



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ  
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЙ В РАБОТЕ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

№33/АВГУСТ 2024

## СОДЕРЖАНИЕ

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	3
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	4
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	10
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	13
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	15
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	16
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	17
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	18
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	19
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	21
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	24
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	28
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	29
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	30
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	31
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	32

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде  
(представленном в СМИ)*

*Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период  
с 22 по 29 августа 2024 года*

## **ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Пригородный поезд насмерть сбил женщину в Ангарском районе**

Иркутской транспортной прокуратурой выясняются обстоятельства смертельного инцидента на железнодорожных путях.

По предварительным данным 25 августа около 20.45 в районе станции Китой Восточно-Сибирской железной дороги Ангарского района пригородный электропоезд насмерть сбил 68-летнюю женщину, пишет ИА IrkutskMedia.

Как сообщает пресс-служба Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры, все обстоятельства произошедшего устанавливаются. На место случившегося выехал иркутский транспортный прокурор.

Иркутской транспортной прокуратурой организована проверка соблюдения требований законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

*Источник: ИА «IrkutskMedia», 25.08.2024*

## **ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Пассажиру поезда «Москва – Новый Уренгой» отрезало стопу**

Жуткая история произошла с пассажиром поезда, следовавшего до Нового Уренгоя. 37-летний житель города Рыбинска потерял стопу. Часть конечности отрезало составом.

Как сообщает пресс-служба центрального межрегионального следственного управления на транспорте СК РФ, инцидент произошел 23 августа на перроне вокзала в Нижнем Новгороде. Пассажир опоздал на поезд и попытался запрыгнуть в вагон, несмотря на то, что состав уже тронулся. В итоге, удержаться на поручнях он не смог и упал на рельсы. Мужчине ампутировали стопу.

В тот же день пострадавшего отправили в больницу.

Следователи проводят проверку по ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта).

*Источник: АиФ Ямал – сайт, 25.08.2024*

### **Поезд насмерть сбил мужчину в Дзержинске**

Электропоезд насмерть сбил человека в Дзержинске Нижегородской области. О происшествии NewsNN сообщил источник в экстренных службах.

Трагедия произошла 25 августа около семи часов утра. На железнодорожной станции Пушкино 36-летний мужчина попал под поезд. Пострадавший скончался в результате полученных травм.

Известно, что состав двигался из Москвы в Нижний Новгород. На движении других поездов трагедия не сказалась, задержек не было.

*Источник: НьюсНН, НН.ру, 25.08.2024*

### **БЦК столкнулась с логистическими проблемами при доставке продукции в Россию**

Белорусская цементная компания столкнулась с логистическими проблемами при доставке продукции в Приволжский федеральный округ России.

Как сообщили ЭКОПРЕСС в пресс-службе компании, в июле текущего года холдинг открыл для себя новый регион – Удмуртскую Республику, куда был отправлен маршрутный поезд БЦК из 42 хоппер-вагонов.

Как пояснил начальник управления логистики холдинга Андрей Лимаров, при движении маршрутного поезда по территории Горьковской железной дороги скорость его следования была довольно медленной из-за перегруженности железнодорожной сети, а также определенных запретов на прием вагонов с других железных дорог.

«При возврате порожних (пустых) вагонов маршрутный поезд БЦК был расформирован на мелкие повагонные отправки, что значительно сказалось на скорости движения вагонов. В результате оборачиваемость поезда в направлении Удмуртии составила более 27 дней при оборачиваемости аналогичных маршрутных поездов (групповых отправок) в 16 дней по Октябрьской железной дороге и 10 дней по Московской железной дороге», – пояснил Андрей Лимаров.

Проблемы возникли и при доставке цемента в Нижний Новгород, куда в конце июля был отправлен маршрутный поезд БЦК, состоящий из 55 вагонов. Как рассказал представитель компании, «в ходе его движения выяснилось, что Горьковская железная дорога, по которой предполагалось движение состава, временно закрыта на прием вагонов из-за большого скопления маршрутных поездов: более 100 единиц. Дата возобновления движения вагонов на тот момент была неизвестна. Во избежание простоев и неэффективного использования вагонов нами было принято решение о переадресации маршрутного поезда на Московскую железную дорогу. Таким образом, поезд БЦК не доехал до изначально планируемой станции назначения», – акцентировал начальник управления логистики холдинга «Белорусская цементная компания» Андрей Лимаров.

*Источник: ИА Экспресс, 23.08.2024*

### **Во Владимирской области два руководителя транспортной компании обвиняются в даче взятки в крупном размере бывшему руководителю подразделения железной дороги**

Следователями Центрального МСУТ СК России предъявлено обвинение в совершении преступления, предусмотренного п. «а, б» ч. 4 ст. 291 УК РФ (дача взятки группой лиц по предварительному сговору в крупном размере) генеральному директору транспортной компании региона и его заместителю.

По версии следствия, в 2023 году обвиняемые, действуя группой лиц по предварительному сговору, передали через посредника в качестве взятки 300 тысяч рублей бывшему начальнику Владимирской дистанции сигнализации ОАО «РЖД» за организацию и выполнение вместо субподрядчика силами железнодорожников строительно-монтажных работ на перегоне Тереховицы – Новки Горьковской железной дороги без соблюдения процедур, регламентирующих заключение соответствующих договоров.

По уголовному делу выполняется комплекс необходимых следственных действий и оперативных мероприятий, направленных на установление всех обстоятельств произошедшего, а также выявление возможных иных эпизодов преступной деятельности фигурантов. Действиям бывшего начальника Владимирской дистанции сигнализации ОАО «РЖД» получившего взятку следствием квалифицированы по п. «в» ч.5 ст.290 УК РФ (получение должностным лицом взятки в виде денег в крупном размере). В настоящее время уголовное дело рассматривается в суде.

Преступления выявлены сотрудниками УФСБ России по Владимирской области и УТ МВД России по ПФО.

*Источник: Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте СК РФ, 26.08.2024*

### **Мужчина пострадал при столкновении легкового автомобиля с поездом Чебоксарах**

Мужчина пострадал при столкновении поезда и легкового автомобиля в Чебоксарах. Об этом сообщили в Telegram-канале МВД по Чувашской республике.

ДТП произошло 25 августа на железнодорожном переезде по Ишлейскому шоссе. Автомобилист проехал на запрещающий сигнал светофора и столкнулся с локомотивом.

«Мужчина находился в салоне один, трезв. Госпитализирован с возможным переломом ребер», – уточняется в сообщении.

Правоохранители устанавливают другие обстоятельства произошедшего.

*Источники: РЕН ТВ – сайт, Московский комсомолец Чувашия, Газета.ру, АиФ Чебоксары – сайт, Правда ПФО, 25.08.2024*

## **Капитальный ремонт владимирского вокзала превратился в долгострой**

Капитальный ремонт железнодорожного вокзала города Владимира начнется в 2025 году. Об этом губернатор Владимирской области Александр Авдеев сообщил со ссылкой на ОАО «РЖД» во время пресс-конференции 27 августа. Глава региона признался, что ему «как-то это уже тоже не нравится». Транспортная компания минимум два раза откладывала старт работ, несмотря на то, что связана обязательствами, и Авдеев пообещал при случае «это напомнить»: «К сожалению, наши партнеры из РЖД хоть и обещали приступить к реконструкции железнодорожного вокзала, но так и не приступили. У них, правда, эти обязательства есть, как раз по указу 2015 года по подготовке к 1000-летию (Суздаля), поэтому мы им это напомним. Но вроде они говорят (про) 2025 год. Как-то мне это уже тоже не нравится. Хотелось бы, чтобы они тоже вокзал начали реконструировать внутри.

РЖД хотя бы пускай свое сделают. Я хотел бы, чтобы они все, что обещали, закончили. У нас еще оргкомитет не закончился по Суздалю. Более того, мы сейчас перешли в следующий оргкомитет – по подготовке к 60-летию «Золотого кольца» к 2027 году. Этот пункт перейдет туда. Поэтому мы добьемся, чтобы там эскалатор был, и в порядок привели сам вокзал. Это задача самих РЖД. Это было в поручении 2015 года».

Подготовка к капитальному ремонту железнодорожного вокзала города Владимира началась в 2017 году. К работам приступили спустя два года: в здании обновили окна и туалеты. В 2020 году ОАО «РЖД» показали предпроектное решение по обновлению фасадов вокзала: белокаменную облицовку предложили заменить плитами из армированного керамогранита. Урбанисты и градозащитники выступили против. Вскоре началась пандемия коронавируса, и проект поставили на паузу.

В последние дни 2021 года Александр Авдеев собрал совещание, где впервые была озвучена идея объединить железнодорожный вокзал, автовокзал и площадь между ними в единый транспортно-пересадочный узел. Через некоторое время глава города Владимира Андрей Шохин обозначил срок капитального ремонта – 2023 год. Работы хотели завершить до начала 1000-летия Суздаля, так как власти ждали «огромное количество людей», в том числе высокопоставленных.

Летом 2022 года рабочие сняли часть оригинальной облицовки в юго-западном углу вокзала и установили вместо нее несколько керамогранитных секций. В сентябре того же года, руководство филиала ОАО «РЖД» – Горьковской железной дороги еще раз подтвердило, что здание вот-вот закроют на капитальный ремонт. Планы поменяли, потому что в ноябре

активисты, выступавшие против керамогранитных фасадов, предложили признать здание вокзала памятником.

Рассмотрение заявки заняло четыре месяца. Пока Инспекция госохраны объектов культурного наследия Владимирской области изучала обоснования градозащитников, урбанисты запустили кампанию за сохранение нынешней облицовки, а архитектор Сергей Чобан и директор Государственного музея архитектуры Елизавета Лихачева опубликовали открытое письмо в защиту владимирского вокзала и всей архитектуры советского модернизма. Письмо подписали 6 тысяч человек.

Несмотря на то, что научно-экспертный совет при Инспекции по госохране памятников не стал включать здание вокзала в реестр объектов культурного наследия, активисты частично добились своего: в ОАО «РЖД» пообещали в некоторых местах сохранить оригинальную белокаменную отделку. Весной 2023 года проект капитального ремонта вокзала отправили на доработку, а осенью, если верить официальным источникам, – на государственную экспертизу.

Тогда же Александр Авдеев признал, что в ОАО «РЖД» «подзатянули» с капитальным ремонтом вокзала и назвал новую дату начала работ – 2024 год. Одновременно с обновлением вокзала в государственной транспортной компании хотели изменить облик привокзальной площади. Предпроектные решения получились спорными: в РЖД предложили, например, вынести на улицу досмотровую зону и огородить ее высоким забором. Областным властям идея не понравилась.

«По привокзальной площади есть уже (новый) дизайн-концепт, есть понимание, какие сети переносить, есть понимание, что делать с троллейбусом, движением автобусов, приведение в порядок улицы Вокзальной. Есть частный партнер, который развивает пространство по улице Вокзальной, бывшее хозяйство РЖД. Я надеюсь, мы уже в этом (2024) году отдельным этапом приступим (к реконструкции привокзальной площади). <...>

Был дизайн-концепт, который делали РЖД, с выносом зон безопасности, с забором на площади. Мы от этого отказались. Будет другое пространство сделано, такое, комбинированное: и для машин, для автобусов, для троллейбусов и для людей. В сентябре, когда выйдем на первые работы, презентуем концепт привокзальной площади и Вокзальной улицы», – сказал губернатор Владимирской области на пресс-конференции 27 августа.

Для начала, по словам Александра Авдеева, рабочие будут переносить коммуникации – «убирать под землю все, что нужно убирать». По сути, как отметил глава региона, власти уже приступили к реконструкции территории вокруг вокзалов, а именно «фасад одного дома страшенького привели в порядок». Авдеев также анонсировал «перенос детской площадки, бульварное

пространство, освещение нормальное», отметив, что «там прилично в целом-то» будет.

*Источники: Зебра ТВ – сайт, Владимирские новости, Комсомольская правда Владимир – сайт, БезФормата Владимир, 28.08.2024*

## **ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Кемеровской области-Кузбассе транспортной прокуратурой проверяются обстоятельства происшествия с подвижным железнодорожным составом вблизи станции Антибесский**

По предварительным данным, 27 августа, около 3 часов местного времени между станциями Антибесский и Берикульская Западно-Сибирской железной дороги в Мариинском районе Кемеровской области-Кузбасса произошел сход с железнодорожного пути одного гружёного вагона без его опрокидывания.

Причины и обстоятельства события устанавливаются, восстановительные работы завершены, задержек в движении поездов не допущено.

Тайгинской транспортной прокуратурой организованы надзорные мероприятия на предмет исполнения законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

*Источники: epp.genproc.gov.ru, vse42.ru, kem.kp.ru, gazeta.a42.ru, 27.08.2024*

### **В Новосибирской области транспортная прокуратура направила в суд уголовное дело о нарушении правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта**

В Новосибирской транспортной прокуратуре утверждено обвинительное заключение по уголовному делу в отношении дежурной по сортировочной горке железнодорожной станции Инская – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД». Она обвиняется по ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее причинение крупного ущерба).

По версии следствия в октябре 2023 года обвиняемая при проведении маневровых работ на железнодорожной станции Инская Западно-Сибирской железной дороги в процессе расформирования подвижного состава на сортировочной горке станции не обеспечила регулировку скорости движения вагонов с учетом их технических характеристик, что привело к выдавливанию и последующему сходу 3 вагонов.

В результате нарушений правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта собственникам вагонов и железнодорожного пути причинен ущерб на сумму более 1,2 млн рублей.

Уголовное дело направлено в Первомайский районный суд г. Новосибирск для рассмотрения по существу.

*Источник: epp.genproc.gov.ru, 26.08.2024*

### **В Томской области после вмешательства транспортной прокуратуры отремонтированы железнодорожные переезды**

Томская транспортная прокуратура провела проверку в сфере соблюдения законодательства при эксплуатации железнодорожных переездов на территории Томской области.

Установлено, что владельцем инфраструктуры на 11 железнодорожных переездах, расположенных в Октябрьском и Ленинском районах Томска, не обеспечена целостность дорожного покрытия, междурельсового пространства, наличие предупреждающих знаков и указателей, а также корректная работа устройств заграждения переездов.

В этой связи транспортной прокуратурой собственникам транспортной инфраструктуры внесены представления об устранении нарушений закона, по результатам рассмотрения которых произведен ремонт железнодорожных переездов, восстановлено дорожное покрытие, установлены недостающие знаки и указатели, отрегулированы устройства заграждения переездов.

Кроме того, по инициативе транспортного прокурора 7 должностных лиц организаций привлечены к административной ответственности, предусмотренной ч. 6 ст. 11.1 КоАП РФ (действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте), с назначением наказания в виде штрафа.

*Источник: epp.genproc.gov.ru, 28.08.2024*

### **В г. Кемерове транспортной прокуратурой выясняются обстоятельства столкновения грузового автомобиля с тепловозом**

По предварительным данным 29 августа около 3 часов местного времени на нерегулируемом железнодорожном переезде, расположенном в районе улицы Шатурской в г. Кемерове, произошло столкновение тепловоза с грузовым автомобилем иностранного производства с последующим опрокидыванием последнего.

Дорожно-транспортному происшествию предшествовал выезд автомобиля на железнодорожный переезд в габарит следования тепловоза. Обстоятельства происшествия выясняются.

Кемеровской транспортной прокуратурой организованы надзорные мероприятия на предмет соблюдения законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

*Источник: epp.genproc.gov.ru, 29.08.2024*

## **КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Калининградцы провели полдня в пробке из-за ДТП на железнодорожных путях в Приморске**

Утром 25 августа в Приморске Балтийского городского округа легковой автомобиль Toyota выехал на железнодорожные пути на запрещающий сигнал светофора, и столкнулся с поездом. Об этом сообщили в пресс-службе регионального УМВД.

Машина перевернулась, водитель и пассажир легковушки попали в больницу. Женщину 1981 года рождения после оказания медицинской помощи отправили на амбулаторное наблюдение. А мужчина 1977 года рождения в тяжелом состоянии был госпитализирован в областную клиническую больницу.

Из-за ДТП в Балтийске образовались многокилометровые пробки в обе стороны, и к вечеру их протяжённость достигла 10 км. Из-за заторов автобусы № 107, № 207э, № 582 и № 587 значительно отстали от графика.

Людям пришлось ждать переправы и на пароме с Балтийской косы – в общей сложности около семи часов, пишет «Клопс» со ссылкой на очевидцев. Из-за затора машины не могли съехать с парома, поскольку упирались в пробку.

«Её (аварию – прим. ред.) долго не растаскивали, и движение перекрывали. Сначала пускали одну полосу, потом встречную», – рассказала свидетельница ДТП Кристина.

По словам другого очевидца, во всех придорожных кафе и магазинах к 18 часам закончились продукты.

Люди, желающие выехать из Балтийска, в итоге простояли в пробках по пять-семь часов.

«С железнодорожного вокзала до выезда из Балтийска мы простояли пять часов», – пожаловалась очевидец.

*Источник: kaliningrad.rbc.ru, 26.08.2024*

### **Туристы возвращались из Балтийска в Калининград даже в туалетах**

Вечером 25 августа 2024 года из-за аварий на дороге Балтийск – Калининград отдыхающие подолгу не могли покинуть морской город.

На перроне уже стояли толпы пеших отдыхающих. Поток пассажиров набивался в рельсобус через силу. Взрослые работали локтями, дети плакали.

Пассажиров оказалось столько, что некоторым пришлось ехать в туалетах. К Калининграду поезд подошёл с запотевшими окнами – открытые форточки позволяли дышать свободно лишь тем, кого к ним прижали.

*Источник: Русский Запад, 26.08.2024*

## МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### Школьница разбилась из-за нежелания платить за проезд

Подмосковная школьница была тяжело травмирована вечером 27 августа на железнодорожной станции Москва-Сити Киевско-Белорусского направления Московской железной дороги. Она упала с 10-метровой высоты на рельсы, провалившись в техническое отверстие.

Как стало известно «МК», две 14-летние девочки и два 15-летних мальчика встретились днем в Павловском Посаде и решили поехать на прогулку в Москву. Ребята на электричке доехали до станции Курская. Погуляв и весело проведя время, к вечеру они добрались до железнодорожной станции Москва-Сити и уже намеревались поехать домой. Компания решила не платить за билеты. Подростки перелезли через ограждения, спрыгнули с первой платформы и перебежали с первого пути на второй путь, куда должен был приехать нужный им электропоезд. Одна из девочек, подбегая ко второму пути, в темноте поскользнулась и провалилась в техническое отверстие около второй платформы.

Упав с высоты более 10 метров на бетонное покрытие, она потеряла сознание. Шокированные друзья поспешили спуститься к приятельнице и попросили охранника открыть им вход в техническое помещение, где лежала их подруга. Вскоре на место ЧП приехали сотрудники полиции и «скорой помощи». Девочку доставили в ближайшую детскую больницу. Она находится в реанимации в искусственной коме, ее состояние крайне тяжелое.

По информации старшего помощника руководителя Западного межрегионального следственного управления СКР на транспорте Анастасии Глушенко, проводится доследственная проверка на предмет наличия состава преступления – оказания услуг, не отвечающих технике безопасности.

*Источник: mk.ru, 28.08.2024*

## ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### Самосвал выехал на переезд перед локомотивом в Пикалево

Устанавливаются обстоятельства аварии на железнодорожном переезде в Бокситогорском районе Ленинградской области.

Как сообщает ГКУ «Леноблпожспас», в начале одиннадцатого часа утра вторника, 20 августа, поступил сигнал о ДТП на железнодорожном переезде у остановки «Поворот на рудник» в Пикалево.

По предварительным данным, самосвал Shacman столкнулся с мотовозом (погрузочно-транспортный локомотив – прим. ред.). В результате аварии пострадал машинист, спасатели доставили его до кареты скорой помощи.

Как сообщили 47news в пресс-службе Октябрьской железной дороги, ДТП случилось вне границ ОЖД – на подъездных путях Пикалевского глиноземного завода. «Подвижной состав и локомотивная бригада также приписаны к предприятию», – пояснили железнодорожники.

*Источник: 47news.ru, 21.08.2024*

### Возле станции Молжаниново сгорело здание железнодорожного поста

Пост секционирования электросети, расположенный на перегоне Химки – Сходня вблизи станции Молжаниново Октябрьской железной дороги и состоящий из двух помещений загорелся в ночь на 23 августа. Как сообщил телеграм-канал Vaza, неизвестные выкрутили вентиляционные решетки и через отверстия забросили внутрь коктейль Молотова.

Как отмечается, на месте работало несколько пожарных расчетов, но спасти помещения огнеборцам не удалось. Тем не менее, представители железной дороги сообщили, что на график движения поездов происшествие влияния не оказало.

*Источник: molzhaninovskiy.mos.ru, 26.08.2024*

## ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **В Заводском районе поезд насмерть сбил мужчину**

Вечером, 26 августа в Заводском районе Саратова поезд насмерть сбил мужчину. Как стало известно ИА «Взгляд-инфо», трагедия произошла у железнодорожной станции Примыкание.

В министерстве здравоохранения региона подтвердили информацию о погибшем. Он получил травмы, несовместимые с жизнью.

«Смерть мужчины наступила до приезда скорой помощи», – уточнили в минздраве.

В соцсетях сообщалось, что из-за ЧП грузовой поезд стоял несколько часов.

*Источники: ИА «Взгляд Инфо», ИИ «Общественное мнение», ИИ «Версия Саратов», ИИ «Аргументы и Факты – Саратов», 27.08.2024*

## СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **Из-за схода грузового поезда в Коми пассажиры не могут выехать по графику**

В Сосногорске с рельсов сошел грузовой поезд. Как рассказали в транспортной прокуратуре, инцидент произошел утром 24 августа. Известно, что пострадавших и жертв в аварии нет, потери груза также нет.

– По факту схода колесных пар полувагона грузового поезда в Сосногорске начата проверка, – прокомментировали в ведомстве.

В свою очередь, был задержан пассажирский поезд «Воркута – Москва» из-за инцидента на железнодорожных путях. По словам очевидцев, их состав стоял неподвижно несколько часов.

*Источник: Газета «Комсомольская правда в Сыктывкаре», 24.08.2024*

## СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **В Перми полиция ищет 9-летнего ребенка, цеплявшегося за проезжающие поезда**

Полиция устанавливает личность 9-летнего ребенка, который цеплялся за проезжающие поезда в Перми, сообщили perm.aif.ru в пермском линейном отделе полиции на транспорте.

Утром 23 августа в пермских телеграм-каналах было опубликовано видео с детьми, которые цепляются за проезжающие мимо поезда на железнодорожной станции Кабельная на Гайве. На кадрах они хватаются за вагоны и проезжают небольшое расстояние и спрыгивают. Автор ролика отмечает, что на видео показаны дети 9-10 лет.

«Стало очень боязно за этих детей. Три мальчика 9-10 лет цеплялись за вагоны», – сообщается в публикации.

По данным автора поста, дети сидели на путях и ждали поезда. Когда транспорт прибывал, мальчики стучали руками по вагонам и цеплялись за них. Автор уточнял, что все трое были с велосипедами.

Сайт perm.aif.ru запросил информацию о происшествии в пермском линейном отделе МВД на транспорте. Ведомство рассказало, что правоохранители начали проверку.

«В настоящее время проводится проверка. Сотрудники транспортной полиции Перми проводят комплекс необходимых мероприятий, в том числе по установлению личности гражданина запечатленного на видео», – рассказали perm.aif.ru в ведомстве.

Полицейские уточнили, что после завершения проверки будет принято процессуальное решение. Действия детей попадают под правонарушение по статье КоАП РФ «Нарушение правил поведения граждан на железнодорожном, воздушном или водном транспорте».

*Источник: Аргументы и Факты – Пермь (perm.aif.ru), 23.08.2024*

### **На станции в Перми задымился вагон электропоезда «Финист»**

Видео с замершим на месте «Финиксом» опубликовали в паблике «Подслушано Пермь». «Дымится электричка, посадки нет», – пояснил за кадром автор. По его словам, это произошло 26 августа около семи часов вечера. В комментариях к посту одна из пассажирок добавила, что всех

высадили в Курье и ехать дальше пришлось на автобусе. Она отметила, что это первый случай – раньше все поездки заканчивались хорошо.

В Пермской пригородной компании 59.RU сообщили, что никакой опасности для пассажиров не было, их здоровью и жизни ничего не угрожало.

Свердловская железная дорога подтвердила, что электричка доехала только до «Промучастка», и рассказала о причине.

– Движение электропоезда «Голованово – Оверята» было ограничено до станции «Промучасток» по техническим причинам – из-за неисправности электродвигателей, – прокомментировали 59.RU в пресс-службе компании. – Приносим пассажирам извинения за причиненные неудобства. Отметим, что никакого возгорания не было и нет. Угрозы безопасности пассажиров – тоже.

Новые электрички «Финист» пришли на смену «Ласточкам» после их полного импортозамещения. Мы рассказывали, чем они отличаются, и проверяли работу «Финиста».

*Источники: 59.ru, Новый компаньон (newsko.ru), 27.08.2024*

### **Житель Пермского края почти доехал из Москвы домой между вагонами**

25 августа сотрудники линейного отдела транспортной полиции (Лоп) на станции Верещагино (Пермский край) привлекли к ответственности 53-летнего мужчину, который ехал на автосцепке пассажирского поезда «Имеретинский курорт – Пермь».

На правонарушителя был составлен административный протокол с назначением штрафа в размере 2 тыс. руб. Полицейские выяснили, что мужчина, 1971 года рождения, проживающий в городе Горнозаводске, выбрал опасный способ передвижения на поезде, надеясь вернуться домой из Москвы. Такой способ передвижения он выбрал потому, что у него не хватало средств для покупки билета. В Удмуртии дежурный по переезду на станции Чепца заметил пассажира на автосцепке вагона и сообщил об этом в дежурную часть местного ОВД. На станции Верещагино полицейские сняли мужчину с поезда и передали его сотрудникам Лоп для оформления административного материала.

Кроме того, правоохранители провели с нарушителем разъяснительную беседу о рисках и потенциальных последствиях таких поездок.

*Источник: Новый компаньон (newsko.ru), 26.08.2024*

## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **Предотвращен теракт на железной дороге в Белгородской области**

В 53 километрах от границы с Украиной на железнодорожных путях обнаружены и уничтожены взрывные устройства, сообщает телеграм-канал Vaza.

Два подозрительных предмета, замаскированных щебнем, найдены на перегоне Палатовка – Бирюч. Свертки общим весом до 5 кг лежали в 10 метрах друг от друга. Уничтожать устройства взрывотехники решили прямо на месте. В это же время в ста метрах взорвалось и третье устройство, которое сразу не было обнаружено. Железнодорожный путь получил повреждения. Территория была оцеплена для тщательного осмотра.

*Источник: Гудок.ру, 22.08.2024*

### **Пьяная пассажирка не оплатила счёт в поезде и напала на полицейского на вокзале в Воронеже**

Воронежский транспортный прокурор взял на личный контроль расследование уголовного дела по факту нападения на сотрудницу полиции. Об этом сообщили в пресс-службе Московской межрегиональной транспортной прокуратуры.

Инцидент произошел на вокзале Воронеж-1 в августе, когда сотрудницу полиции вызвали по поводу пьяного дебоша около поезда «Москва – Воронеж». Пьяная пассажирка нарушала общественный порядок, активно используя нецензурную брань.

Когда её попытались задержать и привлечь к административной ответственности, она напала на сотрудницу полиции начала её душить, пытаясь ударить. Дебоширке это не помогло, её обезвредили и доставили в отдел полиции, но уже с уголовной статьей.

Теперь она ответит перед судом за применение насилия в отношении представителя власти.

*Источник: ТВ «Губерния», 22.08.2024*

## **В Белгородской области при столкновении поезда и автомобиля погиб человек**

Один человек погиб в результате столкновения автомобиля УАЗ «Патриот» с грузовым поездом на перегоне Валуйки – Рай в Белгородской области. На движение других поездов ДТП не повлияло, сообщили в пресс-службе Юго-Восточной железной дороги (ЮВЖД).

«27 августа в 10:45 на железнодорожном переезде, расположенном на перегоне Валуйки – Рай Юго-Восточной железной дороги, водитель автомобиля УАЗ «Патриот» выехал на железнодорожный переезд перед приближающимся грузовым поездом. Машинист поезда применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным, и столкновения избежать не удалось», – говорится в сообщении.

По предварительной информации, в результате ДТП водитель автомобиля и пассажиры доставлены в больницу, один человек погиб. «Схода подвижного состава нет, на движение пассажирских поездов происшествие не повлияло», – сообщили в пресс-службе.

*Источник: tass.ru, 28.08.2024*

## **Под Белгородом при подготовке диверсии задержали мужчину**

Уроженец Московской области задержан при подготовке по указанию спецслужб Украины к совершению диверсии в Белгородской области. Об этом ТАСС сообщили в региональном УФСБ.

«УФСБ России по Белгородской области пресечена противоправная деятельность гражданина России, задержанного с поличным при подготовке к совершению диверсии в Белгородской области», – говорится в сообщении.

Как пояснили в пресс-службе, уроженец Московской области посредством Telegram установил конфиденциальное сотрудничество с сотрудником Службы безопасности Украины, представившимся членом украинского военизированного объединения, признанного в России террористической организацией, и по его заданию незаконно приобрел и заложил под объект транспортной инфраструктуры взрывное устройство для совершения диверсионно-террористической акции на территории Белгородской области.

В отношении подозреваемого возбуждены уголовные дела по ст. 275 (государственная измена в форме оказания иной помощи иностранному государству в деятельности, направленной против безопасности Российской

Федерации) и ч. 2 ст. 205.5 (участие в деятельности организации, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации признана террористической) Уголовного кодекса Российской Федерации. «Санкции статей предусматривают наказание в виде пожизненного лишения свободы. Оперативно-разыскные мероприятия и следственные действия продолжаются», – пояснили в региональном УФСБ.

*Источник: ИТАР ТАСС, 28.08.2024*

### **Спецслужбы задержали тамбовчанина, который планировал диверсию на железной дороге**

Сотрудники управления ФСБ по Тамбовской области задержали 32-летнего тамбовчанина, которому поручили устроить диверсии на железнодорожных путях региона, передаёт информационное агентство ТАСС.

Задания гражданину дал куратор, с которым злоумышленник переписывался через соцсети.

Подозреваемый уже изучил пути к объектам железной дороги и купил зажигательную смесь, однако осуществить задуманное не успел.

*Источники: Тамбовская жизнь, Уваровская жизнь, Аргументы и факты, 28.08.2024*

## ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### Назначено наказание за кражу составных частей железнодорожных путей

Центральным районным судом г. Оренбурга рассмотрено уголовное дело в отношении жителя районного центра, обвиняемого в совершении преступления, предусмотренного п. «в» ч. 3 ст. 158 УК РФ – кража в крупном размере.

Установлено, что в декабре 2023 года мужчина, желая подзаработать на продаже цветного металла, тайно похитил с железнодорожных путей три медные электромагнитные катушки и одну полюсную решетку общей стоимостью свыше 500 тыс. рублей. Много килограммовое оборудование оренбуржец погрузил в машину, после чего отвез в гараж, где распилил. Полученные части некогда дорогостоящего оборудования мужчина сдал в пункт приема лома за вознаграждение в размере около 140 тыс. рублей, которое потратил на собственные нужды.

В судебном заседании мужчина вину признал, в содеянном раскаялся, возместил причиненный преступлением ущерб.

Суд, исследовав материалы дела, признал оренбуржца виновным. Постановлением апелляционного суда назначенное наказание было смягчено до штрафа в размере 200 тыс. рублей в доход государства, с учетом срока содержания под стражей.

*Источники: Центральный районный суд города Оренбурга (centralny.orb.sudrf.ru), ПроОрен (prooren.ru), 22.08.2024*

### Пресс-релиз о рассмотрении уголовного дела

Бывший главный инженер Шадринской дистанции электроснабжения – структурного подразделения филиала ОАО «РЖД» Трансэнерго К. признан виновным в получении трех взяток.

В период с 2020 по 2023 годы К. получил от представителей двух коммерческих организаций, выполнявших работы на объектах ОАО «РЖД», две взятки на сумму 300 тыс. руб. и 150 тыс. руб. за совершение заведомо незаконных действий, общее покровительство и попустительство по службе. В 2022 году он же договорился с представителем еще одной коммерческой организации о получении взятки в размере 600 тыс. руб. за подготовку актов и приемку фактически не выполненных работ в полосе отвода железной дороги.

В период с ноября 2022 года по июнь 2023 года К. получил часть взятки в сумме 285 тыс. руб.

В судебном заседании подсудимый полностью признал свою вину и раскаялся в содеянном.

24 июля 2024 года Шадринским районным судом был постановлен приговор, согласно которого К. признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 290 УК РФ, и двух преступлений, предусмотренных п.»в» ч. 5 ст. 290 УК РФ и ему окончательно назначено наказание в виде штрафа в размере 3 млн. рублей с лишением права заниматься деятельностью, связанной с контролем за выполнением требований по охране труда на объектах инфраструктуры в ОАО «РЖД», на срок 4 года. С учетом срока пребывания под стражей и домашним арестом размер штрафа был снижен до 2 млн. рублей.

При назначении подсудимому наказания, суд учел характер и степень общественной опасности совершенных им преступлений, данные о личности подсудимого, смягчающие наказание обстоятельства, влияние назначенного наказания на его исправление, на достижение иных целей наказания, таких как восстановление социальной справедливости и предупреждение совершения новых преступлений, а также предусмотренные законом общие цели, начала и принципы назначения наказания.

*Источник: Шадринский районный суд Курганской области, 22.08.2024*

### **В Троицком районе поезд сбил челябинца**

На Южно-Уральской железной дороге произошел несчастный случай. Возле станция Нижнеуфельская в Троицком районе поезд сообщением «Астана – Санкт-Петербург» сбил 44-летнего мужчину. Он шел вдоль путей и на сигналы машиниста никак не реагировал, сообщили в пресс-службе.

Согласно предварительной информации, мужчину снесла скоростная волна от поезда. Сейчас выясняются все обстоятельства произошедшего.

*Источник: 1obl.ru, 22.08.2024*

## **Громкое дело о хищении топлива в локомотивном депо Златоуста: новые подробности и сомнения обвиняемы**

В Челябинской области завершилось расследование уголовного дела о массовом хищении дизельного топлива. По версии следствия, в организованную преступную группу объединились 52 человека. Окончательный вердикт пока не оглашен. Об этом сообщили 25 августа 2024 года, в пресс-службе информационного агентства.

Топливо теряли тоннами. В ходе проверки, проведенной рабочей комиссией Южно-Уральской дирекции тяги, были выявлены случаи перерасхода и экономии дизельного топлива сверх нормативного уровня. Всего таких случаев насчитали 102.

Проверяющие выявили множество фактов, которые, по их мнению, нарушают установленные порядки и законодательство.

– Локомотивной бригадой в составе машиниста тепловоза и помощника машиниста с явкой на 6 часов по московскому времени на 10 апреля 2020 года допущен перерасход дизельного топлива в количестве 535,5 кг. В пересчете на литры с учетом плотности, (обеспечен перерасход) 649,09 литра при производстве хозяйственных работ в течение 11 часов 09 минут. Расход по факту составил 2919 кг, расход по норме на работу – 2383,5 кг, – резюмировали железнодорожники.

Все фигуранты дела работают в одном локомотивном депо. Возможные преступления они совершали на железнодорожных перегонах от Златоуста до Кропачево. Разброс территории, где совершались деяния, охватил несколько муниципалитетов. Злоумышленники использовали 29 тепловозов разных серий.

По версии следователей, ГСМ сливали в автомобиль с цистерной, замаскированный под вахтовую машину. Предприниматель, считает следствие, принимал и продавал нефтепродукты, а выручку делили. Так ли было на самом деле, предстоит разобраться суду.

Адвокаты и их подзащитные обратили внимание на нестыковки проведенного аудита. Они типовые, но касаются нескольких машинистов.

Фигурант дела заметил, что при переезде подразделений депо в другое здание скоростемерные ленты были утеряны. Есть и другие странности. Расшифровка модуля памяти за 8 сентября 2020 года противоречит действительности. Номер поезда, который в нем указан, не соответствует номеру из маршрутного листа. Однако документ является частью доказательной базы.

Машинист сомневается в подлинности документа. Юристы, защищающие обвиняемых, указывают на отсутствие должного учета и убедительных доказательств причастности к нанесению ущерба.

– Осудить хотят за то, что фактически не изучено. Кто нанес ущерб? Работники или их пытаются обвинить в бесхозьяйственности? Заглушки неправильно устанавливаются – они отваливаются. Когда локомотивы приходят – они без пломб, учет не налажен, – прокомментировал URA.RU знакомый с ситуацией юрист, пожелавший остаться анонимным.

В Горнозаводском крае сложные условия дороги: подъемы, спуски, повороты – все это вызывает дополнительный расход, который нормативы не учитывают. Парк локомотивов старый, многие тепловозы давно исчерпали свой ресурс, но продолжают ездить, расходуя много дизтоплива.

Один из обвиняемых суда не дождался. Он ушел на СВО, долго числился пропавшим без вести. В мае 2023 года стало известно, что погиб. При этом судебные слушания даже не начались. Предварительное заседание назначено на октябрь. Впереди – третье дело. Фигуранты частично пересекаются, но в третьем их меньше, а эпизодов около 70.

*Источник: U74.ru, 27.08.2024*

### **Иск о компенсации морального вреда за смерть родственника**

В Оренбургский районный суд поступило исковое заявление о компенсации морального вреда от дочери погибшего на железнодорожных путях к владельцу железной дороги.

В обоснование заявленных требований, истец указала, что ее отец был смертельно травмирован железнодорожным составом грузового поезда. Данные обстоятельства стали для нее сильнейшим психологическим ударом и причинили нравственные страдания, в связи с чем, просит взыскать с ответчика компенсацию морального вреда в размере 1 млн рублей.

Из материалов, приложенных к исковому заявлению также усматривается, что уголовное дело по данному факту возбуждено не было в связи с отсутствием в действиях машиниста состава преступления. Опрошенные в ходе проверки пояснили, что погибший находился в состоянии алкогольного опьянения.

В настоящее время принимается решение в отношении поступившего искового заявления.

*Источник: Оренбургский районный суд Оренбургской области (orenburgsky.orb.sudrf.ru), 28.08.2024*

## **ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

## **ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

**КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

## **КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

**СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.