



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ ОТЧЕТОВ
О ПРОВОДИМЫХ ИССЛЕДОВАНИЯХ
КРУПНЫХ ЕВРОПЕЙСКИХ ВУЗОВ

II ПОЛУГОДИЕ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

Научно-исследовательские работы, опубликованные в межвузовской электронной библиотеке национального центра научных исследований Франции (CNRS)	3
Научно-исследовательские работы, опубликованные в базе данных научных публикаций arXiv.org	6
Научно-исследовательские работы, опубликованные в базе данных научных публикаций IEEE Xplore.....	9
Научно-исследовательские работы, опубликованные в базе данных научных публикаций ScienceDirect	10

**Научно-исследовательские работы, опубликованные в межвузовской
электронной библиотеке национального центра научных исследований
Франции (CNRS)**

1. Сверхпроводниковые технологии на железнодорожном транспорте: обзор.

Авторы: Michael Rudolf Koblishka, Kévin Berger, Hervé Caron.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: hal.archives-ouvertes.fr, 28.10.2025

2. Управление движением поездов в режиме реального времени на кольцевых линиях: оценка выбора альтернативных маршрутов.

Авторы: Bishal Sharma, Bianca Pascariu, Paola Pellegrini, Joaquin Rodriguez.

Тип документа: доклад на конгрессе.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: hal.archives-ouvertes.fr, 27.10.2025

3. Гибридная виртуальная тестовая среда для подтверждения данных о местоположении поезда на основе GNSS-антенны для европейской системы управления поездов ERTMS.

Авторы: Alessandro Neri, Alessia Vennarini, Agostino Ruggeri, Francesco Rispoli, Fabio Senesi, Nerea Canales Sebastian, Mirko Ermini, Luca Ricciardi, Massimiliano Ciaffi, Giusy Emmanuele, Vittorio Cataffo, Juliette Marais, Ales Filip, Roberto Capua, Susana Herranz, Miguel López, Miguel Fernandez, Daniel Molina, Emilie Cheneau, Valentin Barreau.

Тип документа: доклад на конгрессе.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: hal.archives-ouvertes.fr, 06.10.2025

4. Мультимасштабный коэффициент трения: от жёсткости к системному расчёту с применением технологии глубокого обучения.

Авторы: Victor Lalleman, Pierre Gosselet, Cédric Hubert, Stéphane Salengro, Vincent Magnier.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: hal.archives-ouvertes.fr, 30.09.2025

5. Адаптивная надежная система навигации для критически важных с точки зрения безопасности железнодорожных систем.

Авторы: Juliette Marais, Yasmine Chaiben, Syed Ali Kazim, Timothée Guillemaille.

Тип документа: доклад на конгрессе.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: hal.archives-ouvertes.fr, 15.09.2025

6. Применение знаний о работе машиниста поезда при проектировании систем отображения информации на лобовом стекле: рекомендации и технические особенности использования на легкорельсовых поездах.

Авторы: Cécile Isabelle Bernard, Quentin Gadmer.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: hal.archives-ouvertes.fr, 08.09.2025

7. Экспертная система, основанная на онтологии и интерпретируемой модели машинного обучения, которая помогает в изучении сценариев аварий на железной дороге.

Автор: Habib Hadj-Mabrouk.

Тип документа: статья в журнале.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: hal.archives-ouvertes.fr, 25.07.2025

8. Отказы на железнодорожной сети: разработка бортовой системы визуального обнаружения неисправностей.

Авторы: Saša Radosavljevic, Kevin Hoarau, Sergio Alberto Rodriguez Florez, Abdelhafid El Ouardi, Alain Rivero.

Тип документа: доклад на конгрессе.

Язык: французский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: hal.archives-ouvertes.fr, 04.07.2025

**Научно-исследовательские работы, опубликованные
в базе данных научных публикаций arXiv.org**

1. Конкуренция на логистическом рынке: сопоставление устойчивости стратегически значимых автомагистралей и железнодорожных линий.

Авторы: Sukhwan Chung, Daniel Sardak, Maksim Kitsak, Andrew Jin, Igor Linkov.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: arxiv.org, 14.11.2025

2. Моделирование и оценка уровня качества информационного обслуживания пассажиров во время сбоев в работе железнодорожного транспорта: пример железных дорог Швеции.

Авторы: Abderrahman Ait-Ali, Anders Peterson.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: arxiv.org, 09.10.2025

3. Динамическое ценообразование на высокоскоростном железнодорожном транспорте с применением мультиагентного обучения с подкреплением.

Авторы: Enrique Adrian Villarrubia-Martin, Luis Rodriguez-Benitez, David Muñoz-Valero, Giovanni Montana, Luis Jimenez-Linares.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: arxiv.org, 30.09.2025

4. Динамическое ценообразование на высокоскоростном железнодорожном транспорте с применением мультиагентного обучения с подкреплением.

Авторы: Enrique Adrian Villarrubia-Martin, Luis Rodriguez-Benitez, David Muñoz-Valero, Giovanni Montana, Luis Jimenez-Linares.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: arxiv.org, 30.09.2025

5. Система машинного обучения с объясняющей способностью для внедрения предиктивного технического обслуживания железных дорог, созданная на основе потоков данных от оператора португальского метрополитена.

Авторы: Silvia García-Méndez, Francisco de Arriba-Pérez, Fátima Leal, Bruno Veloso, Benedita Malheiro, Juan Carlos Burguillo-Rial.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: arxiv.org, 07.08.2025

6. Эффективная механическая оценка земляных работ на железной дороге с применением буксируемой сейсморазведочной установки и байесовского анализа данных MASW.

Авторы: Audrey Burzawa, Ludovic Bodet, Marine Dangeard, Brian Barrett, Daniel Byrne, Robert Whitehead, Corentin Chaptal, José Cunha Teixeira, Julio Cardenas, Ramon Sanchez Gonzalez, Asger Eriksen, Amine Dhemaied.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: arxiv.org, 22.07.2025

7. Оптимизация в режиме реального времени транспортных цепочек для организации повагонных отправок грузов.

Авторы: Carsten Moldenhauer, Philipp Germann, Cedric Heimhofer, Caroline Spieckermann, Andreas Andresen.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: arxiv.org, 09.07.2025

8. Управление мобильностью в системах связи высокоскоростных железных дорог на основе технологии Искусственного интеллекта: сжатые измерения и проактивное обслуживание.

Авторы: Wen Li, Wei Chen, Shiyue Wang, Yuanyuan Zhang, Michail Matthaiou, Bo Ai.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: arxiv.org, 05.07.2025

**Научно-исследовательские работы, опубликованные
в базе данных научных публикаций IEEE Xplore**

1. Поэтапный системный анализ уровня надежности задач планирования на железнодорожной сортировочной станции.

Авторы: Yong Zhang, Hongyang Zhang, Hongli Guo, Haodong Li, Jianrui Miao, Lingyun Meng.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: iee.org, 21.11.2025

1. Бортовые системы хранения энергии для обеспечения устойчивости эксплуатации во время перебоев в подаче электроэнергии на железных дорогах.

Авторы: James A. Scott; David I. Fletcher; Daniel T. Gladwin.

Тип документа: доклад на конференции.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: iee.org, 06.11.2025

1. Внедрение интеллектуальной системы аварийного оповещения для повышения уровня безопасности вблизи железнодорожных путей.

Авторы: James A. Scott; David I. Fletcher; Daniel T. Gladwin.

Тип документа: доклад на конференции.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: iee.org, 15.07.2025

**Научно-исследовательские работы, опубликованные
в базе данных научных публикаций ScienceDirect**

1. Усиление контроля над состоянием объектов железнодорожной инфраструктуры с помощью технологии искусственного интеллекта: применение машинного обучения для выявления значимых событий.

Авторы: Mohammad Adoul Amin, Taoufik Najeh, Naveen Venkatesh Sridharan, Abdelhamid Ghoul, Ramin Karim.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: sciencedirect.com, 07.12.2025

2. Проблема планирования работ по техническому обслуживанию и выбора мест для размещения подвижного состава.

Авторы: Jordi Zomer, Nikola Bešinović, Mathijs M. de Weerd, Rob M.P. Goverde.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: sciencedirect.com, 06.12.2025

3. Исследование деградации свойств гранулированных и чарнокитовых частиц балластного слоя в условиях моделирования нагрузки поезда. Результаты изучения морфологических и механических свойств железнодорожного балласта.

Авторы: Jheyce de Souza Moreira Oliveira, Gustavo de Castro Xavier, Kelly de Oliveira Borges da Costa, Mariana Gomes Pinto Cherene, Rogério Pinto Ribeiro, Sergio Neves Monteiro, Afonso Rangel Garcez Azevedo.

Тип документа: предварительный вариант научной статьи.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: sciencedirect.com, 06.12.2025

4. Развитие процесса промерзания дренажных канав в тоннелях на высокоскоростных железнодорожных магистралях в условиях холодного климата.

Авторы: Ruisong Yang, Xu Peng, Wu Yimin.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 05.12.2025

5. Экспериментальное исследование и оптимизация композитного метаматериала для снижения воздушного и структурного шума в зданиях железнодорожных вокзалов.

Авторы: Jie Zhang, Yunting Li, Dan Yao, Jiang Li, Shaoyun Guo.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 05.12.2025

6. Использование гибридного армированного синтетическими волокнами полимерного бетона для изготовления железнодорожных шпал: в перспективе отказ от арматуры.

Авторы: Morteza Esmaeili, Hamidreza Heydari, Behnam Arbabi, Mohammad Rahimifar.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: sciencedirect.com, 05.12.2025

7. Оценка эффективности и сравнение двух систем фильтрации взвешенных частиц на подземных железнодорожных станциях.

Авторы: V. Rakotonirinanahary, S. Crumeurolle, M. Bogdan, B. Hanoune.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: sciencedirect.com, 05.12.2025

8. Ценовая эластичность в сфере грузовых железнодорожных перевозок: пример Польши.

Авторы: Michal Zajfert, Michał Suchanek.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: sciencedirect.com, 04.12.2025

9. Контроль звука и вибрации железнодорожного моста со сталежелезобетонными композитными балками с использованием демпфирующих слоев в напряженном состоянии.

Авторы: Siyu Lin, Junlong Shi, Yong Li, Yusen Lin.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: sciencedirect.com, 07.11.2025

10. Выявление и разрешение конфликтов в железнодорожных системах, работающих на основе технологии Интернета вещей, с использованием сетей Петри.

Авторы: Steffi, Sunita Kumawat, Sakshi Gupta, Francesco Flammini.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 11.10.2025

11. Несчастный случай или самоубийство? Новые процедуры регистрации и усовершенствованный метод классификации летальных исходов в результате несчастных случаев и самоубийств на железнодорожной сети Швеции: анализ данных за период с 2000 по 2023 г.

Авторы: Anna-Lena Andersson, Gisela Liss, Marcus Sokolowski.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: доступен.

Источник: sciencedirect.com, 27.09.2025

12. Карта аварий на высокоскоростных железнодорожных линиях за период 2000-2024 гг.: характеристики, закономерности, оценка эффективности превентивных мер.

Авторы: Dai Wan-Lin, Shan Ming, Zhai Zhao, Hwang Bon-Gang.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 22.09.2025

13. Прогнозирование пассажиропотока на железных дорогах Сербии: сравнение одновариантного и многовариантного анализов.

Авторы: Dai Wan-Lin, Shan Ming, Zhai Zhao, Hwang Bon-Gang.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 22.09.2025

14. Использование стабилизированного металлосодержащего шлака в качестве более безопасной с экологической точки зрения альтернативы щебеночному балласту на железнодорожных путях: оценка в лабораторных и эксплуатационных условиях.

Авторы: Jéssika Cosme, Gilberto Fernandes.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 06.09.2025

15. Различия между типами и причинами человеческих ошибок в работе диспетчеров на ВСМ и железнодорожных линиях традиционного типа: потенциальное влияние автоматизации.

Авторы: Zizheng Guo, Huishan Pang, Jun Liu, Jiazhe Wang, Jingyu Zhang, Mingming Gao.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 19.07.2025

16. Оценка сейсмоустойчивости железнодорожного моста на основе результатов инженерного исследования.

Авторы: Lin Pang, Kailai Deng, Yongping Zeng, Xuan Tang.

Тип документа: научная статья.

Язык: английский.

Наличие полнотекстового документа: в открытом доступе отсутствует.

Источник: sciencedirect.com, 06.06.2025