (ЦУР). В соответствии с ЦУР 13 («Борьба с изменением климата»), особое внимание было уделено отслеживанию ключевых показателей, связанных с сокращением объёма выбросов от внутреннего транспорта.

В ходе мероприятия его участники были проинформированы о стратегии декарбонизации, принятой в 2024 г. Комитетом по внутреннему транспорту (ITC), целью которой является достижение углеродной нейтральности к 2050 г. В рамках реализации этой стратегии Рабочая группа WP.6 ведёт учёт данных о выбросах от всех видов внутреннего транспорта – автомобильного, железнодорожного, водного и трубопроводного, а также проводит мониторинг используемых источников энергии. При этом сбор данных непосредственно от компаний не осуществляется, анализ основывается на базе данных Emissions Database for Global Atmospheric Research (EDGAR), разработанной и поддерживаемой Объединённым исследовательским центром (JRC) Европейской комиссии. Основные первичные данные для EDGAR предоставляет Международное энергетическое агентство (IEA), а МСЖД, в свою очередь, поставляет IEA информацию по железнодорожному сектору, включая показатели энергопотребления и связанные с ними параметры.

Представитель JRC представил участникам анализ динамики выбросов от внутреннего транспорта в странах-членах ЕЭК ООН с 1990 г. Также были озвучены сравнительные оценки, сопоставляющие данные EDGAR и Рамочной конвенции ООН об изменении климата (UNFCCC). Примечательно, что база данных EDGAR, как правило, завышает значения выбросов углекислого газа от ископаемого топлива в железнодорожном секторе (по данным на уровне выхлопной трубы) для ЕС-27, США, Великобритании и Канады, в то время как данные UNFCCC, наоборот, их недооценивают – это расхождение требует дальнейшего анализа.

В рамках заседания также рассматривались другие вопросы, связанные с достижением ЦУР, среди которых:

- оценка транспортной связности;
- сбор статистических данных по инфраструктуре зарядных станций для электромобилей;
- городской железнодорожный транспорт;

- транспортировка по трубопроводам.

С января 2025 г. отслеживание прогресса по ЦУР в области внутреннего транспорта в Европе стало доступно через специальный тематический микросайт.

В числе других обсуждаемых тем – усилия Eurostat по приведению классификации грузов для транспортной статистики в ЕС (NST 2007) в соответствие с Гармонизированным кодом номенклатуры грузов МСЖД (NHM). Представители Eurostat, Генерального директората Европейской комиссии по вопросам мобильности и транспорта (DG MOVE), а также Международного транспортного форума (ITF) представили свои наработки по смежным вопросам.

МСЖД, в свою очередь, представил статистику по кадрам железнодорожного сектора, в том числе показатели, проанализированные Международной организацией труда (МОТ). Эти данные войдут в отдельный технический отчёт, который будет представлен на очередной встрече в Женеве, запланированной на период с 1 по 5 сентября 2025 г.

Данные включают индикаторы, отражающие прогресс в работе: гендерное распределение, возрастной состав, средний возраст сотрудников по гендеру, а также возрастная структура персонала, представленная в формате «демографической пирамиды».

КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Назначен новый председатель Североамериканского региона МСЖД

Марио Пело́кэна (Mario Péloquin), президент и генеральный директор VIA Rail Canada, избран на пост председателя Североамериканской региональной ассамблеи МСЖД (NARA). В течение следующих двух лет NARA будет использовать его обширные знания и накопленный опыт.

В своём выступлении Марио Пелокэн поблагодарил всё сообщество, он отметил, что железнодорожный транспорт играет ключевую роль в формировании устойчивой мобильности в Северной Америке, а NARA является важной платформой для развития сотрудничества и инноваций в данной отрасли.

Марио Пелокэн сменил на этом посту Барбару Кляйн Барр (Barbara Klein Barr) из Федеральной железнодорожной администрации США (FRA), которая осуществляла руководство NARA на протяжении последних четырёх лет. Отмечается, что сотрудничество с ней продолжится, именно благодаря ее руководству удалось сохранить положительную динамику в работе NARA в период пандемии и восстановления после нее.

Заседание NARA состоялось при поддержке Американской ассоциации общественного транспорта (APTA) в рамках проведения специализированной железнодорожной конференции в Сан-Франциско (шт. Калифорния, США). В ходе встречи обсуждалась работа по картированию стандартов и деятельность новой Рабочей группы по безопасности и операциям в Северной Америке. Генеральный директор МСЖД Франсуа Давен (Francois Davenne) представил документ «Программа работы МСЖД на 2026–2028 гг.». Кроме того, ассамблея поприветствовала нового члена – компанию Toronto-Quebec City High-Speed Rail Network (ALTO), представители которой также выступили с презентацией своего плана строительства ВСМ в Канаде.

Помимо этого, состоялась сессия по обмену знаниями и опытом, где обсуждались следующие вопросы:

- результаты исследований FRA в области безопасности новых технологий тяги;
- деятельность МСЖД по противодействию торговле людьми;
- возможности научно-испытательного центра MxV Rail в городе Пуэбло (штат Колорадо, США).

Также были согласованы даты следующей встречи, которая пройдёт в Монреале с 10 по 12 сентября 2025 г. В центре внимания следующего заседания будут вопросы подготовки кадров, повышения квалификации и качества обучения.

АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Рабочая группа МСЖД по вопросам организации пассажирских перевозок проведёт семинар, посвященный инновациям в сфере мультимодальных пассажирских перевозок

Рабочая группа МСЖД по вопросам организации пассажирских перевозок проводит серию семинаров, посвящённых последним тенденциям и технологическим достижениям, формирующим будущее отрасли. Программа каждого такого мероприятия включает в себя выступления экспертов, интерактивные сессии и активную совместную работу участников, для организации которой используются различные современные цифровые инструменты для коллективного взаимодействия.

Очередной семинар этой серии под названием «Соединяя точки: обеспечение бесшовных мультимодальных пассажирских перевозок» состоится 16 сентября 2025 г. с 9:00 до 15:30 по местному времени в инновационном пространстве EY Wavespace в Риме (Италия). Локация специально разработана для стимуляции креативного мышления и продуктивного взаимодействия

благодаря современным цифровым решениям и специализированным помещениям. Семинар пройдёт в гибридном формате – с возможностью участия как очно, так и в режиме онлайн.

В настоящее время при планировании поездки пассажиры учитывают не только стоимость и удобство, но и общую сложность маршрута от двери до двери, в который часто включаются различные виды транспорта. В рамках мероприятия участники обсудят:

- тенденции изменения ожиданий пассажиров в отношении путешествий от двери до двери;
- основные проблемы, с которыми сталкивается транспортная отрасль при реализации мультимодальных проектов;
- перспективные цифровые технологии, способные обеспечить бесшовную мультимодальную мобильность;
- роль железнодорожных операторов как ключевых элементов в развитии мультимодальных связей и их взаимодействие с другими транспортными компаниями.

Основные цели семинара:

- разоблачить наиболее распространённые мифы и выявить реальные препятствия на пути к интеграции мультимодальной мобильности;
- изучить ключевые инновации, способные трансформировать систему пассажирских перевозок;
- ознакомить участников с наиболее успешными примерами применения технологии искусственного интеллекта для улучшения пользовательского опыта;
- проанализировать реальные кейсы, вдохновляющие на разработку эффективных стратегий в области мобильности;
- обсудить возможности и вызовы с ведущими специалистами отрасли и экспертами по технологиям;
- совместно сформулировать предложения по повышению уровня качества обслуживания пассажиров на железнодорожном транспорте.

Завершен прием заявок на соискание премий за выдающиеся железнодорожные публикации

МСЖД объявил о завершении приема публикаций от соискателей ежегодной премии за выдающиеся работы в сфере железнодорожного транспорта. Проведение 5-й по счету торжественной церемонии подведения итогов и награждения победителей запланировано на 14 октября 2025 г., в качестве места был выбран головной офис МСЖД в Париже.

На волне успеха предыдущих аналогичных мероприятий было принято решение о существенном расширении сферы охвата за счет увеличения списка категорий документов, принимаемых к рассмотрению.

Основная цель этой премии заключается в поддержке, продвижении и популяризации документов железнодорожной тематики, ориентированных на актуальную ситуацию в отрасли и способствующих поддержанию высокого уровня эффективности перевозочного процесса. Рассматриваются документы, содержащие технические спецификации и требования, руководства, технологии эксплуатации – независимо от того, опубликованы ли они в виде международного стандарта IRS или как самостоятельные документы.

Победителей будут выбирать в нескольких категориях:

- стандартизация интерфейсов;
- инновации, генерирующие добавленную стоимость;
- бизнес-ориентированность;
- профессионализм формирования документа.

18-19 сентября 2025 г. в Лондоне состоится международная конференция, посвященная вопросам влияния человеческого фактора на работу железнодорожного транспорта

МСЖД принимает активное участие в организации 8-й Международной конференции по вопросам влияния человеческого фактора на работу железнодорожного транспорта, которая состоится в отеле Leonardo Royal в Лондоне 18 и 19 сентября 2025 г.

В роли основного организатора мероприятия выступил британский Совет по безопасности и стандартам на железнодорожном транспорте (RSSB), кроме МСЖД поддержку оказывают следующие организации: Государственный институт эргономики и человеческого фактора (CIEHF), Министерство транспорта Великобритании (DfT), Европейское железнодорожное агентство (ERA), Network Rail, Университет Ньюкасла, британский регулятор Office of Rail and Road (ORR), Британская служба расследования происшествий на железных дорогах (Rail Accident Investigation Branch, RAIB) и Саутгемптонский университет.

На конференции соберутся ведущие эксперты в области человеческого фактора со всего мира. В ходе мероприятия будут представлены последние достижения в сфере инноваций на железнодорожном транспорте, связанных с человеческим фактором.

Программа конференции предусматривает выступления специалистов, посвященные наиболее актуальным вопросам, среди которых:

- человеческий фактор в проектировании;

- новые технологии;
- системы сигнализации для кабины машиниста;
- организация дорожного движения;
- управление компетенциями;
- культура безопасности.

Последнее такое мероприятие состоялось в 2021 г., оно собрало более 200 делегатов из разных стран, что способствовало созданию уникальной атмосферы для укрепления деловых связей и обмена передовым опытом.

На официальном сайте мероприятия уже открыта регистрация, желающие имеют возможность представить на рассмотрение тезисы своих докладов. Организаторы конференции заинтересованы не только в презентациях научных исследований, но также в сборе мнений специалистов, использующих инновационные технологии в практической деятельности. Крайне важной и ценной представляется информация об опыте внедрения участниками принципов и методов, связанных с человеческим фактором, непосредственно во время реализации масштабных железнодорожных проектов.

Источник: uic.org, 07.2025 (англ. яз.)