



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ ИНФОРМАЦИОННЫХ  
ЭЛЕКТРОННЫХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ МСЖД

№8/АВГУСТ 2025

## СОДЕРЖАНИЕ<sup>1</sup>

МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД.....	3
Новый проект CBRNe4rail: повышение готовности железнодорожных узлов к чрезвычайным ситуациям.....	3
МСЖД запустил серию вебинаров, призванных углубить понимание деятельности организации и развивать диалог между компаниями Азиатско-Тихоокеанского региона.....	3
В рамках подготовки к конференции COP30 делегация МСЖД совершила технический визит в Бразилию .....	5
Делегация МСЖД приняла участие в международной конференции Velo-city 2025 .....	7
АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ.....	8
5-й международный семинар, посвященный вопросам социально-экономического влияния развития высокоскоростного железнодорожного сообщения, состоится 9-10 сентября 2025 г. ....	8
Пленарное заседание сектора МСЖД по вопросам взаимодействия пути и подвижного состава (ТТИ) .....	9
24 сентября 2025 г. состоится церемония вручения Международной премии Brunel Awards.....	11
14-15 октября 2025 г. состоится 4-я Всемирная конференция МСЖД, посвященная вопросам внедрения системы FRMCS .....	12
14 октября 2025 г. состоится церемония вручения премий за выдающиеся железнодорожные публикации .....	13
Премия TOPRAIL за достижения в сфере организации туризма .....	13

---

<sup>1</sup> В связи с тем, что в августе управление МСЖД, ответственное за формирование новостной ленты, находится в ежегодном отпуске, в данном выпуске представлены новостные сообщения за ближайший период (июнь-июль 2025 г.), не вошедшие в предыдущие обзоры, а также анонсы запланированных мероприятий

## **МЕРОПРИЯТИЯ С УЧАСТИЕМ МСЖД**

### **Новый проект CBRNe4rail: повышение готовности железнодорожных узлов к чрезвычайным ситуациям**

Координируемый Департаментом безопасности МСЖД проект CBRNe4rail, реализация которого осуществляется при финансовой поддержке Европейского союза, направлен на повышение осведомленности и расширение возможностей компаний-операторов железнодорожных перевозок в области эффективного реагирования в случае возникновения чрезвычайных ситуаций химического, биологического, радиологического, ядерного и взрывного характера в пассажирских железнодорожных узлах. Основное внимание уделяется совершенствованию планов обеспечения безопасности и обучению персонала.

Официальный запуск проекта состоялся в июне 2025 г., с первых месяцев работы команда начала активно взаимодействовать с вовлеченными сторонами, организуя целевые мероприятия.

Координатор проекта CBRNe4rail Григор Аварнону (Grigore Navârneanu) представил инициативу европейским экспертам по безопасности на объектах железнодорожного транспорта и представителям транспортной полиции на совещании Рабочей группы МСЖД COLPOFER, которое состоялось в период с 17 по 19 июня 2025 г. в Италии.

Недавно началась работа по сбору от железнодорожных компаний информации о существующих потребностях и пробелах в области повышения уровня готовности к возникновению чрезвычайных ситуаций. Всем вовлеченным в работу по обеспечению безопасности сотрудникам предлагается заполнить специальную онлайн-форму. По завершении проекта в распоряжении железнодорожного сообщества будет находиться единая сертифицированная программа обучения, направленная на подготовку персонала к действиям в условиях CBRNe-сценариев.

### **МСЖД запустил серию вебинаров, призванных углубить понимание деятельности организации и развивать диалог между компаниями Азиатско-Тихоокеанского региона**

МСЖД запустил серию вебинаров Asia-Pacific Web Meeting Series 2025, которая призвана углубить понимание деятельности организации и развивать диалог между компаниями различных стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Эта инициатива впервые была анонсирована на 38-й Азиатско-Тихоокеанской

региональной ассамблее (APRA) в мае 2025 г., она предусматривает регулярные сессии по таким темам, как защита прав, пассажирские сервисы, специализированные инструменты МСЖД, устойчивое развитие и организация грузовых перевозок.

Первое заседание, состоявшееся 23 июля 2025 г., было посвящено работе Департамента безопасности МСЖД и собрало около 20 представителей. Центральной темой стала проблематика обеспечения железнодорожной безопасности и значимость регионального сотрудничества для решения общих вопросов.

Открывая встречу, директор по институциональным связям, правовой защите и коммуникациям МСЖД Филипп Лоран (Philippe Lorand) подчеркнул, что серия вебинаров направлена на укрепление взаимопонимания и расширение возможностей для взаимодействия. Он отметил важную роль Департамента безопасности в противодействии угрозам железнодорожному транспорту. Вице-председатель Платформы по безопасности МСЖД и главный инспектор Сил охраны железных дорог (Railway Protection Force, RPF) Индийских железных дорог Сарваприя Майанк (Sarvapriya Mayank) выделил общую миссию по обеспечению защиты железнодорожного сообщения. Он отметил вклад Платформы в развитие совместных рамочных подходов, обмен лучшими практиками и гармонизацию стандартов, включая планирование мер безопасности, оценку рисков, кризисное управление и повышение устойчивости. При этом он напомнил, что регион сталкивается с особыми вызовами – терроризмом, кибератаками и торговлей людьми.

Директор Департамента безопасности МСЖД Мари-Элен Бонно (Marie-Néline Bonneau) подчеркнула важность различия между понятиями «security» (защита от преднамеренных угроз) и «safety» (предотвращение случайных происшествий). Она подробно остановилась на структуре Платформы безопасности, включающей три постоянные рабочие группы – по новым технологиям (к примеру, ИИ и дроны), человеческому фактору, а также по стратегиям, процедурам и нормативным актам. Дополнительно действуют две тематические группы: по вопросам саботажа, вторжений и атак (SIA), а также по кризисному управлению и устойчивости. Также она сообщила о планах проведения следующего Всемирного конгресса по безопасности на железнодорожном транспорте в декабре этого года в Марокко.

Старший научный советник по вопросам безопасности МСЖД Григор Аварнону (Grigore Navarneau) представил практические инструменты для членов организации. Среди них сеть оперативного реагирования, которая позволяет в сжатые сроки проводить опросы и формировать аналитические отчёты по новым угрозам, а также онлайн-платформа Rail Security Hub, представляющая собой каталог из 112 решений в области обеспечения

безопасности. Для доступа к ресурсам необходимо пройти процедуру регистрации, не требующую оплаты.

Участники обсудили конкретные потребности в сотрудничестве по вопросам обеспечения безопасности для стран Азиатско-Тихоокеанского региона. МСЖД пригласил экспертов из числа участников APRA присоединиться к рабочим группам своей Платформы безопасности. Кроме того, до конца 2025 г. планируется проведение отдельного онлайн-вебинара, специально ориентированного на потребности региона в сфере безопасности.

Отдельно был утвержден список ключевых дат и событий для Азиатско-Тихоокеанского региона, среди них голосование по региональным проектам APRA (ROP) до конца сентября, День проектов APRA 3 ноября 2025 г., заседание Азиатско-Тихоокеанского управляющего комитета (APMC) и APRA 4 ноября 2025 г., а также Генеральная ассамблея МСЖД, проведение которой запланировано на декабрь 2025 г.

Также объявлены даты следующих вебинаров данной серии: 11 сентября 2025 г. вебинар будет посвящён правовой защите, 18 сентября 2025 г. – инструментам МСЖД. Позже будут объявлены дополнительные даты и темы, включая пассажирские сервисы, устойчивое развитие и грузовые перевозки. Таким образом, серия вебинаров закладывает основу для углубления сотрудничества и укрепления позиций железнодорожной безопасности в глобальной и региональной повестке.

### **В рамках подготовки к конференции COP30 делегация МСЖД совершила технический визит в Бразилию**

В период со 2 по 5 июня 2025 г. делегация МСЖД совершила технический визит в Бразилию. Программа включала мероприятия, направленные на укрепление деловых связей с железнодорожными компаниями и государственными органами, а также на развитие диалога по вопросам устойчивого финансирования низкоуглеродной мобильности. Визит стал частью масштабной подготовки к климатической конференции COP30, которая состоится в ноябре этого года в Белене (Бразилия).

Ключевым событием визита стал семинар «Процветающие экономики: финансирование устойчивого транспорта для COP30», проведённый совместно с Национальной ассоциацией операторов пассажирских железных дорог Бразилии (ANPTrilhos) и Международной ассоциацией общественного транспорта (UITP). Мероприятие собрало представителей органов власти, международных организаций, лидеров отрасли и экспертов в области финансов. На площадке обсуждались инновационные механизмы климатического

финансирования, включая инструменты статьи 6<sup>2</sup> Парижского соглашения. Особое внимание было уделено стратегической роли железнодорожного и общественного транспорта в климатической политике региона, а также был сформулирован призыв к действиям, который планируется представить на COP30.

В тот же день в головном офисе ANPTrilhos состоялось заседание Латиноамериканской региональной ассамблеи МСЖД (LARA). В нём приняли участие представители ANPTrilhos, Латиноамериканской железнодорожной ассоциации (ALAF), Государственной железной дороги Чили (EFE), Государственных железных дорог Аргентины (FASE) и Национальной ассоциации железнодорожного транспорта Бразилии (ANTF). На встрече была представлена программа работы МСЖД на 2026–2028 годы, охватывающая вопросы климатических действий, технической стандартизации, цифровизации, институционального укрепления и международного сотрудничества. Участники ознакомились с финансовыми результатами региона, а также обсудили прогресс, которого удалось достичь в своей работе членам специальных групп по вопросам безопасности, управлению активами и содержанию инфраструктуры. Дополнительно было предложено создание новых тематических групп, включая рабочую группу LARA Freight Taskforce, а также принято решение о необходимости усиления взаимодействия с UITP.

Команда МСЖД во главе с Бертраном Минари (Bertrand Minary) и Ванессой Перес (Vanessa Pérez) провела встречи с ключевыми игроками железнодорожного сектора Бразилии – Infra S.A., Национальным агентством наземного транспорта (ANTT), TAV, Trens Intercidades São Paulo (TIC), компанией MRS Logística и ассоциацией ANFA. Дискуссии дали возможность выявить перспективы технического сотрудничества в сферах стандартизации, цифровизации и устойчивого развития.

Кроме того, в рамках визита состоялся выезд в порт Сантус – крупнейший портовый комплекс Латинской Америки, данное мероприятие было организовано совместно с ANTF. Участники получили возможность ознакомиться с интеграцией железнодорожных перевозок и портовой логистики, а также с инновациями, направленными на оптимизацию цепочек поставок. Поездка дала импульс для обсуждения вопросов интермодальности и устойчивых стратегий и подчеркнула важность формирования интегрированной и эффективной транспортной системы, способной отвечать на

---

<sup>2</sup> Статья 6 Парижского соглашения по климату, принятого в 2015 году, определяет три механизма, стимулирующих сокращение выбросов парниковых газов: торговля результатами сокращений выбросов, реализация климатических проектов и так называемые нерыночные подходы. Но до сих пор правила применения статьи 6 не согласованы. Вместе с тем некоторые страны уже инициировали пилотные проекты по данной статье.

региональные вызовы, связанные с организацией международной торговли и декарбонизацией логистики.

### **Делегация МСЖД приняла участие в международной конференции Velo-city 2025**

Представители МСЖД приняли участие в международной конференции Velo-city 2025, которая состоялась в Гданьске (Польша), тем самым укрепив сотрудничество с Европейской федерацией велосипедного спорта (ECF) в области устойчивой и активной мобильности.

В рамках официальной программы представители МСЖД выступили на семинаре «Велоспорт для радости и здоровья», где была подчеркнута стратегическая роль железнодорожного транспорта как основы устойчивой мобильности и его естественная взаимодополняемость с велосипедным спортом. Со стороны МСЖД в Гданьске выступила Ванесса Перес (Vanessa Pérez), старший советник Пассажирского департамента МСЖД. В своём выступлении она отметила, что транспортная комбинация велосипеда и поезда существенно повышает уровень привлекательности, инклюзивности и устойчивости системы общественного транспорта в целом. Сочетание поезда и велосипеда формирует экологичный и комфортный образ жизни, открывая путь к более разумному и уважительному отношению к будущему планеты. Мероприятие проходило под девизом «Энергия солидарности», оно объединило специалистов, вовлеченных в процесс создания безопасных с экологической точки зрения и инклюзивных транспортных систем.

Velo-city является крупнейшей в мире ежегодной конференцией по веломобильности и городскому транспорту, организуемой ECF. Каждый раз она собирает более 1500 участников из числа представителей органов власти, транспортных организаций, научного сообщества, гражданского общества и коммерческих компаний. В 2025 г. ключевой темой стала солидарность между секторами, регионами и пользователями для ускоренного перехода к устойчивому городскому транспорту. В программе были сотни сессий, мастер-классов и выездных мероприятий, превращающих конференцию в глобальную площадку для обмена инновациями и выработки транспортной политики в сферах активной мобильности, климатических действий, здоровья и доступности.

За последний год UIC и ECF значительно активизировали сотрудничество, сосредоточившись на темах устойчивой мобильности и интермодальности, клиентского опыта и доступности, а также устойчивого туризма. Важным результатом стало издание отчёта «Cyclists Love Trains 2025», в котором подчеркивается необходимость лучшей интеграции

железнодорожного и велосипедного транспорта. Этот документ поддерживает цели Декларации ЕС по железным дорогам и способствует модальному сдвигу в сторону более экологичных и комфортных для пассажиров видов транспорта.

Участие МСЖД в Velo-city 2025 демонстрирует активную позицию организации в продвижении мультимодального и экологически ориентированного будущего транспорта. МСЖД планирует активно развивать сотрудничество с ЕСФ и другими партнёрами для масштабирования устойчивых транспортных решений.

## **АНОНСИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ**

### **5-й международный семинар, посвященный вопросам социально-экономического влияния развития высокоскоростного железнодорожного сообщения, состоится 9-10 сентября 2025 г.**

В рамках деятельности Альянса университетов, созданного МСЖД в целях содействия развитию высокоскоростного сообщения, на ежегодной основе в режиме онлайн проводятся международные семинары, посвященные вопросам влияния, которое оказывает развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения на социальную и экономическую сферы. Отмечается, что эти мероприятия каждый раз привлекают внимание многих специалистов транспортной отрасли. Именно в связи с этим Неаполитанским университетом имени Федерико II было принято решение о проведении семинара по данной тематике на ежегодной основе.

Проведение 5-го по счёту такого семинара запланировано на период 9-10 сентября 2025 г. Для подачи заявки на участие в мероприятии необходимо отправить на электронную почту ответственному сотруднику Неаполитанского университета имени Федерико II доклады, посвященные влиянию на производительность труда, новшествам и особенностям в системе землепользования, включая виды деятельности и выбор места для проживания, влиянию на индустрию туризма, рынок недвижимости и ценовую политику, оценку проектов, конкуренцию и интеграцию с другими видами транспорта, также в повестку входят вопросы справедливости и инклюзивности и другие актуальные темы. Доклады, которые будут представлены и обсуждены на симпозиуме, могут быть основаны как на теоретических, так и на эмпирических подходах.

Предыдущее такое мероприятие состоялось 10-11 сентября 2024 г. Основная цель этих семинаров заключается в изучении наиболее актуальных исследовательских работ по теме анализа и оценки социально-экономического воздействия инвестиций в развитие высокоскоростных железнодорожных

систем. В ходе семинаров рассматривается влияние высокоскоростной железнодорожной сети на окружающую среду, озвучиваются результаты тематических исследований, посвященных качеству жизни местного населения, влиянию воздушного транспорта на климат, а также сопоставлению влияния, которое оказывают высокоскоростные железнодорожные линии, с другими видами транспорта – в рамках оценки уровня устойчивости. Также большое внимание участников, как правило, уделено конкуренции, интеграции и вовлеченности, рассматриваются практические кейсы, раскрывающие влияние ВСМ на процесс экономической интеграции на региональном уровне. Среди выступающих ежегодно бывают представители крупнейших железнодорожных компаний, а также университетов, расположенных в Италии, Бельгии, Чехии, Великобритании и США. Также участники мероприятия обсуждают воздействие развития высокоскоростного железнодорожного транспорта на систему землепользования; инвестиции в строительство ВСМ; взаимосвязь между развитием ВСМ и туризмом. Представлены практические кейсы, которые, в частности, раскрывают следующие темы:

- влияние высокоскоростного железнодорожного сообщения на городское развитие;
- особенности схем частно-государственного партнерства;
- результаты оценки экономических преимуществ и др.

Программа 4-го семинара включила в себя 6 сессий, общая продолжительность мероприятия составила полтора дня. В ходе каждой сессии участники получили возможность в интерактивном формате ознакомиться с последними исследованиями в сфере высокоскоростного железнодорожного сообщения по всему миру и обменяться мнениями о том, где в настоящее время высокоскоростные железные дороги уже являются реальностью, а где такие проекты находятся еще только на стадии разработки и планирования или реализации, а также количественно оценить их социально-экономическое влияние. В ходе семинара с докладами выступили представители компаний, являющихся лидерами отрасли, а также научные деятели.

### **Пленарное заседание сектора МСЖД по вопросам взаимодействия пути и подвижного состава (ТТІ)**

Предстоящее пленарное заседание сектора МСЖД по вопросам взаимодействия пути и подвижного состава (ТТІ) состоится в Малаге (Испания) 17 и 18 сентября 2025 г. Данное мероприятие также включит в себя заседание Руководящего комитета, которое проводится с периодичностью два раза в год, с обновлённым стратегическим акцентом на будущее взаимодействия подвижного состава и инфраструктуры.

Программа мероприятия рассчитана на два дня, ожидается, что оно соберёт ведущих международных экспертов из крупнейших железнодорожных компаний, операторов инфраструктуры, представителей исследовательских центров и научного сообщества. Программа включает в себя технические визиты, информативные выступления приглашённых докладчиков и стратегические совещания, направленные на укрепление глобального взаимодействия в рамках сектора ТТІ, а также на согласование приоритетов его работы с реальными потребностями железнодорожной отрасли. Ключевыми направлениями станет работа подгрупп по акустике и аэродинамике, по динамике движения и параметрам колеи, а также по взаимодействию между токоприёмником и контактной сетью.

Первый день заседания, 17 сентября 2025 г., начнётся с технического визита на строительную площадку в пригороде Малаги, после чего состоится совместный координационный обед ТТІ и TEG, посвящённый вопросам сотрудничества и синергии. В официальной части предусмотрены торжественные вступительные речи, краткие выступления участников, утверждение протокола предыдущего заседания и обсуждение общих вопросов, связанных с деятельностью МСЖД.

Второй день, 18 сентября 2025 г., откроется стратегическим семинаром, в ходе которого участники будут работать в параллельных сессиях подгрупп, определяя ключевые темы и формируя единую миссию и видение сектора ТТІ. После обсуждений состоится общее заседание для обмена выводами каждой подгруппы. Далее будет рассмотрен вопрос подготовки проектов в рамках инициативы Opt-In 2026. В отдельном блоке будет представлен обзор проектов, в настоящее время находящихся на стадии реализации, среди которых:

- HARMO-TRACK (гармонизация форматов данных и пороговых значений для геометрии пути и динамических измерений);
- CROSS-T (обеспечение безопасности движения поездов на линиях со смешанным движением);
- AERONOISE (разработка усовершенствованной методики измерения шумовых выбросов высокоскоростных поездов);
- DYNMEASURE (создание методологической базы для применения различных измерительных систем на пути и подвижном составе);
- CONFORCES (проверка точности измерений сил взаимодействия в системе «колесо–рельс» с использованием колёсных пар, оснащенных специальным оборудованием в целях подтверждения соответствия требованиям памятки МСЖД №518).

Завершающая часть заседания будет посвящена обсуждению плана по пересмотру и актуализации памяток МСЖД и решений (International Railway Solutions, IRS), охватывающих все аспекты деятельности железнодорожного

транспорта. Итоговые замечания выскажет лично председатель сектора ТТІ Ануп Чалисей (Anup Chalisey), кроме того он завершит мероприятие торжественной речью.

## **24 сентября 2025 г. состоится церемония вручения Международной премии Brunel Awards**

В ознаменование двухсотлетия современного железнодорожного транспорта, 24 сентября 2025 г. МСЖД проведет торжественную церемонию вручения Международной премии Brunel Awards, которая станет 13-й по счёту.

Премия Brunel Awards вручается с 1985 г. железнодорожным компаниям за их выдающиеся достижения в области визуального дизайна. Награды отмечаются за выдающиеся работы в сфере железнодорожной архитектуры, графики, промышленного дизайна и искусства, а также за техническую инфраструктуру, экологическую интеграцию и подвижной состав.

Премия названа в честь Исамбарда Кингдома Брюнеля (Isambard Kingdom Brunel), британского инженера, одной из крупных фигур в истории Промышленной революции. Брюнелю принадлежит ряд смелых по меркам его времени проектов, в частности: 25 железных дорог в Англии, Ирландии, Италии, Индии; 8 пирсов и сухих доков; 5 висячих мостов; 125 железнодорожных мостов, в том числе Клифтонский мост у города Бристоль; 3 крупных парохода, включая знаменитый Грейт-Истерн. Был одним из создателей стандарта проектирования железных дорог с минимальными уклонами и наибольшими радиусами кривых, что требовало многочисленных искусственных сооружений (насыпей, виадуков, мостов и туннелей), которые сам же и проектировал, считая, что удорожание в строительстве компенсируется более низкими издержками в эксплуатации.

Премия Brunel Awards была учреждена Watford Group в партнерстве с МСЖД, в 2025 г. в роли организатора выступает компания-оператор Network Rail. Основная цель премии – отметить проекты, которые способствуют повышению качества, функциональности и устойчивости железнодорожного сектора во всем мире.

От современных станций и инновационного подвижного состава до преобразующей инфраструктуры и систем проектирования – это уникальная возможность получить признание на международной арене.

Категории:

1. станции – от небольших остановок до крупных транспортных узлов, включая подъездные пути, реконструкцию и улучшение городской среды;
2. промышленная продукция и графический дизайн – мебель, вывески, униформа, брендинг, интеллектуальные системы и визуальная идентичность;

3. техническая инфраструктура и окружающая среда – мосты, туннели, грузовая инфраструктура, а также интеграция окружающей среды и культурного наследия;

4. подвижной состав – все типы пассажирских и грузовых поездов, новые или после модернизации.

### **14-15 октября 2025 г. состоится 4-я Всемирная конференция МСЖД, посвященная вопросам внедрения системы FRMCS**

14–15 октября 2025 г. в головном офисе МСЖД в Париже состоится 4-я Всемирная конференция, посвященная вопросам развертывания системы FRMCS.

Процесс внедрения системы FRMCS (Future Railway Mobile Communication System, перспективная система радиосвязи для железнодорожного транспорта) стремительно движется вперед. В числе ключевых достижений:

- публикация второй версии технических спецификаций (V2);
- запуск в Европе проекта FP2 – Morane2, финансируемого в рамках программы EU-Rail и координируемого МСЖД при участии 12 европейских железнодорожных компаний, 13 производителей, ассоциации UNIFE и двух операторов мобильных сетей;
- существенное расширение географии реализации инициатив FRMCS - выход за пределы Европы.

Развертывание системы FRMCS представляет собой очередной крупный этап трансформации сферы железнодорожной связи, данная система станет ключевым фактором цифровизации, обеспечивая повышение уровня безопасности движения, точности соблюдения графика движения поездов, качества предоставляемых услуг и пропускной способности. Эта технология создает ту основу, которая необходима для внедрения концепции интеллектуального цифрового поезда, что в дальнейшем позволит оптимизировать процесс управления движением и достичь существенного повышения общей эффективности работы системы железнодорожного транспорта.

Мероприятие станет уникальной площадкой для обмена опытом, обсуждения актуальных проблем и трендов, налаживания профессиональных контактов с ведущими экспертами, формирующими будущее железнодорожной связи.

## **14 октября 2025 г. состоится церемония вручения премий за выдающиеся железнодорожные публикации**

Проведение 5-й по счету торжественной церемонии подведения итогов и награждения победителей ежегодной премии за выдающиеся работы в сфере железнодорожного транспорта запланировано на 14 октября 2025 г., в качестве места был выбран головной офис МСЖД в Париже.

На волне успеха предыдущих аналогичных мероприятий в 2025 г. было принято решение о существенном расширении сферы охвата за счет увеличения списка категорий документов, принимаемых к рассмотрению.

Основная цель этой премии заключается в поддержке, продвижении и популяризации документов железнодорожной тематики, ориентированных на актуальную ситуацию в отрасли и способствующих поддержанию высокого уровня эффективности перевозочного процесса. Рассматриваются документы, содержащие технические спецификации и требования, руководства, технологии эксплуатации – независимо от того, опубликованы ли они в виде международного стандарта IRS или как самостоятельные документы.

Победителей будут выбирать в нескольких категориях:

- стандартизация интерфейсов;
- инновации, генерирующие добавленную стоимость;
- бизнес-ориентированность;
- профессионализм формирования документа.

### **Премия TOPRAIL за достижения в сфере организации туризма**

TopRail (Tourism Opportunities for Railways) – инициатива МСЖД, направленная на продвижение и развитие железнодорожного туризма во всём мире. Её основная цель – закрепить за железнодорожным транспортом статус наиболее экологичного, комфортного и привлекательного вида транспорта для путешественников, а также стимулировать сотрудничество между железнодорожными компаниями, туристическими организациями и другими вовлеченными сторонами.

Ключевые задачи инициативы TopRail включают в себя поощрение железнодорожных компаний к совершенствованию туристических сервисов, популяризацию железнодорожных путешествий как неотъемлемой части туристического опыта и поддержку лучших практик и инновационных решений в сфере железнодорожного туризма. В рамках инициативы организуются различные мероприятия, дискуссии и реализуются проекты, среди которых особое место занимает премия TopRail Awards, отмечающая выдающиеся достижения в сфере предоставления ориентированных на туристов услуг и организации необходимой для этого инфраструктуры.

### *Система классификации туристических железнодорожных сервисов*

В TopRail разработана система классификации и категоризации, которая служит методологической основой для оценки оказываемых железнодорожных услуг и качества объектов инфраструктуры с точки зрения их привлекательности для туристов. Она определяет ключевые элементы пассажирского опыта и формирует критерии для премии TopRail Awards.

Система структурирует все составные части туристических поездок по железной дороге, оценка каждой из них осуществляется отдельно. Такой подход обеспечивает комплексность анализа и высокую степень прозрачности. Кроме того, методология включает чек-листы и систему баллов, позволяющих с максимальной степенью объективности оценить уровень качества и влияния конкретных услуг или инфраструктурных решений.

### *Премия TopRail Awards*

Эта премия, присуждаемая за внедрение наиболее успешных решений в сфере обслуживания туристов на объектах железнодорожной инфраструктуры, призвана отметить и поддержать усилия железнодорожных операторов, которые создают комфортные, инновационные и устойчивые сервисы, а также инфраструктуру, существенно повышающие уровень качества обслуживания туристов на железной дороге.

Участие открыто для всех членов МСЖД: каждая компания может подать одну заявку в каждой категории. Категории охватывают различные аспекты железнодорожного туризма, при этом оценка проводится комплексно, с учётом взаимосвязанности всех элементов путешествия. Для удобства восприятия опыт туристов сегментирован на 6 ключевых категорий, а также дополнен одной общей номинацией «Лучшая инициатива/продукт в области железнодорожного туризма».

#### Категории:

- ориентированный на туристов подвижной состав, сервис и опыт пассажиров на борту поездов, следующих по коротким маршрутам (до 2,5 часов);
- ориентированный на туристов подвижной состав, сервис и опыт пассажиров на борту поездов, следующих по дальним маршрутам (свыше 2,5 часов);
- ориентированная на туристов железнодорожная линия;
- ориентированные на туристов небольшие станции;
- ориентированные на туристов крупные/центральные станции;
- ориентированные на туристов залы ожидания на вокзалах;

- «Лучшая инициатива/продукт в области железнодорожного туризма».

*Источник: uic.org, 06-07.2025 (англ. яз.)*