



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ  
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

№27/ИЮЛЬ 2024

## СОДЕРЖАНИЕ

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	3
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	4
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	7
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	9
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	11
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	13
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	17
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	19
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	21
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	22
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	23
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	24
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	25
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	26
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	27
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	28

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде  
(представленном в СМИ)*

*Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период  
с 11 по 17 июля 2024 года*

## **ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Бурятии мужчина попал под поезд**

На железнодорожных путях в Бурятии пострадал человек. Всё произошло в ночь на 14 июля на станции Джида в Джидинском районе.

Сообщается, что 38-летний мужчина попал под поезд. Это произошло напротив железнодорожного вокзала. По предварительной информации, пострадавший скончался на месте происшествия. Подробности выясняются, сообщает «Джида-инфо. 24/7».

*Источник: Газета «Номер один», 14.07.2024*

## **ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **На Бору мужчина выжил после того, как его сбил поезд**

Поезд сбил мужчину на железнодорожной станции Линда на Бору днем 11 июля. О ЧП рассказал источник NewsNN в экстренных службах.

Как мужчина оказался на путях – неизвестно. Чудом его удалось выжить. Он получил травмы, но от госпитализации отказался.

ЧП не вызвало задержку поездов, станция работает в прежнем режиме. Подробности уточняются.

*Источники: НьюсНН, НН.ру, 11.07.2024*

### **Механизатор ГЖД скончался на работе в Семенове**

Механизатор ГЖД скончался на работе в Семенове 2 июля. Об этом сообщили в пресс-службе Госинспекции труда по Нижегородской области.

Несчастный случай произошел около 14:50, когда 55-летний механизатор бригады погрузочно-разгрузочного пункта направился на склад пакгауза. Спустя несколько минут мастер участка обнаружил мужчину лежащим на полу без признаков жизни.

Прибывшая на место бригада скорой помощи констатировала смерть. По словам работодателя, в день трагедии была жаркая и солнечная погода с температурой до +33°C.

Гострудинспекция в Нижегородской области выясняет обстоятельства и причины произошедшего. Начато расследование.

*Источники: Открытый Нижний, В Городе Н, Время Н, 12.07.2024*

### **Пожар привел к задержке четырех поездов в Нижегородской области**

Трава загорелась в полосе отвода железной дороги в Нижегородской области 13 июля. Об этом сообщает транспортная прокуратура региона.

По предварительной информации, трава вспыхнула на 301 км перегона станций Зименки – Разъезд 296 км. На месте возгорания работали противопожарные службы. Туда был направлен пожарный поезд.

Из-за пожара произошла задержка двух пригородных поездов и двух поездов дальнего следования. Как сообщает служба корпоративных

коммуникаций ГЖД, речь идет о поездах № 6721 «Кустовая – Суроватиха» (задержка на 20 минут), № 6720 «Арзамас-2 – Нижний Новгород» (задержка на 40 минут), № 47 «Санкт-Петербург – Самара» (задержка на 1 час 10 минут) и № 183 «Мурманск – Севастополь» (задержка на 10 минут).

Прокуратура взяла на контроль соблюдение требований безопасности на железной дороге и прав пассажиров.

*Источники: В Городе Н, ТАСС, Интерфакс, Лента.ру, Ридус, НьюсНН, 13.07.2024*

### **Под стук колес**

Лесопромышленники Кировской области и компании, занимающиеся консолидацией лесных грузов, обеспокоены существенным ростом сроков подачи вагонов. Хотя в последнее время железнодорожникам удалось несколько улучшить ситуацию, напряжение сохраняется.

Компания Сергея Борисовца после кризиса в поставках лесных материалов начала «разворот на Юг и Восток». В результате участия в выставках и бизнес-миссиях удалось договориться о поставке пробной партии вятских пиломатериалов в Исламскую Республику Иран. В страну, где лес, в нашем понимании, не растет вообще – не тот климат.

– Порожний вагон для пробной партии леса в Иран на погрузку на север области ехал около 20 дней. Грузеные вагоны, конечно, отправляют слегка быстрее. Но... Как дальше сложатся отношения с иранскими покупателями при такой доставке грузов, сказать не берусь. Сроки железная дорога не выдерживает, – констатирует бизнесмен.

Сергей Борисовец признает, что в последние несколько недель ситуация с поставкой вагонов стала чуть лучше, но в целом многодневные задержки весьма мешают. Почти слово в слово ситуацию описывает и руководитель другой компании Александра Чернигина.

– Мы в основном работаем с Волжском, в Марий Эл, там, по моим сведениям, скопилось 200 вагонов, которые забили все пути. Если раньше платформы оборачивались два раза за месяц, то теперь поставка и возврат занимают месяца полтора. У нас лес портиться начинает.

Вятские бизнесмены пишут в прокуратуру, которая тоже вынуждена разбираться с проблемами поставок вятского леса. В частности, в ответ на обращение компании Сергея Борисовца сотрудники Кировской транспортной прокуратуры ответили, что «основной причиной задержки вагонов послужило отсутствие локомотивной тяги». Источники РГ в Кировском территориальном управлении ГЖД отмечают, что основное направление, с которого отгружают

лесоматериалы, – Киров – Котлас, идущее на северо-запад области, для вятских железнодорожников второстепенное и даже не электрифицированное. Все внимание сосредоточено на Запад – Восток, а возможности нового коридора Север (от побережья Баренцева и Карского морей) – Юг (до Аравийского моря), проходящего через Вятку, пока представляются слишком туманными.

Публично ГЖД может сообщить только о том, что для решения проблем с локомотивной тягой в текущем году в их распоряжение должно поступить восемь новых маневровых тепловозов. Правда, это только три процента от всех локомотивов на дизельной тяге, которые планирует приобрести ОАО «РЖД» в 2024 году.

Тем временем прорабатывается проект строительства в Кировской области железнодорожной ветки Яранск – Котельнич. Предполагается, что она станет составной частью маршрута Север – Юг и серьезно сократит транспортное плечо между северными регионами европейской России, а также Ямалом и югом ПФО.

Заинтересованность в проектах проявляет Марий Эл. Возможно, причина в том, чтобы обеспечить бесперебойный подвоз сырья из северных регионов Приволжья и Республики Коми на предприятия деревообрабатывающего кластера в городе Волжском. Сейчас проходящая по территории республики железная дорога упирается в тупиковую станцию Яранск. В конце мая на совещании у главы республики были рассмотрены два основных маршрута новой ветки. Короткий в 130 км позволит обеспечить выход к Транссибу у станции Котельнич. Длинный путь (около 180 км) предполагает крюк через Советск.

Власти Кировской области заинтересованы именно в этом варианте. Ранее представители вятского правительства и губернатор сообщали «РГ» о планах создания совместно с коллегами из Татарстана цементного завода на базе месторождений известняка и глины в окрестностях Советска.

*Источники: Российская газета Экономика Поволжья, Российская газета – сайт, 16.07.2024*

## **ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Локомотив сбил неосторожного новокузнецанина**

12 июля в Новокузнецке около железнодорожной станции грузовой поезд сбил человека.

– Им оказался 73-летний местный житель. По предварительной версии, он шел вдоль железнодорожных путей в опасной близости перед приближающимся локомотивом, – рассказали в Транспортной полиции Сибири.

Бригада скорой помощи увезла бедолагу с многочисленными травмами в больницу. Пенсионер выжил, однако без последствий для здоровья не обойдется.

Стражи порядка напоминают кузбассовцам, что гулять по рельсам недопустимо.

*Источники: vse42.ru, gazeta.a42.ru, novokuznetsk.su, 13.07.2024*

### **В Кемеровской области – Кузбассе транспортный прокурор проверил состояние законности при эксплуатации искусственных сооружений**

Новокузнецкая транспортная прокуратура проверила исполнение законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

В ходе обследования искусственных сооружений, находящихся на балансе Дистанции инженерных сооружений, установлены факты ненадлежащего технического состояния свыше 10 мостов и путепроводов.

По результатам проверки в отношении владельца объектов транспортной инфраструктуры возбуждено дело об административном правонарушении, предусмотренном ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ (нарушение требований технических регламентов).

Кроме того, транспортным прокурором в Басманный районный суд г. Москвы направлены иски о возложении на собственника объектов обязанности принять меры к приведению искусственных сооружений в нормативное состояние.

Рассмотрение актов прокурорского реагирования находится на контроле прокуратуры.

*Источники: epp.genproc.gov.ru, vse42.ru, gazeta.a42.ru, 15.07.2024*

## **В Новосибирской области следователи Восточного МСУТ СК России устанавливают обстоятельства смертельного травмирования мужчины на железной дороге**

По предварительным данным, 15 июля 2024 года на станции Каинск-Барабинский Западно-Сибирской железной дороги в Новосибирской области в ходе маневровых работ грузовым поездом смертельно травмирован мужчина, который пересекал железнодорожные пути и не заметил приближающийся состав. Пострадавший скончался на месте происшествия.

Следователями Восточного МСУТ СК России проводится доследственная проверка по ч. 2 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть человека).

В настоящее время следователями следственного управления осмотрено место происшествия, проводятся проверочные мероприятия, направленные на установление всех обстоятельств произошедшего. По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

*Источники: zapsib-sut.sledcom.ru, Bfm.ru, 15.07.2024*

## **Мужчина попал под грузовой поезд в Кузбассе, он госпитализирован**

В Кузбассе произошло ЧП на железной дороге. Как сообщили в УТ МВД России по СФО, человек попал под колёса поезда.

Инцидент произошёл в Междуреченске. На станции Карай мужчина шёл близко от железнодорожных путей и был сбит грузовым поездом, несмотря на применённое машинистом экстренное торможение.

Мужчина выжил. Он доставлен в Междуреченскую городскую больницу.

– На место происшествия направлена следственно-оперативная группа. Личность пострадавшего и обстоятельства случившегося устанавливаются, – сообщили в транспортной полиции.

*Источники: gazeta.a42.ru, sibdepo.ru, 17.07.2024*



## КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **Сам себе контролёр: калининградцы недовольны отсутствием вайфая и плохо работающими кондиционерами в «Ласточках»**

«Клопс» продолжает рубрику «Сам себе контролёр». На этот раз история с электричками до побережья.

*Не работает вентиляция*

Пассажиры «Ласточек» обратили внимание на плохую вентиляцию в салоне. Люди жалуются, что кондиционеры практически не включают, окна не открываются, люков нет. «Иногда едешь, а двери между вагонами – открыты. Но это не спасает, воздух плохо циркулирует. Приходилось даже вставать у дверей подышать на время остановок. В вагоне жарче, чем на улице», – рассказывает калининградец Евгений.

*А ещё называется «Деловой экспресс»!*

Калининградцы жалуются и на не работающий в «Ласточках» вайфай. При запуске электропоездов интернет для пассажиров был, однако теперь подключение невозможно. «Беда даже не в том, что нет интернета в «Ласточке», а в том, что его нет и у оператора сети: просто не ловит. Раньше в поездке можно было заняться делом, уже начать работать. Особенно для меня это проблема по утрам: просто выпадаю. А ещё называется «Деловой экспресс»! Смешно», – саркастично заключает калининградка Екатерина.

Кроме того, пассажиры электричек жалуются на неудобные ступеньки: в одних составах они спускаются до уровня колен, в других – ниже, придавливая ноги. На станции Сельма в дождливую погоду вода, текущая с павильона, заливает тех, кто садится в поезд или выходит из него: крыша заканчивается как раз в том месте, где скапливаются люди.

*Источник: Клопс, 11.07.2024*

### **Последствия ливня усложняют жизнь пассажирам в Черняховске**

Из-за последствий ливня жители Черняховска вынуждены идти к пригородным поездом окольным путём. По словам очевидцев, дождь, прошедший утром 11 июля фактически сделал невозможным использование подземного перехода к перрону. Откачивать из тоннеля воду бессмысленно, объяснил начальник отдела корпоративных коммуникаций Калининградской железной дороги Александр Першин. «(Это) в данный момент ни к чему не приведёт, потому что система водооттока на этом участке связана с городом, –

говорит Першин. – Пока городская ливневая канализация не справится с потоком воды, это бесполезный труд. Так что ждём: когда подтопление спадёт, тогда естественным образом вода спадёт и в тоннеле».

На момент комментария подземный переход на станции Черняховск временно перекрыт. Проход пассажиров к пригородным поездам организован через мост и место приёма багажа.

*Источник: Клопс, 11.07.2024*

### **В Калининградской области по техническим причинам отменили некоторые пригородные поезда**

В Калининградской области отменили два поезда в Чкаловск. Об этом сообщает «Калининградская Ласточка». «Информируем вас о том, что пригородные поезда 6171 сообщением о.п. «Киевская – Чкаловск-Западный» и 6752 сообщением «Чкаловск-Западный – Калининград-Северный» отменяются по техническим причинам», – говорится в сообщении.

*Источник: Клопс, 11.07.2024*

## ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **«Опоздала куда только можно»: поезд из Мурманска в Санкт-Петербург задержался в пути**

Как сообщила редакции Daily жительница Петрозаводска, поезд, следующий из Мурманска в Санкт-Петербург, опоздал на час. По предварительной информации, что-то произошло с впереди идущим поездом между Кемью и Беломорском.

– Однако сейчас в Санкт-Петербург мы приезжаем с опозданием уже на два часа. Я опоздала уже куда только можно было. Придется менять планы! Между тем, в поезде только в купе место стоит от 2300 руб., но в итоге он приезжает в то же время, что и уходящая в шесть утра «Ласточка» за 1600 руб. Хотя я переплатила именно за время прибытия, – негодует жительница Петрозаводска Марина.

Как сообщают пассажиры, ехавший следом поезд по маршруту «Мурманск – Новороссийск» пришел в Петрозаводск уже вовремя, в 9.40.

*Источник: gubdaily.ru, 14.07.2024*

### **Прокуратура проверит сообщения об «адской жаре» в поезде «Санкт-Петербург – Сухум»**

Транспортная прокуратура обратила внимание на жалобы на невыносимую жару в вагонах поезда «Санкт-Петербург – Сухум». Ведомство намерено провести проверку соблюдения прав пассажиров.

Об этом сообщили в пресс-службе Северо-Западной транспортной прокуратуры. О недовольстве пассажиров условиями поездки сотрудники ведомства узнали из сообщений в прессе.

Уточняется, что речь идет о поезде № 479 «Санкт-Петербург – Сухум». «Прокуратура установит все обстоятельства, даст оценку действиям ответственных лиц при подготовке поезда к отправке, при наличии оснований примет меры реагирования», – сказано в сообщении ведомства.

Первоначально жалобы пассажиров появились в соцсетях. В группе «ЧП Юг» в соцсети «ВКонтакте» одна из подписчиц разместила «крик о помощи из поезда, идущего на Черноморское побережье». Она утверждала, что температура в вагоне достигает +32 градуса, при том что на улице столбики термометров не поднимаются выше +23. На тот момент поезд находился в пути между Липецком и Воронежем.

«Едем поездом «Санкт-Петербург – Сухум», брали билеты за 90 суток, был в продаже один вагон, и должен был он быть с кондиционером, в итоге кондиционера нет, полный вагон детей, почти у всех тепловой удар», – написала пользовательница.

*Источник: dp.ru, 16.07.2024.*

### **На место направлены два восстановительных поезда. В ОЖД прокомментировали аварию с четырьмя погибшими под Гатчиной**

Стали известны обстоятельства смертельного столкновения электропоезда и автомобиля в Гатчинском районе Ленобласти. Электрички следуют с задержками, на место происшествия направлены два восстановительных поезда.

Как сообщили 47news в ОЖД, в 14:40, 17 июля на перегоне Строганово – Мшинская произошло ДТП. Водитель легкового автомобиля выехал на железнодорожный переезд на запрещающий сигнал светофора перед приближающимся поездом № 811 «Ласточка» сообщением «Петербург – Псков». Переездная сигнализация действовала исправно. Машинист применил экстренное торможение, но из-за недостаточного расстояния столкновения избежать не удалось.

В ОЖД уточнили, что в результате ДТП схода подвижного состава и пострадавших среди пассажиров и членов локомотивной бригады нет. Автомобиль зажат под электропоездом. На место происшествия направлены два восстановительных поезда.

Пригородные поезда на участке Петербург – Псков в настоящее время следуют с опозданием от 26 минут.

Как сообщал 47news, 17 июля на железнодорожном переезде станции Дивенская электропоезд «Ласточка» сообщением врезался в автомобиль «Рено». По предварительным данным, в машине погибли четыре человека, из них двое детей. Взрослых выбросило из машины, тела детей деблокируют спасатели. Как сообщает проект «Псковская сводка», предварительно известно, что в поезде находились 347 человек. По предварительным данным, красный унверсал Renault Koleos 2014 года выпуска принадлежит 51-летнему петербуржцу.

*Источник: 47news.ru, 17.07.2024*

## **ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Выезд автомобиля на пути перед приближающимся грузовым поездом стал причиной ДТП на переезде в Волгоградской области**

14 июля в 23:09 (мск) вблизи станции Эльтон Приволжской железной дороги водитель легкового автомобиля выехал на регулируемый железнодорожный переезд перед приближающимся грузовым поездом. Машинист применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным, и столкновения избежать не удалось.

По предварительной информации, в результате ДТП пострадал водитель автомобиля. Сотрудники локомотивной бригады за медицинской помощью не обращались. Схода подвижного состава нет. На движение пассажирских поездов ситуация не повлияла.

Приволжская железная дорога призывает водителей проявлять бдительность при пересечении железнодорожных путей и строго соблюдать правила дорожного движения.

*Источники: Сайт ПривЖД, ТГ-канал «ПривЖД Сегодня», 10.07.2024*

### **Астраханские машинисты применили 70 экстренных торможений для предотвращения несчастных случаев и ДТП с начала года**

В I полугодии 2024 года астраханские машинисты совершили 70 экстренных торможений, что позволило предотвратить 5 ДТП на переездах и 6 наездов на людей, переходивших пути в неположенных местах.

Для предотвращения несчастных случаев работники локомотивных бригад регулярно отрабатывают действия в нестандартных ситуациях. Для этих целей используются специальные тренажёры.

Чаще всего ДТП на переездах происходят на малоинтенсивных железнодорожных участках, где водители теряют бдительность. Нарушая правила, водители подвергают опасности не только свою жизнь, но и жизнь и здоровье пассажиров поезда и работников локомотивных бригад. Тормозной путь состава может составлять несколько сотен метров, поэтому далеко не во всех случаях применение экстренного торможения способно предотвратить столкновение.

*Источники: Сайт ПривЖД, ИИ «Пункт А», ИИ «МК в Астрахани», 12.07.2024*

## **В Волгограде транспортные полицейские пресекли кражу металлолома из грузового поезда**

Сотрудниками Волгоградского линейного управления МВД России на транспорте в ходе оперативно-розыскных мероприятий выявлены двое мужчин, которые пытались совершить хищение металлолома на остановочном пункте Железнодорожный в Красноармейском районе города Волгограда.

Установлено, что двое местных жителей двадцати трех и двадцати пяти лет в ночное время проникли на территорию остановочного пункта, где попытались совершить кражу чугуна из полувагона грузового поезда, следующего на медленном ходу. Злоумышленники сбросили с состава около полутора тонн лома чугуна. Похищенное они планировали сдать в пункт приема металлолома. Но довести задуманное до конца не смогли, так как были задержаны сотрудниками транспортной полиции в тот момент, когда грузили похищенное в автомобиль.

Сумма ущерба, причиненного собственнику, составила свыше 50 тыс. рублей.

Следственным отделом Волгоградского ЛУ МВД России на транспорте возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 30, п. «а» ч.2 ст. 158 УК РФ «Кража». Максимальное наказание, предусмотренное санкциями данной статьи, – лишение свободы на срок до пяти лет.

Фигурантам избрана мера процессуального принуждения в виде обязательства о явке.

*Источник: Официальный сайт Управления на транспорте МВД России по ПФО, 15.07.2024*

## **В Волгограде железнодорожники объяснили жару в вагонах курортного поезда**

В Волгограде сотрудники Приволжского филиала «Федеральной пассажирской компании» объяснили жару в прицепных вагонах, следовавших в составе поезда № 13/14 «Саратов – Имеретинский курорт». На предприятии уверяют – все системы вагонов работали штатно.

С жалобой на неработающие кондиционеры обратились пассажиры отправившиеся с вокзала Волгоград 17 июля. Горожане уверяли – в трех вагонах из восьми не работали кондиционеры, окна не открывались, а поездная бригада не смогла устранить неисправность.

В компании тем временем заявили, что не получали официальных замечаний о качестве проезда, а также о неисправности систем кондиционирования в прицепной группе вагонов:

– Во время указанной в запросе поездки отказов в работе сервисного оборудования пассажирских вагонов не зафиксировано, – говорится в ответе АО «ФПК». – Учитывая высокую температуру окружающего воздуха, работники поездной бригады вели активную разъяснительную работу с пассажирами, которые в итоге не оставили ни одной письменной жалобы в книге отзывов и предложений. Специалисты Приволжского филиала АО «ФПК» принимают все необходимые меры, чтобы поездки для пассажиров были комфортными и безопасными. При подготовке пассажирских составов в рейс особое внимание уделяется исправности кондиционеров, биотуалетов и противопожарных систем. Так, перед началом летних пассажирских перевозок сезонное техническое обслуживание в Волгограде прошли 420 пассажирских вагонов.

*Источник: ИИ «В-1», 16.07.2024*

### **Взятки в сфере железнодорожных перевозок**

В Саратове в отношении экс-замначальника Приволжского филиала структурного подразделения государственной компании, осуществляющей деятельность в сфере железнодорожных перевозок возбудили уголовное дело по факту получения взятки в особо крупном размере (ч. 6 ст. 290 УК РФ).

По информации ведомства, с августа 2017 по февраль 2022 года подозреваемая получила от представителей коммерческой организации более 1,6 миллиона рублей. Деньги предназначались за обеспечение заключения договоров между организациями, а также за ускорение логистики вагонов по железнодорожным путям фирмы.

Противоправную деятельность должностного лица выявили сотрудники УФСБ по Саратовской области.

Подозреваемая задержана. С ней проводятся следственные действия, направленные на установление обстоятельств произошедшего и закрепление доказательств. Действиям взяточдателей также обещают дать надлежащую правовую оценку.

В мае этого года в регионе оштрафовали на миллион ООО «Столичная кулинарная компания» за совершение коррупционного правонарушения. По информации областной прокуратуры, в октябре прошлого года два сотрудника этой организации передали начальнику дирекции соцсферы структурного

подразделения ПривЖД филиала ОАО «РЖД» взятку в 450 тыс. рублей. Деньги предназначались за оказание содействия в заключении договоров на оказание услуг по организации питания в детских лагерях в 2024 году.

*Источники: ИИ «Версия-Саратов», ИА «Взгляд-инфо», 16.07.2024*



## СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **Пассажирский поезд насмерть сбил мужчину на переезде под Вологдой**

В Вологде на 502 км у станции Рыбкино пассажирский поезд «Воркута – Москва» сбил переходившего железнодорожные пути мужчину.

Как сообщает со ссылкой на правоохранительные органы ИА «Вологда Регион», трагедия произошла на железнодорожном переезде.

Мужчина переходил железную дорогу на запрещающий сигнал светофора и не реагировал на предупреждающие гудки локомотива.

В настоящее время проводится проверка по факту произошедшей трагедии. Личность мужчины, получившего тяжелые смертельные травмы, устанавливается.

*Источник: Газета «Аргументы и факты в Вологде», 11.07.2024*

### **В Ярославской области в грузовом поезде произошло испарение аммиака**

Испарение аммиака произошло в Ярославской области в вагоне грузового поезда на станции Рыбинск-Пассажирский Северной железной дороги (СЖД). Пострадавших нет, сообщила пресс-служба СЖД.

«14 июля 2024 года в 16:26 (мск) на станции Рыбинск-Пассажирский Северной железной дороги выявлено парение груза (аммиак безводный) в вагоне грузового поезда. Пострадавших нет. Угрозы населению нет», – говорится в сообщении.

Уточняется, что ситуация не повлияла на работу станции и движение других поездов. На место выехали специалисты подразделения «Экоспас».

*Источник: ИА ТАСС, 14.07.2024*

### **В Ярославской области поломка электрички привела к сбою движения на костромском направлении**

В Ярославской области поломка электрички привела к сбою движения на костромском направлении железной дороги. О задержках сообщили в минувшую субботу, 13 июля, пассажиры.

Так, утренняя электричка, следовавшая из Костромы в Ярославль, простояла на одной из станций полтора часа из-за поломки.

«13 июля в 9:25 на станции Нерехта Северной железной дороги по техническим причинам на 1 час 32 минуты был задержан пассажирский поезд № 6403 «Кострома – Ярославль», – прокомментировали инцидент в СЖД.

Сбой привел к задержке и других поездов. Так, поезд № 44 «Санкт-Петербург – Кострома» задержался на 1 час 9 минут, № 718 «Москва – Кострома» – на 39 минут, а № 6413 «Уткино – Кострома» – на 31 минуту.

В СЖД извинились перед пассажирами за доставленные неудобства.

*Источник: ИП «ЯрКуб», 15.07.2024*

## **СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Полиция сняла с грузового поезда екатеринбуржца, ехавшего в Тюмень**

В Камышловле сотрудники транспортной полиции сняли с грузового поезда «пассажира».

Как сообщает УТ МВД по УрФО, мужчина ехал на переходной площадке между вагонами грузового состава, направляющегося в сторону Тюмени. Получив сообщение о постороннем лице, полицейские сняли его с поезда и доставили в линейный отдел.

Нарушителем оказался 41-летний житель Екатеринбурга. Он пояснил, что поругался с женой и пошел ходить по городу. В этот момент он решил навестить друга, проживающего в Тюмени. Денег на билет не было, и он решил поехать на грузовом составе. До момента снятия с состава он успел преодолеть 130 километров.

Составлен протокол по части 1 статьи 11.17 КоАП РФ (самовольный проезд в грузовом поезде). Любитель экстремальных путешествий оштрафован на две тысячи рублей.

Ранее «МК-Урал» сообщал, что в Екатеринбурге транспортные полицейские сняли с грузового поезда 42-летнего мужчину, ехавшего на цистерне. По его словам, он распивал спиртные напитки, а затем отправился в магазин за добавкой. Он не смог пояснить, как оказался на цистерне поезда.

*Источник: МК-Урал. Свердловская и Курганская область (eburg.mk.ru), 11.07.2024*

### **Мост детям – не игрушка: в Краснотурьинске несовершеннолетних поймали за играми на железнодорожном мосту**

В целях предупреждения чрезвычайных происшествий с несовершеннолетними на территории городского округа Краснотурьинск, с 1 июня по 1 сентября проходит первый летний этап Всероссийской акции «Безопасность детства».

В рамках акции сотрудники Межмуниципального отдела МВД России «Краснотурьинский» совместно с сотрудниками ГПДН Линейного отделения полиции на станции Серов и Территориальной комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав города Краснотурьинска проводят профилактические рейдовые мероприятия по водным объектам и объектам железнодорожного транспорта.

По состоянию на 15 июля выявлено более 40 несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, которые находились на водных объектах без сопровождения родителей или иных законных представителей. Кроме того, зафиксированы случаи нахождения несовершеннолетних на железнодорожном мосту.

Родители данных несовершеннолетних привлечены к ответственности по ст. 39-2 Закона Свердловской области от 14.06.2005 № 52-ОЗ «Об административных правонарушениях на территории Свердловской области».

Горожанам напоминают: нахождение лиц, не достигших 18 лет, в иных местах, к которым отнесены водные объекты, заброшенные здания и сооружения – не допускается. Нарушение запретов влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тыс. до пяти тыс. рублей по статье 39-2 Закона Свердловской области «Об административных правонарушениях на территории Свердловской области» от 14.06.2005 № 52-ОЗ (в редакции от 07.06.2023 № 52-ОЗ).

Родителей призывают обеспечить контроль за времяпровождением детей, что поможет предотвратить их травматизм.

*Источник: Заря Урала (smizu.ru), 15.07.2024*

## **ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Движение поездов полностью восстановлено на станции Лиски Юго-Восточной железной дороги**

На станции Лиски (Воронежская область) полностью восстановлено движение поездов, ограниченное в результате схода вагонов грузового поезда.

Сход произошел днем в воскресенье 14 июля. Пострадавших нет. В результате были задержаны пассажирские поезда. На место схода были направлены два восстановительных поезда, работы по ликвидации последствий происшествия продолжались всю ночь.

В настоящее время железнодорожники завершают ремонтные работы, поезда следуют в соответствии с графиком.

*Источник: uvzd.rzd.ru, 15.07.2024*

## **ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

## **ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

**КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.



**КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

## **МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

**СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

**ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.