



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ПУБЛИКАЦИИ
ПО СЕВЕРНОМУ ШИРОТНОМУ ХОДУ

I КВАРТАЛ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

Мост через Обь в Сургуте построят раньше срока	3
Проектирование СШХ завершится весной - губернатор ЯНАО	4
РЖД в течение трех лет реконструируют участок будущего СШХ от Нового Уренгоя до Коротчаево	5
Каспий и Балтика, консультирование и штрафы. С. Радионова доложила В. Путину о работе Росприроднадзора	6
Три коридора на глобальный Юг	7
Ямал-100: новые стандарты развития, новое качество жизни.....	10

Мост через Обь в Сургуте построят раньше срока

Строительство важного для страны инфраструктурного объекта – моста через реку Обь в Сургуте – идет с опережением графика. Об этом сообщила губернатор Югры Наталья Комарова.

Сейчас на стройплощадке работает 750 человек и 200 единиц техники ежедневно. Восемь из шестнадцати опор моста уже готовы. Половина мостовых переходов, входящих в состав этого большого объекта, готовы больше чем на 80%. В этом году подготовят 43 км дорожного полотна. Земляные работы уже выполнены.

Напомним: на возведение моста по планам должно уйти 3,5 года, сейчас есть все основания надеяться, что на деле объект построят быстрее. Это будет исключительный по своим масштабам и значимости объект. Протяженность мостового перехода с подходами составит 45,56 км, в том числе 1,76 км моста. На нем и прилегающей дороге будет четыре полосы движения.

Строительство нового моста обусловлено тем, что действующий сегодня мостовой переход через Обь возле Сургута – единственное связующее звено между крупнейшими в мире районами по добыче углеводородов с регионами России – уже исчерпал резервы пропускной способности. Интенсивность движения по нему в три раза превышает расчетную. Уже сейчас действуют серьезные ограничения по режиму проезда по мосту тяжеловесов. При этом для проведения любых полномасштабных работ по ремонту необходимо вводить ограничение движения.

При этом новый сургутский мост позволит перераспределить транспортные потоки, разгрузить эксплуатируемый мост, создать альтернативное направление для круглосуточного пропуска тяжеловесного транспорта и, главное, обеспечит стабильную связь с другими регионами России и функционирование нефтегазодобывающего комплекса.

Мостовой переход будет важной частью перспективных федеральных транспортных коридоров Тюмень – Тобольск – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард и Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск, которые в свою очередь являются значимыми звеньями направлений Арктика – Азия и Северный широтный ход (СШХ). Новый мост будет способствовать одновременно сохранению энергетической и экономической безопасности страны, развитию территории Арктики и Северного морского пути.

«Строительство моста – важный проект, который поддержал президент, он имеет колоссальное федеральное значение, – отмечает губернатор Югры Наталья Комарова. – Главное, сокращается дорога: юг – север, север – юг. А

значит, и издержки по перевозке грузов, в том числе энергоресурсов порта Сабетта».

Что немаловажно, новый мост послужит и толчком для дальнейшего развития самой Югры.

Округ растет и развивается, жители становятся более мобильными, а бизнес стремится осваивать все уголки Югры. Второй мост через Обь ускорит модернизацию производства, улучшит транспортную доступность для жителей, разгрузит нынешние маршруты и обеспечит людей дополнительной работой – все это обеспечит новый рывок в развитии региона.

Кроме того, Югра и соседние регионы будут продолжать формировать единую автотранспортную систему Урало-Сибирского региона. Планируется строительство автомобильных дорог Урай – Советский и Куминский – граница Югры со Свердловской областью.

Источник: rg.ru, 28.02.2024

Проектирование СШХ завершится весной - губернатор ЯНАО

Работа над проектом Северного широтного хода (СШХ) продолжается, проектирование планируется завершить весной, сообщил губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов на «Часе субъекта Российской Федерации» в рамках заседания Совфеда 21 февраля.

«Продолжаем работу над стратегическим проектом Северного широтного хода. Весной завершается проектирование. Получили положительное заключение Главгосэкспертизы. Надеемся, что этот ключевой проект для развития Арктики, Северного морского пути найдет свое место в новой пятилетке развития транспортного каркаса (страны – ИФ)», – сказал Артюхов.

В ноябре 2022 года вице-премьер РФ Марат Хуснуллин говорил журналистам, что строительство СШХ возобновится после завершения работ на Восточном полигоне, а пока проект приостановлен. Вместе с тем, как уточняли «Интерфаксу» в пресс-службе губернатора ЯНАО, перенос сроков строительства СШХ объясним, но его реализация не останавливается, проектирование идет по графику.

Весной 2023 года началась реконструкция участка железной дороги «Надым-Пристань – Пангоды», которая станет частью СШХ. Данный участок протяженностью порядка 120 км – это восстановленная в 1970-х годах часть Трансполярной магистрали, действующая в настоящее время железнодорожная

ветка. Заказчиком контракта на реконструкцию этого железнодорожного участка является ООО «Газпром перевозки Надым».

Летом 2023 года замглавы РЖД по строительному комплексу Андрей Макаров говорил, что компания готова приступить к строительству своей части СШХ, но есть вопросы с финансированием. «Мы как строители готовы были еще в прошлом (2022-м – ИФ) году начинать. У нас есть I и II этапы проекта – мост через Обь. Мы (в лице ООО «СШХ», дочерней компании РЖД – ИФ) прошли Главгосэкспертизу в прошлом году, и в принципе по прошлому году мы готовы были организовывать конкурсные процедуры, отбирать подрядчика и приступать к строительству. Опять же, там вопрос финансирования», – говорил он.

СШХ позволит организовать прямое сообщение между Северной и Свердловской железными дорогами по маршруту «Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево» в ЯНАО. Его общая протяженность составит около 700 км.

Источник: interfax.ru, 21.02.2024

РЖД в течение трех лет реконструируют участок будущего СШХ от Нового Уренгоя до Коротчаево

РЖД в течение трех лет проведет реконструкцию участка Коротчаево – Новый Уренгой (Ямало-Ненецкий автономный округ), который должен войти в состав Северного широтного хода (СШХ), сообщает пресс-служба губернатора ЯНАО.

Соответствующее соглашение подписали губернатор округа Дмитрий Артюхов и начальник Свердловской железной дороги (СвЖД, филиал ОАО «РЖД») Павел Бурцев.

«Стороны договорились о проведении капитального ремонта железнодорожного полотна протяженностью 75 километров и реконструкции мостов. Работы будут выполнены поэтапно в течение трех лет», – говорится в пресс-релизе.

Как уточняет пресс-служба СвЖД, соглашение рассчитано на 2024-2026 годы.

«Развитие инфраструктуры участка Коротчаево-Новый Уренгой позволит повысить надежность и ресурс железнодорожного пути, увеличить скорости пассажирских и грузовых поездов, сократить время проследования поездов по участку», – сказал Бурцев.

Предполагается, что после проведения капремонта срок доставки грузов по участку сократится 1,3 раза, также снизятся затраты на содержание дороги.

Грузопоток по территории региона в 2023 году составил 12,5 млн тонн – это нефтепродукты, производимые на Ямале, а также строительные материалы, используемые для возведения инфраструктуры в регионе. Пассажиропоток в прошлом году достиг 822 тыс. человек.

СШХ – проект создания в арктической зоне железнодорожного коридора, который сможет пропускать 23,9 млн тонн грузов в год. Для этого должна быть развита инфраструктура Северной и Свердловской железных дорог и построена смычка между ними длиной 700 км от Салехарда до Надыма с мостом через Обь. Общая стоимость проекта – 292,3 млрд рублей.

Источник: interfax.ru, 24.01.2024

Каспий и Балтика, консультирование и штрафы. С. Радионова доложила В. Путину о работе Росприроднадзора

9 января 2024 г. в Кремле состоялась встреча президента РФ В. Путина с руководителем Росприроднадзора С. Радионовой.

<...>

Новый подход Росприроднадзора

С. Радионова сообщила о том, что Росприроднадзор реализует масштабный эксперимент по консультированию бизнеса на раннем этапе реализации проектов.

Предложение о возможности контролеру консультировать бизнес на ранней стадии выдвинул председатель Деловой России А. Репик, В. Путин это предложение поддержал.

По словам С. Радионовой, Росприроднадзор заключил 30 соглашений с компаниями, в рамках которых ведомство сопровождает проекты и помогает сокращать инвестиционный цикл, находить лучшие экономически выгодные решения, когда компания, хочет сэкономить, но достичь результата.

Тезисы от С. Радионовой:

проекты НОВАТЭКа, которые сейчас реализуются на Гыдане (реализуемый Арктик СПГ-2 и перспективный Арктик СПГ-1 – прим. ред.), отвечают всем требованиям,

мы сопровождаем на самой ранней стадии и Находкинский завод минеральных удобрений, проекты РЖД, Северный морской путь (инфраструктура СМП), Северный широтный ход (СШХ),

все это мы сопровождаем на самой ранней стадии и фактически предотвращаем возможные последствия и конфликт с нами как с контролером, конфликт с государством,

экономим очень много времени и очень много денег,

ну и, естественно, экологическая экспертиза, которая вместе с Минстроем нами сделана в системе одного окна, очень сильно сокращает время, а время – это деньги и реализация инфраструктурных проектов.

Рассказала С. Радионова и о собираемых Росприроднадзором штрафах, отметив, что профилактика все-таки гораздо лучше.

Глава ведомства обратила внимание президента на то, что каждый рубль, взысканный за экологию, идет на экологию и возвращается обратно в тот регион, где был нанесен ущерб.

Источник: neftegaz.ru, 09.01.2024

Три коридора на глобальный Юг

Четвертый съезд железнодорожников 15 декабря остался бы чисто отраслевым мероприятием, если бы не программный вступительный доклад Владимира Путина. Президент не назвал ни одного проекта, не заявленного ранее, но поданы они были не просто в рамках целостной стратегии пространственного развития нашей страны, но как элементы сопряжения России с соседями по глобальному Югу.

Фактически глобальных желдорстратегий Путин назвал три. Это создание сети высокоскоростных магистралей (ВСМ), пул проектов в составе МТК «Север – Юг», а также проекты в Зауралье: модернизация центрального участка Транссиба, Северный широтный ход (СШХ) и создание новой Северо-Сибирской железнодорожной магистрали. Наконец, еще один коридор от Арктики на юг мы планируем на Дальнем Востоке. Его элементы тоже формируются: это железнодорожная ветка от БАМа в Якутию, мосты через Лену и Амур, Тихоокеанская железная дорога.

Президент не стал пускаться в подробности, предоставив эту увлекательную возможность аналитикам и журналистам. «Монокль» воспользовался ею, призвав в помощники специалистов из Центра экономики инфраструктуры (ЦЭИ). Наши собеседники – первый вице-президент ЦЭИ Максим Фадеев и директор Центра по грузовому транспорту и логистике Игорь Смирнов.

– *Как бы вы оценили масштаб и приоритетность выделенных президентом проектов?*

– Масштаб проектов колоссален, и с учетом имеющихся бюджетных ограничений одновременно и в короткий срок все эти проекты реализовать невозможно. Предстоит выбрать приоритетные, дающие максимальный эффект на рубль вложений.

Например, создание ВСМ помимо кардинального ускорения движения пассажиров приведет к разгрузке существующей железнодорожной инфраструктуры от пассажирского сообщения, высвобождая ее для перевозки грузов. Но при этом сырьевые грузы обрабатывающих отраслей промышленности, оказывающие косвенное влияние на многие сегменты экономики, дают гораздо более значительный экономический эффект, чем сырьевые грузы, имеющие низкую добавленную стоимость.

<...>

– *В каком состоянии находится проект СШХ сегодня?*

– В настоящее время подготовлена значительная часть проектно-сметной документации, и в 2018 году даже было подписано концессионное соглашение о строительстве проекта, но основной проблемой остаются источники финансирования. Стоимость проекта на настоящий момент оценивается в 650 миллиардов рублей, но она может быть увеличена, если сроки сдвинутся дальше.

Основная цель проекта – создать прямую связь восточной части ЯНАО, имеющей огромный производственный потенциал, с Уралом, северо-западом и центром страны. Создание участка Обская – Надым окажет значительное влияние на экономическую эффективность инвестиционных проектов восточной части округа. Сократятся транспортные затраты – благодаря уменьшению расстояния перевозки до портов Балтики и Центральной России, а также увеличится потенциал по объему отгрузки товаров – за счет новых транспортных мощностей. Проект решает проблему перегрузки транссибирского маршрута и позволит вывести отправляемые грузы из восточной части ЯНАО на Северную железную дорогу, перевозки по которой в последние годы сократились из-за уменьшения добычи угля в Республике Коми.

В рамках проекта СШХ будет создана новая железнодорожная инфраструктура протяженностью более 350 километров, включающая в себя участок Надым – Обская, мостовые переходы через реку Обь в городе Салехарде и через реку Надым в ЯНАО. Кроме того, предполагается реконструкция и усиление железнодорожных участков Пангоды – Новый

Уренгой и Новый Уренгой – Коротчаево Свердловской железной дороги и реконструкция железнодорожных участков Северной железной дороги, примыкающих к новой инфраструктуре.

Прогнозируемый объем перевозок по новой инфраструктуре – 23,9 миллиона тонн грузов. Большую их часть составит газовый конденсат, а также нефтепродукты и сырая нефть. Новая железная дорога обеспечит создание более эффективных логистических цепочек по доставке оборудования, строительных материалов, черных металлов и железобетонных изделий в восточную часть Ямала.

– *Расскажите чуть подробнее о проекте Северо-Сибирской железной дороги. В чем логика ее создания?*

– Проект Северо-Сибирской железной дороги в настоящее время мало проработан. Скорее всего, он потребует значительных капитальных затрат из-за большой протяженности железнодорожной инфраструктуры и сложных природных и геологических условий реализации. При этом Северо-Сибирская железная дорога имеет потенциал привлечь значительный объем грузовой базы только при условии качественного развития смежной железнодорожной инфраструктуры. Требуется либо построить прямой железнодорожный коридор с Китаем через Республику Алтай, либо модернизировать железнодорожную инфраструктуру в ХМАО и ЯНАО, что обеспечит выход на порты Арктического бассейна и создаст дополнительные провозные мощности для российского экспорта.

– *Дальневосточный пул проектов, перечисленных президентом, заметно жиже. Кроме того, в нем упомянута Тихоокеанская железная дорога, строящаяся частными инвесторами для собственных нужд. Какие федеральные железнодорожные проекты в части развития сети общего пользования актуальны в ДФО?*

– Основным проектом, относящимся к сети общего пользования в ДФО, является третий этап Восточного полигона. Техничко-экономические параметры в настоящее время точно не определены и сильно зависят от среднесрочного и долгосрочного спроса на перевозки грузов в восточном направлении. При этом из-за сложных условий реализации проектов капитальные затраты на модернизацию инфраструктуры БАМа и Транссибирской магистрали требуются значительные. Предварительно стоимость третьего этапа Восточного полигона в зависимости от набора мероприятий, которые войдут в его состав, варьируется в пределах от 2,0 до 3,8 триллиона рублей.

Ямал-100: новые стандарты развития, новое качество жизни

Власти Ямало-Ненецкого автономного округа заявили масштабную программу развития региона к 100-летию создания ЯНАО (2030). Губернатор Д.Артюхов планирует форсировать основные направления развития до юбилейной даты, чтобы рубеж был пройден с очевидными и заметными результатами.

Главные проекты касаются развития инфраструктуры: в сложных арктических условиях это является решающим фактором. ЯНАО находится в точке пересечения Северного морского пути с будущим Северным широтным ходом – двух маршрутов, имеющих стратегическое значение.

Другое приоритетное направление связано с развитием социальной сферы и повышением качества жизни – для того чтобы люди оставались в регионе, несмотря на тяжелый климат.

<...>

Арктическая зона: развитие инфраструктуры

В рамках первого губернаторского мандата Д. Артюхова реализован ряд ключевых инфраструктурных проектов. Несмотря на небольшую численность населения (около полумиллиона человек), округ занимает пятое место в России по площади. Связность между территориями усложняется арктическими условиями.

В конце 2020 года был открыт круглогодичный проезд по трассе Надым – Салехард, соединяющей административный центр региона с восточными территориями. Ранее на этом маршруте действовал зимник, а в теплое время года движение прекращалось. Строительство дороги продолжалось около десяти лет.

Активизировалась работа по модернизации авиационной инфраструктуры. В округе всего 10 аэродромов и 86 посадочных площадок. В прошлом году завершена реконструкция главного регионального аэропорта Нового Уренгоя (он признан лучшей воздушной гаванью в Арктике и был построен на деньги частного инвестора). Завершено строительство аэродрома в Красноселькупе на восточной границе округа (ранее там было только вертолетное сообщение). Уже началась реконструкция аэродрома в Надыме, а в следующем году планируется масштабная модернизация аэропорта в Салехарде. Как отметил губернатор в ходе прямой линии, завершение строительства нового терминала аэропорта Салехарда ожидается к 2027 году. Предпринимаются и усилия по расширению сети субсидируемых маршрутов для жителей округа. На недавней встрече губернатора Д.Артюхова и

руководителя Росавиации Д.Ядрова в ноябре 2023 года обсуждались вопросы внедрения в регионе беспилотных транспортных систем.

В 2020 году открыт мост через реку Пур. Он построен на деньги частного инвестора и с опережением графика. Мост связал дорожную сеть Нового Уренгоя и Коротчаева с восточной частью округа и Красноярским краем.

В конце 2023 года по поручению президента завершилось формирование перечня опорных территорий Арктической зоны, составленного под руководством Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики. В него вошли 16 агломераций и 26 населенных пунктов, расположенных в 9 северных регионах. В этих населенных пунктах в приоритетном порядке будут реализовываться экономические и инфраструктурные проекты, поэтому зачастую они расположены в районах минерально-сырьевых центров или важных транспортных узлов. Так, в перечень вошел слабо населенный город Диксон: он находится в важной точке Северного морского пути. Ямальские города Ноябрьск и Новый Уренгой, а также агломерация Салехард-Лабытнанги вошли в перечень опорных арктических территорий. Планируется до 1 июля 2024 года разработать подробные мастер-планы долгосрочного социально-экономического развития этих населенных пунктов в перспективе до 2035 года. Специальный интерес федерального центра должен способствовать привлечению дополнительного финансирования.

Новый Уренгой считается первым по численности населения городом ЯНАО и имеет статус газовой столицы России, так как построен рядом с уникальным Уренгойским газовым месторождением. Город имеет железнодорожное сообщение с уральскими регионами по ветке, отходящей на Тюмень. Железнодорожная ветка до Салехарда должна стать частью Северного широтного хода (СШХ), но его строительство пока не реализовано.

От Нового Уренгоя сейчас идет «тупиковая» линия к Надыму, которая используется в основном для грузовых перевозок и впоследствии будет включена в состав общей трансполярной магистрали, а также еще одна ветка в северном направлении – к поселку Ямбург на Обской губе (в настоящее время не эксплуатируется по решению компании «Газпром добыча Уренгой»). При этом от Нового Уренгоя до Салехарда идет автомобильная дорога протяженностью почти 600 км. Разработку мастер-плана для города курирует НИУ ВШЭ – это второй для команды после Норильска проект развития арктического города.

Другой арктический опорный пункт, город Ноябрьск, как и Новый Уренгой, превосходит по численности населения административный центр региона Салехард и располагается в районах нефте- и газодобычи. Считается

«южными воротами Ямала» на водоразделе рек Пур и Обь. Город имеет железнодорожное сообщение – находится на ветке Тюмень – Новый Уренгой.

В перечень опорных пунктов вошла также агломерация Салехард – Лабытнанги. Город Лабытнанги находится с другой стороны реки от столицы региона. Строительство моста через реку Обь является элементом СШХ, поэтому его реализация связана с общими сроками проекта. В настоящее время обсуждаются альтернативные варианты возведения моста независимо от других участков железнодорожной магистрали, чтобы развести источники финансирования, но существуют риски увеличения затрат на строительство.

Развитие арктических проектов на территории ЯНАО напрямую связано с масштабной программой трансполярной железнодорожной магистрали, известной как Северный широтный ход, которая пройдет по маршруту Обская – Салехард – Надым – Новый Уренгой – Коротчаево общей протяженностью около 700 км. Из-за сложностей с финансированием реализация проекта затягивается. Летом 2023 года со стороны Минтранса звучали предложения о переносе активной фазы строительства СШХ на период 2027-2031 гг. В апреле губернатор ЯНАО Д.Артюхов на встрече с президентом заявил, что проект в любом случае будет реализован. На повестке дня также реализация проекта строительства железной дороги Бованенково – Сабетта, которая должна соединить СШХ с арктическим портом Сабетта и позволить сформировать единую инфраструктуру с выходом к Северному морскому пути (СМП). Части дороги по маршруту Обская – Бованенково уже построена.

Модель финансирования строительства СШХ окончательно не определена. Вице-премьер М.Хуснуллин летом заявил, что перспективы проекта во многом зависят от пропускных способностей Северного морского пути. Имеется в виду, что с учетом текущих показателей грузопотока потребность в срочном строительстве железнодорожной инфраструктуры не очень высокая. Однако к концу 2023 года транзит по Севморпути достиг рекордного уровня в 2,1 млн тонн. Основные перевозки приходятся на нефть. Как отмечают губернатор Д.Артюхов, представители корпораций, отраслевые эксперты, существующие способы доставки грузов: по зимникам или вертолетами – нерентабельны в сравнении с железнодорожным транспортом.

В октябре 2023 года правительство ЯНАО подписало соглашение с ОАО «РЖД» о сотрудничестве в области развития железнодорожной инфраструктуры региона на ближайшие три года. Поставлена задача модернизации участка дороги Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево. В конце ноября власти ЯНАО предоставили компании налоговые послабления до 2026 года. Согласно условиям соглашения, льготы позволяют перераспределить ресурсы ОАО «РЖД» и привлечь дополнительно около четырех миллиардов

рублей на реконструкцию участка Новый Уренгой – Коротчаево, в результате чего скорость движения поездов на этом опасном отрезке пути может быть увеличена до 80 км/ч. Кроме того, развивается маршрутная сеть региона: летом запущен рейс Лабитнанги – Санкт-Петербург.

<...>

Источник: аресот.ру, 20.12.2023