



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЙ В РАБОТЕ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

№44/НОЯБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	3
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	5
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	8
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	9
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	10
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	12
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	13
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	18
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	19
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	23
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	26
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	27
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	28
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	29
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	30
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	31

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде
(представленном в СМИ)*

*Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период
с 8 по 14 ноября 2024 года*

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Контроль без контроля. После вмешательства транспортной прокуратуры устранены нарушения при подготовке вагонов к отправке в Тайшете

Тайшетской транспортной прокуратурой проведена проверка соблюдения требований законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Установлено, что работниками Вагонного ремонтного депо Тайшет нарушен порядок технического обслуживания 7 единиц подвижного состава (вагоны) грузового поезда перед их отправлением. Так, при осмотре вагонов после проведения деповского ремонта выявлено, что работниками депо не произведена регулировка авторежима до контактной планки, не отрегулированы тормозные рычажные передачи, отсутствовали личные клейма сварщика после проведенных наплавочных работ и др.

Транспортным прокурором внесено представление начальнику Вагонного ремонтного депо Тайшет, которое рассмотрено и удовлетворено, нарушения устранены, к дисциплинарной ответственности привлечено 3 лица.

Кроме того, в отношении 4 должностных лиц возбуждены дела об административных правонарушениях по ч. 6 ст. 11.1 КоАП РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта).

Источник: Сайт Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры, 07.11.2024

Безопасность превыше всего!

Братской и Нижнеудинской транспортными прокуратурами проведены проверки исполнения законодательства о безопасности движения в вагонных ремонтных депо Вихоревка и Зима АО «ОМК Стальной путь» при осуществлении ремонта железнодорожного подвижного состава.

В ходе проверки установлены многочисленные факты некачественно проведенного ремонта (капитального, деповского) грузовых вагонов, колесных пар, иных узлов и деталей, связанных с нарушением технологии их ремонта.

Прокурорами внесены представления начальникам предприятий, по результатам рассмотрения которых нарушения устранены.

В результате вмешательства Братского и Нижнеудинского транспортных прокуроров подвижной состав и его детали возвращены на повторный ремонт.

По постановлениям транспортных прокуроров 10 должностных лиц привлечены к административной ответственности по ч. 6 ст. 11.1 КоАП РФ

(нарушение правил безопасности и эксплуатации железнодорожного транспорта) с назначением наказаний в виде штрафов.

Источник: Сайт Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры, 08.11.2024

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Нововятском районе Кирова электропоезд сбил 74-летнего мужчину

В Кировской области человек попал под железнодорожный состав. Об инциденте сообщили в региональном линейном отделе МВД России на транспорте.

По информации ведомства, 19 октября 2024 года в Нововятском районе пенсионера сбил электропоезд. Происшествие случилось на 965 километре перегона Красносельский – Поздино. 74-летнего мужчину с травмами доставили в больницу. О состоянии пострадавшего не сообщается.

Проверка установила, что попавший под поезд человек проигнорировал звуковую и световую сигнализацию. В полиции отмечают, что на том участке в 2024 году уже происходил аналогичный инцидент. Тогда пострадавший также отделался травмами. За 10 месяцев кировская транспортная полиция зафиксировала 12 таких происшествий.

Источники: Про Город Киров, БезФормата Киров, АиФ Киров - сайт, Комсомольская правда Киров – сайт, Первоисточник, Вятка-на-Сети, Свойкировский.рф, 08.11.2024

Нижегородские электрички задержали 12 ноября по техническим причинам

Шесть электричек были задержаны 12 ноября в Нижегородской области. В пресс-службе ГЖД NewsNN пояснили, что отставание от графика произошло из-за технических причин.

Шесть пригородных поездов, которые следовали из Балахны и Заволжья в областной центр, были задержаны сегодня утром. Максимальное время отставания от графика составило 23 минуты.

«В настоящее время все поезда на данном участке курсируют по своему расписанию. Горьковская железная дорога приносит пассажирам извинения за доставленные неудобства», – сказали в пресс-службе организации.

Источник: НьюсНН, 12.11.2024

16 лет дали жителю Ковровского района за диверсию на железной дороге

48-летний мужчина был в сговоре с украинскими вербовщиками. В УФСБ Владимирской области рассказали, что мужчину осудили по нескольким

статьям, в том числе – за госизмену. Он поджог релейный шкаф на железной дороге на перегоне между Ковровым и Сарыево.

Осужденный переписывался с куратором одной из украинской террористической организации, который потребовал исполнить два задания. Первое – поджечь релейный шкаф на железной дороге в Вязниковском районе. Второе задание мужчина исполнить не успел – его задержали уже на следующий день после первого.

Возгорание блока камер видеонаблюдения на ГЖД сразу же посчитали умышленным поджогом, тем более рядом с происшествием валялись пустые емкости из-под бензина.

Дело рассматривал военный суд. Поджигателю назначили 16 лет строгого режима и штраф в полмиллиона рублей.

Источники: Московский комсомолец Владимир, Шестой канал – сайт, Губерния-33, Правоохранительный портал Кузбасса, 12.11.2024

В Кирове нетерпеливый водитель злостно нарушил правила проезда железнодорожных путей

В Кирове на одном из железнодорожных переездов произошло грубое нарушение ПДД одним из участников дорожного движения.

Видеорегистратор кировчанина зафиксировал, как автомобиль под управлением очень нетерпеливого водителя пересек железнодорожный переезд при опущенном шлагбауме и запрещающем сигнале светофора.

На записи видно, как автомобиль подъезжает к переезду, на котором уже опущен шлагбаум и горит запрещающий сигнал светофора. Автомашины встали в ожидании поезда, который проехал через некоторое время. После светофор продолжил мигать красным, а шлагбаум не подняли. Кроме того, перед железнодорожными путями уже были подняты устройства для автоматического ограждения проезжей части от железнодорожных путей. Один из водителей, видимо, куда-то очень сильно торопился, поэтому он объехал шлагбаум, пересек железнодорожные пути и «застрял» перед автоматическим ограждением.

Отметим, что «крышку» опустили вручную из железнодорожной будки возле переезда. В противном случае, проезжающий поезд мог зацепить авто. Водитель спокойно проехал закрытую «крышку» и уехал по своим делам.

Отметим, что п.15 ПДД запрещает проезд через железнодорожный переезд:

– на красный сигнал светофора

- на запрещающий знак регулировщика (дежурного по переезду)
- при закрывающемся или закрытом шлагбауме
- если виден приближающийся поезд (при необорудованном шлагбаумом и светофором переезде)
- если на переезде образовался затор.

Штраф за проезд железнодорожного переезда на красный (и остальные перечисленные случаи) составляет 5 тыс. рублей. Кроме того, суд может лишить водителя прав управления транспортным средством на срок от трех до шести месяцев. При повторном нарушении штраф не предусмотрен: водителя сразу лишат прав сроком на один год.

Источник: Репортер – сайт, 13.11.2024

ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

После вмешательства Западно-Сибирской транспортной прокуратуры погашена задолженность по заработной плате в размере свыше 2,7 млн рублей

Транспортными прокурорами Западной Сибири проведены проверки соблюдения трудового законодательства организациями, оказывающими охранные услуги на объектах железнодорожного транспорта.

На территории Алтайского и Красноярского краев, Кемеровской и Омской областей вскрыты многочисленные нарушения требований законодательства, заключающиеся в выплате охранникам заработной платы ниже минимального размера оплаты труда, неоплате сверхурочной работы.

В результате комплекса мер прокурорского реагирования более 100 работникам охранных предприятий доначислена и выплачена заработная плата на общую сумму свыше 2,7 млн рублей.

Кроме того, по инициативе прокуратуры руководители охранных предприятий привлечены к административной ответственности по ч. 6 ст. 5.27 КоАП РФ (невыплата или неполная выплата в установленный срок заработной платы) с назначением наказания в виде штрафа.

Источник: epp.genproc.gov.ru, 14.11.2024

КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Красноярске поезд сбил идущего в наушниках мужчину

Об этом сообщили в пресс-службе Сибирского линейного управления МВД России.

В дежурную часть Сибирского ЛУ МВД России поступило сообщение о том, что вблизи железнодорожной станции Студенческая грузовым поездом травмирован человек.

Транспортные полицейские установили, что пострадавшим является 48-летний житель города Красноярска, который находился в наушниках в опасной близости к железнодорожному пути перед приближающимся поездом. Машинист, увидев человека, подал предупреждающий звуковой сигнал и применил экстренное торможение, однако столкновения избежать не удалось. От полученных травм мужчина скончался на месте.

Собранные транспортными полицейскими материалы будут направлены в Восточное межрегиональное следственное управление на транспорте следственного комитета России для проведения дальнейшей процессуальной проверки.

Источники: ИА 1-Line, ИА Newslab, ИА Запад24, НГС Новости, ИП KrasnoyarskMedia.ru, ИП Redom, ИП Дела, ИП «Перспектив мира», Сайт газеты «АиФ Красноярск», 12.11.2024

МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

На станции Выхино мужчина оказался под поездом

Мужчина переходил железнодорожные пути в неполюженном месте у станции Выхино, попал под поезд и получил травмы. Поезда Казанского направления Московской железной дороги (МЖД) и МЦД-3 следовали с отставанием от графика, сообщили ТАСС в пресс-службе МЖД.

«В 16:32 (мск) на остановочном пункте Выхино Казанского направления электропоездом произошло травмирование человека, который, по предварительной информации, нарушил правила безопасности на железнодорожной инфраструктуре. На период оказания помощи часть поездов Казанского направления пропускали по соседнему пути», – значитса в сообщении.

Отмечается, что в результате инцидента поезда Казанского направления в сторону Раменского следовали с отклонением от графика, электрички МЦД-3 – с увеличенным интервалом.

«Московская железная дорога приняла все необходимые меры для сокращения времени опоздания поездов. Призываем граждан неукоснительно соблюдать правила безопасности нахождения на железнодорожной инфраструктуре», – заключили в пресс-службе.

Источник: tass.ru, 10.11.2024

Стали известны подробности гибели ребенка под колесами поезда в Щекине. Следователи возбудили уголовное дело о нарушении правил безопасности движения

Стали известны подробности гибели мальчика, который попал под поезд в Щекинском районе. Об этом сообщает Юго-Западный следственный отдел на транспорте Западного МСУТ СК России.

Следователи возбудили уголовное дело по статье «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть человека».

Трагедия произошла днем 9 ноября на железнодорожной станции Щекино. Во время перехода через железнодорожные пути ребенок 2012 года рождения был смертельно травмирован. От полученных травм он скончался на месте.

Следователи устанавливают все обстоятельства произошедшего.

На вокзалах, пассажирских платформах и вблизи железнодорожных путей просят не оставлять детей без присмотра, их нужно держать за руку или на руках. Игры и невнимательность являются одними из главных причин травмирования детей на объекте повышенной опасности.

Источник: ТК «Первый Тульский», 10.11.2024

ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

На Приозерском направлении ОЖД произошел сбой в движении электричек

Сбой в движении электричек произошел на Приозерском направлении Октябрьской железной дороги (ОЖД). Об этом сообщается в Telegram-канале ОЖД.

«9 ноября в 16:35 (мск) по техническим причинам произошел сбой в движении пригородных поездов, следующих в Санкт-Петербург. Специалистами Октябрьской железной дороги приняты все меры для скорейшего ввода поездов в график», – говорится в сообщении.

Источник: tass.ru, 09.11.2024

Вагон с древесиной загорелся на железнодорожной станции Каменогорск-1 в Ленинградской области

Северо-Западная транспортная прокуратура проводит проверку по факту возгорания вагона грузового поезда в Ленинградской области. Как сообщили в СЗТП, инцидент произошел утром 10 ноября на станции Каменогорск-1 в Выборгском районе 47-го региона.

Было установлено, что на станции загорелся вагон с древесиной. По предварительным данным, пострадавших нет. Задержки движения поездов не допущено. Состав следовал со станции Хвойная на Светогорский ЦБК.

Возгорание ликвидировано. Ленинград-Финляндская транспортная прокуратура устанавливает все обстоятельства произошедшего. Проводится проверка соблюдения противопожарных требований и исполнения законодательства о безопасности движения при эксплуатации железнодорожного транспорта, уточнили в надзорном ведомстве.

Источник: kommersant.ru, 10.11.2024

ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ФПК из-за тараканов заменила вагон в составе поезда № 107 сообщением «Волгоград – Нижневартовск»

Жительница ХМАО сообщила, что во время ее недавней поездки в поезде 107 насекомые беспрепятственно бегали по салону, пишет Ura.ru.

«Ехали в пятом вагоне поезда «Волгоград – Нижневартовск», тараканы безбоязненно ползали по стенам, полу. Позвонили начальнику поезда, и нам предложили три варианта: установить ловушки и продолжить поездку, пересест в другой вагон в Казани, либо позже – в Екатеринбурге», – рассказала пассажирка.

Пересаживаться в Казани люди не стали, поскольку остановка была в ночное время. Пришлось соседствовать с тараканами до Екатеринбурга.

В ФПК проблему подтвердили.

«В одном из вагонов поезда № 107 сообщением Волгоград – Нижневартовск проводнику поступила жалоба на наличие насекомых в вагоне. Поездной бригадой оперативно были приняты следующие меры: на ближайшей станции в состав поезда включили дополнительный вагон, куда перевели пассажиров. Вагон, где были обнаружены насекомые, по прибытию на станцию назначения был временно исключен из состава поезда для проведения внеплановой дезинсекции и дополнительной тщательной уборки», – сообщила пресс-служба ФПК.

На сайте туту.ру об этом поезде много плохих отзывов, поезд имеет средний балл 7,5.

Источник: ТГ-канал «1520. Все о ж/д», 07.11.2024

Под Волгоградом выявили мошенничество при реконструкции железнодорожного объекта

Южная транспортная прокуратура установила, что должностные лица приняли и оплатили работы по удлинению путей на станции Волжский (Трубная), которые фактически не были выполнены.

Правоохранители выявили факт мошенничества при реализации инвестпроекта «Комплексная реконструкция участка Трубная – Верхний Баскунчак – Аксарайская Приволжской железной дороги. Удлинение путей на станции Волжский (Трубная)».

Хотя работы по контрактам не выполнили, должностные лица приняли и оплатили их. Например, не были обустроены фундаменты, основания под тротуары, не произведена установка гидрантов на общую сумму свыше 790 тыс. рублей.

В этой связи Волгоградская транспортная прокуратура направила правоохранителям постановление для решения вопроса об уголовном преследовании.

Уголовное дело возбуждено по ч. 3 ст. 159 УК РФ. Ход расследования находится на контроле транспортной прокуратуры.

Источники: ИИ «Комсомольская правда», ИИ «Волга-Медиа», ИИ «Блокнот», ИИ «Волгоградская правда, ИИ «РИАЦ», ИИ «БезФормата. Волгоград», 06-07.11.2024

О.Н. АЛИМОВА, депутат Государственной Думы ФС РФ, первый секретарь Саратовского обкома КПРФ, – о реконструкции железнодорожного вокзала в Саратове...

Реализация проекта реконструкции железнодорожного вокзала в Саратове сталкивается с серьезными вызовами. Проект предполагает не только модернизацию самого здания вокзала, но и обновление инфраструктуры, что должно сделать транспортный узел удобнее и современнее. Но на данный момент, как справедливо отмечают многие горожане и СМИ, реализация проекта сталкивается с серьезными вызовами.

Основная проблема – доступность для пешеходов. Сейчас многим жителям и гостям города приходится пересекать железнодорожные пути по надземному переходу, где отсутствуют пандусы, необходимые для маломобильных граждан, пожилых людей, семей с колясками и пассажиров с тяжелым багажом. Подземный тоннель открыт только для пассажиров электричек и поездов дальнего следования.

Вопрос реконструкции железнодорожного вокзала я поднимала этим летом во время рабочей встречи с начальником Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» С.А. Альмеевым. Я особо подчеркнула необходимость учесть потребности всех категорий пассажиров, включая маломобильных граждан и семей с детьми, ведь именно для них свободный и безопасный доступ к платформам и транспортной инфраструктуре особенно важен. В ходе встречи мы также обсудили возведение автостоянок и организацию подъездных путей к вокзалу.

Радует, что в рамках улучшения доступности, по поручению губернатора области с 1 декабря между Привокзальной площадью и автовокзалом начнет

курсировать общественный транспорт, предназначенный специально для маломобильных и пожилых граждан, а также семей с колясками.

Но в то же время существующие объездные пути из-за их протяженности увеличивают время в пути в несколько раз, что накладывает существенные неудобства. Поэтому доступ к железнодорожному вокзалу и платформам должен быть продуман так, чтобы каждому было комфортно и безопасно добираться до места назначения.

Надеюсь, что региональные и городские власти уделят этому вопросу серьезное внимание, ведь объектами вокзальной инфраструктуры ежедневно пользуются тысячи саратовцев и гостей города.

Материал дан в сокращении

Источник: Сайт газеты «Коммунист – век XX-XXI», 07.11.2024

Девятнадцать юных туристов отстали от поезда с проводником, вышедшим в первый рейс

Девятнадцать юных туристов, которые ехали в вагоне проводника, вышедшего в свой первый рейс, отстали от поезда на короткой остановке во время пути. С ними на перроне остался и сам молодой специалист ФПК. Как сообщают источники, инцидент произошел 5 ноября на станции Сарапул в Удмуртии поезда № 107 «Волгоград – Нижневартовск».

Здесь состав должен был простоять всего 3 минуты, но, несмотря на это, группа детей оказалась на полустанке. Когда поезд начал свое движение, юный проводник попросил своего коллегу из соседнего вагона дернуть стоп-кран, но тот якобы побоялся сделать это, не желая получать лишних проблем. В свое оправдание он сказал, что ситуация не создавала опасности для жизни, а это по полученным им инструкциям было основным критерием для принятия решения.

В итоге поезду все равно пришлось делать незапланированную остановку. На следующей станции по своему маршруту поезд простоял полтора часа. За это время проводник и дети на электричке добрались до этого остановочного пункта и заняли свои места в вагонах.

Как утверждают источники, произошедшее стало поводом для разбора на самом высоком уровне руководства Федеральной пассажирской компании. Выяснилось, что проводник, не дернувший стоп-кран, имел стаж работы 7 месяцев. Он доложил о ЧП начальнику поезда, но та не стала сообщать об этом машинисту, поскольку поезд уже уехал со станции.

Участники произошедшей ситуации утверждают, что инструкторы, обучающие работников поездных бригад, «запугали проводников не срывать стоп-краны». В течение следующего месяца проводникам планируют устроить дополнительные практические занятия, чтобы еще раз отработать ситуации, в которых срывать стоп-кран можно. Кадровые выводы также были приняты: начальника вагонной пассажирской части Волгограда и начальника поезда освободили от занимаемых должностей.

Источники: ИИ «Sololaki», Пикабу.ru, ИИ «Мед Совет», 1520today.ru, TourDom.RU, Rambler.ru, 11-12.11.2024

«А нас не спросили»: РЖД добились отсрочки в строительстве тоннеля для жителей поселка Волгограда

Советский суд Волгограда предоставил отсрочку ОАО «РЖД», которое ранее обязали возвести пешеходный тоннель или мост в поселке Горьковский.

В Приволжской железной дороге в ответе на редакционный запрос V102.RU пояснили, что причиной отсрочки выполнения решения суда стали «значительные временные и финансовые затраты», которые потребуются для строительства подобных объектов. Отсрочка предоставлена до 31 мая 2027 года.

Это решение вызвало возмущение у жителей заполотновской части поселка, которые вновь оказались отрезанными от центра населенного пункта из-за закрытия железнодорожного переезда на целый месяц. РЖД развернули на данном участке активные строительные работы, из-за чего волгоградцам, проживающим на окраине поселка, приходится добираться до школ, детских садов, магазинов и поликлиники на своем транспорте по объездной дороге, а это почти 20 километров.

– Когда шли суды с железной дорогой, которая хотела законсервировать нашу часть поселка, закрыв переезд, в Волгоградской транспортной прокуратуре нам заявляли, что будут защищать наши права. И жителям отказали участвовать в процессе в качестве третьей стороны. А теперь мы постфактум узнаем, что, оказывается, за нашей спиной РЖД дали отсрочку в исполнении решения суда. У РЖД находятся деньги для своих инвестпроектов, а для того, чтобы не ухудшать условия жизни проживающих в поселке людей, конечно, их нет, – комментируют волгоградцы.

По словам жителей поселка, постоянные строительные работы, которые проводятся в поселке, превратили их жизнь в ад. По узким улочкам проезжают тяжелые грузовики, от которых трясется вся мебель с посудой в близлежащих

домах. Грунтовка разбита вдребезги, но на обустройство дорог населенного пункта железнодорожники, которые ими пользуются, тратить не хотят. А теперь, после полученной отсрочки в исполнении решения суда, у волгоградцев не остается надежды на то, что их интересы и право на комфортную жизнь будут соблюдены.

Напомним, волгоградцы несколько лет бились за то, чтобы не позволить РЖД принести в жертву инвестпроекту по строительству второго железнодорожного пути в поселке Горьковский заполотновскую часть поселка с двумя тысячами жителей. Изначально планировалось закрыть железнодорожный переезд, отделяющий часть поселка от центра населенного пункта, и, по сути, лишить людей транспортной доступности.

С чем категорически не согласились живущие здесь волгоградцы. В августе прошлого года вступило в законную силу решение Советского районного суда Волгограда об обязанности ОАО «РЖД» обеспечить безопасный переход граждан через железнодорожное полотно путем возведения пешеходного тоннеля или моста. В декабре этого года законность решения подтвердили в Четвертом кассационном суде. Объекты должны быть построены на 16 км ПК 4 Пост 12 км – им. М.Горького Приволжской железной дороги. Но когда это в реальности произойдет, сказать уже сложно. Ведь ОАО «РЖД» может получить очередную отсрочку, а жителям об этом сообщить забудут.

Источники: ИИ «Высота 102», Russia24.pro , Ria.city, Автомобильные новости онлайн, 11-12.11.2024

СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Железнодорожную линию под Сосногорском отремонтировали по решению суда

В крупнейшем транспортном узле Республики Коми завершен значимый капитальный ремонт, благодаря усилиям местной транспортной прокуратуры. Проблемный участок железнодорожного полотна, соединяющий Вис и Малую Перу, теперь отремонтирован и готов к безопасности движения.

После выявленных нарушений в области железнодорожной безопасности, транспортная прокуратура Сосногорска приняла решительные меры, обратившись в суд с иском. Сосногорский городской суд удовлетворил требования прокурора, что стало важным шагом на пути к безопасности транспортировки. Спустя год, нарушений на участке более не наблюдается, ремонтные работы успешно завершены.

Источник: News-komi.ru, 10.11.2024

СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Тюмени задержали мужчину, который ехал на подножке поезда

Мужчина опоздал на поезд и проехался на подножке вагона. Его задержали полицейские на станции Тюмени 6 ноября, сообщает УМВД на транспорте по Уральскому федеральному округу.

По данным ведомства, 50-летний житель Пермского края возвращался домой после вахты в Новом Уренгое. Он должен был сесть на поезд «Новый Уренгой – Москва», однако не успел на посадку и прибыл на платформу в момент, когда состав уже тронулся.

Мужчина решил пренебречь собственной безопасностью и схватился за поручни вагона. Так он проехал некоторое время, пока проводник поезда не заметил его и не сорвал стоп-кран во избежание травм пассажира. После этого вахтовик смог зайти в вагон и занять свое место, а остановка поезда составила дополнительных четыре минуты.

По прибытии состава на станцию Тюмени, транспортные полицейские задержали жителя Пермского края. Правоохранители составили на него административный протокол и назначили штраф в размере двух тысяч рублей.

Источник: Тюменская область сегодня (tumentoday.ru), 09.11.2024

Железнодорожный вокзал в Екатеринбурге неожиданно погрузился во тьму

В здании железнодорожного вокзала в Екатеринбурге 10 ноября внезапно выключился свет. Пассажиры были вынуждены включать фонарики на телефонах, чтобы хоть что-то увидеть, пишет портал E1.RU.

Пока не ясно, по какой причине произошло обесточивание. В пресс-службе РЖД отметили, что вокзал работал в штатном режиме, на отправление поездов случившееся не повлияло.

Как сообщалось ранее, больше 10 населенных пунктов Среднего Урала остались без света из-за непогоды.

Аварийно-восстановительные работы велись в Ревде, Верхней Сысерти, пгт. Белоярский, поселках Верхнее Дуброво, Гагарский, Двуреченск, Мезенское, Бородулино, Абрамово, Патруши, а также в ряде других небольших населенных пунктов.

Источник: eburg.mk.ru, 10.11.2024

Суд вынес приговор югорчанину за диверсию на железной дороге

Решением Ханты-Мансийского окружного суда житель Югры признан виновным совершении преступлений, предусмотренных ч. 3 ст. 30, ч. 1 ст. 281 УК России – покушение на совершение диверсии.

По сообщению пресс-службы РУФСБ по Тюменской области, следственным подразделением ведомства установлено, что Роман Дубинец вступил в переписку с неустановленным сотрудником военизированного формирования ВСУ в Telegram. В Нижневартовске, по указанию куратора, подыскал для совершения поджога релейные электрические щиты на участке железной дороги Нижневартовск – Сургут. Довести преступный замысел до конца ему не удалось, нанесение ущерба транспортной инфраструктуре Российской Федерации пресекли сотрудники ФСБ на стадии покушения на совершение диверсии.

Суд апелляционной инстанции ужесточил наказание злоумышленнику и назначил семь лет лишения свободы, при этом первые три года он проведет в тюрьме, а оставшиеся четыре года – в исправительной колонии строгого режима.

Приговор вступил в законную силу.

Источник: ГТРК Регион-Тюмень (region-tyumen.ru), Ugra-news.ru (ugra-news.ru), 11.11.2024

В Свердловской области пассажира высадили из электрички, он угодил под поезд

На Свердловской железной дороге мужчина попал под поезд, но выжил. Это произошло 10 ноября, на станции Шаля.

По информации уральского управления МВД России на транспорте, житель пермского поселка Суксун ехал на вахту в Екатеринбург, проспал остановку электрички и доехал до конечной на Шаля.

– Когда электропоезд ехал в тупик для отстоя, спящего пассажира обнаружил охранник. Он сообщил пермяку, что тот проехал остановку. Заспанный пассажир поспешил выйти из электрички. На улице он начал переходить железнодорожные пути, но не посмотрел по сторонам, – отметили в МВД.

Пассажир шагнул на железнодорожный путь перед поездом «Москва – Чита». Машинист стал экстренно тормозить, но состав не успел вовремя

остановиться. Пострадавший получил травмы обеих ног, его увезли в больницу, пишет E1.RU.

В момент происшествия мужчина был трезв, это подтвердили в больнице во время освидетельствования.

Источник: Uralweb.ru, РИА Новый День (newdaynews.ru), В Курсе (v-kurse.ru), 11.11.2024

Россиянин попытался обесточить оборонный завод и железную дорогу в Тагиле

В Нижнем Тагиле задержан предполагаемый террорист, которого подозревают в попытке уничтожить важную электроподстанцию. Об этом сообщили в центре общественных связей ФСБ.

«Гражданин РФ <...> планировал за денежное вознаграждение осуществить террористический акт на расположенной в городе Нижний Тагил электроподстанции, обеспечивающей энергоснабжение одного из предприятий ВПК региона и инфраструктуру объектов Свердловской железной дороги», – рассказали там.

Известно, что задержанный родился в 1997 году. По версии ФСБ, он был связан с одной из проукраинских организаций: в его телефоне нашли переписку с ее агентами. Судя по опубликованному видео, предполагаемого террориста задержали еще летом. У него нашли ингредиенты для изготовления «коктейлей Молотова».

Сейчас задержанный уже арестован, и дал признательные показания. Его ждет суд по обвинению в покушении на совершение теракта.

Источники: ФедералПресс (fedpress.ru), E1.ru, 13.11.2024

Транспортная прокуратура провела проверку из-за поломки «Финиста» на станции в Серове

Причиной поломки оказалась техническая неисправность.

Серовской транспортной прокуратурой проведена проверка по факту поломки электропоезда «Финист» на станции Серов-Заводской. Инцидент произошел 11 октября 2024 года. Поломка произошла в пригородном поезде № 7075 сообщением Екатеринбург-Пассажирский – Бокситы.

Об этом сообщила Уральская транспортная прокуратура.

«Установлено, что причиной происшествия явилась техническая неисправность и необеспечение ООО «Торговый дом СТМ» соответствия качества поставки электропоезда условиям договора. В связи с этим прокурором генеральному директору общества внесено представление об устранении выявленных нарушений. Кроме того, за эксплуатацию неисправного подвижного состава в отношении перевозчика АО «Свердловская пригородная компания» возбуждено дело об административном правонарушении по части 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ (осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией)», – сообщили в Уральской транспортной прокуратуре.

Акты прокурорского реагирования находятся на рассмотрении.

Источник: Глобус (serovglobus.ru), 13.11.2024

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Суд дал 22,5 года колонии россиянину за попытку подрыва железнодорожного пути

Суд приговорил гражданина России Александра Димитренко к 22,5 года лишения свободы за попытку подорвать железнодорожный путь в Воронежской области по заданию украинской разведки. Об этом сообщили в ФСБ России.

Решение принял 1-й Апелляционный суд общей юрисдикции.

«Гражданину России Димитренко Александру Александровичу 1992 года рождения... назначено наказание в виде 22 лет и шести месяцев лишения свободы в колонии строгого режима», – заявили в ведомстве.

Как выяснилось, Димитренко в 2022 году изъял из схрона в Воронеже взрывное устройство по координатам ГУР. Мужчина намеревался заложить его под железнодорожный путь возле станции Масловка в Воронежской области. Правоохранители задержали злоумышленника по месту жительства.

У Димитренко изъяли взрывчатое вещество, поддельный украинский паспорт, а также нацистскую литературу.

Источники: Россия Сегодня, РЕН ТВ, НТВ, РБК, 06.11.2024

Поезд «Санкт-Петербург – Симферополь» сбил насмерть 37-летнего мужчину в Воронеже

В Воронеже пассажирский поезд сбил насмерть мужчину. Об этом в пятницу, 8 ноября, сообщили в пресс-службе Западного межрегионального следственного управления на транспорте СК России.

Трагедия произошла недалеко от железнодорожной платформы на станции Отрожка Юго-Восточной железной дороги. По данному факту правоохранители организовали проверку, по итогам которой будет вынесено процессуальное решение.

– Проведен осмотр места происшествия, назначены необходимые экспертизы, организован комплекс проверочных мероприятий, направленных на установление всех обстоятельств, причин и условий произошедшего, – подытожили в структуре.

В ведомстве корреспонденту «Обозреватель Врн» уточнили, что погибшему было 37 лет. Трагедия произошла утром в четверг, 7 ноября, – примерно в 07.20.

Воронежца сбил насмерть пассажирский поезд «Санкт-Петербург – Симферополь». Мужчина переходил пути в неполюженном месте, что и стало причиной трагедии.

Источники: Обозреватель ВРН, Без формата, Лента новостей Воронежа, 08.11.2024

Вагон грузового поезда сошел с рельс в Курской области

Сход вагона грузового поезда произошел в понедельник, в 4:47 на перегоне Роговое – Горшечное Юго-Восточной железной дороги в Курской области.

«Произошел сход вагона в грузовом поезде. Пострадавших нет. На месте работает восстановительный поезд. На движение поездов происшествие не повлияло», – сообщили на сайте ОАО «РЖД». В РЖД добавили, что причины произошедшего выясняются.

Источники: Интерфакс, ИТАР ТАСС, Рамблер, Российская газета, Курск сити, РИА «Новости», Национальная служба новостей, Лента новостей Курска, Курские новости, 11.11.2024

Вступил в силу приговор в отношении пензенцев, укравших детали с железной дороги

Вступил в законную силу приговор Пензенского районного суда в отношении двух жителей региона 1994 и 2002 годов рождения. Они признаны виновными в краже и приведении в негодность путей сообщения.

Сотрудниками УФСБ России по Пензенской области установлено, что осужденные похитили конструктивные элементы анкерного крепления рельс общей массой более 600 кг с участков железнодорожных путей общего пользования на перегоне Пензенской области Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

В результате действий злоумышленников была снижена скорости движения железнодорожных составов на участке, а также имела угроза безопасности движения.

Выяснено, что злоумышленники осуществили вывоз похищенных изделий на пункт приема металлолома.

Уголовные дела по ч. 2 ст. 158 УК России и ч. 1 ст. 267 УК России возбуждены и расследованы ЛО МВД Российской Федерации на станции Ртищево.

«Злоумышленникам назначено наказание в виде 400 часов обязательных работ каждому», – пояснили в пресс-службе УФСБ России по Пензенской области.

Источники: ГТРК «Пенза», Пенза информ, Столица 58, 13.11.2024

ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Челябинской области столкнулись грузовые железнодорожные составы

Столкновение грузовых железнодорожных составов произошло в Челябинской области, в результате чего с рельсов сошли семь колесных пар. Пострадавших нет, сообщается на сайте ГУ МЧС по региону.

«От диспетчера ЮУЖД (Южно-Уральской железной дороги – прим. ТАСС) поступило сообщение, что на железнодорожном перегоне Хребет – Уржумка 1969 км. Златоустовского ГО произошло столкновение вспомогательного локомотива с локомотивом грузового поезда (всего 71 вагон, следовал железнодорожная станция Челябинск-Главный – железнодорожная станция Златоуст) со сходом семи колесных пар, без опрокидывания. <...> Пострадавших нет», – говорится в сообщении.

Уточняется, что сигнал о столкновении поступил в 20:41 мск 12 ноября. По данным ведомства, в результате инцидента повреждено железнодорожное полотно по нечетному пути, полотно по четному пути не повреждено, габарит не нарушен. Движение пассажирских поездов организовали реверсивно по четному пути без задержек. На место направлен аварийно-восстановительный поезд.

Источники: ТАСС (tass.ru), ГТРК Южный Урал (chelty.ru), 13.11.2024

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным НТП публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным НТП публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.