



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ ОТЧЕТОВ
О ПРОВОДИМЫХ ИССЛЕДОВАНИЯХ
КРУПНЫХ ЕВРОПЕЙСКИХ ВУЗОВ

II ПОЛУГОДИЕ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

Научно-исследовательские работы, опубликованные в межвузовской электронной библиотеке национального центра научных исследований Франции (CNRS).....	3
Научно-исследовательские работы, опубликованные в базе данных научных публикаций arXiv.org	7
Научно-исследовательские работы, опубликованные в базе данных научных публикаций IEEE Xplore.....	11
Научно-исследовательские работы, опубликованные в базе данных научных публикаций ScienceDirect.....	13

**Научно-исследовательские работы, опубликованные в межвузовской
электронной библиотеке национального центра научных исследований
Франции (CNRS)**

1. Расчет скорости движения поездов при составлении расписаний.

Автор: Étienne André.

Тип документа: доклад на конгрессе.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: hal.archives-ouvertes.fr, 09.12.2024

2. Вклад в деятельность по обеспечению безопасности критически важных сложных систем железнодорожного транспорта. Основа передовых систем управления и контроля.

Автор: Julie Veugin.

Тип документа: диссертация.

Язык: французский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: hal.archives-ouvertes.fr, 18.11.2024

3. Восстановление транспортной доступности во время перебоев в работе городского железнодорожного транспорта путем модернизации автобусной сети.

Авторы: Zihao Guo, Andrea Araldo, Mounim El Yacoubi.

Тип документа: доклад на конгрессе.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: hal.archives-ouvertes.fr, 12.11.2024

4. Применение гибридного метода с использованием технологии машинного обучения для изучения динамики классификации железнодорожных транзитных станций: тематическое исследование.

Авторы: Ahad Amini Pishro, Shiquan Zhang, Alain L'hostis, Yuetong Liu, Qixiao Hu, Farzad Hejazi, Maryam Shahpasand, Ali Rahman, Abdelbacet Oueslati, Zhengrui Zhang.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: hal.archives-ouvertes.fr, 10.11.2024

5. Обзор литературы, посвященной применению технологии Искусственного Интеллекта в целях обеспечения безопасности на европейской железнодорожной сети.

Автор: Nabib Nadj-Mabrouk.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: hal.archives-ouvertes.fr, 07.11.2024

6. Применение специальных методов тестирования, позволяющих выявить технические каналы утечки защищаемой информации, для усиления коммуникационной безопасности европейской системы управления движением поездов ERTMS.

Авторы: Yasmine Benghenane, Ahmed Lounis, Mohamed Sallak, Yohan Bouvet.

Тип документа: доклад на конгрессе.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: hal.archives-ouvertes.fr, 06.11.2024

7. Концепция анализа эффективности систем на основе системы спутниковой навигации GNSS в контексте развертывания европейской системы управления движением поездов ERTMS.

Авторы: Juliette Marais, Quentin Mayolle, Martin Fasquelle, Vincent Tardif, Emilie Chéneau-Grehalle.

Тип документа: доклад на конгрессе.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: hal.archives-ouvertes.fr, 23.10.2024

8. Сокращение объема выбросов загрязняющих веществ на автомобильном транспорте: исследование, предполагающее распределение трафика по нескольким классам и контроль скорости движение.

Авторы: Negin Alisoltani, Sarah Gasmi, Xiao Lin, Lóránt Tavasszy, Mostafa Ameli.

Тип документа: доклад на конгрессе.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: hal.archives-ouvertes.fr, 22.10.2024

9. Двухуровневая математическая модель, предназначенная для оптимизации взаимодействия сторон в рамках работы платформы MaaS (Mobility as a Service).

Авторы: Rihab Amghar, Mostafa Ameli, Nadir Farhi, S. M. Hassan Mahdavi Moghaddam, Jaâfar Berrada.

Тип документа: доклад на конгрессе.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: hal.archives-ouvertes.fr, 22.10.2024

10. На пути к созданию системы помощи машинисту на основе технологии Искусственного Интеллекта.

Авторы: Jean-Valentin Merlevede, Simon Enjalbert, Frédéric Vanderhaegen, Francesco Flammini.

Тип документа: доклад на конгрессе.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: hal.archives-ouvertes.fr, 15.10.2024

11. Итеративный подход к валидации железнодорожных систем на основе формальной модели.

Авторы: Asfand Yar, Akram Idani, Yves Ledru, Simon Collart-Dutilleul, Amel Mammari, German Vega.

Тип документа: доклад на конференции.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: hal.archives-ouvertes.fr, 11.10.2024

12. Новые вызовы и будущее железнодорожных грузовых перевозок в Испании: анализ существующих препятствий и возможностей для декарбонизации логистических цепочек.

Автор: Gaelle Fauchard.

Тип документа: предварительная публикация.

Язык: французский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: hal.archives-ouvertes.fr, 04.10.2024

**Научно-исследовательские работы, опубликованные
в базе данных научных публикаций arXiv.org**

1. Применение фазовых распределений для оценки пропускной способности железнодорожного узла с учетом динамики образования очередей.

Авторы: Tamme Emunds, Nils Nießen.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: arxiv.org, 05.12.2024

2. Анализ показателей производительности XL-MIMO-антенн, оснащенных поворотными и выдвижными механизмами, применяемых на высокоскоростных железных дорогах.

Авторы: Wenhui Yi, Jiayi Zhang, Zhe Wang, Huahua Xiao, Bo Ai.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: arxiv.org, 05.12.2024

3. Цифровизация перевозочного процесса на железной дороге: оптимизированная модель для внесения изменений в расписание движения поездов, предназначенная для городских и междугородних сетей, на которых фиксируются сбои.

Авторы: Shayan Bafandkar, Yousef Shafahi, Alireza Eslami, Alireza Yazdiani.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: arxiv.org, 21.11.2024

4. Усовершенствованная архитектура системы YOLOv5: применение механизма внимания и технологии FasterNet для обнаружения посторонних объектов на железнодорожных линиях и авиамаршрутах.

Авторы: Zongqing Qi, Danqing Ma, Jingyu Xu, Ao Xiang, Hedi Qu.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: arxiv.org, 17.11.2024

5. Сопоставительный анализ квадратичной и полиномиальной бинарных моделей без ограничений, предназначенные для квантовой оптимизации – на примере расписания движения поездов.

Авторы: Camille Grange, Marion Lavignac, Valentina Pozzoli, Eric Bourreau.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: arxiv.org, 15.11.2024

6. Семантическая сегментация лидарных данных, собранных на объектах железнодорожной инфраструктуры, с использованием инструмента полуавтоматического аннотирования.

Авторы: Florian Wulff, Bernd Schaeufele, Julian Pfeifer, Ilja Radusch.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: arxiv.org, 17.10.2024

7. Планирование передачи данных в диапазоне миллиметровых волн в интегрированной сети «космос-воздух-земля».

Авторы: Lei Liu, Bo Ai, Yong Niu, Zhu Han, Ning Wang, Lei Xiong, Ruisi He.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: arxiv.org, 16.10.2024

8. Решение проблем, связанных с внесением изменений в расписание движения поездов на неоднородных городских железнодорожных сетях, с применением гибридного квантово-классического подхода.

Авторы: Mátúyas Koniorczyk, Krzysztof Krawiec, Ludmila Botelho, Nikola Vešinović, Krzysztof Domino.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: arxiv.org, 15.10.2024

9. TextureMeDefect: приложение для мобильных устройств на основе большой языковой модели (LLM) для генерации текстурных изображений дефектов, выявленных на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Авторы: Rahatara Ferdousi, M. Anwar Hossain, Abdulmotaleb El Saddik.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: arxiv.org, 07.10.2024

10. Планирование на несколько периодов перевозок по железнодорожной линии, на которой эксплуатируются пассажирские и грузовые поезда.

Авторы: Wanru Chen, Rolf N. van Lieshout, Dezhi Zhang, Tom Van Woensel.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: arxiv.org, 12.09.2024

11. Система DefectTwin: совместное применение технологии цифровых двойников и большой языковой модели для дефектоскопии железнодорожных путей.

Авторы: Rahatara Ferdousi, M. Anwar Hossain, Chunsheng Yang, Abdulmotaleb El Saddik.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: arxiv.org, 26.08.2024

12. Статистический анализ геоинформационных данных для повышения уровня безопасности на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Авторы: Katarzyna Gawlak, Jarosław Konieczny, Krzysztof Domino, Jarosław Adam Miszczak.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: arxiv.org, 01.08.2024

**Научно-исследовательские работы, опубликованные
в базе данных научных публикаций IEEE Xplore**

1. Оптимизация производительности технологии быстрой передачи данных по беспроводной сети в зависимости от расположения терминала на высокоскоростной железной дороге.

Авторы: Baofeng Duan, Yongbo Jiang.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: ieeexplore.ieee.org, 13.12.2024

2. Модель вопросов и ответов RSChat на основе ИИ для информирования в сфере безопасности на железнодорожном транспорте.

Авторы: Jinyu Li, Chao Li, Sen Niu, Bingrong Dai.

Тип документа: доклад на конференции.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: ieeexplore.ieee.org, 12.12.2024

3. Обзор основанных на технологии глубокого обучения методов выявления случаев несанкционированного проникновения на территорию объектов железнодорожной инфраструктуры.

Авторы: Jin Wang, Hongyang Zhai, Yang Yang, Niuqi Xu, Hao Li, Di Fu.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: ieeexplore.ieee.org, 04.12.2024

4. Выделение дисперсионного спектра из сейсмического сигнала, появляющегося при прохождении высокоскоростного поезда.

Авторы: Shengpei Xia, Xiaokai Wang, Wenchao Chen, Xinyue Pan, Jingrui Luo.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: ieeexplore.ieee.org, 29.11.2024

5. Спутниковая система обнаружения спуфинга на основе байесовской оптимизации BOSVDD для систем мониторинга железнодорожного транспорта.

Авторы: Si-Qi Wang, Jiang Liu, Bai-Gen Cai, Jian Wang, De-Biao Lu.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: ieeexplore.ieee.org, 22.11.2024

6. Частичная компенсация независимого коэффициента мощности на электрифицированных железнодорожных линиях.

Авторы: Thomas Xinzhang Wu, Zhiwei Li, Minchen Wang, Shenwang Li, Guiju Zhang, Li Liu.

Тип документа: доклад на конференции.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: ieeexplore.ieee.org, 08.08.2024

**Научно-исследовательские работы, опубликованные
в базе данных научных публикаций ScienceDirect**

1. Повышение износостойкости железнодорожного колеса путем лазерного наплавки мартенситной нержавеющей стали на высокоуглеродистую рельсовую сталь.

Авторы: Mangesh Patil, Varra Acherjee, Indranil Manna.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 17.12.2024

2. Перспективы развития возобновляемой энергетики – вклад муниципалитетов Германии в энергетический переход.

Авторы: David Manske, Reinhold Lehneis, Daniela Thrän.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: sciencedirect.com, 15.12.2024

3. Оптимизация расписания проведения работ по подбивке железнодорожного пути.

Авторы: Mahdi Khosravi, Alireza Ahmadi, Ahmad Kasraei, Arne Nissen.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: sciencedirect.com, 15.12.2024

4. Двухэтапный метод устранения неровностей безбалластного пути на высокоскоростных железнодорожных линиях.

Авторы: Ze Li, Yangtenglong Li, Ping Wang, Minyi Cen, Jie Yu, Taohuai Liang, Hongliang Yan.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: sciencedirect.com, 12.12.2024

5. Микробное разнообразие и факторы, определяющие состояние окружающей среды на железнодорожном вокзале Хунцяо в г. Шанхай: комплексная микробиологическая оценка.

Авторы: Ran Yan, Xiaowen Xu, Yue Niu, Shengjie Ying, Jing Cai, Renjie Chen, Yiqin Gu, Haidong Kan.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 13.12.2024

6. Пространственная связанная динамическая модель «поезд-путь-тоннель», предназначенная для оценки влияния кривых на возникновение вибрации в тоннеле круглого сечения.

Авторы: Jianjin Yang, Shengyang Zhu, Qiuyi Li, Chengbiao Cai, Wanming Zhai.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 13.12.2024

7. Анализ чувствительности на местном и глобальном уровнях для проведения модернизации железнодорожного транспорта с использованием водородных топливных элементов и проведения электрификации линий.

Авторы: Yizhe Zhang, Zhongbei Tian, Kangrui Jiang, Stuart Hillmansen, Clive Roberts.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: sciencedirect.com, 12.12.2024

8. Комплексная оптимизация гибкого расписания движения поездов, плана остановок и распределения пассажиров в условиях необходимости реагирования на изменения структуры спроса.

Авторы: Rui Yao, Kenan Zhang.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 10.12.2024

9. Контактная механика балластного слоя железнодорожного пути в Великобритании.

Авторы: Cacin P. Y. Wong, Matthew R. Coop.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 09.12.2024

10. Динамический выбор и оценка эффективности альтернативных методов фрезерования стрелочных переводов.

Авторы: Yang Cao, Weihua Zhao, Jiaofeng Li, Xiaohan Ding, Hao Shi.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 05.12.2024

11. Динамическое поведение подбивочной машины в процессе проведения работ по техническому обслуживанию.

Авторы: Liang Gao, Shunwei Shi, Chang Liu, Yixiong Xiao, Chunyu Wang, Yuze Wang.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: sciencedirect.com, 30.11.2024

12. Передовые технологии беспроводной связи 6G для применения на высокоскоростных железнодорожных линиях.

Авторы: Wei Chen, Bo Ai, Yuxuan Sun, Cong Yu, Bowen Zhang, Chau Yuen.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: sciencedirect.com, 30.11.2024

13. Оптимальная распределенная система управления с компенсатором опережения и запаздывания для высокоскоростного поезда.

Авторы: Wenjing Xi, Jilie Zhang, Zhanhua Chang, Yingchun Wang.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 29.11.2024

14. Исследование характеристик отказов и механического поведения конструкции железнодорожного тоннеля при разломе с диагональным смещением.

Авторы: Jiaqing Gao, Qiyao Wang, Yong Luo, Cong Liu, Xinyu Du.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 29.11.2024

15. Значение процедуры геотехнического мониторинга для управления системой железнодорожного транспорта: обзор.

Авторы: Jorge Rojas Vivanco, Pierre Breul, Aurélie TALON, Miguel Angel Benz-Navarrete, Sébastien Barbier, Younes Haddani.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: sciencedirect.com, 28.11.2024

16. Исследование механизма истирания гравия на высокоскоростных железнодорожных линиях с применением технологии машинного зрения.

Авторы: Tai-feng Li, Xian-pu Xiao, Rong-hui Yan, Kang Xie, Jia-shen Li, Ruo-han Dai.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: sciencedirect.com, 23.11.2024

17. Совершенствование процесса проведения работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути путем применения в режиме реального времени ультразвуковых датчиков и датчиков влажности: стратегии управления, основанные на зонировании и профилактических мерах.

Авторы: Mukilan Pooyamozhi, Andal Saravana Kumar Devadharshini, Balasubramanian Murugesan, Tomas Novak, Tomas Mlcak, Narayanamoorthi R.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: sciencedirect.com, 21.11.2024

18. YOLO-VSI: усовершенствованная модель YOLOv8 для выявления дефектов железнодорожных стрелочных переводов в сложных условиях.

Авторы: Chenghai Yu, Zhilong Lu.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 18.11.2024

19. Комплексный подход к выявлению дефектов железнодорожного полотна, основанный на методе контролируемого и самоконтролируемого машинного обучения.

Авторы: Muhammad Haroon, Muhammad Jawad Khan, Hammad M Cheema, Muhammad Tauseef Nasir, Muhammad Safdar, Shahid Ikram Ullah Butt.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: sciencedirect.com, 17.11.2024

20. Прогнозное моделирование динамической тепловой нагрузки на замерзшее железнодорожное полотно: энергоэффективный подход.

Авторы: Tianfei Hu, Liqi Zhao, Tengfei Wang, Zurun Yue, Yifei Yuan.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 10.11.2024

21. Моделирование вибрационных колебаний грунта, вызываемых высокоскоростным поездом, проходящим по железнодорожному виадукту, с использованием методики оценки взаимодействия в системе «конструкция-грунт».

Авторы: Yuanpeng He, Xiaozhen Sheng, Jian Han, Yang Zhang, Xinbiao Xiao.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 06.11.2024

22. Система контроля вибрации железнодорожных мостов: библиометрический анализ и комплексный обзор.

Авторы: Susmita Panda, Arnab Banerjee, Bappaditya Manna.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 06.11.2024

23. Новый метод прогнозирования кумулятивной деформации земляного полотна на высокоскоростных железнодорожных линиях, основанный на технологии машинного зрения.

Авторы: Susmita Panda, Arnab Banerjee, Bappaditya Manna.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 06.11.2024

24. Характеристики примыкающих друг к другу землебитных стен, используемых для железнодорожных насыпей.

Авторы: M. Yazdandoust, F. Daftari.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 23.10.2024

25. Жесткость железнодорожного балласта при малых деформациях.

Авторы: Fatin N. Altuhafi, Matthew R. Coop.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 12.10.2024