



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

№37/СЕНТЯБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	3
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	5
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	6
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	7
Хотел проскочить: автомобиль влетел в поезд на переезде	7
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	8
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	9
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	11
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	14
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	15
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	17
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	19
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	20
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	21
ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	23
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	24
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	25

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде
(представленном в СМИ)*

*Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период
с 20 по 26 сентября 2024 года*

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В ГЖД разъяснили о ситуации с аварией на газопроводе в Ижевске

17 сентября 2024 года при осуществлении работ по очистке полосы отвода железнодорожного пути работники ГЖД повредили линию газоснабжения в Ижевске. Пресс-служба компании разъяснила ситуацию.

«В свою очередь сообщаем, что данный объект располагается в 9 метрах от магистрали. Газопровод был построен в 1988 году и не обслуживался должным образом. Он не имеет охранного забора и не обозначен специализированными табличками, а также не имеет сигнальной окраски. На линии газопровода отсутствуют необходимые герметичные футляры и вытяжные свечи. Отметим, что АО «Газпром газораспределение Ижевск» не обеспечивало должную вырубку деревьев и кустарников на месте происшествия. Железнодорожники оказывают максимальное содействие в устранении последствий аварии на линии газоснабжения и скорейшего его возвращения в жилые дома столицы Удмуртской Республики».

Источники: Деловой квадрат, БезФормата Ижевск, 20.09.2024

В Чувашии расследуют обстоятельства наезда поезда на женщину

В Чувашии следователи СК на транспорте проводят доследственную проверку по ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта). Об этом сообщили в Центральном МСУТ СК России.

По предварительным данным, 16 сентября 2024 года рядом со станцией Шумерля Горьковской ЖД, 27-летняя женщина в состоянии алкогольного опьянения нарушила правила нахождения на железной дороге. Машинисту не удалось предотвратить наезд. На женщину наехал грузовой поезд. Пострадавшую госпитализировали в больницу.

Следователи СК на транспорте устанавливают обстоятельства произошедшего.

Источники: Коммерсантъ Казань – сайт, Про Город Чебоксары, 20.09.2024

Суд обязал поставить шлагбаумы на переезде в Нижнем Новгороде

В Нижнем Новгороде Ленинский районный суд обязал РЖД поставить шлагбаумы и светофор на железнодорожном переезде у станции Окская. Об этом сообщает Приволжская транспортная прокуратура.

Надзорное ведомство провело проверку соблюдения требований законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в Нижнем Новгороде, и выяснилось, что на переезде у станции Окской нет ни автоматических шлагбаумов, ни светофорной сигнализации. Это повышает риск аварий, создаёт опасность для людей.

Нижегородский транспортный прокурор внёс собственнику переезда представление, но достаточных мер к устранению нарушений не было принято.

Прокурор обратился с иском в суд. Требования были удовлетворены. Суд дал на устранение нарушений два года.

Исполнение решения суда транспортная прокуратура взяла на контроль.

Источники: сайты Нижегородская правда, Нижний сейчас, Бизнес ньюс, Комсомольская правда Нижний Новгород, Время Н, ГиперНН, ДомостройНН, 23.09.2024

Должностное лицо выплатит штраф за ненадлежащее техническое состояние пути на Бумкомбинате

Кировская транспортная прокуратура провела проверку соблюдения требований законодательства о безопасной эксплуатации подвижного состава после инцидента на железной дороге в Кирово-Чепецком районе Кировской области.

Было установлено, что в июле 2024 года на 2 км соединительного пути станции Бумкомбинат Горьковской железной дороги из-за ненадлежащего технического состояния пути произошел сход с рельс одной колесной пары порожней цистерны. Транспортный прокурор внес представление начальнику Кировской дистанции пути, и нарушения были устранены. По материалам транспортной прокуратуры, должностное лицо, допустившее нарушения, было привлечено Ространснадзором к административной ответственности по ч. 6 ст. 11.1 КоАП РФ (действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте) с назначением наказания в виде штрафа.

Источник: Город Ч, 25.09.2024

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Вагоны с углем сошли с рельсов в Приморье, пострадавших нет

Три вагона с углем сошли с рельсов на станции Рыбники в Приморском крае, сообщила пресс-служба Дальневосточной железной дороги.

«В 11:49 местного времени на станции Рыбники Дальневосточной железной дороги при маневровых работах произошел сход трех вагонов, груженных углем. Пострадавших нет, угрозы экологии нет», – говорится в сообщении. На движение пассажирских поездов происшествие не повлияло. На место направлена бригада восстановительного поезда.

Источник ИА Восток России, 19.09.2024

На БАМе при замене старого пролетного строения погиб рабочий

По предварительным данным, 21 сентября на 1868 км 5 пикета на перегоне станций Хани-Усколь Тындинского территориального управления ДВЖД строительной организацией проводились монтажные работы по замене старого пролетного строения (железобетонного основания для укладки железнодорожного пути) железнодорожного моста через ручей Актуаль. В ходе подъема домкратами старого пролетного строения произошла просадка страховых клеток под накаточными путями, вследствие чего допущено падение конструкции на опору моста, а также под давлением старого пролетного строения произошел отскок страховочной клетки, которой монтажник получил удар.

В результате полученных травм мужчина скончался на месте происшествия.

В настоящее время следователями и следователями-криминалистами СК России проводится комплекс следственных действий, направленных на установление обстоятельств произошедшего.

Источник ИА Амурская служба новостей, 21.09.2024

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Мертвого мужчину нашли на железной дороге в Приамурье

Мертвого мужчину обнаружили на железнодорожной станции Благовещенск 24 сентября. По данным региональных СМИ, на путях нашли тело. Информацию о смертельном травмировании подтвердили в полиции.

«Сообщение поступило в дежурную часть Благовещенского ЛУ МВД на транспорте в 3:45. По предварительным данным, личность погибшего установлена. На месте происшествия работает следственно-оперативная группа Следственного комитета и транспортной полиции», – сообщили в пресс-службе Забайкальского линейного управления МВД России на транспорте.

Источник: ИА «Телепорт», 24.09.2024

ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Транспортная прокуратура проверила состояние железнодорожных переездов в районе улиц Универсальная и Омская г. Омска

Омская транспортная прокуратура совместно с сотрудниками Госавтоинспекции провела обследование железнодорожных переездов областного центра.

В ходе надзорного мероприятия установлены нарушения нормативов содержания железнодорожных переездов в районе улиц Универсальная и Омская г. Омска, дефекты дорожного полотна, отсутствие предупреждающих элементов и указателей.

Транспортной прокуратурой руководителю Омской дистанции пути – структурного подразделения филиала ОАО «РЖД» внесено представление об устранении нарушений закона, в отношении ответственного лица возбуждено дело об административном правонарушении, предусмотренном ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ (несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании железнодорожных переездов).

Рассмотрение актов прокурорского реагирования и проведение ремонтных работ находится на контроле прокуратуры.

Источник: epp.genproc.gov.ru, 25.09. 2024

Хотел проскочить: автомобиль влетел в поезд на переезде

Автомобиль столкнулся с поездом на железнодорожном переезде на улице Варшавской на ОбьГЭСе. Об этом сообщили очевидцы в Telegram-канале «Новосибирск с огоньком».

Автомобиль получил повреждения. О пострадавших не сообщается.

По словам очевидцев аварии, водитель пытался «проскочить» переезд перед поездом, но не успел. По данным сервиса 2GIS, затора на месте ДТП не образовалось.

От правоохранительных органов комментариев не поступало.

Источник: ngs.ru, 26.09.2024,

КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Красноярском крае мужчину сбил грузовой поезд

В Красноярском крае 43-летнего мужчину насмерть сбил грузовой поезд. Об этом рассказали в Восточном межрегиональном следственном управлении на транспорте СК России.

Трагедия произошла на перегоне Канск-Енисейский – Иланка в 21:30. Станция расположена в черте Канска. Предварительно установлено, что 17 сентября мужчина переходил железнодорожные пути перед приближающимся поездом. Он попал под грузовой состав. Мужчину доставили в больницу, там он скончался от полученных травм.

В пресс-службе КрасЖД Newslab уточнили, что житель Канска переходил дорогу на красный сигнал светофора. Также этот переход оборудован звуковой сигнализацией, она работала в момент столкновения.

Правоохранители начали доследственную проверку за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть человека. Устанавливаются обстоятельства произошедшего. По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

«Это вторая смерть именно на этом пешеходном переходе в 2024 году. Также наблюдается существенный рост травмирования людей на железнодорожных путях. Всего в Красноярском крае за 9 месяцев текущего года зафиксировано 35 случаев, 29 из них закончились смертью. В прошлом году на этот же период было установлено 27 случаев травмирования, из которых 22 – смертельных», – рассказали Newslab в пресс-службе КрасЖД.

Жителей Красноярского края призывают не пренебрегать элементарными правилами безопасности на железной дороге:

- при подходе к остановочным платформам обратите внимание на установленные предупреждающие и запрещающие знаки;
- снимите капюшон и наушники;
- переходите железнодорожные пути только в установленных местах;
- убедитесь, что поблизости нет движущегося поезда.

Источники: Радио «Красноярск Главный» FM102,8, Радио «Маяк Красноярск», ИА Newslab, ИА Запад24, ИА Хакасия, ИП Дела, ИП Mail.ru, сайт газеты «Городские новости», сайт газеты «КП Красноярск», сайт газеты «Красноярский рабочий», 18.09.2024

МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Погибший на крыше электрички подросток обманул и родителей, и друзей

14-летний подросток погиб на крыше электропоезда ночью 22 сентября в районе станции Серп и Молот Горьковского направления. Родители с вечера субботы отпустили школьника на ночевку к другу, но он обманул их.

Как стало известно «МК», за несколько часов до трагедии юный житель Реутова попросил маму отпустить его на ночевку к другу, который проживал в том же городе. Женщина, зная, что ребята будут находиться неподалеку, разрешила сыну пойти в гости на всю ночь. Восьмиклассник, собрав все необходимые вещи в рюкзак, вышел на улицу и отправился на встречу к друзьям. Четверо подростков в возрасте от 14 до 19 лет пришли в квартиру, где должен был проходить ночлег. Пообщавшись и поев пиццу, ребята решили самовольно отправиться в Москву – они хотели доехать из Реутова до Курского вокзала.

Когда электричка остановилась на станции Нижегородская, 14-летний юноша сказал друзьям, что отойдет в туалет, который находился в последнем вагоне. Спустя три минуты в поезде потух и вновь включился свет. Ребята решили проверить, все ли хорошо с их другом, и пошли в сторону последнего вагона. На станции Серп и Молот машинист сказал дежурным сотрудникам станции проверить крышу этого вагона. Ребята выбежали на платформу и увидели тело приятеля. Оказалось, что подросток обманул друзей и залез на одной из станций на крышу последнего вагона, однако зацепился за токоприемник, после чего был смертельно травмирован током. В ужасе школьники стащили восьмиклассника с перекладин, положили его на землю и стали дожидаться помощи.

Подросток воспитывался в полной многодетной семье (его сестрам 7 лет и 1 год от роду). В шестом классе мальчик стал заниматься запрещенным – «зацепингом»: он цеплялся за последний вагон электрички и катался. Пару раз хулигана отлавливали на станциях сотрудники ПДН. После каждого такого неприятного инцидента родители проводили разъяснительные беседы с сыном, пытались контролировать его действия. Он клялся родным, что встал на «путь исправления» и больше не намерен нарушать порядок.

Источник: Московский Комсомолец, 23.09.2024,

СК начал проверки после трех случаев гибели мужчин под поездами на Ярославском направлении МЖД

Устанавливаются обстоятельства трех случаев гибели пешеходов, получивших травмы в результате наезда поездов на Ярославском направлении Московской железной дороги (МЖД) в Подмоскowie. Об этом Агентству городских новостей «Москва» сообщили в пресс-службе Западного межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета (СК) России.

«Северным следственным отделом на транспорте Западного межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации проводятся доследственные проверки по фактам смертельных травмирований граждан», – говорится в сообщении.

Уточняется, что 23 сентября электропоездами на станциях Маленковская, Пушкино и в районе станции Зеленоградская были смертельно травмированы трое мужчин, переходивших железнодорожные пути в неполюженном месте.

«Следователями произведены осмотры мест происшествий, назначены необходимые экспертизы, организован комплекс проверочных мероприятий, направленных на установление всех обстоятельств, причин и условий произошедшего», – добавили в ведомстве.

Источник: mskagency.ru, 24.09.2024

ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Охрана не помогла сохранить забор на железнодорожном переходе в Петрозаводске

Жители Петрозаводска вновь ополчились на РЖД, и вновь из-за ограничений прохода через пути. Напомним: попасть пешком с Кукковки на Голиковку стало невозможным на прошлой неделе, когда тропинку через рельсы перекрыли заборами со стороны каждого микрорайона. Их установили для того, чтобы горожане не ходили через железнодорожный переход от Балтийского проезда к Станционной и Лесной улицам, хотя раньше так делали годами.

Теперь короткого пути, чтобы пешком попасть в центр и обратно, больше нет.

Причиной столь радикального решения стала трагедия, произошедшая здесь 10 сентября. Женщина была сбита электричкой и позже скончалась в больнице. По предварительным данным, пострадавшая находилась в состоянии алкогольного опьянения и переходила пути в неположенном месте.

Как и бывает в подобных случаях, ответственные за безопасность должностные лица приняли самое простое решение: перекрыли тропу. Что немедленно вызвало бурю возмущений в соцсетях, и, надо признать, обоснованно. Путь в обход занимает значительное время, а транспортная доступность в нашем городе, особенно в часы пик, далека от нормальной.

«Каким образом должны теперь ходить люди, живущие, допустим, на Балтийской, Фролова, Ровио – делая огромный крюк через мост Курган-Невского??? – пишут комментаторы (стилистика сохранена). – А не хотите ли вы попробовать пройти такой маршрут??? Когда работаешь до 17:00, а ребенка из сада нужно забрать до 18:00!!! Через переезд этот путь из центра пешком занимал около 35 минут быстрым шагом, а теперь как успевать???? Ходить через ул. Правды – такой же огромный крюк!! Вы когда что-то делаете, вообще головой своей думаете???»

«Люди там годами ходили! Думают долго простоит? Делайте подземный переход тогда!»

«Наверное это исполнение каких-то требований и правил. Установили, сфотографировали, отчитались. Потом его снесут, но это уже ни кого не будет интересовать т. к. все уже отчитались. На Вытегорском шоссе переход к лесной аллее у родников и дальше к ул. Антонова такой тоже был, но не долго».

С правовой точки зрения поток возмущения на железнодорожников льется несправедливо. Дело в том, что этой дороги через пути официально не

существует очень давно. Это так называемый технологический переход, что называется, для служебного пользования. В паблике «КУККОВКА.РФ | микрорайон Кукковка» это достаточно компетентно объяснили:

«Как только построили путепровод, закрыли переезд. Уже 15 лет как он является несанкционированным проходом и официальный переход ограждением не закрывают, в том числе размещены информационные и запрещающие знаки. То, что люди ходят, это не значит, что там официальный переход. Если посмотреть, то у нас в городе и по автодорогам ходят, где им удобно, а не там где разрешено».

И далее: «Согласно инструкциям РЖД оборудованным переходом признается только такой переход, который СТРОГО отвечает требованиям: это заграждения змейкой, таблички, светофоры и др. Известно, что «технологические переходы» (для обслуживающего персонала) не предназначены для использования гражданами, и оборудованными переходами не считаются. Хотя на них бывает и служебная табличка (редко), и настил внутри рельсов (часто). РЖД многократно разъясняли, что по настилам ходить нельзя, даже если это служебный проход».

Таким образом, путейцы не только имели право, а просто обязаны были перекрыть эту тропинку. И о том, что ходить здесь нельзя, они предупреждали регулярно. Но проблема в том, что мириться с этим местные все равно не станут, у них нет альтернативы. И вот доказательство: заборы уже сломаны.

Даже вневедомственная охрана, выставленная здесь, не помогла.

Это далеко не первый случай противостояния жителей и железнодорожников. Несколько лет мы с интересом наблюдаем за тем, как ломают забор вдоль рельсов на ул. Фрунзе.

Причем этот случай наиболее характерен: буквально в минуте ходьбы оборудован подземный переход. То есть здесь речь идет, видимо, уже не об удобстве, а о принципах: отцы наши и деды здесь ходили, и мы ходить будем.

Иная ситуация сложилась весной прошлого года на Ключевой. Ограда возникла на тропинке, ведущей из товарищества индивидуальных застройщиков «Усадьба» через парк Лесной ключ к остановкам на ул. Репникова. Никаких альтернативных дорог здесь вообще нет: ближайшая возможность пересечь пути – Вытегорский переезд. Но, во-первых, дорога через него представляет собой крюк почти в полтора километра, а во-вторых – это именно переезд, он не оборудован пешеходными дорожками.

Не менее драматично развивались события на Первомайском проспекте в конце 2021 года. Забором перекрыли путь из Пятого поселка к остановке общественного транспорта. Альтернативный переход располагается в 600 метрах в сторону, поэтому общественность возмутилась.

Но здесь городские власти и железнодорожники нашли общий язык, и сделали то, что нужно: не ликвидировали проход, а максимально обезопасили его. Даже пандус обустроили.

Обратите внимание: этот переход по-прежнему остается технологическим, ходить через него «гражданским» нельзя, об этом предупреждают вывески.

Но забора нет. То есть, ступая на эти мостки, человек осознает, что теперь вся ответственность за его жизнь лежит на нем самом. Это, пожалуй, наилучший выход из положения: РЖД ни при чем, а у людей есть выбор.

Нет сомнений, что события на ул. Станционной будут развиваться в сторону конфронтации, если железнодорожники не пойдут горожанам навстречу. В плане транспортной доступности РЖД играет в Петрозаводске ключевую роль. То, что пути проходят по центру города, неумолимо создает трудности. Люди готовы с этим мириться, но все-таки до определенной степени. Поэтому надо договариваться.

Источник: karel.mk.ru, 23.09.2024

ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Мужчина погиб под колесами поезда в Волгограде

ЧП произошло 19 сентября на 12 километре перегона Ельшанка – Бекетовская поезд сбил мужчину. Пострадавший погиб под колесами электротранспорта. На данный момент личность погибшего не установлена. По факту случившегося волгоградских следственный отдел на транспорте Западного межрегионального следственного управления на транспорте СК РФ проводит доследственную проверку.

Известно, что причиной трагедии стал переход в неполюженном месте. Следователи осмотрели место ЧП, назначили все необходимые экспертизы и организовали комплекс мероприятий, чтобы установить все обстоятельства произошедшего.

Волгоградцам напоминают, что переходить ЖД пути можно только в установленных местах и на разрешающий сигнал светофора. Также пешеходов просят не находиться у рельсов в состоянии опьянения.

Источники: ИИ «Блокнот. Волгоград», ИИ «Городской портал Волгограда», ИИ «АиФ – Нижнее Поволжье», ИИ «Ria.city», ИИ «Новости Волгограда», ИИ «БезФормата. Волгоград», ИИ «В-1», ИИ «Мой Волгоград», ИИ «Высота 102», ИИ «РИАЦ», ИИ «Комсомольская правда в Волгограде», ИИ «Волжский.ру», 21.09.2024

СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Костромской области столкнулись легковой автомобиль и поезд

Легковой автомобиль выехал на железнодорожный переезд перед приближающимся поездом в Костромской области, произошло столкновение. Об этом сообщили в пресс-службе Северной железной дороги.

«В 00:10 на железнодорожном переезде между станциями Сендега и Дровинки (Костромская область) Северной железной дороги водитель легкового автомобиля выехал на железнодорожный переезд перед приближающимся грузовым поездом. Машинист поезда применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным, и столкновения избежать не удалось. По предварительным данным, пострадавших нет», – говорится в сообщении .

В результате ДТП схода подвижного состава не было. Авария не повлияла на движение поездов.

Источник: ТАСС, 19.09.2024

В Ярославском районе засняли самокатчика-камикадзе

Житель Ярославского района едва не погиб, пересекая железнодорожный переезд на самокате. Безбашенную манеру ездить между идущими поездами засняла камера наблюдения переезда в Козьмодемьянском, Ярославского района.

На кадрах съемки видно, как мужчина на самокате лихо обогнул препятствия, которые выдвигает переезд в приближении поезда. Гражданин пропустил состав, который шел в одну сторону, но не стал ждать, когда пройдет второй, встречный товарняк. Он лихо пересек рельсы прямо перед приближающимся поездом. От верной смерти его отделяла пара секунд. После переезда рискованный «адреналинщик» направился в сторону Козьмодемьянска. Железнодорожники отмечают большое количество травмированных именно на этом переезде. Для печальной статистики есть две объективные причины. Это интенсивное движение поездов от Москвы и на Москву. И крайне легкомысленное поведение местного населения, которое зачастую пренебрегает элементарными мерами предосторожности.

Источник: Газета «Московский Комсомолец в Ярославле», 20.09.2024

В Усинске пьяный вахтовик сообщил о минировании железнодорожного вокзала

В ОМВД России «Усинский» поступило сообщение посредством системы «112» от 50-летнего жителя Ухтинского района. Он сообщил, что заложил взрывное устройство на железнодорожном вокзале Усинска.

Следственно-оперативная группа незамедлительно выехала на место, проверила здание и прилегающую территорию. Информация не подтвердилась, опасных предметов не обнаружено.

Вскоре полицейские установили местонахождение и задержали злоумышленника. В ходе допроса он пояснил, что возвращался с вахты домой, но из-за алкогольного опьянения был снят с поезда. Разгневанный этим инцидентом он решил напугать всех готовящимся взрывом на вокзале и проверить оперативность действий экстренных служб.

Следователем в отношении ухтинца возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 207 УК РФ «Заведомо ложное сообщение об акте терроризма». Ему избрана мера пресечения в виде подписки о невыезде и надлежащем поведении.

Источник: Газета «Комсомольская правда в Сыктывкаре», 20.09.2024

СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Транспортная котельная проверила котельные РЖД и нашла нарушения

Сразу ряд нарушений выявила серовская транспортная прокуратура в ходе проверки котельных РЖД к грядущему отопительному сезону, который, согласно постановлению мэра Василия Сизикова, наступит уже 23 сентября.

Проверка проходила с привлечением специалистов из Ростехнадзора и МЧС. В частности, проверяли котельные, которые обеспечивают теплом Серовский территориальный участок Свердловской дирекции по тепловодоснабжению.

«В ряде случаев отсутствовала необходимая проектная и технологическая документация на электроустановки, не проводилось их надлежащее техническое обслуживание и ремонт, трубопроводы частично не имели тепловой изоляции» – сообщает пресс-служба надзорного ведомства.

Кроме того, в ходе проверки были вскрыты факты отсутствия автоматической установки пожарной сигнализации, необеспечения исправного состояния противопожарного водопровода, загромождения эвакуационных путей.

Учитывая все обнаруженные нарушения, начальнику Свердловской дирекции по тепловодоснабжению было внесено представление об устранении нарушений. В отношении должностных лиц будет возбуждено административное дело по части 1 статьи 20.4 и статье 9.11 КоАП РФ – это «нарушение пожарной безопасности» и «нарушение правил эксплуатации электроустановок и тепловых сетей» соответственно.

Источник: Глобус (serovglobus.ru), 18.09.2024

В Алапаевске три вагона сошли с путей из-за негодных шпал

В Алапаевске на одноименной железнодорожной станции с путей сошло несколько груженых полувагонов. Инцидент, произошедший 1 августа на седьмом пути, расследовала Уральская транспортная прокуратура.

– При роспуске вагонов произошел сход трех полувагонов, груженых мелочью коксовой, на станции Алапаевск Свердловской железной дороги, – сообщает пресс-служба Уральской транспортной прокуратуры.

В результате проверки сотрудники надзорного ведомства установили, что работники на Егоршинской дистанции, осматривавшие пути, не приняли мер по устранению негодных шпал.

Транспортный прокурор возбудил дела о нарушении правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на путях (часть шестая статьи 11.1 КоАП РФ). Фигурантами стали начальник Егоршинской дистанции и ее работники.

Источник: Комсомольская правда – Екатеринбург (ural.kp.ru), 20.09.2024

В Свердловской области убило током сотрудника филиала РЖД

Сотрудник подразделения филиала РЖД «Трансэнерго» погиб в результате удара электрическим током в Свердловской области. Происшествие случилось 23 сентября на перегоне Решеты – Хрустальная.

«При проведении работ на перегоне Решеты – Хрустальная по устранению обрыва проводов воздушной линии электропередач попал под напряжение контактной сети начальник района контактной сети, получил травму не совместимую с жизнью», – рассказали в пресс-службе региональной госинспекции труда.

По данным ведомства, это второй такой случай в Свердловской области за последние три месяца: в начале июля в районе Серова током ударило электромеханика предприятия и начальника района контактной сети – первый погиб, второй был госпитализирован.

«В ходе расследования группового несчастного случая комиссией установлены основные причины, ими стали неудовлетворительная организация производства работ, в том числе не обеспечен контроль со стороны руководства за ходом выполнения работ. Пострадавшие не прошли инструктирование и обучение по охране труда. В данном подразделении проведена выездная незамедлительная проверка, в ходе которой установлены нарушения по охране труда, 12 сотрудников организации отстранены от работы как не прошедшие в установленном порядке обучение и проверку знаний требований охраны труда», – отметили в инспекции.

Источник: УралИнформБюро (uralinform.ru), Tagilcity.ru, 24.09.2024

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Маршруты пассажирских поездов изменены из-за атаки беспилотников на Кубани

Маршруты следования ряда пассажирских поездов изменены из-за атаки беспилотниками Тихорецкого района Краснодарского края.

«Поезда №809 Кисловодск – Ростов и №144 Москва – Кисловодск следуют по альтернативному маршруту через станцию Краснодар. Сокращены маршруты следования пригородных поездов №6972 Степная – Тихорецкая и №6971 Тихорецкая – Степная до станции Леушковская», – говорится в сообщении телеграм-канала Северо-Кавказской железной дороги.

Отмечается, что возможны задержки других пассажирских поездов дальнего следования.

«Вокзалы работают в штатном режиме. На Северо-Кавказской железной дороге создан штаб, который работает во взаимодействии с оперативным штабом Краснодарского края», – добавили в пресс-службе Северо-Кавказской железной дороги.

Источник: ИА Интерфакс, 21.09.2024

Движение поездов на участке Тихорецкая - Батайск запущено в штатном режиме

Движение пригородных и пассажирских поездов на участке Тихорецкая – Батайск на Кубани, где в субботу из-за атаки беспилотников маршруты двух поездов были изменены, а еще двух сокращены, сейчас осуществляется в штатном режиме. Об этом сообщили в официальном новостном канале Северо-Кавказской железной дороги.

«Движение пригородных и пассажирских поездов на участке Тихорецкая – Батайск осуществляется в штатном режиме. Составы следуют по своим маршрутам. Северо-Кавказская железная дорога делает все возможное для сокращения времени опоздания поездов», – говорится в сообщении.

Источник: ИА ТАСС, 21.09.2024

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ЮВЖД: локомотив и вагоны грузового поезда сошли с рельсов в Белгородской области

В Белгородской области из-за вмешательства в работу железнодорожного транспорта сошли с рельсов локомотив и вагоны грузового поезда.

Информация об этом появилась в Telegram-канале Юго-Восточной железной дороги (ЮВЖД).

По предварительной информации, пострадавших нет.

На месте работают сотрудники правоохранительных органов. Также на ЮВЖД сформирован оперативный штаб по ликвидации последствий происшествия.

Источник: Россия Сегодня, 11.09.2024

ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Орске в районе железной дороги на улице Вяземской горит трава

В Орске в районе железной дороги напротив дома №104 по улице Вяземской горит трава. Пожарные работают на месте – тушат возгорание.

По нашим данным, площадь пожара на Вяземской около 200 квадратных метров. Угрозы домам и прочим постройкам нет.

Источник: Orsk.ru, 19.09.2024

Златоустовские полицейские задержали на рельсах малолетних хулиганов

Вечером 12 сентября в дежурную часть линейного отдела полиции на станции Златоуст поступило сообщение о том, что машинист грузового поезда увидел детей, накладывающих посторонние предметы на железную дорогу. Такую картину он зафиксировал при следовании через станцию Миасс.

Прибывшие на место сотрудники транспортной полиции задержали пятерых несовершеннолетних в возрасте 6-8 лет, жителей города Миасса. Они приносили камни и ветки кустарников к рельсам.

Правоохранители провели с несовершеннолетними и их родителями беседу о недопустимости вмешательства в работу железнодорожного транспорта. Отец одного из малолетних правонарушителей привлечён к административной ответственности по части 1 статьи 5.35 КоАП. Соответствующие материалы направлены в образовательную организацию.

Источник: Zrg74.ru, 20.09.2024

Уральская транспортная прокуратура обязала РЖД заплатить за смерть рабочих

Уральская транспортная прокуратура добилась выплаты компенсаций семьям двух монтеров Южно-Уральской железной дороги, погибших в результате наезда поезда на перегоне Бутырское – Мишкино в октябре 2023 года.

Работники скончались на месте происшествия от полученных травм. В ходе проверки, на дистанции пути были выявлены нарушения требований охраны труда, которые повлекли причинение вреда жизни и здоровью

сотрудников РЖД. Однако работодатель долгое время отказывался признавать, что смертельный инцидент связан с производством.

Ведомству пришлось внести представление филиалу ОАО «Российские железные дороги» – Центральной дирекции инфраструктуры. По результатам его рассмотрения семьям погибших выплачено по 1,7 млн рублей в качестве компенсации морального вреда. Кроме того, двум несовершеннолетним детям назначено ежемесячное пособие в размере 10 тыс. рублей.

Источник: Интернет-газета «Правда УрФО», 20.09.2024

В Увельском районе пенсионер попал под скоростную электричку

Вечером в дежурную часть Южно-Уральского линейного управления МВД России на транспорте поступило сообщение о ЧП. Оказалось, что на станции Нижнеувельской (Увельский район) электропоезд «Ласточка», который направлялся из Челябинска в Магнитогорск, травмировал мужчину.

Сотрудники транспортной полиции прибыли на место и установили личность пострадавшего. Им оказался 68-летний житель Увельского района.

«Проверка показала, что мужчина, находясь в состоянии алкогольного опьянения, что подтверждено экспертизой, проведенной позже в медицинском учреждении, переходил через железнодорожные пути перед близко идущим пассажирским составом», – рассказали в транспортной полиции.

Машинист «Ласточки» увидел человека в габарите пути, подал сигнал и применил экстренное торможение. Но наезда на мужчину избежать не удалось. Пострадавшего госпитализировали в одну из больниц поселка Увельского. Вынужденная остановка электропоезда составила 5 минут. В настоящее время сотрудники транспортной полиции устанавливают обстоятельства происшествия.

Источник: Первый Увельский (1uvelskiy.ru), 25.09.2024

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным НТП публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.