



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЙ В РАБОТЕ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

№28/ИЮЛЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	3
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	4
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	8
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	9
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	10
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	13
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	15
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	18
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	22
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	23
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	24
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	27
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	28
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	32
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	35
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	36

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде
(представленном в СМИ)*

*Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период
с 18 по 24 июля 2024 года*

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Иркутской области опоздание четырех пассажирских поездов составило около четырех часов

Четыре пассажирских поезда задержано на участке Нижнеудинск – Черемхово в Иркутской области из-за технических причин. Об этом говорится в сообщении Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД).

«23 июля 2024 года, на участке Нижнеудинск – Черемхово Восточно-Сибирской железной дороги по техническим причинам были задержаны пассажирские поезда: № 10 «Москва – Владивосток» – на 4 часа, № 70 «Москва – Чита» – на 4 часа, № 57 «Иркутск – Красноярск» – на 2 часа, № 147 «Иркутск – Тайшет» – на 1 час 50 минут», – говорится в сообщении. Также был задержан на 1 час 20 минут электропоезд «Тулун – Зима».

В ВСЖД сообщили ТАСС, что задержки произошли «ввиду отказа технических средств», не уточнив подробностей случившегося. Из-за значительной задержки для пассажиров поездов «Москва – Владивосток» и «Москва – Чита» была организована доставка горячего питания и воды.

Источник: ТАСС, 23.07.2024

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Поезда из Нижнего Новгорода в Казань начали приходить с опозданием

С конца прошлой недели пригородные электрички, следующие по маршруту Нижний Новгород – Казань и в обратном направлении, прибывали с задержкой на час. Об этом NN.RU сообщили недовольные пассажиры, которых даже не уведомили о причинах опоздания. Мы обратились за разъяснением в пресс-службу Горьковской железной дороги.

Как рассказал NN.RU один из читателей 19 июля он приехал в Нижний Новгород из Казани на час позднее, причем никто не стал объяснять причину произошедшего. Такая же ситуация произошла 22 июля когда мужчина возвращался в Казань.

В пресс-службе ГЖД нам пояснили, что задержки с 19 по 22 июля, действительно, возникали. В организации добавили, что время максимального опоздания составляло час. В этот период в вагонах также поддерживали комфортную температуру.

– Горьковская железная дорога приносит пассажирам извинения за доставленные неудобства и принимает все необходимые меры для ввода поездов в график, – сообщили в ГЖД.

Как стало известно NN.RU от источника, знакомого с ситуацией, опоздание пригородных электричек «Нижний Новгород – Казань» и еще некоторых поездов связано с интенсивным движением составов на юг России и необходимостью их пропустить. По нашим данным, на железной дороге не намерены изменять расписание поездов.

Источники: НьюсНН, Россия24.про, Ньюс-лайф.про, БезФормата Нижний Новгород, 22.07.2024

10-летний нижегородец получил сильные ожоги на крыше электрички

В Володарском районе Нижегородской области 10-летний мальчик пострадал от удара током на крыше электропоезда. Ребенок госпитализирован с ожогами. Об этом NewsNN сообщил источник в экстренных службах.

По предварительным данным, 21 июля на железнодорожной станции Сейма Володарского муниципального округа произошел несчастный случай. Подросток 2014 года рождения забрался на крышу электропоезда и получил серьезную электротравму.

В результате происшествия мальчик получил ожоги вольтовой дугой, которые охватили 90% тела. Пострадавшего срочно доставили в больницу скорой медицинской помощи города Дзержинска.

Сейчас подросток находится в реанимационном отделении в тяжелом состоянии. Врачи борются за его жизнь.

Источники: НьюсНН, НН.ру, 21.07.2024

Прокуратура Казани займется переходом через железную дорогу, где погибают люди

Путепровод проходит в месте слияния улиц Копылова и Декабристов. В прошлом году, 6 октября, 14-летний юноша поднялся на цистерну, которая стояла у железнодорожной станции Казань-2, где его убило током. Тело школьника нашли тлеющим на крыше поезда.

После этого татарская транспортная прокуратура провела проверки. Установлено, что пешеходный переход в момент трагедии перекрыл железнодорожный состав.

В результате глава Горьковской дирекции управления движением «РЖД» получил представление. Там якобы уже приняли меры для устранения проблем, но какие – неизвестно.

Казанцы и до гибели школьника жаловались на переход. Так, например, 5 июня он был перекрыт железнодорожным подвижным составом.

Транспортная прокуратура констатировала, что в 2008-2010 годах на данном участке расширяли проезжую часть. Под мостом остались тротуары шириной от 0,3 до 0,45 м, но ими почти не пользуются пешеходы. Казанцы заявили, что идти по нему страшно, ведь в нескольких сантиметрах «пролетают» легковушки и большегрузы.

Вопросы строительства транзитных пешеходных тротуаров, мостов и тоннелей, соединяющих районы города, относятся к компетенции региональных органов власти. Чтобы расширить пешеходную зону под мостом на Копылова, прокуратуре Казани направили запрос.

Источник: InKazan, 23.07.2024

Уже больше года поезда из-за длительных остановок на переходах изолируют казанцев от города

В Казани жители улицы Восход столкнулись с серьезной проблемой: уже более года они фактически отрезаны от части района из-за поездов, регулярно останавливающихся на железнодорожном переезде. Все это началось, когда на обычно пустующем переезде стали задерживаться длинные поезда, порой достигающие в длину полтора километра и более.

Ежедневно более сотни человек, пытаясь попасть на работу или вернуться домой, вынуждены либо идти в обход всего состава, либо, экономя время и рискуя жизнью, пролезать под вагонами.

Жители неоднократно обращались в различные инстанции, включая ОАО «РЖД» и транспортную прокуратуру, требуя решения этой проблемы. Однако, несмотря на множество заявок и жалоб, ситуация остается неизменной, и ответственность за участок пути никем так и не была на себя взята. Люди продолжают ждать реальных действий от ответственных служб.

«В диспетчерском центре управления перевозками Горьковской дирекции управления движением со всеми диспетчерами поездными Кизнерского диспетчерского участка проведена разъяснительная работа в целях минимизации остановок грузовых поездов с перекрытием пешеходных переходов и дано предупреждение, что в случае повторных нарушений они будут привлечены к ответственности», – отметили в пресс-службе РЖД.

Источник: Татарстан-24, 23.07.2024

Опасный пешеходный мост через железнодорожные пути обнаружили в Нижегородской области

Опасный пешеходный мост через железнодорожные пути обнаружили в Нижегородской области, сообщается в Telegram-канале Приволжской транспортной прокуратуры.

Речь идет о переправе на станции Игумново Горьковской железной дороги. Мост через железнодорожные пути имеет множество дефектов, которые могут повлечь возникновение аварийных ситуаций и создают угрозу безопасности.

Арбитражный суд Нижегородской области привлек владельца объекта к административной ответственности – штрафу в 50 тысяч рублей.

Кроме того, Нижегородский транспортный прокурор обратился в суд с иском и потребовал обязать владельца моста устранить выявленные нарушения.

«Рассмотрение иска находится на контроле транспортной прокуратуры», – говорится в сообщении.

Источники: Нижегородская правда - сайт, Россия24.про, Ньюс-лайф.про, 24.07.2024

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Локомотив поезда столкнулся с пустыми цистернами в Хабаровском крае, две опрокинулись

Локомотив грузового поезда столкнулся с порожними цистернами на станции в Хабаровском крае, две цистерны опрокинулись.

По предварительным данным, 18 июля, около 5 утра по местному времени (22.00 мск среды) на станции Постышево Дальневосточной железной дороги в Солнечном районе Хабаровского края при проведении маневровых работ произошло столкновение локомотива в составе грузового поезда из 71 груженого углем вагона с порожними цистернами, в результате чего произошло опрокидывание двух цистерн.

Пострадавших нет. Обстоятельства произошедшего устанавливаются. Проводится проверка.

Возбуждено уголовное дело по статье «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта». Размер ущерба и причины инцидента устанавливаются.

Источник: Без Формата, 18.07.2024

Ночное путешествие по железной дороге едва не закончилось трагически

20 июля 2024 года, около 02:00 по местному времени, в районе дома № 2 по улице Чапаева во Владивостоке произошло травмирование мужчины грузовым поездом. Этот пешеход выбрал для движения маршрут вдоль железнодорожного пути.

Пострадавшему в таком происшествии потребовалась госпитализация в связи с получением им телесных повреждений.

Пострадавший не реагировал на звуковые сигналы поезда, а примененное машинистом экстренное торможение не смогло предотвратить столкновения. Более точно картина может вырисоваться по итогам надзорного мероприятия.

Прокуратура занимается проверкой исполнения законодательства о безопасности движения железнодорожного транспорта.

Источник: газета «Золотой мост», 23.07.2024

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Приамурье под поездом погибла женщина

В Приамурье под грузовым поездом погибла женщина. Пенсионерка переходила пути в неустановленном для этого месте.

Как сообщает Восточно-Сибирская транспортная прокуратура, случай произошел около 4 утра 24 июля на перегоне Шимановск – Селеткан в Шимановском районе региона.

«Грузовым поездом смертельно травмирована женщина, 1958 года рождения, переходящая пути в неустановленном для этого месте», – говорится в сообщении ведомства.

Обстоятельства произошедшего устанавливаются.

Источник: ИА «ПортАмур», 24.07.2024

ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Новосибирске будут судить экс-начальника структурного подразделения «Трансэнерго»

В столице Сибири будут судить бывшего начальника Алтайской дистанции электроснабжения Западно-Сибирской дирекции по энергообеспечению – структурного подразделения «Трансэнерго» – филиала ОАО «РЖД». Мужчину обвиняют в мошенничестве в особо крупном размере. Обвинительное заключение утвердила Западно-Сибирская транспортная прокуратура.

По версии следствия, в 2019 году обвиняемый заключил с аффилированной организацией гражданско-правовые договоры на выполнение комплекса работ на полигоне Западно-Сибирской железной дороги. И подписал акты о приемке работ, которые фактически не делали.

«На основании документов на подконтрольный счет мужчины необоснованно перечислили больше 1,8 миллиона рублей», – сообщили в ведомстве.

Источник: Vfm.ru, 23.07.2024

В Новосибирской области транспортной прокуратурой проверена деятельность предприятия по ремонту вагонов

Барабинская транспортная прокуратура провела проверку исполнения федерального законодательства в деятельности ООО «Вагоноремонтная компания «Купино».

Установлено, что предприятием не обеспечено надлежащее соблюдение технологии и выполнение требований технической документации при проведении ремонта 10 вагонов и элементов ходовой части подвижного состава.

В этой связи руководству предприятия внесено представление об устранении нарушений закона, по результатам рассмотрения которого на предприятии приняты необходимые организационные меры, усилен производственный контроль качества работ. Некачественно отремонтированный подвижной состав прошел повторный ремонт, 8 работников привлечены к дисциплинарной ответственности.

По инициативе транспортного прокурора ответственные должностные лица предприятия привлечены к административной ответственности,

предусмотренной ч. 6 ст. 11.1 КоАП РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования).

Источник: epp.genproc.gov.ru, 25.07.2024

В Новосибирской области транспортный прокурор проверил исполнение законов о защите прав маломобильных граждан на железнодорожном вокзале станции Баган

Барабинская транспортная прокуратура провела проверку исполнения законодательства о социальной защите прав инвалидов.

В ходе обследования здания железнодорожного вокзала станции Баган выявлено несоответствие нормативам высоты порогов дверных проемов, окон билетных касс, отсутствие в положенных местах информационных табличек, выполненных рельефно-графическим и рельефно-точечным способом, не соответствие пандусов вокзала предъявляемым требованиям. Санитарно-бытовое помещение не было оборудовано системой двусторонней связи.

Кроме того, пассажирская платформа станции не была обеспечена маркировкой зоны посадки и высадки инвалидов на креслах-колясках, посадочные платформы имели многочисленные трещины и неровности покрытия. Непринятие мер, направленных на выявление и устранение препятствий и барьеров, мешающих доступности инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам железнодорожного транспорта, негативно сказывается на качестве предоставляемых им услуг.

В этой связи начальнику Дистанции гражданских сооружений и Дирекции пассажирских обустройств внесены представления об устранении нарушений закона, по результатам рассмотрения которых приняты необходимые меры, организованы ремонтные работы и оснащение объектов станции необходимым оборудованием, знаками и маркировкой.

По инициативе прокурора два ответственных должностных лица привлечены к административной ответственности, предусмотренной ст. 9.13 КоАП РФ (уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг), с назначением наказаний в виде штрафа.

Источник: epp.genproc.gov.ru, 18.07.2024

Отдых закончился раньше

В управлении Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту сообщили, что начали санитарно-эпидемиологическое расследование после того, как 35 детей обратились за медицинской помощью с признаками отравления.

По предварительным данным, причиной стала норовирусная инфекция. В следственном управлении возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей). В пресс-службе Западно-Сибирской железной дороги, которой принадлежит лагерь сообщили, что лагерь закроют сегодня.

«22 июля в соответствии с предписанием Роспотребнадзора деятельность детского лагеря приостановлена для проведения дополнительных противоэпидемиологических мероприятий.

Западно-Сибирская железная дорога внимательно следит за состоянием здоровья детей и оказывает всестороннее содействие в выяснении обстоятельств случившегося.

В обязательном порядке будет проведен возврат денежных средств родителям за путевки» – говорится в сообщении. Уточняется, что пострадавшим детям была оказана необходимая помощь, в лагере проведена санитарная обработка. В пресс-службе уточнили, что подготовка лагеря к открытию заезда детей выполнялась в строгом соответствии с требованиями медицинского и санитарно-гигиенического обеспечения оздоровительного отдыха, пожарной безопасности и мер недопущения травматизма, была проведена санитарная обработка, весь персонал перед началом смены прошел необходимые осмотры, обучения и инструктажи. «Перед открытием лагерь получил заключение Роспотребнадзора о соответствии санитарно-эпидемиологическим нормам», добавили в пресс-службе Западно-Сибирской железной дороги.

Источники: ТАСС, epp.genproc.gov.ru, vse42.ru, 22.07.2024

КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

КрасЖД вывела межрегиональную акцию по правилам безопасности на цифровой уровень

Пассажиры в Хакасии, Красноярском крае и Кемеровской области по QR-коду попадают на электронную памятку «Как вести себя на железной дороге» в форме удобной инфографики – ее можно быстро скачать и сохранить в память смартфона.

Межрегиональная профилактическая акция Красноярской железной дороги «Правила – возьми с собой!» прошла в 15 муниципальных образованиях. Масштабное мероприятие охватило более 30 объектов инфраструктуры КрасЖД – это станции, платформы и перегоны, где, к сожалению, в этом году выросло число нарушений правил безопасности и произошли несчастные случаи.

В этих районах за шесть последних месяцев травмы получили 26 человек, из них 20 – смертельных. Это почти в два раза больше, чем за такой же период 2023 года. Тогда было 14 пострадавших, из них погибли 11 человек.

«Главная причина – несоблюдение элементарных правил безопасности: попытки пересечь магистраль вне оборудованных переходов или проскочить перед приближающимся поездом, в том числе – в наушниках и капюшоне», – пояснили в пресс-службе КрасЖД.

На каждом объекте дежурили волонтеры, которые помогали скачать пассажирам памятку. На это требуется всего несколько секунд.

«Мы крайне обеспокоены беспрецедентным ростом количества травмированных, и всеми способами, в том числе профилактическими мероприятиями, призываем людей к ответственному поведению на железной дороге и бережному отношению к себе. Готовя эту акцию, мы учли важную роль цифровых технологий в жизни современного человека. Смартфоны есть практически у всех, и они могут помочь не забывать важнейшие правила безопасности, – отметил главный инженер Красноярской железной дороги Роман Кукишев.

В Красноярске акция прошла на 6 пассажирских платформах, в том числе на оборудованном светофорами пешеходном переходе остановочного пункта Путепровод. Здесь большой трафик пешеходов и поездов Транссиба. Всего за час памятку с правилами безопасности через QR-код сохранили в своем гаджете более сотни красноярцев.

В КрасЖД напоминают: будьте внимательны и осторожны! Транспорт – источник повышенной опасности. Движущийся состав просто невозможно

быстро остановить, даже если машинист будет экстренно тормозить, поезд может проехать еще один километр.

Источники: ИА Newslab, ИА АБН24, Независимое Информационное Агентство, 19.07.2024

Электричка насмерть сбила 83-летнюю пенсионерку под Красноярском

20 июля в Емельяновском районе электричка насмерть сбила 83-летнюю пенсионерку.

Как рассказали «Перспекту Мира» в КрасЖД, трагедия произошла около 12 часов недалеко от остановочной платформы «Караульная». Пенсионерка неожиданно вышла на пути прямо перед приближающейся электричкой.

«Машинист электропоезда «Красноярск – Кача» увидел впереди на путях женщину и сразу же применил экстренное торможение. Однако из-за малого расстояния и того, что тормозной путь поезда может составлять один километр, избежать наезда на пенсионерку не удалось», – заявили в КрасЖД.

В итоге, от полученных травм женщина скончалась до приезда скорой помощи. В настоящее время транспортная полиция устанавливает обстоятельства произошедшего.

Как рассказали в СК на транспорте, пенсионерка переходила железнодорожные пути в неположенном месте и не заметила приближающийся состав.

«Во второй половине лета мы отмечаем увеличение пассажиропотока. Дачники и жители пригорода стали чаще пользоваться электричками. Просим пассажиров быть предельно внимательными. Если вы направляетесь на платформу, то не идите по железнодорожным путям. Также не нужно перебегать железнодорожные пути перед поездом. Соблюдайте правила безопасности на железной дороге», – подчеркнули в КрасЖД.

Источники: ИА Newslab, ИА Хакасия, НГС Новости, 20.07.2024

КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Башкирии на железной дороге наши тело женщины

18 июля в Иглинском районе был зафиксирован трагический случай. Подробности сообщает ИА «Башинформ».

На железнодорожных путях было найдено тело женщины. Как сообщили в экстренных службах, в кармане одежды погибшей нашли записку для дочери.

В обстоятельствах происшествия разбираются правоохранители. Изучается версия о добровольном уходе из жизни.

Источники: ufa-news.net, Газета «Комсомольская правда - Уфа», Газета «Учалинская газета», 18.07.2024

Ночью на станции Новообразцовое был убит сотрудник железной дороги

Около полуночи 18 июля подозреваемый, находясь в бытовом помещении путевой машинной станции Новообразцовое на почве личных неприязненных отношений, с использованием кухонного ножа, совершил убийство работника железной дороги.

– Совершение вышеуказанного преступления создало угрозу безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта, – сообщили в Центральном МСУТ СК России. Подозреваемый, совершивший убийство на железнодорожной станции, установлен. Это 51-летний работник путевой машинной станции. Против него возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 105 УК РФ (убийство).

Следователи и криминалисты СК на транспорте совместно с сотрудниками Сызранского ЛО МВД России на транспорте оперативно задержали злоумышленника, решается вопрос об избрании ему меры пресечения в виде заключения под стражу. Установлено, что мотивом преступления стал конфликт, который возник между мужчинами незадолго до нападения. В результате осмотра места происшествия изъяты все необходимые образцы, по которым назначен ряд криминалистических экспертиз. Ведется следствие, выполняется комплекс следственных действий, направленных на установление всех обстоятельств случившегося. Расследование уголовного дела продолжается.

Источники: syzran-small.ru, tlt.ru, ktv-ray.ru, 19.07.2024

Полицейские рассказали о диверсиях и терактах на железной дороге в Самарской области

В Самарской области с начала СВО зафиксировано три акта незаконного вмешательства в деятельность Куйбышевской железной дороги. Проще говоря, трижды поджигались релейные шкафы.

Удивительно, но злоумышленниками во всех этих случаях были дети. Об этом в эксклюзивном интервью ГТРК «Самара» рассказал заместитель начальника полиции по оперативной работе Средневолжского линейного управления МВД России на транспорте Виктор Макеев.

«Как показала практика раскрытия этих преступлений, преступники – это молодые люди, которые были увлечены вражескими спецслужбами», – заявил он.

Как именно украинские агенты завербовали подростков? Схема, как выяснилось, простая. Незнакомцы под вымышленными именами начинают общение с подростками в мессенджерах и предлагают подзаработать. За небольшую сумму агент иностранных спецслужб уговаривает детей пойти на поджог релейного шкафа, при этом уверяет, что несовершеннолетние никакой ответственности за это не понесут, и максимум, в чем их могут обвинить, так это в повреждении имущества.

На самом же деле подобные действия расцениваются как диверсия, а порой и терроризм. По данным статей грозят реальные сроки (от 10 лет до пожизненного заключения) не зависимо от возраста.

По словам Виктора Макеева, соглашаются пойти на преступления подростки, у которых не всегда тяжелое материальное положение. Один из последних случаев произошел на станции Тольятти. Подожгли релейный шкаф трое – два 16-летних юноши и один 15-летний. Все они – из обеспеченных семей.

«Причем, это было не первое их преступление по поджогу релейного шкафа, там чередой была, такого же рода преступления. Между диверсией и террористическим актом достаточно тонкая грань. Вот, именно при совершении ими поджога релейного шкафа в районе станции Тольятти их действия квалифицированы следствием как теракт», – сообщил заместитель начальника полиции по оперативной работе Средневолжского ЛУВДТ.

Сейчас подростки находятся под домашним арестом. Им грозит суровое наказание. Украинские спецслужбы вербуют и взрослых. Работа ведется несколько иначе. Например, разными способами загоняют человека в долги, а отдавать их предлагают путем совершения подобных диверсий. Встречаются и так называемые сочувствующие украинской стороне.

Однако наказание и для тех, и для других суровое. Например, в Самарской области вынесли приговор 32-летнему жителю Кинельского района. Он шпионил на железнодорожных станциях.

Источники: samara.bezformata.com, ГТРК Самара, 23.07.2024

МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Поезда МЖД-4 следуют с увеличенным интервалом

Поезда МЖД-4 и Горьковского направления Московской железной дороги (МЖД) следуют с увеличенным интервалом из-за временной остановки одного из составов после срыва стоп-крана. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе МЖД.

«В 07:34 на станции Москва Курская было задержано отправление поезда № 7414 «Апрелевка – Железнодорожная» из-за срыва стоп-крана пассажирами в одном из вагонов. В связи с этим несколько поездов Горьковского направления, в том числе МЖД-4, следуют с увеличенным интервалом в сторону области. Возможны задержки в обратном направлении», – говорится в сообщении.

Как отметил собеседник агентства, состав возобновил движение в 08:03.

Источник: tass.ru, 22.07.2024

Подрывник железной дороги под Рязанью надеялся получить деньги от Украины

Как отметил собеседник агентства, деньги обвиняемый не получил.

Руслану Сидики предъявлено обвинение в совершении теракта, покушении на другой и подготовке к третьему – всё в составе группы лиц. Помимо этого, он обвиняется по трём эпизодам незаконного изготовления взрывных устройств.

Столичный суд ранее продлил обвиняемому срок содержания под стражей до 30 июля 2024 года.

По данным следствия, 11 ноября в 7 часов 12 минут произошёл подрыв самодельного взрывного устройства на 190-м км третьего главного пути перегона Рыбное – блокпост 204-й км. Это электрифицированный участок. С рельсов сошли 19 грузовых вагонов, 15 получили повреждения.

В результате теракта никто не пострадал. Медпомощь машинисту и помощнику не потребовалась. Угрозы экологии не возникло. Не повлияла ситуация и на движение пассажирских поездов – этот путь используется для грузового движения.

Следственными органами Западного межрегионального следственного управления на транспорте СК РФ было возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 205 УК РФ «Террористический акт», а также ч. 3 ст. 222.1 УК «Незаконные

приобретение, передача, хранение, перевозка, пересылка или ношение взрывчатых веществ или взрывных устройств».

Был задержан житель Рязанской области 1988 года рождения, имеющий гражданство России и Италии. Во время допроса он дал признательные показания, заявил, что был завербован сотрудником главного управления разведки Минобороны Украины, после чего прошёл диверсионную подготовку в Латвии при непосредственном участии латвийских спецслужб. В марте 2023 года мужчина вернулся в Рязань.

У Руслана Сидики были обнаружены компоненты для изготовления взрывчатых веществ и взрывных устройств, средства связи и электронные носители информации, содержащие фото- и видеоотчёты о совершённых им преступлениях.

Как писал «Гудок», в ОАО «РЖД» был создан штаб для координации действий по ликвидации последствий теракта на перегоне Рыбное – блокпост 204-й км Рязанской области. Уже спустя 15 минут после ЧП на место происшествия прибыли путейцы, затем выдвинулись восстановительные поезда.

В ликвидации последствий ЧП было задействовано более 300 человек, четыре восстановительных поезда со станций Рязань-1, Ожерелье, Рыбное, Воскресенск. Железнодорожники менее чем за сутки восстановили движение поездов.

21 ноября в Москве в Управлении МЖД начальник столичной магистрали Валерий Танаев и председатель дорпрофжела на МЖД Дмитрий Шулянский отметили наградами работников, участвовавших в восстановлении движения поездов.

За образцовое выполнение своих обязанностей, инициативу и высокий профессионализм, проявленный при ликвидации последствий схода, часами начальника железной дороги награждён заместитель начальника Рязанского центра организации работы железнодорожных станций Дмитрий Кубенин.

Благодарность объявлена электрогазосварщику Рязанской дистанции пути Эдуарду Анищенко, стропальщику восстановительного поезда № 3193 станции Ожерелье Руслану Бутаеву, составителю поездов станции Рыбное Максиму Дельцову, заместителю начальника Ожерельевской дистанции электроснабжения Сергею Гальчуку, электромеханику Рязанского регионального центра связи Тимуру Курбанову, начальнику района электроснабжения Рязанской дистанции электроснабжения Олегу Савченко, старшему электромеханику Рязанского регионального центра связи Сергею Федорову и руководителю Рязанского регионального обособленного подразделения дорпрофжела на МЖД Марине Николаевой.

Почётной грамоты удостоены машинист крана восстановительного поезда № 3090 станции Воскресенск Виталий Хрусталеv, машинист тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Рязань Алексей Громов и осмотрщик-ремонтник вагонов эксплуатационного вагонного депо Рязань Алексей Латанов.

Почётными грамотами дорпрофжела на МЖД награждены дорожный мастер путевой машинной станции № 12 Александр Дольский и начальник района контактной сети Рязанской дистанции электроснабжения Никита Рябухин. Благодарность от профсоюза получил монтер пути Рязанской дистанции пути Сергей Брундуков, а знак «Следуя за сердцем» – начальник восстановительного поезда № 3093 станции Рязань-1 Павел Митюшин.

Отметили также предприятия, ставшие победителями соревнования трудовых коллективов ОАО «РЖД» по итогам работы в III квартале года. Свидетельства о победе получили Московская дирекция по ремонту пути, путевая машинная станция № 58, Фаянсовская дистанция инфраструктуры и Смоленская дистанции пути.

Источник: gudok.ru, 21.07.2024

Движение поездов на МЦД-4 было задержано из-за срыва стоп-крана

Ряд поездов МЦД-4 и Горьковского направления МЖД было задержано из-за срыва стоп-крана. Об этом сообщила пресс-служба столичной магистрали.

Известно, что с 07:25 было приостановлено движение поездов на станции Москва Курская в сторону Железнодорожной и Балашихи. Подробнее – в эфире телеканала Москва 24.

Источник: m24.ru, 22.07.2024

Двое пешеходов погибли под колесами электрички в Рузе

Следователи проводят проверку после гибели двух человек под колесами электрички в подмосковной Рузе. Об этом 22 июля сообщили в пресс-службе Западного межрегионального следственного управления на транспорте СК РФ.

Трагедия произошла 22 июля возле железнодорожной станции Тучково Смоленского направления МЖД. Машинист электропоезда заметил мужчину и женщину, которые шли вдоль рельсов. Водитель начал экстренно тормозить, а

также сигнализировать паре, однако аварии избежать не получилось. В результате двое потерпевших скончались на месте происшествия.

Место ДТП осмотрели криминалисты, следователи выясняют обстоятельства произошедшего.

Похожий случай произошел 18 июля. Подросток выжил, попав под колеса электрички в подмосковном Королеве.

Источник: vt.ru, 22.07.2024

«Проскочил перед локомотивом в последнюю секунду»: водителя нашли и оштрафовали

Еще одному фигуранту нашей традиционной рубрики пришлось пообщаться с представителями закона.

Сотрудники отделения Госавтоинспекции ОМВД России по Узловскому району провели административное расследование по нашей публикации «Под Тулой водитель Lada Vesta проскочил перед локомотивом в последнюю секунду». Нарушитель ПДД установлен.

– В отношении виновника составлен протокол об административном правонарушении по статье 12.10 КоАП РФ. По результату рассмотрения вынесено постановление об административном правонарушении и назначено наказание в виде административного штрафа в размере 5 тыс. рублей, – сообщили корреспонденту Myslo в региональной Госавтоинспекции.

Источник: myslo.ru, 24.07.2024

ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

У Ладожского вокзала загорелся вагон-цистерна

Вагон-цистерна загорелся в Санкт-Петербурге вблизи Ладожского вокзала. Пострадавших в результате инцидента нет, Санкт-Петербургская транспортная прокуратура начала проверку по этому факту, сообщили в пресс-службе ведомства.

«Северо-Западная транспортная прокуратура организовала проверку по факту возгорания вагона-цистерны на путях необщего пользования коммерческой организации вблизи Ладожского вокзала в Санкт-Петербурге. Пострадавших нет», – рассказали в пресс-службе.

Причины возгорания устанавливаются правоохранительными органами.

Санкт-Петербургская транспортная прокуратура проверит все обстоятельства инцидента, исполнение законодательства о безопасности при эксплуатации железнодорожного транспорта, соблюдение противопожарных требований, при наличии оснований примет меры реагирования.

Источник: tass.ru, 23.07.2024

ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Волгограде задержался поезд, следующий через Саратовскую область

В Волгоградской области задержался поезд № 464 «Челябинск – Имеретинский Курорт», который проходит через Саратовскую область. Об этом сообщили в ПривЖД.

Задержка случилась 19 июля, «по техническим причинам» в 8:06 на станции Волгоград-1. Сейчас поезд следует по маршруту с опозданием более чем на три часа.

Отметим, что в Саратовской области поезд проходит через Балаково, Вольск и областной центр.

Источник: ИА «Версия», 19.07.2024

Житель Саратова переходил железнодорожные пути в неполюженном месте и погуб под поездом

В Саратове 52-летний пешеход погуб под колесами поезда. Трагедия на железной дороге случилась вечером 18 июля в микрорайоне Юриш.

По сообщению следственного отдела на транспорте Западного межрегионального следственного управления на транспорте, поезд сбил мужчину около остановочной платформы «860 км».

Житель Саратова решил перейти железнодорожные пути в неполюженном месте и по какой-то причине на заметил приближающегося поезда. От полученных травм пешеход скончался на месте до приезда врачей.

Все обстоятельства случившегося устанавливаются.

Источники: ИИ «Саратовский Арбат», лента новостей города Саратова», ИИ «СарИнформ», 19.07.2024

СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Уральская транспортная прокуратура выявила нарушения в Нижнем Тагиле

Уральская транспортная прокуратура провела проверку на исполнения законодательства об охране окружающей среды в деятельности Путьевой машинной станции № 43 (железнодорожная станция Смычка).

Установлено, что уже отработанные ртутьсодержащие лампы хранились в ненадлежащих условиях. Также прокуратура выявила поврежденные ртутьсодержащие лампы, накопление которых допускалось совместно с неповрежденными лампами указанной категории. При этом герметичной емкости для хранения поврежденных ртутьсодержащих ламп не было.

Прокурором внесено представление начальнику предприятия транспорта с требованием об устранении нарушений закона, по результатам рассмотрения которого, ответственное должностное лицо привлечено к дисциплинарной ответственности.

По постановлению транспортного прокурора в отношении главного инженера предприятия возбуждено дело об административном правонарушении по ч. 1 ст. 8.2 КоАП РФ (несоблюдение экологических и санитарно-эпидемиологических требований при обращении с отходами производства и потребления, веществами, разрушающими озоновый слой, или иными опасными веществами).

На данный момент все нарушения устранены.

Источник: Между строк (mstrok.ru), Тагил ЛАЙФ (tagil.life), 19.07.2024

Все стояли в пробке: в Екатеринбурге проверяют уснувшего на переезде стрелочника

Железнодорожник из Екатеринбурга учинил транспортный коллапс, закрыв на час переезд. Теперь его проверяет транспортная прокуратура.

Уральская транспортная прокуратура отреагировала на жалобы жителей Екатеринбурга в соцсетях. Люди возмутились поведением сотрудника железной дороги, который на целый час закрыл переезд на Автомагистральной. В результате на месте образовалась огромная пробка, сообщает пресс-служба ведомства.

Ранее очевидцы рассказали о том, что были вынуждены простоять у переезда долгое время. Водители решили выяснить, в чем причина, пришли в

будку стрелочника и нашли его спящим. Однако работник железной дороги свою вину признавать отказался и заявил, что ждет приближения поезда.

Транспортная прокуратура расследует инцидент и установит, имело ли место нарушение трудового законодательства и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Источник: Tagilcity.ru, 21.07.2024

В Сургуте возбуждено уголовное дело из-за хищения стройматериалов у ОАО «РЖД»

В Сургуте специалисты Уральской транспортной прокуратуры разоблачили лиц, которые похитили строительные материалы. Их должны были использовать для модернизации железнодорожной инфраструктуры.

«Выявлено несоответствие актов выполненных работ с фактически выполненными работами по проведению капремонта здания эксплуатационной базы на станции Юность Комсомольская», – прокомментировали в пресс-службе Уральской транспортной прокуратуры.

По данным ведомства, должностные лица Сургутской дистанции гражданских сооружений вносили фиктивные сведения в акты о приемке выполненных работ и акты на списание строительных материалов и товарно-материальных ценностей. Фактически ремонт был выполнен не полностью. ОАО «РЖД» причинен ущерб в размере более 230 тыс. рублей. Возбуждено уголовное дело.

Источники: СургутИнформТВ (sitv.ru), Ura.ru (ura.news), 23.07.2024

Граффитиста, разрисовавшего вагоны «Финиста», арестовали в Екатеринбурге

В Екатеринбурге сотрудники транспортной полиции задержали двух молодых людей 20 и 26 лет, которые разрисовали вагоны электропоезда «Финист». Мировой судья назначил им административное наказание, сообщает «Уралинформбюро».

Информация о том, что в парке отстоя группа молодых людей разрисовала вагоны скоростного электропоезда, поступила в линейный отдел МВД на станции Екатеринбург-Пассажирский 21 июля. Железнодорожники пытались задержать вандалов, но парни закидали их камнями, попутно попали

в вагон электрички, разбив окна. Затем художники убежали, рассказали в пресс-службе УТ МВД по УрФО.

После просмотра записей камер видеонаблюдения транспортные полицейские установили личности нарушителей и в тот же день задержали двоих из них по месту жительства. Не работающих и не попадавших до этого в поле зрения полиции екатеринбуржцев доставили в дежурную часть для дальнейшего разбирательства.

Задержанные пояснили, что, разрисовывая поезда, пытаются выразить свои таланты. На них составили административные протоколы по части 5 статьи 11.15.1 КоАП РФ (Нарушение требований в области транспортной безопасности). Стоит отметить, что старший из молодых людей в декабре 2023 года привлекался к административной ответственности за аналогичное правонарушение.

По решению суда, младшему из нарушителей выписан штраф в размере 20 тысяч рублей, его старшему товарищу назначено шесть суток административного ареста.

Источники: uralinform.ru, ural-meridian.ru, eburg.mk.ru, 24.07.2024

СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

11 ДТП произошло на железнодорожных переездах Северной магистрали с начала года

Три ДТП произошло в Архангельской области, по два случая – в Ярославской, Костромской и Владимирской областях. По одному ДТП произошло в Ивановской и Вологодской областях. В Республике Коми и Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) таких случаев не зафиксировано.

В происшествиях пострадали 16 человек, 8 из них погибли, в том числе 1 несовершеннолетний.

Причинами большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД водителями транспортных средств.

Источник: Koryazhma-info.ru, 21.07.2024

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Пассажиры 10 часов ехали в поезде «Белгород – Москва» со сломанным кондиционером

Пассажиры отправились из Белгорода в Москву вечером 17 июля, но поездка оказалась настоящим испытанием из-за неработающего кондиционера. Температура воздуха в вагоне достигла +34 °С. Подробности сообщают «Осторожно, новости».

17 июля поезд отправился из Белгорода в Москву в 22:45. С самого начала поездки начались проблемы с кондиционером, из-за чего вагон сильно перегрелся. Температура воздуха была +34 °С. Пассажиры начали жаловаться на невыносимую духоту, на что начальник поезда заявил, что кондиционер работает, «но очень медленно». Хуже всего пришлось пассажирам купе, где нет открываемых окон.

По словам одной из пассажирок, они «всем вагоном просили на остановке вызвать мастера для ремонта кондиционера». Женщина даже обратилась в поддержку, но там ей ответили, что рассмотрят заявление только через 30 дней.

Поезд прибыл в Москву сегодня утром, в 9:00. Люди провели в таких условиях более 10 часов.

Источник: Бел.Ру, 18.07.2024

Ради наживы повредил железнодорожные пути

УФСБ России по Пензенской области совместно с ЛО МВД Российской Федерации на станции Ртищево задокументирована и пресечена противоправная деятельность жителя Пензенской области, подозреваемого в приведении в негодность путей сообщения.

В ходе оперативно-розыскных мероприятий установлено, что злоумышленник похитил конструктивные элементы анкерного скрепления рельс, предназначенные для удержания рельс на поверхности шпал, общей массой более 600 кг с участков железнодорожных путей общего пользования, расположенных на перегоне Пензенской области Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Это привело к необходимости снижения скорости движения железнодорожных составов на участке и создало реальную угрозу безопасности движения.

В дальнейшем подозреваемый осуществил вывоз похищенных изделий на пункт приема металлолома.

ЛО МВД Российской Федерации на станции Ртищево возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 267 УК России. Проводятся следственные действия и оперативно-разыскные мероприятия, направленные на документирование дополнительных эпизодов противоправной деятельности подозреваемого, установление соучастников преступления и обстоятельств, имеющих значение для расследования уголовного дела.

Источник: Сердобские новости, 19.07.2024

Белгородке понадобилась медпомощь из-за отсутствия кондиционера в электричке

Пассажиры выразили негодование из-за отсутствия кондиционера в поезде «Белгород – Ржава». У одной женщины даже случился тепловой удар. Обращение опубликовали в Telegram-канале «Белгород № 1. Люди».

Пассажиры опубликовали в Сети свои возмущения по поводу комфорта в электричке «Белгород – Ржава». Одна женщина рассказала, что в вечернее время в поезде стабильно не включается кондиционер.

«Утром в 6:34 едем на работу в электричке с кондиционером, а в 8:23 и вечером в 17:41 едем с работы без кондиционера. Где логика? Неужели в очень жаркие дни нельзя поменять электрички местами?» – задала вопрос белгородка.

Жительница добавила, что после очередной подобной поездки ей пришлось вызывать бригаду скорой помощи из-за теплового удара.

Комментариев от перевозчика пока не поступало.

Источник: Бел.Ру, 18.07.2024

«Сотни тысяч людей томятся в поездах из-за проблемного железнодорожного участка Курск - Воронеж»

Политолог Владимир Слатинов поднял проблему железнодорожных путей между Курском и столицей Черноземья. Местам они сохраняются в виде одной колеи. Из-за этого курортные поезда «ползут» по этому участку по 5-6 часов.

Выскажусь как пассажир, практически только что приехавший из Адлера в Курск.

Усилия по ускорению движения в южном направлении, которое в связи с резким увеличением пассажиропотока стало топовым, предпринимаются. Но пока они носят локальный характер – появилось несколько фирменных двухэтажных поездов, которые действительно движутся быстрее – в результате до Москвы они доезжают за почти сутки – самый быстрый фирменный № 101/102 «Москва – Адлер» идёт 23 часа 16 минут. Чуть медленнее, но тоже меньше суток едет ещё один комфортабельный двухэтажный 103/104.

Но подавляющее большинство составов пилат больше суток. Так что ключ к проблеме – в инфраструктурных решениях и создании скоростного движения, когда пассажиры смогут добраться до южных курортов за световой день, не раскладываясь на полках для сна. Нет, я не против, чтобы и этот (ночной) формат был, однако потребность в строительстве скоростного движения до Адлера уже перезрела.

Но здесь я вновь хочу напомнить федеральным властям и губернаторам про проблему железнодорожных путей между Воронежем и Курском, которые местами до сих пор сохраняются в виде одной неэлектрифицированной колеи, в связи с чем, поезда на курорты Краснодарского края, Кавминвод и Крыма ползут по этому участку по 5-6 часов.

Сотни тысяч жителей регионов, привязанных к железнодорожной ветке Москва – Курск – Воронеж вынуждены томиться лишние часы в поездах из-за недоразвитой инфраструктуры на участке Курск – Воронеж. Поэтому задача ускорения движения в сторону южных и кавказских курортов должна касаться не только основной ветки, идущей от Москвы на Воронеж и далее, но и периферийного участка между Воронежем и Курском, к которому, однако, привязано большое количество жителей центральной России. Я даже не говорю про инфраструктуру скоростного движения на этом участке. Речь идёт хотя бы о наличии полноценной электрифицированной двухколейки, которая бы позволила поездам двигаться с приемлемой, а не черепашьей скоростью.

Источник: МОЕ онлайн, 23.07.2024

Пассажиров эвакуировали из поезда из-за угрозы минирования в Воронежской области

Пассажиров поезда «Адлер – Москва» экстренно вывели из вагонов на станции Грязи-Воронежские ночью 21 июля. По словам очевидцев, проводникам поступила информация о минировании состава.

По расписанию поезд прибыл на станцию в 21:00 и должен был уехать в 21:05. Однако спустя несколько минут всех пассажиров попросили выйти из вагонов на улицу.

Очевидцы также сообщили, что к составу прибыли спецслужбы, которые обследовали поезд. Пассажирам разрешили зайти в вагоны примерно в 22:30.

Источник: ГТРК «Воронеж», 22.07.2024

В Мичуринске перекроют железнодорожный переезд

В Мичуринске будет перекрыто движение через железнодорожный переезд на 410 км станции Турмасово, где пути пересекаются с улицей Колхозной микрорайона Донское. На участке будут производиться аварийные работы.

– Время проведения работ – с 6 часов до 22 часов 25 июля и 26 июля с 6 часов до 22 часов, – сообщают в администрации города Мичуринска.

Жителям города необходимо планировать свой маршрут с учетом затрат времени на объезд.

Источник: Комсомольская правда, 22.07.2024

ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Уральской транспортной прокуратурой организована проверка по публикации СМИ

В СМИ выявлена публикация том, что в пассажирском поезде № 478 сообщением «Адлер – Челябинск» температура в вагонах составляет +40°С и сломан генератор.

Уральской транспортной прокуратурой по данному факту организована проверка, по итогам которой будет дана оценка действиям перевозчика, соблюдению прав пассажиров.

Источник: Уральская транспортная прокуратура, 19.07.2024

Уральской транспортной прокуратурой реализован комплекс мер, направленных на обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на подъездных путях

При проверке соблюдения владельцами железнодорожных путей необщего пользования порядка расследования транспортных происшествий установлены факты сокрытия сходов подвижного состава одиннадцатью промышленными предприятиями Урала.

Более того, при исследовании обстоятельств этих происшествий выявлено скрытое крушение поезда, наряду с признаками преступлений.

В этой связи Уральской транспортной прокуратурой во взаимодействии с МТУ Ространснадзора по УФО приняты меры координационного и практического характера для укрепления законности в данной сфере.

По фактам неоповещения государственных органов о сходах подвижного состава и ненадлежащего расследования этих происшествий транспортной прокуратурой руководителям предприятий внесены представления, которые рассмотрены и удовлетворены. По требованию прокуроров налажен алгоритм информирования об этих событиях государственных органов, допустившие нарушения закона работники привлечены к дисциплинарной ответственности.

После вмешательства прокуратуры перечисленными предприятиями проведены расследования происшествий, их материалы направлены в орган контроля для учета и оценки.

На основании данной информации МТУ Ространснадзора по УФО по согласованию с прокуратурой проведены внеплановые выездные проверки деятельности таких предприятий, по итогам которых выявлены

многочисленные нарушения при содержании путевого хозяйства, организации маневровой работы и движении поездов, оформлены предписания для их устранения. Закрыта подача вагонов на два подъездных пути. К административной ответственности привлечены десятки работников железнодорожного транспорта.

С привлечением ревизорского аппарата Свердловской и Южно-Уральской железных дорог организован дополнительный контроль за безопасностью движения на железнодорожной инфраструктуре необщего пользования.

Материалы прокурорской проверки послужили основанием для возбуждения Центральным межрегиональным следственным управлением на транспорте Следственного комитета Российской Федерации уголовного дела по факту совершения преступления, предусмотренного частью 1 статьи 263 Уголовного кодекса Российской Федерации, о нарушении правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Приняты меры способствовали снижению аварийности.

Работа продолжается.

Источник: Уральская транспортная прокуратура, 19.07.2024

За дачу взятки осужден работник структурного подразделения ОАО «РЖД»

Советский районный суд г. Орска вынес обвинительный приговор в отношении электромеханика Орского участка Регионального центра связи. Он признан виновным по ч. 2 ст. 291 УК РФ (дача взятки).

В суде установлено, что мужчина в ноябре 2023 года за содействие в трудоустройстве на должность электромеханика передал начальнику участка денежные средства в размере 30 тыс. руб.

Суд с учетом позиции государственного обвинителя назначил подсудимому наказание в виде штрафа в размере 80 тыс.

Источники: Уральская транспортная прокуратура (epp.genproc.gov.ru), orenburg.kp.ru, 22.07.2024

Уральской транспортной прокуратурой проведены проверки в детском оздоровительном лагере и профилактории

Уральской транспортной прокуратурой в Орском транспортном районе проведена проверка исполнения требований санитарно-эпидемиологического законодательства и законодательства в области пожарной безопасности в детском оздоровительном лагере «Родничок» (г. Кувандык) и санатории – профилактории на ст. Орск «Евразия» (г. Орск).

Установлено, что в детском оздоровительном лагере «Родничок» надворные туалеты не оборудованы внутренними экранами – перегородками, имеются множественные дефекты стен (трещины, щели), обеденные залы (в корпусе столовой) оборудованы столовой мебелью (стулья), имеющей дефекты и повреждения покрытий.

В санатории-профилактории на ст. Орск «Евразия» система пожарной сигнализации не обеспечивает подачу светового и звукового сигналов о возникновении пожара на приемно-контрольное устройство, не организована эксплуатация средств обеспечения пожарной безопасности (извещатели).

Прокурором в Дирекцию социальной сферы Южно-Уральской железной дороги внесено представление об устранении выявленных нарушений, направлены в суд исковые заявления о возложении обязанности устранить выявленные нарушения.

Надзорные мероприятия за соблюдением законности при организации отдыха детей и результаты устранения выявленных нарушений находятся на контроле Уральской транспортной прокуратуры.

Источники: Уральская транспортная прокуратура (epp.genproc.gov.ru), orenburg.kp.ru, 22.07.2024

Уральской транспортной прокуратурой организована проверка публикации в СМИ

В средствах массовой информации выявлена публикация об акте вандализма на пешеходном мосту через железнодорожные пути на станции Орск ЮУЖД. Данное сообщение передано в Орский ЛО МВД России на транспорте, организована доследственная проверка.

Источник: Уральская транспортная прокуратура (epp.genproc.gov.ru), 23.07.2024

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным НТП публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.