



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ  
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЙ В РАБОТЕ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

№39/ОКТЯБРЬ 2024

## СОДЕРЖАНИЕ

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	3
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	4
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	6
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	8
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	10
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	12
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	13
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	14
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	15
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	17
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	21
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	22
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	24
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	26
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	28
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	31

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде  
(представленном в СМИ)*

*Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период  
с 03 по 10 октября 2024 года*

## ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### В Бурятии КамАЗ попал под грузовой поезд

Водитель грузовика выехал на переезд прямо перед приближающимся составом.

Всё произошло вечером 2 октября в Северо-Байкальском районе – на 1222-ом километре перегона Кичера – Холодный Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД). Как сообщили в Восточно-Сибирской транспортной прокуратуре, водитель автомобиля КамАЗ выехал на железнодорожный переезд перед приближающимся грузовым поездом.

Машинист применил экстренное торможение, но избежать столкновения не удалось. Водитель грузовика не пострадал. На место отправились представители следственной оперативной группы Северобайкальского ЛО МВД России на транспорте.

В надзорном ведомстве уже начали проверку соблюдения требований законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. При наличии оснований там пообещали принять меры прокурорского реагирования. Известно, что ДТП не повлекло задержек в движении поездов. При столкновении локомотив получил механические повреждения – у него смялась кабина.

*Источник: baikal-daily.ru, 03.10.2024*

## **ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Троих жителей Нижнего Новгорода сняли с поезда в Муроме за неадекватное поведение**

Троих дебоширов из Нижегородской области сняли с поезда «Москва – Казань» в Муроме. Об этом сообщили в ЛО МВД на транспорте в четверг, 3 октября.

Мужчины вели себя неадекватно сразу в трех вагонах. Они, будучи пьяными, мешали отдыху других пассажиров и работе поездной бригады, а также выражали неуважение к окружающим. Начальник поезда решил отказать им в проезде.

На дебоширов составили протоколы об административных правонарушениях. Им грозит административный арест.

*Источники: День во Владимире, Комсомольская правда Владимир – сайт, Про Город Владимир, 03.10.2024*

### **В Нововятске под колёсами поезда погиб 50-летний мужчина**

В Кирове на перегоне Поздино – Полой грузовой поезд сбил 50-летнего мужчину. Он получил смертельные травмы, рассказали порталу Свойкировский в пресс-службе Кировского ЛО МВД России на транспорте.

Трагедия произошла 3 октября в 06:00. Правоохранители выясняют обстоятельства случившегося.

*Источники: Свойкировский.рф, АиФ Киров – сайт, 04.10.2024*

### **Поезд столкнулся с автомобилем в Кировской области**

В Кировской области выясняются обстоятельства столкновения поезда и автомобиля, сообщили в Центральном МСУТ СКР.

По предварительным данным, утром 4 октября 2024 года на железнодорожном переезде станции Вазюк водитель легкового автомобиля Ока выехал на железнодорожный переезд перед приближающимся поездом.

Машинист применил экстренное торможение, однако, столкновение предотвратить не удалось.

В результате ДТП автомобиль получил технические повреждения, водителю оказывается первая медицинская помощь, инфраструктура

железнодорожного транспорта не повреждена. На движение поездов ДТП не повлияло.

По информации Центрального МСУТ СКР, проводится комплекс первоначальных проверочных мероприятий, устанавливаются все обстоятельства происшествия.

По итогам проверки будет принято процессуальное решение и установлена степень вины участников инцидента.

*Источники: НТА-Приволжье, Волга Ньюс, Свойкировский.рф, Первоисточник, Вятка-на-Сети, 04.10.2024*

### **Жители посёлка Октябрьского вынуждены перелезать под вагонами поездов**

Железная дорога делит посёлок Октябрьский в Мурашинском районе на две части. Нередко на перегоне стоит грузовой поезд. Местные жители, в том числе и дети, вынуждены пролезать под вагонами, чтобы попасть в другую часть населённого пункта.

*Источник: Свойкировский.рф, 05.10.2024*

### **Около 100 литров серной кислоты вытекло из вагона-цистерны в Дзержинске**

Капельную течь опасного вещества из вагона-цистерны обнаружили в Нижегородской области. Как сообщил NN.RU источник в экстренных службах, проблему обнаружили недалеко от станции Игумново в Дзержинске.

Все произошло около 16:30 6 октября. Недалеко от станции Игумново обнаружили, что из вагона-цистерны капельно вытекает серная кислота.

Общий объем цистерны – 63 тонны. Сейчас ее переместили на территорию компании «Корунд-Системы».

Ориентировочно, из цистерны вытекло 100 литров серной кислоты. Сейчас вещество перекачивают в стационарную емкость.

*Источники: НН.ру, НьюсНН, Про Город НН, Лента.ру, В Городе Н, ГИПОРТ, 06.10.2024*

## **ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Приморском крае следователи устанавливают обстоятельства травмирования мужчины на железной дороге**

По предварительным данным, вечером 2 октября 2024 года на перегоне станций Бархатная – Находка в Приморском крае грузовым поездом травмирован мужчина, который пересекал железнодорожные пути в неустановленном месте для перехода перед приближавшимся железнодорожным составом. Машинист применил экстренное торможение, но избежать столкновения не удалось. Пострадавший госпитализирован в медицинское учреждение.

Приморским следственным отделом на транспорте Восточного МСУТ СК России проводится доследственная проверка по ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта).

В настоящее время следователями следственного управления проводятся проверочные мероприятия, направленные на установление обстоятельств произошедшего.

*Источник: ИА «Восток-Медиа», 03.10.2024*

### **Житель Хабаровска залез под грузовой поезд на железнодорожных путях и чуть не погиб, когда состав двинулся**

Инцидент произошел 4 октября, около 13 часов неподалеку от станции Швейная фабрика. По предварительным данным, 54-летний мужчина попытался пересечь рельсы под стоящим грузовым поездом. Когда он проник под вагоны, состав начал движение. Чем были обусловлены действия пешехода, неизвестно.

Экстремалу удалось выжить. Он получил телесные повреждения неустановленного характера и был госпитализирован. Врачи оказывают ему медицинскую помощь.

«Причины и обстоятельства происшествия устанавливаются. Хабаровской транспортной прокуратурой проводится проверка соблюдения законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», – прокомментировала старший помощник Дальневосточного транспортного прокурора по взаимодействию со СМИ и общественностью Елена Красноярова.

*Источник ИА БезФормата, 04.10.2024*

## **Пьяный мужчина попал под поезд в Приморье**

В Приморском крае очередной пассажир попал под поезд, но выжил. Несчастный случай произошел 2 октября в 20:10 на перегоне Бархатная – Находка.

50-летний мужчина, находясь в состоянии алкогольного опьянения, переходил железнодорожные пути перед приближающимся поездом в несанкционированном месте, и локомотив наехал на него. Несмотря на явную долю вины самого пешехода и действия машиниста локомотива по инструкции – он сигнализировал и применил экстренное торможение, когда мужчина на сигналы не отреагировал, прокуратура проводит проверку, устанавливает все обстоятельства происшествия.

Находкинская транспортная прокуратура проверяет, насколько в этой ситуации было соблюдено законодательство о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Пострадавшему пешеходу оказывают медицинскую помощь в стационаре.

*Источник ИА «Deitaru», 04.10.2024*

## **ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Автомобиль вылетел на железную дорогу**

Ночная поездка пьяного водителя завершилась неожиданно – он застрял на железнодорожных путях в Даурии. Об этом ZAB.RU сообщили в пресс-службе Забайкальского ЛУ МВД России на транспорте.

Водитель, находившийся в состоянии алкогольного опьянения, не смог ориентироваться в темноте и выехал на стрелочный перевод железнодорожного пути. Это создало потенциальную угрозу для движения поездов, поскольку автомобиль оказался на путях, по которым могли проходить поезда.

Транспортные полицейские начали проверку инцидента, чтобы выяснить все обстоятельства произошедшего.

Ранее сообщалось, что поезд сбил автомобиль на железнодорожном перегоне Баляга – Петровский Завод в Забайкальском крае, в результате происшествия два человека погибли. Кроме того, в Хилокском районе иномарка столкнулась с поездом – в ДТП погибла семья из четырёх человек.

*Источник: ИА «Заб.ру», 04.10.2024*

### **Двадцать человек погибли на ЗабЖД**

Двадцать несчастных случаев со смертельным исходом зарегистрировано на ЗабЖД с начала года, об этом рассказали в пресс-службе управления дороги.

По сравнению с аналогичным периодом за прошлый год этот показатель снизился на 7%.

В результате нарушения правил личной безопасности пострадали 26 человек, из них 20 – со смертельным исходом. При этом 15 случаев травмирования произошли в Забайкальском крае, 11 – в Амурской области.

«В основном трагические инциденты продолжают происходить при попытках перейти железнодорожные пути перед близко идущими поездами», – отмечается в сообщении.

Ранее сообщалось, что поезд сбил автомобиль на железнодорожном перегоне Баляга – Петровский Завод в Забайкальском крае, в результате происшествия два человека погибли. Кроме того, в Хилокском районе иномарка столкнулась с поездом – в ДТП погибла семья из четырёх человек.

*Источник: ИА «Заб.ру», 03.10.2024*

## **На железной дороге в Приамурье погибла пожилая женщина**

Трагическое происшествие случилось днем в субботу, 5 октября, на перегоне Ледяная – Усть-Пера. Обстоятельства произошедшего выясняются, сообщает Восточно-Сибирская транспортная прокуратура.

Предварительно установлено, что на железнодорожных путях в районе села Черновка Свободненского района поездом была смертельно травмирована женщина 1944 года рождения. На месте работал Свободненский транспортный прокурор. Проводится проверка соблюдения требований законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

*Источник: ИА ГТРК «Амур», 06.10.2024*

## **Трое амурчан предстанут перед судом за хищение 404 литра топлива на ЗабЖД**

В Забайкалье завершили расследование уголовного дела в отношении троих работников железнодорожной компании, которых подозревают в краже топлива. О деле рассказали в Забайкальском линейном управлении МВД России на транспорте.

Трое жителей Амурской области попались на краже дизельного топлива из тепловоза в августе 2024 года. Предварительно установлено, что незадолго до кражи рабочие железнодорожного предприятия разработали преступную схему. Они договорились подделывать данные о расходе горючего, завышая показатели в журнале.

На дело подозреваемые отправились ночью, приготовив канистры и шланги – один из них сливал топливо, в то время как другие следили за обстановкой. Всего им удалось украсть 404 литра дизельного топлива. Ущерб компании оценили в 20 тысяч рублей.

Уголовное дело возбуждено по статье «Кража», фигурантов поместили под подписку о невыезде. Максимальное наказание, предусмотренное санкциями данной статьи, – лишение свободы на срок до пяти лет. Окончательную судьбу мужчин решит Могочинский районный суд.

*Источник: ИА «ZabNews», 08.10.2024*

## **ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Кемеровской области – Кузбассе вынесен приговор по уголовному делу о даче взятки в крупном размере**

Рудничный районный суд г. Прокопьевска Кемеровской области вынес приговор по уголовному делу в отношении заместителя генерального директора коммерческой организации, осуществляющей разведку и добычу каменного угля в Кемеровской области – Кузбассе. Он признан виновным по п. «б» ч. 4 ст. 291 УК РФ (дача взятки в крупном размере).

В суде установлено, что в период с 2015 года по 2017 год подсудимый передал начальнику железнодорожной станции Тырган взятку в размере 659 тыс. рублей.

Незаконное денежное вознаграждение предназначалось за сокрытие выявленных нарушений при осмотре вагонов в процессе перемещения с железнодорожных путей необщего пользования вопреки установленному порядку, а также создание благоприятных условий для деятельности коммерческой организации путем подачи и уборки вагонов в большем количестве, чем это предусмотрено документацией, регламентирующей работу станции.

Суд назначил виновному наказание в виде штрафа в размере 39 млн 540 тыс. рублей с лишением права заниматься деятельностью, связанной с организацией перевозок грузов железнодорожным транспортом, на 1 год. С учетом времени содержания подсудимого под стражей с декабря 2022 года к исполнению назначено наказание в виде штрафа в размере 1 млн 977 тыс. рублей.

Уголовное дело в отношении взяткополучателя находится на рассмотрении в суде.

*Источники: epp.genproc.gov.ru, 08.10.2024*

### **Новосибирцы в потемках шли по переходному мосту на железнодорожном вокзале – там не было части освещения**

Об этом в редакцию сообщил читатель НГС. По словам мужчины, на мосту примерно из 30 фонарей работают не больше четырех. Как отметил сибиряк, хоть переход и подсвечивается многочисленными прожекторами, которые размещены над путями, этого освещения недостаточно.

Корреспондент НГС обратился по данному вопросу в пресс-службу Западно-Сибирской железной дороги. И вот, что сообщили в компании: «Освещение на переходном мосту работает непрерывно с наступлением темного времени суток. Вместе с тем периодически требуется замена осветительного оборудования, поэтому на период проведения работ часть фонарей может быть временно отключена», – пояснили в пресс-службе. В пресс-службе отметили, что освещение на переходе работает в полной мере и предоставили свежие фото с виадука.

*Источник: НГС, 06.10.2024*

## КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **В Литве задержали поезд «Москва – Калининград» из-за провокационных надписей**

«Федеральная пассажирская компания» обратилась в правоохранительные органы из-за сделанных неизвестным надписей на вагонах поезда «Москва – Калининград», который задержался в Литве из-за требований сотрудников охраны госграницы удалить буквы, сообщили в компании.

В среду, 2 октября, пассажирский поезд ФПК сообщением «Москва – Калининград» был задержан на станции Кяна в Литве: на двух вагонах поезда сотрудники охраны государственной границы Литвы обнаружили надписи, которые потребовали удалить. В ряде СМИ в этот же день появилась информация об этом инциденте.

«По итогам служебного расследования, проведенного в Федеральной пассажирской компании, стало известно, что данные надписи были нанесены неизвестным гражданином во время стоянки поезда на станции Вязьма. Работники поезда сделали все возможное, чтобы сократить время задержки поезда. Информация по происшествию направлена в правоохранительные органы для принятия мер реагирования в соответствии с их компетенцией», – сообщили в ФПК.

*Источники: РИА «Новости», Вести-Калининград, Новый Калининград.Ру, 04.10.2024*

### **Литовские пограничники конфисковали штаны камуфляжной расцветки**

Литовские пограничники обнаружили в почтовом вагоне поезда, следующего по маршруту «Калининград – Москва», пять камуфляжных штанов. Как сообщили в пресс-службе литовской таможни, конфискованный груз будет передан Украине в качестве гуманитарной помощи. Изъятие штанов было осуществлено в соответствии с регламентом Совета ЕС о санкциях против России, так как они могли иметь военное назначение.

Этот курьёзный случай является лишь малым свидетельством грубых нарушений условий транзита грузов в Калининградскую область из России.

*Источник: РБК, 08.10.2024*

## КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **В Красноярском крае поезд насмерть сбил пьяного мужчину, лежавшего на железнодорожном пути**

Трагедия случилась вечером 5 октября на станции Канск-Енисейский Красноярской железной дороги (4 343 километр). Как рассказали транспортные полицейские, машинист грузового поезда во время движения заметил лежавшего на пути 44-летнего местного жителя. Предположительно, пешеход был пьян. При этом Следственный комитет сообщает, что гражданин пересекал рельсы, но делал это в неполюженном месте.

На звуковые сигналы человек не реагировал. Экстренное торможение тоже не помогло избежать столкновения. От полученных травм пострадавший скончался на месте.

Красноярским следственным отделом на транспорте СК России по данному факту проводится проверка. Выясняются все обстоятельства происшествия.

*Источники: ИП «Dela.ru», ИА «Запад24», Сайт газеты «Московский Комсомолец» Красноярск, 06.10.2024*

## **КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Девушку в наушниках смертельно травмировал пассажирский поезд: в полиции Сызрани рассказали подробности**

Всего с начала года произошло 14 случаев травматизма на железной дороге.

Девушка-подросток по дороге домой погибла под поездом. Об этом КТВ-ЛУЧ сообщили в сызранском линейном отделе МВД России на транспорте.

Трагедия произошла на территории обслуживания сызранской транспортной полиции в сентябре этого года. Вечером несовершеннолетняя направлялась домой через железную дорогу. Девушка проходила вдоль железнодорожных путей в наушниках и была сбита пассажирским поездом. В результате она получила травмы, не совместимые с жизнью, и скончалась на месте происшествия.

В сызранском ЛОВД отмечают, что всего с начала года на их территории обслуживания произошло 14 фактов травматизма на железной дороге.

Среди них – три случая с подростками, один из которых обернулся гибелью.

*Источники: ktv-ray.ru (Сызрань), sizran.bezformata.com (Сызрань), syzran-small.ru (Сызрань), 05.10.2024*

## **МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Рязани товарный поезд переехал мужчину**

В Рязани товарный поезд переехал 64-летнего мужчину. Об этом ИА «РЗН. инфо» сообщил собственный источник.

Инцидент произошел в субботу, 5 октября, примерно в 10:55 в районе железнодорожного переезда на улице Халтурина. Мужчина скончался на месте от полученных травм.

*Источник: ИА «RZN.info», 05.10.2024*

### **Девушка попала под поезд на станции Купавна Горьковского направления**

На Горьковском направлении МЖД в сторону области сбой графика движения. Сообщение поездов было приостановлено. Молодая девушка смертельно травмировалась в результате наезда электропоезда.

В причинах трагедии предстоит разобраться сотрудникам следственного управления на транспорте СК России.

*Источник: mk-mosobl.ru, 05.10.2024*

### **В Подмосковье подросток погиб от удара током после поездки на крыше электрички**

В Московской области 15-летний подросток скончался в результате удара током после попытки прокатиться на крыше электропоезда. Об этом 6 октября сообщили в Западном межрегиональном следственном управлении на транспорте Следственного комитета (МСУТ СК) РФ.

«5 октября 2024 года на перегоне станций Древна – Кабаново Горьковского направления Московской железной дороги (МЖД) погиб юноша. Трагедия произошла в результате поражения электрическим током при незаконном проезде последнего на крыше электропоезда», – говорится в Telegram-канале ведомства.

Сообщается, что по факту гибели подростка возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 263 УК РФ («Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации

железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть человека»).

Обстоятельства происшествия устанавливаются.

26 июля подросток получил травму на крыше электрички на станции Войново МЖД. В результате удара током он был направлен в медицинское учреждение для оказания необходимой помощи.

19 июля сообщалось, что количество случаев зацепинга на Московской железной дороге выросло в январе-июне 2024 года более чем вдвое по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – с 9 до 21.

*Источник: iz.ru, 06.10.2024*

## ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **«Пассажиры с детьми сидят на полу»: импортозамещающий «Финист» пообещали петербуржцам в 2025 году**

«Финист» станет аналогом «Ласточек». В последних без давок на популярных направлениях не прокатишься, но не факт, что ситуация исправится.

Новые электрички «Финист» обещают пустить по маршрутам Санкт-Петербурга и Ленобласти в 2025 году. Но решат ли они проблему постоянных давок в вагонах на популярных направлениях в дачный сезон – вопрос открытый. При этом пассажиропоток в этом году вырос на 9%, а интервалы чаще не стали. Подробнее – в материале «Точки».

На пригородных маршрутах в Санкт-Петербурге и Ленобласти со следующего года обещают запустить новый электропоезд «Финист». Как рассказали ТАСС в пресс-службе ОАО «РЖД», это произойдет уже в первом квартале, если состав успешно пройдет испытания и будет сертифицирован.

Полностью состоящий из отечественных компонентов состав имеет восемь вагонов. В холдинге добавили, что маршруты для поездов другой составности (к примеру, 4 или 12 вагонов) пока не прорабатывались.

Ранее предполагалось, что пятивагонный «Финист» поедет на маршрутах Петербурга и Ленобласти уже в 2024 году, писал «Деловой Петербург». Отчего не срослось – не уточняется.

Электропоезд постоянного тока – аналог «Ласточки». Тяговое оборудование позволяет разогнаться до 160 километров в час и эффективно использовать энергию при торможении. В пятивагонном «Финисте» 416 сидячих мест, есть USB-розетки для зарядки гаджетов, увеличено количество санитарных модулей, включая пеленальные столики.

Поезд оборудован местами и подъемниками для инвалидных колясок. Не забыли и про систему микроклимата и обеззараживания воздуха.

Выпускают «Финист» на заводе «Уральские локомотивы» в Верхней Пышме. Вообще, эти поезда будут базовой платформой под новое поколение скоростных электропоездов, включая двухсистемные и гибридные модификации с автономной тяговой батареей.

Разработкой скоростного поезда занималась компания «Синара – Транспортные машины» за счет компетенций, которые были получены за время производства «Ласточек». Последние, в свою очередь, создавались совместно компаниями Siemens и «Синара» на базе немецкого поезда Desiro по техзаданию ОАО «РЖД». После ухода Siemens из страны для

поезда создали отечественные компоненты и внесли ряд новых конструкторских решений.

Название «Финист» было выбрано путем народного онлайн-голосования. Среди других названий были «Аметист», «Байкал», «Ирбис», «Ласка», «Уралочка».

Новый электропоезд на пригородных маршрутах нашего региона – это, конечно, хорошо, но вот решит ли он проблему давок на популярных направлениях – непонятно. По выходным в тот же Выборг, например, в летний сезон едут очень много людей – бывает, что люди сидят даже на полу. Вот один из многочисленных отзывов в соцсетях. «Ехал из Выборга в Санкт-Петербург Ласточкой отправлением в 17 часов 05 минут. Очень много людей, сидячие места закончились практически сразу, люди вынуждены стоять всю дорогу, а это больше часа. Пассажиры с детьми сидят на полу, потому что им никто не уступает. Видя эту картину я испытал очень много негативных ощущений!!! Понятное дело, что совесть у людей напрочь отсутствует, это отдельный вопрос. У меня вопрос к вам, почему на данном направлении в это «туристическое» время такие большие интервалы движения электропоездов??? Почему не вводятся дополнительные составы???» – вопрошает подписчик сообщества «Дежурный по Ленобласти» в «ВК».

В другом комментарии местная жительница пишет, что приобретая билет на «Ласточку» в принципе готова к тому, что всю дорогу придется стоять.

И каждый год, вроде бы, вводят дополнительные поезда, но делу это не помогает. Вагоны постоянно переполнены, люди теснятся даже в тамбурах. Очевидно, что поездов катастрофически не хватает все равно.

В июле в СЗППК сообщали, что за первые полгода пригородными электричками в Санкт-Петербурге воспользовались более 47 млн пассажиров – это на 9% больше по сравнению с показателями 2023 года. Среднесуточное количество отправленных пассажиров составило 258 тыс. человек – на 8,5% больше, чем в прошлом году.

«Этих показателей мы достигли благодаря комплексной работе совместно с Октябрьской железной дорогой и субъектами РФ», – хвалился гендиректор АО «СЗППК» Артем Мирон.

Пассажиропоток увеличился буквально на всех направлениях: Финляндский (+ 10%), Балтийский (+ 12%), Витебский (+6%), Московский (+7%) и Волхостроевский (+8%). Наиболее часто ездили с Витебского вокзала в Царское село.

Пассажиры «благодаря комплексной работе» привлекли, а создать комфортные условия? Хочется верить, что новые «Финисты» помогут исправить ситуацию, если их, конечно, не будут запускать только по принципу «туда-обратно» на выходных. Однако для этого нужно, чтобы они, как

говорилось выше, прошли испытания – в этом году вот так и не покатали эти скоростные электропоезда, хоть и обещали.

*Источник: iatochka.news, 03.10.2024*

### **Прокуратура взяла на контроль аварию на станции Мга**

После столкновения крана-манипулятора с грузовым составом на железнодорожных путях на станции Мга начата проверка.

Движение пассажирских поездов осуществляется в штатном режиме. Пострадавших нет, но серьезно повреждена техника.

По предварительной информации, водитель манипулятора выехал на рельсы и врезался в товарняк.

Волховстроевская транспортная прокуратура выясняет условия организации строительных работ и соблюдение обязательных требований безопасности. Ситуацию держит на контроле Северо-Западная транспортная прокуратура.

*Источник: ЛенТВ 24, 04.10.2024*

### **Грузовой вагон сошел с рельс в Петрозаводске**

ЧП произошло на станции в столице Республика Карелия, видеозапись с места происшествия появилась в сети.

В субботу, 5 октября, грузовой вагон сошел с рельс в Петрозаводске. ЧП произошло на станции Товарная.

Сообщается, что сход вагона случился при маневровых передвижениях на 16 пути северной горловины станции. Видеозапись с места происшествия появилась в соцсетях.

*Источник: karelinform.ru, 05.10.2024*

### **Выборжцы требуют ремонта злополучного железнодорожного моста на Папулу**

Аварийный мост, проходящий над железнодорожными путями, является единственным в Выборге путепроводом в район Папула. На протяжении многих лет его плачевное состояние является причиной переживаний

и неудобств для жителей города, а также темой бурных обсуждений в социальных сетях.

Папульский мост вновь находится в ненадлежащем состоянии: торчащая арматура, ужасное состояние асфальта и глубокие ямы. Все это создает реальную угрозу безопасности дорожного движения. А автомобилистам приходится ежедневно рисковать целостностью своих транспортных средств.

Для того чтобы добиться ремонта этого моста, выборжцы вынуждены писать обращения в различные инстанции, обращаться в СМИ, чтобы привлечь внимание РЖД и властей к этой проблеме. Тем не менее, городские власти не имеют законного права на какие-либо действия с собственностью, не являющейся муниципальной. И за ремонт моста ответственность несет компания ОАО «РЖД», в чьей собственности он находится. Несмотря на многочисленные обращения в РЖД, в очередной раз компания не предпринимает мер по ремонту асфальтового покрытия моста. Очевидно, в РЖД продолжают считать своей зоной ответственности только несущие конструкции автомобильного путепровода вблизи железнодорожной станции города Выборга.

Вызывает недоумение, почему ОАО «РЖД» так и не передали мост в собственность органов местной власти. О начале этого процесса компания заявляла еще в 2018 году, в ходе аналогичной ситуации.

В феврале этого года данным вопросом занимался депутат Законодательного собрания Ленобласти Евгений Смирнов. Он обращался в транспортную прокуратуру, чтобы обязать ответственных лиц привести асфальтовое покрытие моста в нормативное состояние, в соответствии с требованиями безопасности. В результате был произведен частичный ремонт моста.

Однако этих действий оказалось недостаточно для решения ситуации с Папульским мостом – он так и остается в аварийном состоянии, а горожане продолжают негодовать, обращаться во все инстанции за помощью, а также высказываться в соцсетях об этой проблеме.

*Источник: rekvizit.info, 09.10.2024*

## ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **Выезд зерноуборочного комбайна на пути перед приближающимся поездом стал причиной ДТП на переезде в Волгоградской области**

7 октября в 23:40 на железнодорожном переезде между станциями Семёновский и Умёт Камышинский Приволжской железной дороги водитель зерноуборочного комбайна выехал на регулируемый железнодорожный переезд перед приближающимся грузовым поездом.

Машинист применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным, и столкновения избежать не удалось.

По предварительной информации, в результате ДТП пострадавших и схода подвижного состава нет.

Для ликвидации последствий столкновения на место был направлен восстановительный поезд.

Приволжская железная дорога призывает водителей проявлять бдительность при пересечении железнодорожных путей и строго соблюдать правила дорожного движения.

*Источники: Сайт ПривЖД, ТАСС, Rambler.ru. Авто, ИИ «Блокнот. Волгоград», ИИ «Городской портал Волгоград», 08.10.2024*

## СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### Пассажиры пожаловались на частые опоздания электричек

Министерство транспорта Пермского края сообщило о проведении ремонтных работ на четырех станциях железнодорожного пути в регионе. Речь о станции Пермь-1 и перегонах Теплая Гора – Усть-Тискос, Няр – Обогадитель, Сылва – Комарихинская.

«Из-за ремонта в расписание поездов могут вноситься, как плановые, так и внеплановые изменения. Актуальное расписание доступно на сайтах «Пермской пригородной компании» и ОАО «РЖД», – сообщили в Минтрансе.

Ранее в соцсетях пассажиры жаловались на отставание электричек. По разным сообщениям, поезда приходят позже на 10-20 минут. В «Пермской пригородной компании» объяснили, что отставания от графика связаны с техническими работами на линии

*Источник: vesti-perm.ru, 02.10.2024*

### «Никакие деньги не восполнят утрату». Мать екатеринбуржца отсудила 5 млн. за смерть сына у РЖД

Ленинский районный суд в Екатеринбурге присудил матери погибшего электромонтера 5 миллионов рублей. Моральную компенсацию за гибель 24-летнего Александра Крета семье должны будут выплатить в ОАО «РЖД».

– Я знаю, что для мамы, потерявшей сына, никакие деньги не восполнят утрату. У нас была принципиальная позиция доказать именно вину РЖД. В рамках гражданского дела нам уже это удалось, сейчас мы ждем приговора, и этого будет достаточно, чтобы по лицам, по чьей вине погиб Александр, приняли меры, чтобы подобного у них уже точно не повторилось, – отметила представитель защиты, юрист Юлия Липинская.

Электромонтер погиб от удара током на работе в апреле 2023 года. Момент смерти Александра попал на видео. Было возбуждено уголовное дело по статье «Нарушение требований охраны труда, повлекшее по неосторожности смерть человека» (ч. 2 ст. 143 УК РФ). Обвиняемым проходит Павел Кащеев – бывший начальник Александра (старший электромеханик).

Александр Крет почти два года работал электромонтером в Свердловской дирекции по энергоснабжению «Трансэнерго» – филиала ОАО «РЖД». 26 апреля около 14 часов коллеги попросили его помочь сопроводить укладочный кран с 9-го на 21-й путь станции Екатеринбург-Пассажирский,

чтобы посмотреть, не зажат ли где-то на путях контактный провод. Вместе с товарищем он залез на ферму крана и закрепил страховочную привязь. Саша стоял с восточной стороны, а его коллега с западной. При этом кран был в рабочем положении и двигался прямо под контактной сетью.

Во время работ коллеги менялись местами. На первом пути ферма крана пересекла секционный изолятор с опорой, от которой шел провод под напряжением 3,3 киловольт. Александр задел его правой ладонью и левым предплечьем. От удара тока он упал с пятиметрового крана (вероятно, после того как электромонтер поменялся с коллегой, он не смог прикрепить страховку).

Позже трудовая инспекция выявила множество нарушений требований безопасности со стороны ОАО «РЖД» (как работодателя) и со стороны самого Александра.

*Источник: E1.ru, 03.10.2024*

## СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **За 2024 год на железнодорожных переездах Северной железной дороги произошло 13 ДТП**

На железнодорожных переездах, расположенных в зоне ответственности Северной железной дороги, за последние 9 месяцев случилось 13 ДТП. Столько же было отмечено за аналогичный период прошлого года.

Три ДТП зафиксировано в Ярославской, Архангельской и Костромской областях, два случая допущено во Владимирском регионе. По одному ДТП произошло в Ивановской и Вологодской областях. В происшествиях пострадали 16 человек, 8 из них погибли, в том числе 1 несовершеннолетний.

Причинами большинства происшествий стали грубые нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств, когда автомобилисты пытались пересечь железнодорожный переезд перед приближающимся поездом, игнорируя запрещающие показания сигнализации и требования дорожных знаков. В результате происшествий гибнут люди, из-за вынужденных задержек в движении поездов испытывают неудобства пассажиры, а железная дорога несет финансовые потери.

*Источник: ИА «Эхо Севера», 03.10.2024*

### **В Ярославле автомобиль столкнулся с опорой железнодорожного моста**

В Ярославле 6 октября в 15:12 автомобиль ВАЗ-2108 врезался в опору железнодорожного моста около Шинного завода, в результате чего погиб пассажир. Об этом сообщили в УМВД России по Ярославской области.

Авария произошла по адресу Полушкина роща, 2. По виадуку, в опору которого врезался автомобиль, проходят пути Северной железной дороги. В ликвидации последствий ДТП принимали участие сотрудники МЧС.

Сотрудники госавтоинспекции устанавливают все обстоятельства произошедшего.

*Источник: Газета «Коммерсант в Ярославле», 06.10.2024*

## **Сыктывкарские медики борются за здоровье пострадавшего под поездом мужчины**

В Минздраве Коми редакции БНК рассказали о состоянии 40-летнего пациента, которому отрезало руку на железной дороге.

Как сообщалось ранее, утром 9 октября машинисту поезда № 305 не удалось избежать травмирования человека. В колее железнодорожных путей лежал мужчина, как он там оказался, пока неизвестно. Пострадавшему колесами состава ампутировало правую руку.

Его состояние тяжелое, но стабильное.

Сыктывкарское линейное управление МВД России на транспорте начало проверку по факту инцидента.

*Источник: ИП БНК, 09.10.2024*

## **Взрывное устройство обнаружили на подмосковном вагоне в Ярославле**

Теракт предотвратили на Ярославском вокзале. На вагоне-цистерне грузового состава обнаружили взрывное устройство, пишет Ваза. Поезд прибыл из Московской области.

Самодельное взрывное устройство заметили на стыке цистерны и платформы на высоте 1,7 метров от земли. Вагон, принадлежавший московской фирме, был приписан к Подмосковию. Предмет размером 10 x 25 см представлял собой черный сверток, перемотанный скотчем. Внутри оказалась металлическая трубка, опасные вещества и сим-карта для удаленного подрыва.

Инцидент произошел 5 октября. Вагон отцепили от поезда. Механизм уничтожили при помощи гидроразрушителя, сообщает источник. Детали устройства отправили на экспертизу. По факту происшествия возбудили уголовное дело по статье «теракт».

*Источник: Газета «Московский Комсомолец», 09.10.2024*

## **ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Воронежской области подросток оставлял в электричках муляжи взрывных устройств**

Уголовное дело в отношении несовершеннолетнего, заведённое по ч. 2 ст. 207 УК РФ (заведомо ложное сообщение о готовящемся взрыве, создающем опасность гибели людей, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных общественно опасных последствий, совершенное из хулиганских побуждений, в отношении объекта социальной инфраструктуры) рассмотрел суд в Таловском районе Воронежской области. Поводом стали два муляжа взрывного устройства, обнаруженные несколько месяцев назад в вагонах электропоездов. Подробности поделились в Объединённой пресс-службе судов общей юрисдикции Воронежской области во вторник, 8 октября.

Муляжи собрал, а затем оставил в электричках, тот самый несовершеннолетний из подручных материалов. Случилось это в феврале. Он желал оказать психологическое воздействие на окружающих и привлечь внимание правоохранительных органов. Предметы, похожие на взрывные устройства, были обнаружены работниками железнодорожного транспорта. Те сообщили о находках в правоохранительные органы.

Экспертиза психического состояния мальчика установила наличие у него психического расстройства в форме умственной отсталости лёгкой степени, исключаяющей вменяемость. Суд решил применить к фигуранту дела принудительную меру медицинского характера. Речь идёт о принудительном лечении в больнице, оказывающей психиатрическую помощь в стационарных условиях. Судебное постановление пока не вступило в законную силу и может быть обжаловано.

*Источник: ТВ «Губерния», 08.10.2024*

### **На Белгородчине несовершеннолетний мотоциклист столкнулся с электровозом**

Вечером, 6 октября, в Волоконовском районе 15-летний подросток на мопеде столкнулся с электровозом на железнодорожном переезде. Об этом сообщили в пресс-службе Госавтоинспекции региона.

Авария произошла на дороге Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки – Староивановка – Новоивановка. Выяснилось, что мопед, которым управлял несовершеннолетний не был зарегистрирован.

В результате столкновения подросток получил травмы и был госпитализирован.

*Источник: Аргументы и факты, 08.10.2024*

## ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **Под Магнитогорском задержан помощник машиниста – он воровал детали железнодорожных путей**

В обязанности 35-летнего жителя Агаповского района входила подготовка составов на станции Флюсовой к транспортировке металлолома.

В августе и сентябре помощник машиниста украл демонтированные в процессе ремонта детали верхнего строения пути. 830 кг металла мужчина вывез на личном автомобиле и сдал в пункт приёма металлолома.

«Ущерб, причинённый предприятию, составил 42 тысячи рублей. Дознаватели Магнитогорского ЛОП возбудили в отношении мужчины два уголовных дела по статье «Кража». В отношении фигуранта избрана мера пресечения в виде подписки о невыезде и надлежащем поведении», – рассказали в пресс-службе Южно-Уральского ЛУ МВД России на транспорте.

*Источники: Верстов.Инфо, 03.10.2024, Бизнес ФМ – Челябинск. Новости, 04.10.2024*

### **Бузулукские транспортные полицейские задержали в поезде 57-летнего вахтовика, подозреваемого в незаконном изготовлении и хранении наркотиков**

Утром, 29 сентября, при сопровождении поезда «Орск – Москва» сотрудники Линейного отдела полиции на станции Бузулук Оренбургского ЛО МВД России на транспорте задержали 57-летнего пассажира – жителя Тоцкого района Оренбургской области. При обходе состава правоохранители заметили в 14 вагоне пассажира, который вел себя неадекватно: невнятная речь, дезориентация в пространстве, нарушение координации.

Уже при проведении личного досмотра подозреваемого, в присутствии понятых, транспортные полицейские в дорожной сумке пассажира обнаружили 1,5-литровую бутылку с веществом зеленого цвета с резким специфическим запахом. Бутылку с веществом изъяли и направили на криминалистическое исследование, а мужчину задержали и направили в Бузулукский наркологический диспансер для прохождения медицинского освидетельствования. Согласно справке об исследовании, в представленном на экспертизу образце содержится масло каннабиса (гашишное масло) массой 7,15 грамма, что является крупным размером. Пассажир пояснил, что наркотическое средство он изготовил у себя дома, для личного пользования, без цели сбыта. При этом ранее он не употреблял наркотических веществ, но

у него возник интерес и он решил попробовать, поясняя, что с помощью этого он хотел избавиться от бессонницы и давления. Поехав на вахту, он взял с собой бутылку с наркотикосодержащей жидкостью, чтобы употребить при плохом самочувствии.

В отношении гражданина в Оренбургском ЛО МВД Росси на транспорте возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 228 УК РФ «Незаконное приобретение, хранение, перевозка, изготовление, переработка без цели сбыта наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов в значительном размере, а также незаконное приобретение, хранение, перевозка без цели сбыта растений, содержащих наркотические средства или психотропные вещества, либо их частей, содержащих наркотические средства или психотропные вещества, в крупном размере». Мужчине грозит лишение свободы на срок от 3 до 10 лет, а также штраф в размере до пятисот тысяч рублей. В отношении фигуранта уголовного дела избрана мера пресечения в виде подписки о невыезде. Стоит отметить, что ранее мужчина не судим, но неоднократно привлекался к административной ответственности за потребление (распитие) алкогольной продукции в местах, запрещенных федеральным законом.

*Источник: Управление на транспорте МВД РФ по УрФО, 04.10.2024*

### **После вмешательства прокуратуры восстановлены трудовые права машиниста электровоза**

Курганской транспортной прокуратурой по обращению помощника машиниста электровоза проведена проверка исполнения трудового законодательства в деятельности Эксплуатационного локомотивного депо Курган.

Надзорными мероприятиями установлено, что в марте и в мае 2024 года заявитель по независящим от него причинам не отработал 16,75 часов по норме, предусмотренной законом, за которые ему не выплачена заработная плата.

Транспортным прокурором в адрес депо внесено представление об устранении нарушений трудового законодательства.

Благодаря вмешательству надзорного ведомства заявителю выплачена задолженность по оплате труда, а также, компенсация за несвоевременную выплату заработной платы.

*Источник: Уральская транспортная прокуратура, 04.10.2024*

### **В Челябинске полицейские задержали иностранного пассажира поезда, находившегося в федеральном розыске**

Сотрудники Управления по вопросам миграции совместно с коллегами из Южно-Уральского линейного Управления на транспорте в рамках комплексной оперативно-профилактической операции «Нелегал» задержали 27-летнего гражданина ближнего зарубежья, который следовал на поезде транзитом через Челябинск. Мужчина находился в федеральном розыске за присвоение и растрату чужого имущества

В настоящее время в отношении иностранного гражданина проводятся необходимые следственные мероприятия.

Кроме того, за один день операции в страну гражданской принадлежности выслано 48 мигрантов, в том числе двое граждан бывших союзных республик, отбывших наказание в исправительных учреждениях за совершение тяжких преступлений.

*Источник: ГУ МВД России по Челябинской области, 05.10.2024*

### **По иску транспортного прокурора суд обязал компанию выплатить пассажирам компенсацию морального вреда в связи с предоставлением услуги по перевозке ненадлежащего качества**

Установлено, что в августе 2024 года женщина с ребенком, с ограниченными возможностями здоровья, следовала пассажирским поездом по маршруту «Адлер – Челябинск», в этот период не работал кондиционер, а температура воздуха достигала +30 с.

Пассажирами предоставлена услуга ненадлежащего качества, с нарушением требованием санитарных правил.

Транспортным прокурором в защиту нарушенных прав пассажиров в суд направлено исковое заявление о взыскании с АО «Федеральная пассажирская компания» компенсации морального вреда.

Решением Ленинского районного суда г. Челябинска требования прокурора удовлетворены, в пользу матери и ребенка взыскано по 10 тыс. рублей каждому.

*Источники: epp.genproc.gov.ru, ngzt.ru, 09.10.2024*

**СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.