



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЙ В РАБОТЕ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

№47/ДЕКАБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	3
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	7
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	9
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	11
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	12
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	13
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	14
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	15
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	17
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	19
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	23
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	24
ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	25
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	26
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	27
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	28

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде
(представленном в СМИ)*

*Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период
с 29 ноября по 5 декабря 2024 года*

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Благодаря вмешательству транспортной прокуратуры обеспечены безопасные условия прохода граждан по наземному пешеходному переходу на станции Бисертский завод

Красноуфимской транспортной прокуратурой проведена проверка соблюдения требований законодательства по обеспечению безопасности граждан на железнодорожной станции Бисертский завод Горьковской железной дороги.

Установлено, что на станции из-за длительной стоянки грузовых поездов возникали препятствия для прохода местных жителей по наземному пешеходному переходу. Такие обстоятельства нарушали права граждан на безопасную среду.

Красноуфимский транспортный прокурор внес начальнику Горьковской дирекции управления движением (структурное подразделение ОАО «РЖД») представление.

Благодаря мерам, принятым надзорным ведомством, транспортной организацией незамедлительно приняты меры по обеспечению безопасного прохода граждан по наземному пешеходному переходу.

Источник: Законовест, 28.11.2024

Жители Нижегородской области пожаловались на «злых как собаки контролёров» на железнодорожной станции

По словам местных, на платформе Пушкино в Дзержинске постоянно происходят конфликты, так как контролёры заставляют бежать опаздывающих пассажиров в обход на другую платформу, чтобы приобрести билет на электричку, хотя проезд можно оплатить в поезде у разъездного кассира. «На Пушкино контролёры вообще злые как собаки... Пришли на станцию за 5 минут до электрички с ребёнком, заставили бежать за билетами. Отношение ниже плинтуса», – возмутился житель города.

Между тем, в «Волго-Вятской пригородной пассажирской компании» сказали изданию «Подъём», что всё по правилам, а конфликты провоцируют сами пассажиры своим отказом.

«На станции Дзержинск организован контроль проездных документов непосредственно перед посадкой пассажиров в пригородный поезд. Данное мероприятие по пресечению безбилетного проезда не противоречит

законодательству. В обязанности сотрудников перронного контроля входит проверка наличия билетов у пассажиров на железнодорожной станции при проходе к поезду.

Оформление проездных документов в пути следования разъездными билетными кассирами производится в случаях, когда пассажир осуществил посадку на станции, не имеющей билетную кассу. Отказ от приобретения проездных документов перед началом поездки является нарушением законодательства и неизбежно провоцирует конфликтные ситуации с контролирующими лицами».

Жители рассказывают, что конфликты с контролёрами возникают не в первый раз, иногда споры доходят до физического контакта, пассажиры и проверяющие хватают друг друга и толкают.

Источники: Подъем, НьюсНН, НН.ру, Живем в Нижнем, Нижегородская правда - сайт, Царьград, Ньюсрум24, Московский комсомолец Нижний Новгород, 28.11.2024

Вынесен приговор железнодорожному боссу, продавшему за взятку труд своих рабочих

Фрунзенский районный суд города Владимира признал бывшего начальника Владимирской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (структурное подразделение ОАО «РЖД») виновным в получении взятки в крупном размере (п.«в» ч.5 ст.290 УК РФ).

Приволжская транспортная прокуратура сообщает, что 48-летний житель Владимирской области, бывший должностным лицом Горьковской железной дороги, получил от представителя коммерческой организации половину причитавшейся ему взятки в размере 300 тысяч рублей:

«Незаконно полученные денежные средства передавались начальнику дистанции за привлечение его подчиненных к производству части работ по ремонту железнодорожного пути, которые обязан был выполнить подрядчик».

На этапе возбуждения по материалам ФСБ дела привлекло внимание совпадение – именно на этом участке в Камешковском районе Владимирской области, где вместо коммерческой фирмы бесплатно работали ничего не подозревающие сотрудники РЖД, в ноябре 2020 года произошел сход с рельсов грузового состава с 35 цистернами опасного груза. Из 6 цистерн мазут разлился на площади в 1 гектар. Погиб 51-летний железнодорожный мастер. По оценке следствия, к аварии привели несогласованные ремонтные работы на стрелочном переводе железнодорожных путей.

История со взяткой не имеет причинно-следственной связи с той катастрофой, однако заставляют задуматься, насколько опасны любые нарушения правил и регламентов на железной дороге.

Ну, а бывшего теперь железнодорожного начальника признали виновным и назначили ему наказание в виде штрафа в размере 2,7 миллиона рублей, с лишением права заниматься деятельностью, связанной с организацией движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на срок 2 года 6 месяцев.

Кроме того, суд конфисковал незаконно полученные денежные средства (взятку) в бюджет государства, подчеркивают в Приволжской транспортной прокуратуре.

Источник: Зебра ТВ – сайт, 01.12.2024

По инициативе бизнес-омбудсмена Чувашии устраняются нарушения на железнодорожных путях

Больше года продолжалась работа Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Чувашской Республике Александра Рыбакова по обращению ряда чебоксарских предприятий, жалующихся на неудовлетворительное состояние железнодорожных путей в районе Гремячевского проезда по направлению к микрорайону «Соляное».

Субъекты бизнеса (в частности, ОАО «Речной порт») неоднократно жаловались на ненадлежащую эксплуатацию железнодорожного переезда, множество нарушений и дефектов путей, на 11 км ПК 7 участка Чебоксары-2 – Новочебоксарск Горьковской железной дороги, принадлежащего Канашской дистанции инфраструктуры Горьковской дирекции инфраструктуры – Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД» и филиалу «Марий Эл и Чувашии» ПАО «Т Плюс». Состояние данных путей, не соответствующих установленным требованиям, приводит к серьезным проблемам проезда через них как большегрузных автомобилей, принадлежащих предприятиям, так и личных автомобилей жителей микрорайона.

Ранее, в связи с несоответствием объекта железнодорожного транспорта нормативным требованиям Чувашским транспортным прокурором начальнику Канашской дистанции инфраструктуры было внесено представление, затем в отношении должностного лица выносилось постановление о привлечении к административной ответственности по ч. 6 ст. 11.1 КоАП РФ. Однако капитальный ремонт путем настила пластиково-кордовых покрытий между

рельсами для безбарьерного проезда большегрузных автомобилей в требуемом объеме так и не был проведен.

При координации Чувашской транспортной прокуратуры было проведено комиссионное обследование железнодорожного переезда с приглашением бизнес-омбудсмена Чувашии и участием уполномоченных органов государственного контроля, ГИБДД Чувашии, ответственных представителей структурных подразделений ОАО «РЖД» и ПАО «Т Плюс».

29 ноября 2024 года в аппарат бизнес-омбудсмена Чувашии поступила информация о том, что филиал «Марий Эл и Чувашии» ПАО «Т Плюс» заключил договор подряда на выполнение строительно-монтажных работ на собственных путях необщего пользования для нужд Чебоксарской ТЭЦ-2 (со сроком окончания работ в июле 2025 года). В их объем входит техническое перевооружение железнодорожного переезда № 8 с заменой существующего настила на резинокордовый, устройство пешеходных переходов через железнодорожные пути с устройством резинокордового настила, техническое перевооружение железнодорожных переездов №№ 6, 7 с демонтажем путей, с последующим восстановлением асфальтобетонного покрытия и установкой железнодорожных тупиковых упоров.

Источник: Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Чувашской республике, 02.12.2024

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

На Сахалине следователи устанавливают обстоятельства смертельного травмирования мужчины на железной дороге

По предварительным данным утром 30 ноября 2024 года на перегоне Новоалександровка – Луговое Дальневосточной железной дороги пассажирским поездом смертельно травмирован 65-летний местный житель, который в состоянии алкогольного опьянения пересекал железную дорогу в неустановленном месте для перехода и не заметил приближающийся подвижной состав. Локомотивная бригада применила экстренное торможение, но избежать наезда не удалось. Мужчина скончался на месте происшествия.

Сахалинским следственным отделом на транспорте проводится доследственная проверка по признакам преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее смерть человека).

В настоящий момент следователями и следователями-криминалистами следственного управления проводится комплекс проверочных мероприятий, направленных на установление всех обстоятельств произошедшего.

Источник: ИА «БезФормата», 30.11.2024

Красный свет ее не остановил – во Владивостоке пенсионерку насмерть сбил поезд

Пенсионерку сбил электропоезд во Владивостоке на регулируемом железнодорожном переезде в районе станции Океанская.

Трагедия произошла 3 декабря около 11 утра. 74-летняя женщина пыталась перейти железнодорожные пути, игнорируя работу светофорных и звуковых сигналов, которые четко предупреждали о приближении поезда. В результате чего пострадавшая погибла. На место прибыли врачи скорой помощи, но было уже поздно.

Обстоятельства происшествия устанавливаются приморской транспортной прокуратурой о соблюдении законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Источник: ИА «БезФормата», 03.12.2024

На Сахалине поезд насмерть сбил женщину

Непоправимая трагедия произошла 3 декабря днем в Южно-Сахалинске. На железнодорожных путях поезд сбил женщину.

Машинист подавал сигналы и применил экстренное торможение, но предотвратить наезд не смог.

На место ЧП оперативно прибыла скорая помощь, однако травмы оказались смертельными – спасти пострадавшую медикам не удалось.

По предварительным данным, сахалинка нарушила правила безопасности на железной дороге. В настоящее время обстоятельства трагедии выясняются.

Источник: ИА «БезФормата», 03.12.2024

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

«Как чувствовал, что нельзя проехать мимо»: амурчанин вытолкнул с железнодорожных путей застрявший большегруз

Юрий Никольский, машинист бульдозера, предотвратил аварию на железнодорожном переезде в Астрахановке. Историю спасения рассказали в Амурских коммунальных системах.

На прошлой неделе, возвращаясь с работы, мужчина заметил застрявший на рельсах большегруз с прицепом. Тогда Юрий Николаевич быстро оценил ситуацию, развернулся, подъехал сзади и подтолкнул автомобиль ковшем. Большегруз смог выбраться с путей.

«Переезд с Театральной всегда считал опасным, а тут еду, два большегруза буксуют, тот, что с прицепом на путях. Один водитель за рулём газует, а второй с лопатой бегаёт вокруг. Я автомобиль толкнул, да и поехал. А через несколько секунд пошел пассажирский поезд. Как чувствовал, что нельзя проехать мимо», – делится машинист бульдозера.

Сам герой происшествия скромно оценивает свои действия, считая их обычной помощью в сложной ситуации. Руководство компании приняло решение наградить амурчанина денежной премией за проявленную ответственность и самоотверженность.

Источник: ИА ГТРК «Амур», 29.11.2024

В Приамурье ограничен доступ к участку железнодорожных путей возле Екатеринославки

За 10 лет на железнодорожной станции ЗабЖД травмы получили 11 жителей поселка, 6 человек из них погибли.

Как сообщает Восточно-Сибирская транспортная прокуратура, в Екатеринославке живет около 10 тысяч человек, среди них по 2 тысячи детей и пенсионеров. Каждый день пассажиропоток достигает около 100 человек. Кроме того, рядом с железной дорогой находятся жилые дома, школа и другие социальные объекты, чтобы до них добраться, жителям приходится переходить железнодорожные пути.

«Несмотря на это, действенных мер ОАО «РЖД», как владелец источника повышенной опасности, не принимало. В связи с этим прокурор направил в суд иск о понуждении ОАО «РЖД» ограничить доступ к указанному участку железнодорожных путей. Белогорский городской суд Амурской области

полностью удовлетворил требование прокурора. Только после вмешательства надзорного ведомства на травмоопасном участке Транссибирской магистрали установлено ограждение длиной в 5 километров», – комментирует пресс-служба Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры.

Источник: ИА «Амурское областное телевидение», 04.12.2024

ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Трагедия на путях: поезд насмерть сбил 24-летнего парня в Новосибирской области

В ночь на вторник на путях станции Ояш в Новосибирской области грузовой поезд насмерть сбил 24-летнего парня из Центральной Азии. Об этом сообщили в пресс-службе УТ МВД России по СФО.

В ведомстве объяснили, что иностранец находился на железнодорожных путях в неполюженном месте перед приближающимся поездом.

– Предотвращая наезд на человека, машинист подал звуковой сигнал и применил экстренное торможение, однако трагедии избежать не удалось. От полученных травм пострадавший скончался на месте, – говорится в сообщении транспортной полиции.

Источник: ngs.ru, 03.12.2024

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Пришлось идти пешком до Чкаловска: в районе Холмогоровки встала электричка «Светлогорск – Калининград»

В районе Холмогоровки утром 29 ноября встала электричка Светлогорск – Калининград. Об этом «Клопс» сообщили очевидцы.

По словам пассажиров, состав должен был прибыть на Северный вокзал в 8:38, но в итоге около часа им пришлось простоять без движения. Некоторые, не выдержав ожидания и не дождавшись никакой информации о причинах и сроках исправления ситуации, пошли пешком по грязи в сторону Чкаловска.

В отделе корпоративных коммуникаций КЖД «Клопс» сообщили, что причиной ЧП стала техническая поломка. «Инцидент случился в 8:21 на перегоне Дружное – Чкаловск. У «Ласточки», следовавшей из Светлогорска в Калининград, произошёл излом токоприемника. На место был оперативно отправлен вспомогательный локомотив, который доставил состав на Южный вокзал. Тем не менее, отклонение от графика составило примерно полтора часа. Кроме того, были задержаны на 30-40 минут два поезда, также направлявшихся из Светлогорска в областной центр», – добавили в пресс-службе.

Источник: Клопс, 29.11.2024

КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Самарской области ревизора из ОАО «РЖД» будут судить за получение взятки

В Самарской области будут судить ревизора Центра фирменного транспортного обслуживания (структурное подразделение АО «РЖД»). Мужчину обвиняют в получении взятки.

По данным Приволжской транспортной прокуратуры, в августе 2024 года мужчина получил от представителя коммерческой организации через посредника 150 тысяч рублей. Эти деньги предназначались за то, чтобы он не вносил в акт ревизии сведения о нарушениях предприятия. Организация эксплуатирует железнодорожные пути необщего пользования.

Незаконную деятельность пресекли сотрудники УФСБ по Самарской области. В отношении ревизора и посредника во взяточничестве возбудили уголовные дела. Материалы передали в суд.

Источники: samara.bezformata.com, sgpress.ru, 04.12.2024

МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Подмосковье группа подростков напала на электричку и машиниста

В Подмосковье на станции Воронок Ярославского направления МЖД банда агрессивных подростков атаковала остановившийся электропоезд и машиниста. Об этом в своем Telegram-канале написала глава Лиги безопасного интернета Екатерина Мизулина, а также опубликовала видео нападения.

На кадрах видно, как компания хулиганов пытается громить вагон, пиная его ногами, кто-то снимает все происходящее на телефон. Также досталось помощнику машиниста, который успел зайти в кабину и закрыться от подростков.

По данным Мизулиной, это не единичные случаи нападения. Материалы уже направлены в полицию, добавила она.

Источник: vesti.ru, 02.12.2024

ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Рабочего завалило насмерть грунтом на железной дороге

Рабочий погиб после обвала грунта в микрорайоне Фирсановка подмосковных Химок 30 ноября.

Как выяснил «МК», 27-летний мастер проводил, так называемую шурфовку трубы, (иными словами, вскрытие локального участка трубы для обследования технического состояния) под железнодорожным полотном участка Крюково – Сходня. Неожиданно рабочего, находящегося на глубине 2 метра, завалило грунтом. Он скончался от асфиксии на месте. По факту смерти назначена проверка по статье «Нарушение требований охраны труда».

Источник: mk.ru, 01.12.2024

В Твери на железнодорожных переездах нашли нарушения

Сотрудники Госавтоинспекции в сотрудничестве с представителями ОАО «РЖД» провели проверку состояния железнодорожных переездов на территории Твери. Об этом сообщили в пресс-службе городского ведомства.

Железнодорожные переезды являются сложными и потенциально опасными участками, требующими особого внимания и соблюдения правил дорожного движения.

4 декабря в Твери инспекторы дорожного надзора совместно с представителями РЖД провели обследование железнодорожных переездов, чтобы оценить соответствие организации дорожного движения нормативам в зимний период.

В результате инспекции были выявлены несколько недостатков, о которых были уведомлены ответственные службы, занимающиеся содержанием железнодорожных переездов и автомобильных дорог. В соответствии с установленными сроками должны быть обновлены дорожная разметка, а также приведены в порядок дорожные знаки, направляющие устройства (сигнальные столбики) и светофорные объекты.

Источник: tver.aif.ru, 04.12.2024

Пожилого петербуржца задержали по подозрению в теракте на железной дороге

Транспортные полицейские при силовой поддержке бойцов отряда ОМОН «Бастион» задержали подозреваемого в теракте на железной дороге.

На днях на станции Рыбацкое кто-то сжег пост секционирования контактной сети. Так называется металлический шкаф, в котором установлено сложное оборудование. Его поломка может обесточить значительный участок путей. К поджигателю в многоэтажный жилой дом в Калининском районе силовики шли с серьезным настроением. Не исключали, что человек, который устраивает диверсии на железной дороге, способен на самое ожесточённое сопротивление.

В комнате с очень скромной обстановкой силовиков встретил не грозный злодей, а пожилой мужчина шестидесяти двух лет. Который даже не понял, в связи с чем к нему пришли люди в форме и с оружием. Пришлось напоминать.

– Поджоги на железной дороге совершали?

– Да.

– Каким образом они с вами связались? По телефону?

– По телефону.

– Вы что им, фотографии отправляли?

– Да. Я не умею с телефоном работать. Просто заставили снять шкаф этот, в котором жучки.

– Что за жучки?

– Не знаю. Не описывали. Там жучки какие-то.

Мужчина рассказал, как вскрыл дверь поста фомкой, которую купил на свои деньги в магазине. Как изготовил горючую жидкость и поджог устройство. От улики не избавился. Так и оставил их в квартире. Даже чеки на покупку горючего сохранил. Сыщики всё изъяли.

Пока не сообщается, что заставило мужчину пойти на особо тяжкое преступление, за которое ему теперь грозит как минимум 10 лет колонии. Но, судя по простодушным ответам и солидному возрасту, он мог стать жертвой телефонных мошенников.

Источник: tvspb.ru, 03.12.2024

ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Астраханцы придумали нелегальный заработок, трудясь на железной дороге

Трех астраханцев обвиняют в присвоении или растрате имущества Приволжской железной дороги. Противоправная деятельность фигурантов пресечена УФСБ России по Астраханской области совместно с Астраханским ЛО МВД России.

Дело было в период с 2016 по 2020 года. Тогда начальник охраны филиала ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта РФ», а позже – директор филиала, с двумя подчиненными решили подзаработать, воспользовавшись своим служебным положением. Они стали подворовывать горюче-смазочные материалы, внося измененные сведения в отчеты. За этот период они украли 19,5 тонн.

В 2021 году директор уволился, однако на этом преступления не закончились. Мужчина знал о заключенных контрактах, несмотря на свой уход, поэтому при помощи двух пособников продолжал воровать у предприятия горюче-смазочные материалы.

Всего им удалось похитить около 20 тонн на общую сумму более 730 тысяч рублей. Полученными денежными средствами они распорядились по своему усмотрению.

Уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу. Причем один из участников группы заключил досудебное соглашение, поэтому его дело рассмотрел районный суд. Его признали виновным и назначили штраф в размере 400 тыс. рублей, сообщили в пресс-службе УФСБ России по Астраханской области. Два других обвиняемых еще ожидают суда.

Источники: ИИ «Арбуз», ИИ «PROАстрахань», ИИ «БезФормата. Астрахань», ИИ «Каспий Инфо», ИИ «Блокнот», ИИ «Пункт-А», ИИ «Astrakhan.Sm.News», 29.11.-01.12.11.2024

Транспортная прокуратура: ОАО «РЖД» устранила проблему перехода на саратовской станции

Саратовская транспортная прокуратура провела проверку обеспечения безопасности граждан на железнодорожном переходе у станции Тарханы, сообщает пресс-служба надзорного ведомства.

Напомним, местные жители вынуждены ходить через пути, переход на которых загражден стоящими поездами.

«Проведенной проверкой установлены факты длительной остановки поездов без организации расцепов подвижного состава в районе пешеходных переходов, в связи с чем, начальнику Саратовского центра организации работы железнодорожных станций – Приволжской дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД» внесено представление, которое рассмотрено и удовлетворено, виновные лица привлечены к дисциплинарной ответственности», – сообщили в ведомстве.

Отметим, проблема с переходом железной дороги в Тарханах Гагаринского района Саратова озвучивается жителями уже на протяжении пяти лет.

В сентябре Западное межрегиональное следственное управление на транспорте СК РФ сообщало, что проводится проверка по факту оказания услуг, не отвечающих требованиям безопасности граждан (ч. 1 ст.238 УК РФ).

Источники: ИА «Взгляд», ИА «СаратовБизнесКонсалтинг», ИА «Яндекс Дзен», ИИ «СарИнформ», 03.12.2024

СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В тюменском селе поезд сбил человека на путях

На железнодорожной станции Омутинская в Тюменской области поезд сбил местного жителя. Трагедия произошла вечером 1 декабря 2024 года.

– Несмотря на принятые меры, машинисту предотвратить травмирование не удалось. Пострадавший в результате наезда получил травмы и скончался, – сообщает следственный комитет при транспорте.

Следователи возбудили уголовное дело, они выясняют причины произошедшего. В СКР заявляют, что основной причиной смерти или травмирования людей на железнодорожных путях становится неоправданная спешка и беспечность, использование гаджетов, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами.

В конце октября железнодорожный состав насмерть сбил бабушку 1947 года рождения. ЧП произошло у станции Утяшево. Это не первая трагедия рядом с этой станцией. Ранее в сентябре 2023 года там грузовой поезд насмерть сбил 79-летнюю женщину. Она переходила железнодорожные пути на запрещающие сигналы.

Источник: 72.RU, 02.12.2024

Транспортные полицейские Нижнего Тагила задержали 37-летнего железнодорожника, подозреваемого в хищении деталей

26 ноября 2024 года сотрудники Линейного отдела МВД России на станции Нижний Тагил, работая по оперативной информации о возможной причастности к совершению хищения железнодорожного имущества, остановили автомобиль «Форд-Фокус» под управлением водителя 1987 года рождения. Вместе с ним в автомобиле находился пассажир – мужчина 1983 года рождения. Оба – жители города Кушва, работники предприятия по ремонту и обслуживанию подвижного состава.

При осмотре легкового автомобиля, в багажнике, полицейские обнаружили в сумке и пакете детали для буксового узла колесной пары грузового поезда, что стало основанием для доставления мужчин в дежурную часть для дальнейшего разбирательства.

Позже выяснилось, что сумка, обнаруженная в багажнике автомобиля, принадлежит 37-летнему водителю. Он дал признательные показания и сознался в хищении железнодорожных деталей. Похищенное имущество

мужчина вынес с территории предприятия и положил в багажник своего автомобиля.

В отношении 37-летнего мужчины в следственном подразделении ЛО МВД России на станции Нижний Тагил возбуждено уголовное дело по признакам состава преступления, предусмотренного пунктом «б» части 2 статьи 158 УК РФ. В качестве меры пресечения мужчине избрано обязательство о явке. Сумма ущерба, причиненная предприятию, превысила 2800 рублей.

Вместе с тем, в настоящее время в отношении второго фигуранта – мужчины 1983 года рождения, проводится проверка, так как пакет с деталями, также обнаруженный в багажнике, принадлежит ему. Если будет установлено, что он похитил детали с предприятия, сотрудниками транспортной полиции будет также возбуждено уголовное дело.

Источник: Управление на транспорте МВД России по Уральскому Федеральному округу (утурфо.мвд.рф), 02.12.2024

В Серове поймали 43-летнего вора, укравшего детали с железной дороги

Транспортные полицейские в Серове поймали 43-летнего мужчину, укравшего детали верхнего строения пути на железной дороге. Общий вес украденного лома черного металла составил 140 кг.

Как сообщили в пресс-службе Управления на транспорте МВД России по УрФО, полицейские в ходе розыскных мероприятий 26 ноября остановили «Ниву» с 43-летним местным жителем за рулем. Мужчину проверили по подозрению в хищении железнодорожных деталей на подъездном пути станции Источник.

В багажнике автомобиля оперативники обнаружили мешок с деталями верхнего строения пути общим весом 140 кг. Ущерб, причиненный ОАО «РЖД», превысил 2900 рублей. Мужчину задержали и доставили в служебное помещение транспортной полиции, где он признался в содеянном.

«Задержанный пояснил, что приехал на территорию станции Источник, припарковал автомобиль в 40 метрах от железнодорожных путей и при помощи специальной техники нашел под снегом оставшиеся после ремонта детали, – сообщили в транспортной полиции. – После того как мужчина выкопал металлические фрагменты, он сложил их в заранее подготовленный мешок и убрал в багажник автомобиля. Похищенные детали подозреваемый планировал сдать в пункт приемки как лом черного металла».

Кроме того, выяснилась причастность задержанного к другому эпизоду хищения деталей с железной дороги. Мужчина 21 ноября украл 221 кг деталей,

выручив за них свыше 4500 рублей. Возбуждено два уголовных дела по ч. 3 ст. 30, ч. 1 ст. 158 УК РФ за попытку кражи, а также частью 1 статьи 158 УК РФ за кражу лома черного металла. Фигуранту избрано обязательство о явке.

ИА «Уральский меридиан» ранее сообщало, как в Екатеринбурге 45-летний тоболяк украл у РЖД рельсорезный станок. Он хотел сдать станок в ломбард, но не смог, так как станок у него украл таксист и сам сдал в ломбард.

Источник: Уральский меридиан (ural-meridian.ru), 03.12.2024

Мужчина похитил видеокамеру с ленты досмотра на вокзале в Тюмени

На железнодорожном вокзале в Тюмени мужчина при досмотре вещей на ленте вместе со своими вещами забрал и камеру интроскопа. Об этом сообщает пресс-служба УМВД на транспорте по УФО.

По данным ведомства, инцидент произошел 24 ноября этого года. 27-летний житель ЯНАО, работающий слесарем, проходил досмотровые мероприятия на вокзале Тюмени, где положил телефон и документы на интроскоп. Однако вместе со своими вещами решил забрать и видеорегистратор интроскопа.

Впоследствии работник вокзала обнаружил пропажу и обратился в линейный отдел полиции, где рассказал об исчезновении регистратора. Сотрудники правоохранительных органов просмотрели записи с камер и установили личность подозреваемого.

28 ноября полицейские задержали подозреваемого в одном из общежитий города. Во время осмотра комнаты сотрудники УМВД конфисковали похищенную камеру. Общая сумма ущерба организации составила 11 тыс. 400 рублей.

По факту произошедшего возбуждено уголовное дело по статье о хищении. Молодой человек предстанет перед судом.

Источник: Тюменская область сегодня (tumentoday.ru), 02.12.2024

Монтер путей в Сургуте получил черепно-мозговую травму во время разгрузки щебня

Монтер путей на железной дороге получил травму во время работы. Об этом сообщили в Уральской транспортной прокуратуре. Как уточнили

в ведомстве, во время разгрузки щебня из вагона рабочий получил открытую черепно-мозговую травму.

В транспортной прокуратуре считают, что это произошло в результате неудовлетворительной организации и контроля производства работ.

«Сургутской транспортной прокуратурой в путевой машинной станции № 254 ОАО «РЖД» проведена проверка исполнения законодательства об охране труда», – отметили в Уральской транспортной прокуратуре.

Транспортный прокурор обратился в суд с заявлением о взыскании с ОАО «РЖД» компенсации морального вреда в размере 500 тысяч рублей в пользу пострадавшего.

Источники: СургутИнформТВ (sitv.ru), Ura.ru (ura.news), СИА-ПРЕСС (siapress.ru), 03.12.2024

СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Рыбинске двух подростков подозревают в теракте на железной дороге

В Рыбинске сотрудники транспортной полиции и УФСБ задержали двух подростков, которые подозреваются в поджоге железнодорожного оборудования. Об этом сообщили в пресс-службе управления на транспорте МВД России по СЗФО.

«Установлено, что несовершеннолетние, находясь на перегоне станции Рыбинск-Пассажирский – Шлюзовая, за денежное вознаграждение в сумме 20 тыс. руб. совершили поджог аккумуляторного, релейного и электрического шкафов», – рассказали в ведомстве.

В дальнейшем полиция выяснила, что подростки 16 и 14 лет пытались поджечь вышку сотовой связи, но это им не удалось. Уголовное дело возбуждено по ч. 1 ст. 205 УК РФ «Террористический акт». Подростки задержаны.

Источник: Газета «Коммерсант в Ярославле», 29.11.2024

ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

На Южном Урале осужден житель Челябинской области, который управляя тепловозом в нетрезвом виде совершил столкновение с подвижным составом

Саткинским городским судом Челябинской области вынесен приговор в отношении бывшего машиниста тепловоза. Он признан виновным по ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта).

Судом установлено, что в феврале 2024 года подсудимый, находясь в состоянии алкогольного опьянения, осуществляя трудовую деятельность машиниста тепловоза совершил на путях общего пользования на железнодорожной станции Бердяуш Южно-Уральской железной дороги проезд на запрещающий сигнал светофора, что привело к столкновению с движущимся подвижным составом, в результате чего произошло крушение и длительное блокирование железнодорожного сообщения.

Ущерб владельцам объектов железнодорожного транспорта, пострадавших в результате столкновения, составил свыше 20 млн. рублей.

Принимая во внимание характер и степень общественной опасности совершенного преступления, данные о личности подсудимого, суд с учетом мнения государственного обвинителя назначил наказание в виде ограничения свободы сроком на 1 год 6 месяцев.

Источники: Уральская транспортная прокуратура (epp.genproc.gov.ru), Ura.ru (ura.news), 04.12.2024

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.