



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ПУБЛИКАЦИИ
ПО СЕВЕРНОМУ ШИРОТНОМУ ХОДУ

II КВАРТАЛ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

Строительство Северного широтного хода может быть перенесено на 2027–2031 годы.....	3
Северный широтный ход никак не выходит	4
Артюхов: Газпром начал реконструкцию своей части Северного широтного хода.....	7
Объем необходимых вложений в СШХ составляет более полутриллиона рублей.....	8
Строительство Северного широтного хода зависит от бюджетной ситуации – Минвостокразвития	9
Хуснуллин: проект Северного широтного хода будет зависеть от возможностей Севморпути.....	10
Минтранс сообщил, что строительство СШХ будет возможно после сбалансирования финисточников.....	11
Началась реконструкция газпромовского участка будущего СШХ, работы завершат к 2028 г.....	12
Проект СШХ обязательно будет реализован – губернатор ЯНАО	13
В поиске новых путей развития.....	14
В многопрофильном колледже ЯНАО будут готовить железнодорожников	18
К порту Сабетта могут подвести Северный широтный ход	19
Актуализированная финансовая модель Северного широтного хода ожидает согласования с РЖД – Минтранс.....	21
Восточный полигон – это почти как СШХ.....	22

Строительство Северного широтного хода может быть перенесено на 2027–2031 годы

Об этом говорится в докладе Министерства транспорта. Будет ли создана единая Арктическая транспортная система?

Причина переноса сроков заключается в том, что источники финансирования строительства железной дороги в ЯНАО протяженностью 707 километров – Северного широтного хода (СШХ) – до сих пор не определены, а решение о выделении 150 млрд руб. из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на строительство моста через Обь (ключевая часть проекта) не принято, сообщает «Коммерсант».

Уточняется, что в инвестпрограмме ОАО «РЖД» на 2023 год и проекте инвестпрограммы на 2024-2026 годы необходимые средства на СШХ не заложены. В связи с этим ОАО «РЖД» предложило перенести проект на некоторое время вперед.

В целом проект полностью проработан, и его стоимость при условии начала в 2024 году составит 650 млрд руб. Если срок будет перенесен на 2027 год, цена может вырасти до 730 млрд руб.

В начале июня вице-премьер РФ Марат Хуснуллин сообщил ТАСС, что решение о возобновлении строительства Северного широтного хода будет зависеть от пропускных способностей Северного морского пути.

«Мы сейчас оцениваем ситуацию, грузопотоки, он [Северный широтный ход] имеет многофакторную составляющую, [нужно посмотреть], как будет работать Северный морской путь, какими судами повезем. Пока те возможности, которые может пропустить Северный морской путь, мы и без Северного широтного хода можем пропустить», – сказал Марат Хуснуллин.

Рассматривать вопрос о возобновлении проекта планируется к концу года, считал политик.

В материале «Эксперт-Урал» на прошлой неделе предположили, что строительство Северного широтного хода, соединяющего Северную и Свердловскую железные дороги и формирующего единую Арктическую транспортную систему, позволило бы разгрузить БАМ, Транссиб и одновременно дать импульс экономике Урала и Западной Сибири.

Общая инфраструктура обеспечила бы освоение природно-ресурсного потенциала российской арктической зоны.

Концептуально проект зародился еще в СССР, потом к нему вернулись в 2000-х. Достроить планировали еще в 2020 году. В 2016 году для его реализации была создана концессионная компания ООО «СШХ», которая в итоге осталась в собственности РЖД.

Железнодорожный коридор в Арктике может пропускать 23,9 млн тонн грузов в год. Для этого должна быть развита инфраструктура Северной и Свердловской железных дорог и построена смычка между ними длиной 700 км от Салехарда до Надыма с мостом через Обь.

Параметры проекта обсуждались долго и много, но в прошлом году было предложено поставить его на паузу.

Однако сейчас появились другие основания для обсуждения актуальности СШХ. Раньше этот транспортный коридор рассматривался как механизм наращивания поставок энергоресурсов в Европу. Сейчас в условиях потери европейских рынков и изменения логистических маршрутов стоит другая задача – разгрузить БАМ и Транссиб. Возобновление строительства СШХ могло бы сыграть важную роль в расширке узких мест в направлении портов востока. Такая проблема появилась на фоне переориентации основных экспортных ресурсов в восточном направлении.

Но этот проект нужно увязать с развитием другого мега-проекта – Северного морского пути (кратчайший маршрут вдоль северного побережья Евразии, водный путь между двумя океанами – Атлантическим и Тихим).

Между тем, проект Северного широтного хода мог бы стать триггером для экономики регионов Урала и Западной Сибири, поскольку стимулирует развитие горнодобывающей отрасли и смежных секторов.

«У нас значительная грузовая база, которая сейчас доставляется разными способами – по зимникам, по воздуху вертолетами. Это нерентабельно и существенно повышает стоимость проектов. Как только мы построим Северный широтный ход, мы сразу почувствуем эффект», – аргументировал ранее на одном из совещаний губернатор Ямала Дмитрий Артюхов.

Источник: GoArctic.ru, 20.06.2023

Северный широтный ход никак не выходит

Как стало известно «Ъ», строительство железнодорожного Северного широтного хода может быть вновь перенесено – на 2027-2031 годы. Причина в нехватке средств, в том числе правительство пока не решилось выделить запрошенные 150 млрд руб. из ФНБ на строительство моста через Обь. В целом проект полностью проработан, и его стоимость при условии начала в 2024 году составит 650 млрд руб. Если срок будет перенесен на 2027 год, цена может вырасти до 730 млрд руб.

«Ъ» ознакомился с направленным Минтрансом в правительство проектом доклада президенту, согласно которому строительство железнодорожного Северного широтного хода (СШХ) может быть перенесено на 2027- 2031 годы.

Причина в том, говорится в документе, что источники финансирования не определены, а решение о выделении средств из ФНБ на строительство моста через Обь (ключевая часть проекта) не принято. В инвестпрограмме ОАО «РЖД» на 2023 год и проекте инвестпрограммы на 2024-2026 годы необходимые средства на СШХ не заложены. В связи с этим ОАО «РЖД» предложило перенести проект на 2027-2031 годы, пишет Минтранс.

В ОАО РЖД и министерстве комментариев не дали. Источник «Ъ», знакомый с проектом, подтверждает, что «нет решений по финансированию моста через Обь», но и перенос сроков не утвержден. Другой собеседник «Ъ» говорит, что Минтранс «был вынужден согласиться с переносом, поскольку нет понимания по источнику средств».

СШХ – проект железнодорожного коридора в Арктике, который должен пропускать 23,9 млн тонн грузов в год. Для этого должна быть развита инфраструктура Северной и Свердловской железных дорог и построена смычка между ними длиной 700 км от Салехарда до Надыма с мостом через Обь. В 2016 году под проект создана концессионная компания ООО «СШХ», которая изначально была подконтрольна крупнейшему на тот момент подрядчику ОАО «РЖД» «Спецтрансстрой» Юрия Рейльяна, но в итоге перешла в собственность монополии.

В 2018 году правительство подписало распоряжение о заключении с ООО «СШХ» концессионного соглашения. В апреле 2022 года Владимир Путин поручил приступить к строительству СШХ в течение года, адресно обратившись к правительству, ОАО «РЖД» и «Газпрому» как исполнителям. Однако в ноябре 2022 года вице-премьер Марат Хуснуллин заявил, что правительство приостановило этот проект.

Проект СШХ состоит из трех участков.

Первый – новый участок Обская – Салехард – Надым, который должен был изначально строиться по концессии (концедент от лица РФ – Росжелдор). Второй и третий – реконструкция примыкающих участков Северной и Свердловской железных дорог за счет ОАО «РЖД» и линии Надым – Пангоды за счет «Газпрома».

По новому варианту проекта участок Обская – Салехард с наиболее капиталоемким объектом – мостом через реку Обь – предложено исключить из концессии и строить в рамках инвестпрограммы ОАО «РЖД» с привлечением средств ФНБ. Это сделано, чтобы сохранить инвестиционную привлекательность концессии в оставшейся части для инвесторов и банков,

говорит собеседник «Ъ», знакомый с проектом. Хотя концессионер сейчас принадлежит ОАО «РЖД», уточняет он, возможно привлечение в капитал негосударственного партнера, в том числе на контрольную долю.

Грузовая база, подтвержденная грузоотправителями, по словам собеседника «Ъ», обеспечивает окупаемость инвестиций для всех его участников. Готовность финансировать концессию в новой структуре выражают все крупнейшие банки при условии, что мост через Обь будет финансироваться из ФНБ, а также будут определены источники финансирования СШХ в инвестпрограмме ОАО «РЖД».

Средства ФНБ необходимы в объеме 150 млрд руб., если мост через Обь строится в 2024-2028 годах.

При переносе сроков строительства на 2027-2031 годы потребность в финансировании моста возрастает до 180 млрд руб. Весь проект СШХ подорожает примерно с 650 млрд до 730 млрд руб.

Собеседник «Ъ», знакомый с ситуацией, говорит, что, как только будут выделены средства из ФНБ, а реконструкция Северной и Свердловской железных дорог будет включена в инвестпрограмму ОАО «РЖД», проект можно начинать: модель полностью проработана, проектно-сметная документация (ПСД) по мосту через Обь прошла госэкспертизу, принципиальные соглашения с банками достигнуты. Если же проект перенести, то он заметно подорожает, уже разработанная ПСД может потребовать корректировок, а дополнительного маршрута, разгружающего Восточный полигон, еще долго не будет.

В Минэкономике и Минфине не ответили на запрос «Ъ» по судьбе СШХ. В августе 2022 года глава Минпромторга Денис Мантуров говорил, что предварительно одобрено выделение на СШХ 70 млрд руб. из ФНБ, но этого недостаточно, и дополнительные источники финансирования ищутся.

Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров отмечает, что с учетом текущих «жестких бюджетных ограничений» неприоритетные инфраструктурные проекты – не только железнодорожные – смещаются на 2026-й и более поздние годы. Также на фоне сокращения притока мигрантов растет дефицит рабочей силы, в том числе из-за ее привлечения на военную службу и в проекты на «новых территориях».

В результате параллельно реализовывать такие крупные проекты, как модернизация Восточного полигона и строительство СШХ, «становится невозможным, нужно расставлять приоритеты». При этом для разгрузки Восточного полигона СШХ «уже не так критичен», отмечает эксперт, с учетом того, что «Элси» строит Тихоокеанскую железную дорогу, а Китай планирует построить железную дорогу Узбекистан – Киргизия – КНР в обход России.

Цитата

«Активная стройка на объектах магистрали должна начаться уже в текущем году. Я обращаю внимание правительства, РЖД, «Газпрома» и других компаний, задействованных в проекте»

Владимир Путин, президент РФ, о СШХ, 13 апреля 2022 года

Источник: kommersant.ru, 19.06.2023

Артюхов: Газпром начал реконструкцию своей части Северного широтного хода

Компания «Газпром» приступила к реконструкции своей части Северного широтного хода, вопросы по остальным частям проекта пока решаются на уровне правительства РФ, сообщил губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов в интервью РИА Новости в ходе Петербургского международного экономического форума.

«Оно (строительство) фактически ведется. Один из участников строительства – «Газпром» – приступил к реконструкции своей части этого большого проекта. По другим элементам этого проекта в настоящее время ведется работа на площадках правительства. Надеемся, что, несмотря на все существующие ограничения и новые вызовы, мы найдем решение, чтобы началась фактическая реализация», – сказал Артюхов.

По его словам, самый технически сложный объект СШХ – двухуровневый мост через Обь протяженностью 2,5 километра. Проектную документацию по нему уже разработали. Предполагается, что автодорожная часть моста, строительство которой лежит на регионе, будет размещена над железнодорожной, которой займется РЖД.

Концессионное соглашение по созданию железнодорожного Северного широтного хода было подписано в октябре 2018 года. Предполагалось, что новая ветка обеспечит значительное сокращение протяженности транспортных маршрутов от месторождений в северных районах Западной Сибири до портов Балтийского, Белого, Баренцева и Карского морей. Кроме того, реализация проекта должна способствовать решению проблемы перегруженности существующего южного маршрута, выходящего на Транссибирскую магистраль. В ноябре 2022 года вице-премьер РФ Марат Хуснуллин заявил, что строительство на объектах Северного широтного хода на Ямале пока приостановлено, но перспективы реализации проекта сохраняются. Во время встречи с президентом РФ Владимиром Путиным в апреле губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов пообещал, что проект строительства Северного широтного

хода будет реализован, по его словам, уже разработаны основные проектные элементы.

Источник: ria.ru, 16.06.2023

Объем необходимых вложений в СШХ составляет более полутриллиона рублей

Объем необходимых вложений в Северный широтный ход (СШХ), составляет более полутриллиона рублей. Об этом сообщил глава Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов в интервью ТАСС в рамках Петербургского международного экономического форума.

«Фактически он [проект строительства СШХ] уже реализуется. Один из участков – это участок «Газпрома», 105 км, Надым – Пангоды – уже активно строится. «Газпром» опережающе выделил финансирование, там подрядчик на площадке – и Северный широтный ход в принципе строится. Действительно, проект капиталоемкий, уже перевалил, с учетом всех элементов, за полтриллиона рублей, если считать мост, развитие Северной железной дороги, Свердловской железной дороги, строительство нового участка», – сказал Артюхов.

Он добавил, что проект необходим в среднесрочной и долгосрочной перспективах.

О проекте

СШХ соединит Северную и Свердловскую железные дороги и станет элементом единой Арктической транспортной системы и инфраструктуры, обеспечивающей освоение природно-ресурсного потенциала российской арктической зоны. Кроме того, проект позволит разгрузить Свердловскую железную дорогу и Транссибирскую магистраль, перенаправив грузы на Северный широтный ход, позволив тем самым осуществить перевозку новых видов грузов.

Северный широтный ход будет реализован на принципах государственно-частного партнерства в форме концессии. При этом РЖД в рамках своей инвестиционной программы выполнит работы по реконструкции примыкающих к Северному широтному ходу участков Северной железной дороги, а также модернизации железнодорожной линии Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево.

15 ноября 2022 года вице-премьер Марат Хуснуллин сообщил о приостановке реализации проекта Северного широтного хода на Ямале. К нему

планируется вернуться после того, как будут реализованы другие приоритетные проекты.

В середине февраля 2023 года глава Минвостокразвития РФ Алексей Чекунков заявил, что проект строительства СШХ продолжится, когда будет готова его финансовая модель.

Источник: tass.ru, 15.06.2023

Строительство Северного широтного хода зависит от бюджетной ситуации – Минвостокразвития

Проект строительства Северного широтного хода (СШХ) будет реализован, но сроки строительства будут зависеть от бюджетной ситуации, заявил РИА Новости на Петербургском международном экономическом форуме министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков .

«Северный широтный ход – очень дорогой масштабный проект. Он будет реализован. Скорость его реализации будет зависеть и от бюджетной ситуации, поэтому сейчас точных сроков назвать не могу, но он не снят с повестки. Он включен в план развития СМП, по нему могут быть корректировки сроков», – сказал Чекунков.

По его словам, в сегодняшних бюджетных условиях русский бизнес накопил беспрецедентное количество инвестиционных ресурсов благодаря конъюнктуре рынков, изменившейся географии инвестиционных возможностей.

«Наши сильные компании в связке с нашими сильными банками точно способны на инвестиции в зоне миллиарда рублей. Думаю, в той или иной форме мы обязательно обеспечим привлечение частного капитала к таким проектам как развитие СМП, СШХ, расшивка Восточного полигона, тогда дело будет спориться значительно быстрее. Нужно привлекать частный капитал для реализации наших стратегических проектов в сфере логистики», – добавил министр.

Концессионное соглашение по созданию железнодорожного Северного широтного хода было подписано в октябре 2018 года. Предполагалось, что новая ветка обеспечит значительное сокращение протяженности транспортных маршрутов от месторождений в северных районах Западной Сибири до портов Балтийского, Белого, Баренцева и Карского морей. Кроме того, реализация проекта должна способствовать решению проблемы перегруженности существующего южного маршрута, выходящего на Транссибирскую магистраль. В ноябре 2022 года вице-премьер РФ Марат Хуснуллин заявил, что

строительство на объектах Северного широтного хода на Ямале пока приостановлено, но перспективы реализации проекта сохраняются. Во время встречи с президентом РФ Владимиром Путиным в апреле губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов пообещал, что проект строительства Северного широтного хода будет реализован, по его словам, уже разработаны основные проектные элементы.

Источник: ria.ru, 14.06.2023

Хуснуллин: проект Северного широтного хода будет зависеть от возможностей Севморпути

Решение о возобновлении строительства Северного широтного хода будет зависеть от пропускных способностей Северного морского пути, сообщил вице-премьер РФ Марат Хуснуллин.

«Мы сейчас оцениваем ситуацию, грузопотоки, он [Северный широтный ход] имеет очень такую многофакторную составляющую, потому что [нужно посмотреть], как будет работать Северный морской путь, какими судами повезем. Пока те возможности, которые может пропустить Северный морской путь, мы и без Северного широтного хода можем пропустить», – сказал он. «Поэтому после того, когда будет принято комплексное решение, возобновим строительство и, если будет необходимость, быстро реализуем».

Рассматривать вопрос о возобновлении проекта планируется к концу года, добавил Хуснуллин.

Ранее в феврале этого года глава Минвостокразвития РФ Алексей Чекунков говорил, что проект строительства Северного широтного хода (СШХ) продолжится, когда будет готова его финансовая модель.

В мае замглавы Минтранса РФ Валентин Иванов отмечал, что для начала строительства Северного широтного хода необходимо сбалансировать финансовые источники и получить по ним гарантии.

В конце прошлого года вице-премьер РФ Марат Хуснуллин сообщил о приостановке строительства СШХ на Ямале.

О проекте

СШХ соединит Северную и Свердловскую железные дороги и станет элементом единой Арктической транспортной системы и инфраструктуры, обеспечивающей освоение природно-ресурсного потенциала российской арктической зоны. Кроме того, проект позволит разгрузить Свердловскую железную дорогу и Транссибирскую магистраль, перенаправив грузы на

Северный широтный ход, позволив тем самым осуществить перевозку новых видов грузов.

Источник: tass.ru, 08.06.2023

Минтранс сообщил, что строительство СШХ будет возможно после сбалансирования финисточников

Для начала строительства Северного широтного хода (СШХ) необходимо сбалансировать финансовые источники и получить по ним гарантии. Об этом сообщил ТАСС замглавы Минтранса РФ Валентин Иванов в кулуарах XIV Международного экономического форума «Россия – Исламский мир: KazanForum».

«По строительству есть планы. Необходимо будет сбалансировать финансовые источники. Источников у нас там много рассматривается – это и средства ФНБ, инвестпрограмма РЖД, средства инвесторов и инфраструктурные бюджетные кредиты региона. Необходимо будет приступить к строительству, когда мы поймем, что у нас по всем источникам есть гарантии», – сказал он.

О проекте

СШХ соединит Северную и Свердловскую железные дороги и станет элементом единой Арктической транспортной системы и инфраструктуры, обеспечивающей освоение природно-ресурсного потенциала российской арктической зоны. Кроме того, проект позволит разгрузить Свердловскую железную дорогу и Транссибирскую магистраль, перенаправив грузы на Северный широтный ход, позволив тем самым осуществить перевозку новых видов грузов.

Северный широтный ход будет реализован на принципах государственно-частного партнерства в форме концессии. При этом РЖД в рамках своей инвестиционной программы выполнит работы по реконструкции примыкающих к Северному широтному ходу участков Северной железной дороги, а также модернизации железнодорожной линии Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево.

15 ноября 2022 года вице-премьер Марат Хуснуллин сообщил о приостановке реализации проекта Северного широтного хода на Ямале. К нему планируется вернуться после того, как будут реализованы другие приоритетные проекты.

В середине февраля 2023 года глава Минвостокразвития РФ Алексей Чекунов заявил, что проект строительства СШХ продолжится, когда будет готова его финансовая модель.

Источник: tass.ru, 18.05.2023

Началась реконструкция газпромовского участка будущего СШХ, работы завершат к 2028 г.

Реконструкция участка железной дороги «Надым-Пристань – Пангоды», которая станет частью Северного широтного хода (СШХ), началась в Ямало-Ненецком автономном округе, сообщила пресс-служба губернатора ЯНАО.

«Сейчас на объекте закончены все подготовительные работы, подрядчик приступает к реконструкции», – отметил первый замруководителя службы Госстройнадзора ЯНАО Андрей Папаев, слова которого приводятся в сообщении.

Данный участок протяженностью порядка 120 км – это восстановленная в 1970-х годах часть Трансполярной магистрали, действующая в настоящее время железнодорожная ветка.

На одном из участков строители уже ведут работы по восстановлению земляного полотна. Далее запланированы работы по усилению железнодорожной линии, переустройству сетей газоснабжения, которые проложены вдоль путей, а также демонтаж и реконструкция существующих железнодорожных мостов и строительство новых. На определенных участках дороги будет проведена полная замена рельсов, вдоль линии будет выполнено водоотведение и укрепление дорожного полотна.

«В планах строителей закончить все работы к декабрю 2027 года», – говорится в сообщении.

В отчетности ООО «Газпром перевозки Надым» (заказчик контракта на реконструкцию железнодорожного участка) говорится, что строительная площадка была передана генподрядчику 1 марта 2023 года для начала строительно-монтажных работ.

Как сообщалось, осенью 2022 года «Газпром» (МОЕХ: GAZP) объявил, что приступает к реализации проекта строительства (реконструкции) железнодорожного участка «Надым – Пангоды». Для выполнения строительно-монтажных работ на участке протяженностью 109 км, находящемся в зоне ответственности «Газпрома», заключен договор генерального подряда.

Заказчик контракта – ООО «Газпром перевозки Надым». Сумма контракта на период до конца 2027 года составит 43 млрд рублей. Основной объем финансирования придется на 2023-2025 годы.

«Газпром» планирует использовать новый транспортный маршрут в ЯНАО для вывоза углеводородной продукции с месторождений компании в регионе, а также для доставки туда грузов и персонала.

В декабре 2019 года между «Газпромом» и Федеральным агентством железнодорожного транспорта (Росжелдор) было подписано соглашение о взаимодействии по проекту создания железнодорожного Северного широтного хода. ОАО «РЖД» совместно с ООО «СШХ» планируют обеспечить, в частности, сооружение участка «Обская – Салехард – Надым», реконструкцию участка «Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево» и строительство железнодорожных частей мостов через реки Обь и Надым. «Газпром» со своей стороны обеспечит ввод в эксплуатацию железнодорожной линии «Надым – Пангоды».

СШХ позволит организовать прямое сообщение между Северной и Свердловской железными дорогами по маршруту «Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево» в ЯНАО. Его общая протяженность составит около 700 км.

В ноябре 2022 года вице-премьер РФ Марат Хуснуллин сообщал журналистам, что строительство СШХ возобновится после завершения работ на Восточном полигоне, а пока проект приостановлен. Вместе с тем, как уточняли «Интерфаксу» в пресс-службе губернатора ЯНАО, перенос сроков строительства СШХ объясним, но его реализация не останавливается, проектирование идет по графику.

Источник: interfax.ru, 03.05.2023

Проект СШХ обязательно будет реализован – губернатор ЯНАО

Проект строительства Северного широтного хода (СШХ) будет реализован, его основные проектные элементы разработаны, сообщил губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов.

«Понимаем прекрасно, в каких условиях сейчас находимся, происходят объективные изменения товаропотоков. <...> от таких проектов – которые связаны с развитием Арктики, которые делают заделы для следующего шага в Арктику – конечно, нельзя отказываться. Может быть, нужно что-то еще взвесить, пересчитать, посмотреть. Но, безусловно, это проект, который на повестке должен быть у нас, у страны, и мы его обязательно реализуем», –

сказал Артюхов на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным 25 апреля. По словам губернатора, основные проектные элементы разработаны, самым сложным объектом в проекте считается мост через Обь протяженностью 2,5 км.

«У нас работает команда, которая занималась Крымским мостом, которая знает, как решать самые сложные вызовы, и ответы найдены. Все инженерные вопросы сегодня понятны», – подчеркнул глава региона.

По его словам, следующей задачей является строительство железной дороги до порта Сабетта.

«Газпром построил до Бованенково существующую железную дорогу. Осталось <...> 170 километров, и у России появится еще один арктический порт с подведенной железной дорогой. По сути это будет наш самый восточный порт в Арктике. Над этим проектом мы тоже работаем, чтобы, когда появятся все необходимые условия, также его реализовать», – добавил Артюхов.

Как сообщалось, СШХ позволит организовать прямое сообщение между Северной и Свердловской железными дорогами по маршруту «Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево» в ЯНАО. Его общая протяженность составит около 700 км.

В ноябре 2022 года вице-премьер РФ Марат Хуснуллин сообщал журналистам, что строительство СШХ возобновится после завершения работ на Восточном полигоне, а пока проект приостановлен. Вместе с тем, как уточняли «Интерфаксу» в пресс-службе губернатора ЯНАО, перенос сроков строительства СШХ объясним, но его реализация не останавливается, проектирование идет по графику.

Источник: interfax-russia.ru, 25.04.2023

В поиске новых путей развития

Участники форума «Арктика – Регионы» обсудили экономические перспективы. Одним из центральных мероприятий форума стала пленарная сессия «Государственная политика по развитию Арктики: экономическое, транспортное и социальное измерения». – В этом году мы поменяли формат мероприятия, – открыл сессию губернатор Архангельской области Александр Цыбульский. – До этого в течение нескольких лет проводилось два форума: «Порты Арктики» и «Судостроение в Арктике». Многие из тех, кого я вижу в этом зале, принимали в них участие. И именно от вас прозвучала инициатива объединения форумов в один и расширения повестки, чтобы обсудить весь спектр проблем, которые волнуют предприятия. Я бы хотел,

чтобы площадка форума «Арктика – Регионы» стала именно тем местом, где будут зарождаться глобальные проекты, которые существенно повлияют на развитие всей Арктической зоны. Форум привлек внимание. В нем приняли участие более 400 человек, представители более 50 предприятий, реализующих нефтегазовые, горнорудные, логистические, судостроительные проекты в Арктической зоне. На пленарной сессии в центре внимания был вопрос о развитии Северного морского пути до 2035 года. Приглашенные спикеры рассказали о поставленных стратегических задачах и ходе их реализации.

– Значение Северного морского пути меняется, – отметила модератор сессии и главный редактор журнала «Российская Арктика» Кира Змиева. – В стратегии развития Арктики роль транспортного коридора из Европы в Азию отходит на второй план. Теперь эта транспортная артерия расценивается в первую очередь как собственный круглогодичный канал поставки российских товаров в азиатские тихоокеанские регионы.

Посетил сессию и заместитель председателя правительства России Юрий Трутнев.

– Обстановка вокруг нас стремительно меняется, разрушаются внешнеэкономические связи, возникают все новые санкции, – сказал Юрий Трутнев. – Нам надо не просто научиться жить в этой реальности, а побеждать. Нам надо стать сильнее. Нам надо научиться делать то, что мы ранее отводили на долю международной кооперации. А для этого надо больше общаться, советоваться и искать новые пути развития региона, новые пути развития всей страны.

Напомним, в рамках форума прошло заседание президиума государственной комиссии по вопросам развития Арктики, на котором обсуждался комплексный план по развитию Архангельского транспортного узла. На сессии заместитель министра транспорта России Александр Пошивай уточнил, что ключевым его мероприятием является создание глубоководного района морского порта Архангельск. Предполагаемый срок окончания работ – 2032 год. К 2040 году порт должен выйти на грузооборот до 25 млн тонн.

– План состоит из восьми основных блоков, в которых предусмотрено развитие морской портоинфраструктуры, подъездной и инженерной транспортных инфраструктур, а также обновление ледокольного флота и обеспечение транспортной безопасности архангельского транспортного узла, – отметил Александр Пошивай. – По предложению правительства региона в план включены разделы по кадровому, научному обеспечению и цифровизации Архангельского транспортного узла. Подход комплексный.

Разработка комплексного плана – это часть масштабной работы министерства, направленной на переориентацию грузопотока с железных дорог

на Северный морской путь, более активное использование внутренних водных путей и морских портов в Мурманске, Архангельске, Сабетте для доставки грузов в восточном направлении. – В проект комплексного плана также включены мероприятия по строительству морского терминала для отгрузки свинцово-цинкового концентрата на архипелаге Новая Земля, – продолжил Александр Пошивай. – Также прорабатывается реализация проекта по строительству береговой инфраструктуры для гидрографических и лойцмейстерских, аварийно-спасательных судов в районе порта Архангельск. Отдельным пунктом выделены дноуглубительные работы, что позволит обеспечить в порту Архангельск возможность приема судов большей вместимости. В планах также развитие энергетики региона. Воплощение плана в жизнь позволит гарантировать надежный прирост грузов, направляемых по Северному морскому пути, обеспечить безопасность мореплавания в Российской Арктике.

Участники пленарной сессии отметили, что в Архангельском морском торговом порту уже обрабатывается значительное количество грузов компаний, реализующих масштабные проекты в Российской Арктике. Интерес к перевозкам грузов через Архангельск благодаря увеличению объема перевозок по СМП будет только расти. Этому поспособствует выполнение поручений президента РФ по поддержке предприятий лесопромышленного комплекса Северо-Запада, в том числе по субсидированию перевозок продукции ЛПК.

Российские масштабы

Кроме основной повестки сессии бизнес-сообщество интересовало развитие регионов АЗРФ, устойчивость арктических регионов в условиях санкционного давления, инструменты развития территорий и их эффективность и, конечно, меры государственной поддержки, способствующие развитию промышленности в Арктике. – Российская Арктика составляет половину мировой Арктической зоны, – отметил министр России по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков. По оценкам всех, имеющих отношение к этому вопросу людей, на ней концентрируется все больше внимания мировых держав. Арктика будет как ареной стремительного экономического развития, реализации проектов мирового уровня, так и ареной определенного напряжения. В связи с этим как никогда важно быть сильными, настойчивыми, последовательно реализовывать политику, которую обозначил президент. В этом смысле Российской Арктике повезло, потому что фундамент задан прочный и долгосрочный. Есть указ президента об основах государственной политики в Арктической зоне, указ о стратегии развития Арктической зоны и план мероприятий, по которому мы и работаем.

Министр сообщил, что, по оценкам, в рамках подготовки единого плана развития Северного морского пути объем налоговых поступлений до 2035 года от тех проектов, которые сегодня уже реализуются в Арктике, должен составить 16 трлн рублей. Соответственно, ежегодная стоимость экспорта, который будет вывозиться из арктических регионов, составляет почти 200 млрд долларов. Экспортные потоки пока что рассчитываются в этой валюте.

– Нами предпринимаются шаги для повышения эффективности социального развития, а самое главное – повышения качества жизни людей, – подчеркнул Алексей Чекунков. – Так, в первом чтении Госдумой принят проект федерального закона о Северном завозе, который спустя почти 30 лет после советского времени впервые введет данное понятие в оборот. Будут определены категории товаров доставки Северного завоза, приоритетность и так далее. Также он отметил, что уже второй год реализуется программа каботажных (внутренних) субсидируемых перевозок.

Загрузка первого рейса лихтеровоза составила всего 15%, а второго – уже 90%. В этом году лихтеровоз совершит еще два рейса, зайдет практически во все крупные порты от Санкт-Петербурга до Владивостока. Как выразился министр, таким образом налаживается регулярное сообщение между нашими арктическими портами.

Опыт ЯНАО

План развития Северного морского пути был принят в прошлом году. В него вошло более 150 мероприятий. Определенный блок закреплен за Министерством транспорта России. Помимо проекта транспортного узла министерство занимается созданием железнодорожного Северного широтного хода (СШХ) по маршруту Обская – Салехард – Надым – Новый Уренгой – Коротчаево. Об этом на пленарной сессии рассказал заместитель министра транспорта Александр Пошивай.

Напоминаем, что Северный широтный ход – планируемая железная дорога в Ямало-Ненецком автономном округе протяженностью 707 километров, которая должна связать западную и восточную части автономного округа, а Северную железную дорогу – со Свердловской. Проект реализуется совместно силами правительства России, правительства ЯНАО, ОАО «Российские железные дороги», ПАО «Газпром», ООО «Желдор» и ООО «СШХ».

– В июне 2022 года актуализирована грузовая база, и на основании актуализированных объемов компания «Желдор» направила заинтересованным сторонам проект консолидированной финансовой модели, учитывающей изменения структуры проекта и обязательств каждого участника, – отметил Александр Пошивай. – На данный момент финансовая модель

согласована со стороны ПАО «Газпром» и правительства Ямало-Ненецкого автономного округа, а с ОАО «РЖД» и ООО «СШХ» вопрос в данный момент прорабатывается. Также ведется подготовка технико-экономического обоснования по строительству продолжения СШХ с предложениями по развитию терминала порта Сабетта (маршрут Обская – Бованенково – Сабетта).

Перспективный проект, получивший рабочее название «СШХ-2», предполагает вовлечение существующей железнодорожной инфраструктуры ПАО «Газпром» – 572 км линии Обская – Карское, а также создание нового железнодорожного участка протяженностью 172 км до границ порта Сабетта. В настоящее время выполняется комплексное исследование параметров освоения и логистического обеспечения минерально-сырьевой базы полуострова Ямал, включающее в себя разработку оптимальной схемы транспортировки жидких углеводородов, в том числе с использованием инфраструктуры проекта СШХ-2. По результатам разработанной комплексной программы освоения ресурсной базы полуострова Ямал будет определена грузовая база и уточнена конфигурация проекта СШХ-2. Первый деловой форум «Арктика – Регионы» проходил недавно в Архангельске. На одной из площадок собрались эксперты в сфере судоремонта.

Как отметили участники дискуссии, тема крайне актуальна и впервые обсуждается в рамках специализированных форумов.

В тему

Северный завоз – комплекс ежегодных государственных мероприятий по обеспечению территорий Крайнего Севера, Сибири, Дальнего Востока и европейской части России основными жизненно важными товарами, прежде всего продовольствием и нефтепродуктами, в преддверии зимнего сезона.

Источник: Архангельская областная общественно-политическая газета (dvina29.ru), 20.04.2023

В многопрофильном колледже ЯНАО будут готовить железнодорожников

В Салехарде начнут готовить специалистов-железнодорожников в многопрофильном ямальском колледже, соответствующее соглашение заключено между образовательной организацией и окружным филиалом «Газпромтранс», сообщили в пресс-службе правительства Ямало-Ненецкого автономного округа.

Как сообщил директор ямальского филиала «Газпромтранс» Александр Маленчук, на базе колледжа начнется подготовка по специальности «Организация перевозок и управления на транспорте». Выпускники будут

работать по профессии «Дежурный по разъезду», «Дежурный по железнодорожной станции». Будет возможность освоить вторую профессию «Составитель поездов» и «Приемосдатчик груза и багажа», «Слесарь по ремонту подвижного состава». С 1 сентября в многопрофильный колледж будет набрана первая группа из 25 человек на базе 9 классов.

По словам директора ямальского многопрофильного колледжа Тамары Токманцевой, новые специальности будут востребованы в ЯНАО в связи со строительством Северного широтного хода (СШХ) и расширением железнодорожной инфраструктуры.

Северный широтный ход – строящаяся железнодорожная магистраль. Ее протяженность составит 707 км. Она соединит станцию Обская Северной железной дороги со станцией Коротчаево Свердловской железной дороги (СвЖД). В рамках реализации проекта будет построен мост через реку Обь и железнодорожная часть моста через реку Надым. Общая стоимость проекта – 292,3 млрд руб. Соглашение о строительстве СШХ было подписано в марте 2023 года между СвЖД и правительством ЯНАО. Проект планируется реализовать до 2025 года.

Источник: kommersant.ru, 17.04.2023

К порту Сабетта могут подвести Северный широтный ход

В июне прошлого года была актуализирована грузовая база проекта перспективной железнодорожной магистрали Обская – Салехард – Надым – Северный широтный ход (СШХ). На основе этих данных Росжелдором был подготовлен и направлен на согласование заинтересованным сторонам проект консолидированной финансовой модели, учитывающей изменения структуры проекта, обязательств участников и актуальные данные по участкам.

Финансовая модель проекта была согласована со стороны ПАО «Газпром» и правительства ЯНАО с АО «РЖД» и ООО «СШХ», в настоящий момент прорабатывается. Об этом сообщил заместитель министра транспорта РФ Александр Пошивай в ходе форума «Арктика – Регионы».

Он добавил, что в настоящее время ведется подготовка технико-экономического обоснования по строительству продолжения СШХ с предложением по развитию терминала порта Сабетта.

Перспективный проект, получивший рабочее название «СШХ-2», предполагает вовлечение существующей железнодорожной инфраструктуры

ПАО «Газпром» – 572 км линии Обская – Карское, а также создание нового железнодорожного участка протяженностью 172 км до границ порта Сабетта.

«В настоящее время выполняются комплексные исследования параметров освоения и логистического обеспечения минерально-сырьевой базы полуострова Ямал, включающие в себя разработку оптимальной схемы транспортировки жидких углеводородов, в том числе с использованием инфраструктуры проекта СШХ-2. После будет определена грузовая база», – сообщил замминистра.

Напомним, правительство РФ распорядилось заключить концессионное соглашение с ООО «Северный широтный ход» по строительству железнодорожной линии Обская – Салехард – Надым. Документом устанавливается, что полномочия РФ в рамках соглашения осуществляют Российские железные дороги (РЖД). В обязанности РЖД войдут обеспечение финансирования и реконструкция железнодорожной линии Коноша – Котлас – Чум – Лабытнанги, включая реконструкцию станции Обская и железнодорожной линии Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево, а также ввод этих объектов в эксплуатацию.

Однако в марте прошлого года проект был приостановлен. К нему вернуться после того, как будут реализованы другие приоритетные проекты, в частности Восточный полигон, сообщил вице-премьер РФ Марат Хуснуллин.

Общая протяженность Северного широтного хода составит 686 км. Затраты на создание железнодорожной магистрали оцениваются более чем в 230 млрд рублей. Для РЖД это будет первый проект по схеме концессии.

СШХ соединит Северную и Свердловскую железные дороги и станет элементом единой Арктической транспортной системы и инфраструктуры, обеспечивающей освоение природно-ресурсного потенциала российской арктической зоны. Кроме того, проект позволит разгрузить Свердловскую железную дорогу и Транссибирскую магистраль, перенаправив грузы на Северный широтный ход, позволив тем самым осуществить перевозку новых видов грузов.

Источник: morvesti.ru, 14.04.2023

Актуализированная финансовая модель Северного широтного хода ожидает согласования с РЖД – Минтранс

Проект СШХ-2 находится в стадии подготовки технико-экономического обоснования

Проекты строительства Северного широтного хода (СШХ) и СШХ-2 до терминала Сабетта находятся на разных стадиях согласований. Об этом, как передает корреспондент ИАА «ПортНьюс», сказал заместитель министра транспорта РФ Александр Пошивай на форуме «Арктика – Регионы» в Архангельске.

Проект СШХ по маршруту Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево реализуется ОАО «Российские железные дороги», ПАО «Газпром», ООО «Желдор» и ООО «СШХ». «В июне 2022 года актуализирована грузовая база, и на основании актуализированных объемов компания «Желдор» направила заинтересованным сторонам проект консолидированной финансовой модели, учитывающей изменения структуры проекта и обязательств каждого участника. На данный момент финансовая модель согласована со стороны ПАО «Газпром» и правительства Ямало-Ненецкого автономного округа, а с ОАО «РЖД» и ООО «СШХ» вопрос в данный момент прорабатывается», – пояснил Александр Пошивай.

Кроме того, по его словам, ведется подготовка технико-экономического обоснования по строительству продолжения СШХ до порта Сабетта (маршрут Обская – Бованенково – Сабетта) с рабочим названием СШХ-2, который предполагает увеличение существующей железнодорожной инфраструктуры ПАО «Газпром» на 572 км на участке Обская – Карская, а также создание нового участка Бованенково – Сабетта протяженностью 172 км. «В настоящее время выполняется комплексное исследование параметров освоения и логистического обеспечения минерально-сырьевой базы полуострова Ямал, включающее в себя разработку оптимальной схемы транспортировки жидких углеводородов, в том числе с использованием инфраструктуры проекта СШХ-2. По результатам разработанной комплексной программы освоения ресурсной базы полуострова Ямал будет определена грузовая база и уточнена конфигурация проекта СШХ-2», – заключил замминистра.

Проект СШХ находится в приоритетном листе ожидания Минтранса –
Виталий Савельев

Источник: portnews.ru, 14.04.2023

Восточный полигон – это почти как СШХ

Концессия на Восточном полигоне может оказаться в столь же сложном положении, как проект СШХ, предполагают эксперты рынка, так как только подготовка к выходу в концессию на Восточном полигоне может занять год и более. По плану здесь построят три тоннеля и мост за 650 млрд руб. частных инвестиций.

Если подготовка к выходу в концессию займет год, то за этот период в современных реалиях могут измениться «все предпосылки к реализации проекта, на которых инвестор построил свою бизнес-модель». Причем поменяться они могут «самым кардинальным образом».

Планы по развитию железнодорожной инфраструктуры постоянно корректируются, в том числе меняется один из ключевых параметров – уровень бюджетного софинансирования.

На Восточном полигоне на частные инвестиции построят мост через Амур, а также второй Северомуйский, Кузнецовский и Кодарский тоннели. О таких планах заявили в Минтрансе еще в конце 2022 г. Провозная способность Восточного полигона составила 158 млн т в минувшем году, в 2023 г. планируемый объем составит 173 млн т, а в будущем – 180 млн т. Пока заявляется о привлечении 650 млрд руб. частных средств, но чиновники подчеркивают: это предварительные расчеты, в будущем они, скорее всего изменятся в сторону увеличения.

С одной стороны, сейчас виден безусловный интерес к развитию грузоперевозок на восточном направлении. С другой – стоимость строительства, материалов и оборудования продолжает расти, на рынке сейчас большое количество проектов столкнулось с настолько существенным удорожанием стоимости стройки, что под вопросом сам факт их реализации. Безусловно, серьезные инвесторы видят и оценивают эти риски, пытаются выработать решения по их минимизации, а это всегда непросто.

Один из самых сложных вопросов – преференции, которые концессионер получит в результате. Инвестор в строительство второго Северомуйского тоннеля, предполагающий за 5 лет расширить пропускную способность с 16 млн до 100 млн т, просил приоритетный пропуск своих грузов. Однако стороны окончательно так и не договорились. Впрочем, эксперты предполагают, что если переговорный процесс будет долгим, то инвесторов в расширение Восточного полигона может ожидать будущее инвесторов, которые готовы были вложиться в строительство Северного широтного хода.