



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ПУБЛИКАЦИИ
ПО СЕВЕРНОМУ ШИРОТНОМУ ХОДУ

IV КВАРТАЛ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

Строительство моста через Обь отложено на 2027 год.....	3
Чекунков: при разработке Северного широтного хода нужно учитывать бюджетные условия	5
Мэр Приуральяского района ЯНАО пообещал тысячи рабочих мест в Лабытнанги.....	6
Алексей Лихачев: грузопоток по Севморпути в 2024 году увеличивается, а Северный широтный ход пока прочерчен пунктиром.....	6
СШХ и развитие железных дорог на юг РФ в числе проектов для сарех в среднесрочной перспективе - МЭР.....	8

Строительство моста через Обь отложено на 2027 год

В ноябре 2024 года во время церемонии спуска на воду ледокола «Чукотка» в Санкт-Петербурге, на которой он присутствовал по видеоконференции, президент России отметил значимость Северного широтного хода (СШХ) – стальной магистрали протяженностью более 700 километров, предназначенной для соединения западной и восточной части Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО), а также Северной железной дороги со Свердловской.

Тем не менее, в прошлом году в предварительном проекте доклада, подготовленного Минтранс России для главы государства, предлагаемый старт кампании по строительству мостового перехода через Обь (стоимость которого составляет около 150 миллиардов рублей) был отложен на 2027 год из-за нехватки финансирования. Позже стало известно, что бюджет на строительство СШХ не включен в инвестиционную программу РЖД на 2023-2026 годы.

Инициатива по созданию этой транспортной артерии возникла еще в советское время. Работы по ее реализации велись при руководстве Сталина, однако после его смерти многие масштабные стройки были свернуты, включая строительство Трансполярной магистрали. Хотя отдельные участки линии продолжали использоваться, в общем и целом проект оказался заброшенным.

К вопросам о СШХ вернулись в начале 2000-х, и за последние 25 лет в этом направлении было сделано много, хотя к строительству дороги пока так и не приступили. В частности, с 2014 года проводились технические консультации с участием ученых Российского университета транспорта (РУТ), касающиеся маршрута проекта: Обская-2 – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево. Рассматривается возможность продления маршрута в Игарку и Дудинку через Норильск как логичного продолжения «стройки века».

Андрей Кашкаров, журналист и аналитик, отметил, что реализация этого амбициозного проекта позволит разгрузить Транссибирскую и Байкальско-Амурскую железнодорожные магистрали, что создаст возможность частичной переориентации основных экспортных ресурсов на восток. Появление железной дороги от Лабытнанги (с мостом через Обь в районе Салехарда) до Коротчаево значительно сократит расстояние транспортных маршрутов от месторождений в северной Западной Сибири до морских портов. В таком случае экспортные грузы будут отправляться через Сабетту, что, как подчеркнул Путин, крайне важно для развития Северного морского пути, ведь СШХ создается для обеспечения круглогодичного транспортного сообщения, в том числе и

железнодорожного, которое по своей сути дублирует, но является более выгодным благодаря меридиональным транспортным маршрутам.

Проект СШХ, по словам Кашкарова, можно с полным основанием назвать «проектом века» в контексте России, так как он включает в себя обширные исследования и значительные финансовые вложения, даже до начала строительства. Как сообщает издание «Ямал-медиа», предварительная стоимость данного проекта оценивается в 300 млрд рублей, а ожидаемый объем перевозок по СШХ должен составить порядка 24 млн тонн грузов ежегодно, в основном – транспортировка газового конденсата. В летнее время 2021 года ЯНАО направил заявку на инфраструктурный кредит в 50 млрд рублей для реализации проекта, и уже в декабре 2021 года эта заявка была одобрена. Однако сам проект в настоящее время «завис».

Андрей Кашкаров, комментируя ситуацию, отметил: в экономической сфере реализация многих лет прорабатываемых проектов сейчас ожидает паузы до тех пор, пока не улучшится финансовая ситуация в государственном бюджете России, который на данный момент сконцентрирован на других нуждах. Некоторые проекты все же продвигаются, но те, что не предполагают быстрой окупаемости, остаются на заднем плане. Инвестиционный климат в стране, включая крупные строительные проекты, также регулярно меняется под воздействием пересматриваемых ставок Центробанка России. Пока что эти ставки растут, что наблюдается по динамике изменений в последние полтора года. Это, с одной стороны, помогает сдерживать инфляцию, но с другой – делает менее выгодными вложения в новые государственные строительные проекты, которые не считаются крайне необходимыми. По словам Кашкарова, после снижения ставки ЦБ РФ и связанного с этим постепенного улучшения внутренней экономической ситуации, внимание государства к таким масштабным проектам, как СШХ, может вновь стать актуальным. При этом он предполагает, что этот проект может быть пересмотрен с учетом актуальных расчетов и потребностей.

СШХ остается на слуху у высокопоставленных чиновников. Однако история знает множество различных проектов, реализация которых растягивалась на века. Проект все же будет реализован. Все зависит от сроков и инициатив со стороны высших должностных лиц. Как только будет отдана команда на «зеленый свет», реализация проекта начнется, – подытожил Кашкаров.

Источник: Overclockers.ru, 22.11.2024

Чекунков: при разработке Северного широтного хода нужно учитывать бюджетные условия

Проработка финансово-экономической модели строительства Северного широтного хода требует учета условий денежно-кредитной политики. Об этом сообщил глава Минвостокразвития РФ Алексей Чекунков по итогам заседания комиссии Госсовета по направлению «Северный морской путь и Арктика».

«Прорабатывается финансово-экономическая модель. Мы обсуждали сегодня на Госсовете, что нужно принимать во внимание и объективные бюджетные условия, объективные условия денежно-кредитной политики. Поэтому сейчас мы приоритизируем те проекты, которые в первую очередь нужно реализовать для того, чтобы Северный морской путь продолжал динамично развиваться», – сказал он.

Он отметил, что для развития Севморпути необходимо подготовить и проекты подведения береговой инфраструктуры, проекты перенаправления транспорта, потоков с юга на север. «Но решение по Северному широтному ходу будет приниматься с учетом всех этих пунктов», – пояснил он.

О СШХ

В августе 2022 года правительство РФ распорядилось заключить концессионное соглашение с ООО «Северный широтный ход» по строительству железнодорожной линии Обская – Салехард – Надым. Документом устанавливается, что полномочия РФ в рамках соглашения осуществляют Российские железные дороги (РЖД). В обязанности РЖД войдут обеспечение финансирования и реконструкция железнодорожной линии Коноша – Котлас – Чум – Лабытнанги, включая реконструкцию станции Обская и железнодорожной линии Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево, а также ввод этих объектов в эксплуатацию.

Общая протяженность Северного широтного хода составляет 686 км. Затраты на создание железнодорожной магистрали оцениваются более чем в 230 млрд рублей. Для РЖД это будет первый проект по схеме концессии.

СШХ соединит Северную и Свердловскую железные дороги и станет элементом единой Арктической транспортной системы и инфраструктуры, обеспечивающей освоение природно-ресурсного потенциала российской арктической зоны. Кроме того, проект позволит разгрузить Свердловскую железную дорогу и Транссибирскую магистраль, перенаправив грузы на Северный широтный ход, позволив тем самым осуществить перевозку новых видов грузов.

Мэр Приуральского района ЯНАО пообещал тысячи рабочих мест в Лабитнанги

В ЯНАО появится около двух с половиной тысяч новых вакансий в связи с созданием туристического кластера и логистического центра между Северным широтным ходом (СШХ) и Северным Морским Путем (СМП). Об этом глава Приуральского района Иван Сакал заявил в ходе прямой трансляции в VK.

«В Лабитнанги сейчас разрабатывается план логистического центра между СШХ и СМП. Этот центр создаст около тысячи рабочих мест», – сообщил Сакал на трансляции с жителями Приуралья.

Помимо развития инфраструктуры Приуральского района создается и туристический кластер, который откроет еще полторы тысячи рабочих мест. По словам Сакала, совокупность Лабитнанги и Салехарда в агломерации приведет к трансформации рабочей сферы ЯНАО.

Источник: Ura.ru, 31.10.2024

Алексей Лихачев: грузопоток по Севморпути в 2024 году увеличивается, а Северный широтный ход пока прочерчен пунктиром

Грузоперевозки по Северному морскому пути (СМП) в 2024 году незначительно превосходят показатели прошлого года, и к 2030-м годам количество грузов на Севморпути будет сопоставимо с грузопотоком Восточного полигона, передает ИАА «ПортНьюс» сообщение из стенограммы встречи главы госкорпорации «Росатом» Алексея Лихачева и президента РФ Владимира Путина, опубликованной на сайте Кремля.

Алексей Лихачев упомянул о формировании федерального проекта «Большой Северный морской путь» (БСМП), который должен объединить транспортную инфраструктуру севера страны и решить задачи экспорта, связанности территорий, включая северный завоз, и международного транзита. «Эта опорная хорда, северная транспортная инфраструктура может помочь нам реализовать идею разгрузить Восточный полигон. И на этапе в 2030-х годах сопоставимое по объемам количество грузов провозить уже Северным путем, но для этого еще предстоит немало поработать», – сообщил глава «Росатома».

При этом большим вызовом он назвал строительство грузового арктического флота. «Это направление отдельным образом мы правительству доложили, и оно будет тоже находиться в федеральном проекте», – добавил он

и выразил надежду, что работа СМП будет ускорена и развита «по всему периметру, по всей географии транспортных путей».

Финансирование развития Большого Северного морского пути в размере 175 млрд рублей предусмотрено в проекте бюджета РФ на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов.

Грузоперевозки по Севморпути за 2023 год составили 36,25 млн тонн, международные транзитные перевозки превысили 2 млн тонн.

Северный широтный ход

Проект Северного широтного хода (СШХ), который свяжет западную и восточную части Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО), «Росатом» может реализовать только совместно с ОАО «Российские железные дороги» (РЖД). Как передает ИАА «ПортНьюс» сообщение из стенограммы встречи главы госкорпорации «Росатом» Алексея Лихачева и Владимира Путина, президент обратил внимание на отсутствие проекта СШХ в презентации корпорации. В ответ глава «Росатома» пояснил, что два участка СШХ «пока нарисованы пунктиром»: Северный широтный ход-1 – от Надыма до железнодорожной станции Обская, Северный широтный ход-2 – от Обской до порта Сабетта.

«С учетом бюджетных ограничений надо думать, как реализовывать эти проекты. Это глубокие инвестиционные проекты, и мы, конечно, только вместе с РЖД их можем сделать», – добавил глава Росатома.

Северный широтный ход протяженностью 707 км должен связать западную и восточную части Ямало-Ненецкого автономного округа, а также Северную и Свердловскую железные дороги. Железнодорожная магистраль сократит протяженность доставки грузов из Западной Сибири в порты Балтийского моря и разгрузит существующий южный маршрут, выходящий на Транссибирскую магистраль. Продолжением Северного широтного хода станет железнодорожная магистраль Бованенково – Сабетта, которая обеспечит круглогодичный наземный доступ к порту Сабетта и доставку грузов к Северному морскому пути (СМП).

Проект СШХ был впервые обозначен в 2006 году. В 2015 году был утвержден паспорт инвестпроекта, тогда же РЖД заявляли, что грузоперевозки по Северному широтному ходу к 2020 году составят 23,9 млн тонн, а вложения в проект достигнут 190 млрд рублей. В 2018 году был объявлен старт строительству магистрали. Было сообщено, что стройка объектов СШХ должна начаться в 2022 году, и в том же году озвучена информация, что проект находится в приоритетном листе ожидания Минтранса России. Позже стало известно, что проекты строительства СШХ и СШХ-2 находятся на разных

стадиях согласований, а РЖД предложено вернуться к строительству своей части магистрали после 2025 года за счет собственных средств.

Источник: GoArctic.ru, 16.10.2024

СШХ и развитие железных дорог на юг РФ в числе проектов для capex¹ в среднесрочной перспективе - МЭР

Инвестиции в среднесрочной перспективе будут направлены на приоритетные проекты, в том числе на строительство железнодорожного Северного широтного хода (СШХ) и развитие железнодорожной инфраструктуры направления Центр – Юг (Москва – Адлер), следует из подготовленного Минэкономразвития прогноза социально-экономического развития России на 2025 год и плановый период 2026-2027 годов, внесенном в составе бюджетного пакета в Госдуму.

«Инвестиции в среднесрочной перспективе будут направлены на реализацию приоритетных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры: развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона (III этап)... развитие железнодорожной инфраструктуры направления Центр – Юг (Москва – Адлер)»... строительство железнодорожного Северного широтного хода «Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево», – говорится в прогнозе.

Здесь же указаны развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла, строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург, развитие железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга – строительство Петербургского полукольца.

Прописаны такие проекты, как строительство новой железнодорожной линии Аэропорт Анапа – Тамань-Пасс. – станция Анапа, развитие Пермского железнодорожного узла с созданием мостового перехода, развитие инфраструктуры железнодорожных пунктов пропуска через госграницу РФ.

Источник: Iprime.ru, 30.09.2024

¹ CAPEX (англ. Capital Expenditure), или капитальные затраты, — показатель инвестиционной деятельности предприятия. Это затраты на приобретение новых или совершенствование действующих активов предприятия со сроком службы более одного года.