



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЙ В РАБОТЕ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

№31/АВГУСТ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	3
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	5
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	7
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	9
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	11
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	12
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	14
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	15
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	20
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	23
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	24
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	27
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	29
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	32
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	33
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	34

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде
(представленном в СМИ)*

*Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период
с 8 по 15 августа 2024 года*

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Мужчина погиб, попав под грузовой поезд на станции Янталь в Усть-Кутском районе

Осетровская транспортная прокуратура выясняет обстоятельства смертельного травмирования мужчины грузовым поездом. По предварительным данным, вечером 10 августа на станции Янталь Восточно-Сибирской железной дороги мужчину сбил грузовой поезд, сообщает пресс-служба Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры.

Обстоятельства произошедшего устанавливаются. Транспортная прокуратура проводит проверку соблюдения требований законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Источник: ИА «Ирк.ру», 11.08.2024

Гнилые шпалы стали причиной схода поезда на станции Братск Два должностных лица привлечены к административной ответственности

Братская транспортная прокуратура провела проверку по факту схода поезда, который произошел 25 мая 2024 года на подъездных путях, примыкающих к станции Братск ВСЖД. Причиной схода стало уширение железнодорожного пути из-за гнилости шпал, пишет ИА IrkutskMedia.

Как рассказали в пресс-службе Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры, директору организации внесено представление. Нарушения были устранены. Два должностных лица привлечены к административной ответственности. Им назначен штраф и вынесено предупреждение.

Источник: ИА «Иркутск Медиа», 12.08.2024

В Бурятии суд приговорил к 10 годам мужчину за поджог релейного шкафа

В Бурятии суд приговорил к десяти годам лишения свободы местного жителя за поджог релейного шкафа. Об этом сообщает «Газета РБ».

Первые три года осужденный проведет в тюрьме, а остальной срок будет отбывать в колонии строгого режима. Его признали виновным по статьям 281 («Диверсия») и 275 («Государственная измена») УК РФ.

По версии следствия, мужчина действовал по заданию спецслужб Украины.

Источник: ИА «Лента.ру», 12.08.2024

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Машинист предотвратил наезд поезда на детей под Нижним Новгородом

В Нижегородской области машинист грузового поезда спас детей, применив экстренное торможение. Об этом сообщили в пресс-службе ГЖД – филиала ОАО «РЖД».

Проезжая по перегону Сережа – Черемес, Дмитрий Радостин заметил на путях группу несовершеннолетних. Вовремя затормозив, он смог избежать наезда. Машинист рассказывает, что ребята бегали по рельсам, подкладывая на них посторонние предметы. Это могло привести к крупному происшествию. Когда состав остановился, мужчина осмотрел электровоз, вагоны, пути, и только после этого продолжил движение.

Нижегородцам напоминают, что главными причинами травмирования людей на железной дороге являются несоблюдение правил безопасности и невнимательность.

«Горьковская железная дорога призывает родителей и педагогов уделять внимание вопросу профилактики детского непроизводственного травматизма и регулярно проводить с детьми и подростками разъяснительные беседы», – говорится в сообщении.

Источники: Ньюсрум24, Время Н, Коммерсантъ Нижний Новгород – сайт, Россия24.про, 13.08.2024

Жители микрорайона Энергетик недовольны железнодорожным переездом

Потерять колеса на железнодорожном переезде у поворота на Энергетик проще простого. Большие ямы у рельсов – головная боль водителей. Раньше это была часть М-7, несколько лет назад трассу переименовали – она стала частью Р-132 «Золотое кольцо». Но от смены названия ничего не поменялось.

Чтобы не повредить подвеску и колеса, владельцы автомобилей преодолевают препятствие со скоростью пешехода. Так что пробка на федеральной трассе собирается регулярно.

К слову, помимо легковых машин и фур, через железнодорожные пути проезжают и городские автобусы. Им приходится совсем не сладко. В час пик автобус попросту не может с первого раза переехать рельсы.

Как мы выяснили, железнодорожный переезд относится к Горьковской железной дороге. В пресс-службе на вопрос, когда же водителям ждать капремонт переезда, оперативно ответить нам не смогли.

Мы также поинтересовались у владимирских властей, как чиновники взаимодействуют с балансодержателем дороги? Представитель мэрии сообщила, что администрация в курсе проблемы и с ответственными ведомствами ведется диалог.

Юлия Жирякова, начальник управления по связям с общественностью и СМИ администрации г. Владимира – От жителей поступали обращения по поводу состояния дорожного пути. Но поскольку ведение федеральное, были направлены обращения в соответствующие инстанции.

А ведь препятствие серьезно тормозит федеральную трассу и является головной болью не только владимирцев. В Упрдоре комментировать что-либо отказались. Но почему же две федеральных организации – дорожники и РЖД – не могут договориться между собой, чтобы переезд был удобен для водителей? Как между ними происходит взаимодействие? Эти вопросы мы адресовали в Упрдор Москва – Нижний Новгород.

Источники: Шестой канал, Шестой канал – сайт, 12.08.2024

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Приамурье на железной дороге произошел сход вагона

«По предварительным данным, 8 августа 2024 года, около 13:40 местного времени, на 7125 километре перегона Сегачама – Ерофей Павлович Забайкальской железной дороги произошел сход порожнего вагона.

Движение поездов не приостанавливалось, пострадавших нет. Причины и обстоятельства случившегося выясняются», – сказано в сообщении Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры.

Источник: ИА «ПортАмур», 08.08.2024

Тринадцатилетнего подростка насмерть сбило поездом в Забайкалье

Тринадцатилетнего подростка насмерть сбило поездом на станции Укурей Чернышевского района Забайкалья. Забайкальским следственным отделом на транспорте Восточного МСУТ СК России возбуждено уголовное дело. Об этом сообщает ИА ChitaMedia со ссылкой на телеграм-канал ведомства.

По предварительным данным, ночью 11 августа на 6564 км 1 пикета станции Укурей ЗабЖД, грузовым поездом смертельно травмирован 13-летний мальчик. От полученных травм пострадавший скончался на месте происшествия.

На данный момент следователями проводится комплекс необходимых действий, направленных на установление обстоятельств произошедшего.

Источник: ИА «Chitamedia.su», 12.08.2024

В Приамурье подросток получил травму при ударе током на железнодорожной станции

«Двенадцатого августа в ночное время на станции Ушумун Забайкальской железной дороги несовершеннолетний, 2008 года рождения, поднялся на цистерну грузового поезда, вследствие чего был травмирован электрическим током контактной сети и с высоты упал в колею пути. Пострадавший с тяжкими травмами госпитализирован в медицинское учреждение», – говорится в сообщении.

Забайкальским следственным отделом на транспорте Восточного МСУТ СК России возбуждено уголовное дело «нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», уточняется в тексте.

Сковородинская транспортная прокуратура проводит проверку.

Источник: РИА «Новости», 12.08.2024

Выехавший под поезд в Приамурье водитель был с признаками опьянения

Виновник ДТП, произошедшем на железнодорожном переезде в селе Поздеевка Ромненского района Амурской области, управлял автомобилем с признаками алкогольного опьянения, сообщает ИА PriamurMedia со ссылкой на УМВД РФ по Амурской области.

12 августа примерно в час ночи водитель 1989 года рождения на легковом автомобиле Toyota Corolla остановился на регулируемом железнодорожном переезде на станции Поздеевка Забайкальской железной дороги перед приближающимся грузовым поездом и был сбит.

Машинист поезда применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным, и столкновения избежать не удалось.

Сотрудники полиции составили административные материалы по ч. 1 ст. 12.10 КоАП РФ (нарушение правил движения через железнодорожные пути) и ч. 2 ст. 12.26 КоАП РФ (невыполнение водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения).

Правонарушитель не имеет права управления транспортным средством, ранее привлекался к ответственности за вождение автомобиля в нетрезвом виде.

Источник: ИА «Priamurmedia.ru», 13.08.2024

ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Кемеровской области-Кузбассе транспортной прокуратурой проверяются обстоятельства с подвижным железнодорожным составом на станции Артышта-2

14 августа, около 22 часов местного времени в процессе следования к пункту технического обслуживания локомотивов в Прокопьевском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса в районе станции Артышта-2 Западно-Сибирской железной дороги произошел сход с железнодорожного пути электровоза без его опрокидывания.

Причины и обстоятельства события устанавливаются, 15.08.2024 восстановительные работы завершены, движение восстановлено, задержек в движении поездов не допущено.

Беловской транспортной прокуратурой организованы надзорные мероприятия на предмет исполнения законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Источники: epp.genproc.gov.ru, vse42.ru, gazeta.a42.ru, 15.08.2024

В Новосибирской области проводится доследственная проверка по факту смертельного травмирования женщины на железной дороге

По предварительным данным, 9 августа 2024 года на перегоне станций Крахаль – Восточная Западно-Сибирской железной дороги грузовым поездом травмирована 80-летняя женщина, которая шла по настилу в непосредственной близости от приближающегося железнодорожного состава. Локомотивная бригада, увидев в габарите человека, подала сигналы большой и малой громкости и незамедлительно применила экстренное торможение, однако ввиду малого расстояния наезда избежать не удалось. От полученных травм пострадавшая скончалась на месте происшествия.

Новосибирским следственным отделом на транспорте проводится доследственная проверка по ч. 2 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть человека).

На место происшествия работала следственно-оперативная группа для установления обстоятельств произошедшего.

Источник: zapsib-sut.sledcom.ru, 09.08.2024

В Омске следователи устанавливают обстоятельства смертельного травмирования мужчины на железной дороге

По предварительным данным, 9 августа 2024 года в районе остановочного пункта Труд, расположенного в черте г. Омск, пассажирским поездом смертельно травмирован 38-летний мужчина, который переходил железнодорожные пути в непредназначенном для перехода месте. Пострадавший скончался на месте происшествия.

Омским следственным отделом на транспорте проводится доследственная проверка по ч. 2 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть человека).

В настоящее время следователями следственного управления проводятся проверочные мероприятия, направленные на установление обстоятельств произошедшего. По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

Источники: zapsib-sut.sledcom.ru, superomsk.ru, gorod55.ru, 10.08.2024

КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Хакасии машинист электрички предотвратил столкновение с грузовиком

В Хакасии машинист электропоезда Кирилл Высоких предотвратил столкновение с грузовиком-нарушителем. Все произошло на перегоне Ташеба – Тигей (Усть-Абаканский район).

Машинист увидел медленно приближающийся к железнодорожному переезду автомобиль. Его водитель не реагировал на громкие сигналы и игнорировал запрещающий сигнал светофора. Машинист понимал, что большегруз может попытаться «проскочить» через пути.

Железнодорожник применил экстренное торможение, чтобы избежать аварии. Поезд остановился до переезда. В этот момент водитель, наконец, опомнился и затормозил буквально у рельсов, – рассказали в пресс-службе КрасЖД.

Источники: ИА Хакасия, ИП Абакан 24, ИП «АвтоТрансИнфо», 11.08.2024

Грузовой поезд насмерть сбил пенсионерку в Красноярском крае

В Красноярском крае грузовой поезд насмерть сбил 60-летнюю жительницу Канского района.

«Проспекту Мира» в КрасЖД рассказали, что трагедия произошла 9 августа, в 23:20 в районе остановочной платформы Самарка между станциями Сорокино и Таежная.

Машинист грузового поезда, приближаясь к платформе, увидел сидящую на рельсах женщину и немедленно применил экстренное торможение. Также он подавал сигналы повышенной громкости.

Однако женщина не поднялась с рельсов, и в итоге поезд наехал на нее. На данный момент транспортная полиция устанавливает обстоятельства случившегося.

Источники: НГС Новости, ИП Дела, ИП «Проспект мира», Сайт газеты «АиФ Красноярск», 10.08.2024

КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Комфортная жизнь нескольких сотен человек не берется в расчет

Железнодорожные грузоперевозки одна из самых перспективных отраслей в нашей стране. К сожалению, на фоне огромного масштаба РЖД часто остаются незамеченными проблемы, которые кажутся незначительными, но от их решения зависит судьба многих людей.

Кандидат в губернаторы Самарской области от ЛДПР Наталья Бисярина:

– Микрорайон Крестьянский хутор стал заложником бурного развития железнодорожного узла Кинель. Он расположен в центре Кинеля между двумя железнодорожными переездами. Здесь одна из крупнейших сортировочных станций в стране. С одной стороны, участок Транссибирской магистрали, с другой – железнодорожный путь на Оренбург и Среднюю Азию. Грузовые и пассажирские составы идут один за другим. Работают маневровые поезда. Переезды закрываются часто. Из-за этого, чтобы добраться из одной части города в другую, людям часами приходится стоять на переезде. Вместе с остальными, драгоценное время теряют пожарные и бригады «скорой». Таких пробок нет даже в Москве. Понятно, что комфортная жизнь нескольких сотен человек, живущих в Крестьянском хуторе, не берется в расчет. Но так нельзя, дорогие железнодорожники. Недавно выяснилось, что РЖД планирует разместить в Кинеле контейнерный парк. Поездов станет больше, время ожидания на переездах увеличится. Проблему можно решить двумя способами. Построить туннель или расселить 200 частных домов, а территорию отдать на развитие железнодорожного узла.

Жители Кинеля обратились за помощью в ЛДПР. В работу уже включились депутаты партии в Госдуме. Совместными усилиями поможем руководству ОАО «РЖД» и Правительству Самарской области прийти к компромиссу и решить, наконец, задачу по нормализации транспортного сообщения в Кинеле.

Источник: samara.bezformata.com, 11.08.2024

В Сызрани в вечерний час пик сотни водителей встали в пробках у железнодорожных переездов

У обувной фабрики в районе нижней кольцевой развязки и в районе бывшего Нефтемаша.

– Переезд у Обувной фабрики закрыли в пятом часу вечера. Объехать нельзя – у Нефтемаша переезд тоже закрыт. Сидим в чатах переписываемся. Когда это кончится? В РЖД когда-нибудь нам ответят? – говорят водители.

По данным сервиса «Яндекс. Карты», затор образовался, как со стороны села Образцовое, так и со стороны кольца. Вырваться из пробки водители смогли только около шести часов вечера, когда открыли переезды.

Отметим, что сызранцы периодически сталкиваются с ситуацией, когда несколько районов оказываются отрезанными от города из-за закрытых железнодорожных переездов у обувной фабрики и в районе Нефтемаша.

Ранее в администрации Сызрани отмечали, что пока крайне неопределенные перспективы со строительством автомобильного путепровода в районе обувной фабрики, который решил бы эту проблему.

Городские власти отмечали, что в планах ОАО «РЖД» пока нет строительства путепровода в этом месте. А проект это дорогой. Только на его проектирование нужно примерно 65 млн рублей.

Решать этот вопрос возможно только при поддержке из областного и федерального бюджетов, и работа в этом направлении уже ведется. Но когда путепровод появится, пока сказать невозможно.

Источники: ktv-ray.ru, samara.bezformata.com, 14.08.2024

На участке Сызрань – Жигулевское море завалились на бок и сошли с рельсов вагоны

ЧП произошло вечером 14 августа на участке Жигулевское Море – Сызрань КбшЖД. В 19:24 на станции Жигулевское Море произошел сход пяти вагонов (из них три теперь лежат на боку) грузового поезда. В вагонах был груз: удобрения – 2 вагона сульфат аммония и 3 вагона с азотным удобрением 42-вагонного товарного поезда оказались не на рельсах.

Для устранения последствий схода на место направлены восстановительные поезда со станций Безымянка и Сызрань.

На движение поездов ситуация не повлияла. В результате происшествия пострадавших нет. Угрозы населению нет. Причины произошедшего выясняются, сообщает ОАО «РЖД».

Источники: syzran-small.ru, ktv-ray.ru, 63.ru, samara.bezformata.com, 14.08.2024

МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Москве человек попал под поезд на станции Бирюлево Пассажирская

Человек был травмирован поездом в 07:11 на станции Бирюлево Пассажирская Павелецкого направления Московской железной дороги (МЖД). Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе МЖД. По предварительной информации, нарушивший правила нахождения на железнодорожной инфраструктуре. На движение поездов ситуация не повлияла», – говорится в сообщении.

МЖД призывает граждан неукоснительно соблюдать правила безопасности на железнодорожной инфраструктуре.

Источник: tass.ru, 14.08.2024

ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

После схода с рельсов вагона с углем под Мурманском возбудили уголовное дело

Уголовное дело о нарушении правил безопасности движения железнодорожного транспорта возбудили в Мурманской области после схода с рельсов на станции «Оленегорск» вагона с углем, в результате чего пострадал человек. Об этом сообщили в пресс-службе Западного межрегионального следственного управления на транспорте СК РФ.

«Возбуждено уголовное дело ч. 1 ст. 263 УК РФ по факту травмирования мужчины в результате схода вагонов грузового поезда в Мурманской области», – говорится в сообщении.

«Пострадавший с многочисленными травмами доставлен в медицинское учреждение, где ему оказывается необходимая помощь. В настоящее время следователями организован комплекс следственных действий, направленных на установление обстоятельств, а также причин и условий, способствовавших произошедшему», – отметили в СК.

9 августа на железнодорожной станции «Оленегорск» при перестроении состава на другой путь был допущен сход вагонов грузового поезда, перевозившего уголь, что повлекло опрокидывание вагона на маневровую вышку, которая упала на сигнальную будку, где находился мужчина.

Источник: tass.ru, 10.08.2024

Администрация г. о. Клин обратилась к ОАО «РЖД» с требованием навести порядок на прилегающей к путям территории

В Клину много привлекательных обустроенных мест, но вот когда подъезжаешь городу на электричке, придорожная панорама поражает своей живописной, в кавычках, картиной – не убран мусор, не скошена трава. Содержание территории вдоль железнодорожных путей – давно назревшая проблема. Наводить порядок здесь должны сотрудники Октябрьской железной дороги. Но на нормативы специалисты компании просто махнули рукой. За весь весенне-летний сезон ответственные службы так и не откликнулись на обращения клинской администрации о необходимости привести в порядок территорию.

«Администрация проводит рейды совместно с административно-пассажирской инспекции Министерства транспорта дорожной инфраструктуры

Московской области. Замечания инспекция отправляет в ОАО «РЖД» для устранения несанкционированных проходов, для уборки мусора, для покоса травы. Когда-то эти замечания исполняются быстро, когда-то бывает задержка», – пояснил Алексей Шакорин, уполномоченный представитель администрации г. о. Клин по организации пассажирских перевозок и безопасности дорожного движения.

Последнее такое обращение из Клина отправили 15 июня. Прошло два месяца, но ответа от отдела Октябрьской железной дороги, который отвечает за клинский участок, так и не последовало. На днях инспекции пришлось снова обратиться к железнодорожникам.

«Запланировано рабочее совещание. Это будет, скорее всего, в конце августа с представителями ОАО «РЖД» по вопросу содержания прилегающей территории и полосы отвода, а также по вопросу повышения безопасности граждан, которые на территории и на объектах железнодорожного транспорта», – рассказала Наталья Писаревская, заместитель Главы г. о. Клин.

Вдоль железной дороги есть несанкционированные проходы, через которые горожане с прямой опасностью для жизни сокращают путь. Их необходимо обязательно закрыть.

Источник: poisktv.ru, 12.08.2024

В Ленинградской области автомобиль сбил регулировщика на железнодорожном переезде

С серьезными травмами госпитализировали монтера пути после аварии на железнодорожном переезде в Гатчинском районе Ленобласти. Водитель проигнорировал и мужчину с жезлом в светоотражающей одежде посреди дороги, и само ДТП.

По данным «Фонтанки», авария произошла на федеральной трассе А-120 около часа ночи 10 августа. На 80-м километре в это время ремонтировали переезд, объезд регулировал 59-летний монтер пути. Судя по видео, опубликованному в группе «ДТП и ЧП Санкт-Петербург» мужчина был в светоотражающем жилете, но это не помогло водителю «Форд-Фокус» заметить человека на темной дороге.

Сбитого регулировщика увезли в реанимацию в тяжелом состоянии. Водитель на месте аварии не остался.

По предварительной информации, сотрудники ДПС настигли его в деревне Тойворово. Это 25-летний местный житель, получивший права три года назад. В этом году он попался на непредоставлении преимущества

в движении пешеходам или иным участникам дорожного движения, а также на нарушении правил остановки.

О перекрытии на перегоне «49 км ПК 1» перегона Семрино – Вырица предупреждали в ФКУ Упрдор «Северо-Запад». Движение останавливали с полуночи до 6 утра и сообщали, что объехать перекрытый участок можно через Вырицу. Работы на перегоне вели сотрудники Санкт-Петербург-Витебской дистанции пути ПЧ-19 филиала ОАО «РЖД».

По данным петербургской полиции, у задержанного водителя имелись явные признаки алкогольного опьянения, от прохождения освидетельствования он отказался.

В ОЖД прокомментировали, что все необходимые разрешения на проведение работ были оформлены и имелись в наличии, место проведения работ ограждено, знаки выставлены в соответствии с требованиями ГИБДД. Сотрудник дистанции пути ОЖД был одет в спецодежду со световозвращающими элементами, отражающими свет фар на расстоянии.

Источник: fontanka.ru, 10.08.2024

Два вагона сошли с рельс на станции Бронка в Ломоносове

В воскресенье, 11 августа, на станции Бронка в Ломоносове два вагона-цистерны сошли с рельс. Все произошло в 15:50. К счастью, никто не пострадал. Об этом SPB.KP.RU рассказали в пресс-службе ОЖД.

– При производстве маневровых работ на станции Бронка произошло несанкционированное движение вагонов с последующим соударением с маневровым составом. В результате происшествия сошли с рельсов два порожних вагона, – уточнили в ОЖД. – Пострадавших нет. Угрозы экологии нет.

На движение же пассажирских поездов, заверили нас, ситуация не влияет. С грузом тоже ничего не произошло. На место происшествия направлен восстановительный поезд со станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский. Причины произошедшего устанавливаются.

– Санкт-Петербургская транспортная прокуратура проверит все обстоятельства, исполнение законодательства в сфере безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, даст оценку действиям ответственных лиц, при наличии оснований примет меры реагирования, – отреагировали в официальном Telegram-канале стражи порядка.

К слову, на днях произошла похожая ситуация. Два грузовых вагона с углем сошли с рельсов под Петербургом. Груз частично рассыпался. Но тоже никто не пострадал.

Источник: spb.kp.ru, 11.08.2024

Два подростка из Бабаево подозреваются в поджоге поезда из Петербурга

Двух подростков задержали по подозрению в поджоге кабины электровоза на станции Бабаево (Вологодская область). Произошло это в минувшее воскресенье, 11 августа, около половины второго ночи.

«В результате вмешательства посторонних лиц, произошла детонация с последующим возгоранием кабины № 2 электровоза ЭП2К № 159, находящегося на 19 пути у светофора М68 станции Бабаево. В результате подрыва кабина № 2 полностью выгорела», – следует из сообщения.

Предварительно, электровоз не был заперт. Это позволило нарушителям беспрепятственно проникнуть в кабину и совершить противоправные действия.

Предполагаемые поджигатели – два 16-летних жителей Бабаево.

Потушили огонь к 4 часам утра. Огонь занялся в кабине отдельно стоящего в парке электровоза. На место направляли пожарный поезд. Обошлось без пострадавших. На расписании поездов инцидент не отразился.

Ряд источников сообщает, что подростки решили таким образом заработать 100 тысяч рублей. Они связались с куратором из Украины, который и выдал поручение поджечь поезд на станции Бабаево, который следовал из Санкт-Петербурга. Предварительно, они купили бензин, пробрались в кабину электровоза, залили горючее и подожгли. После – отправились домой спать. Утром к ним постучала полиция.

Источник: 47channel.ru, 13.08.2024

«Мамам с колясками приходится несладко» – северянка пожаловалась на состояние железнодорожного переезда в Мурманске

Жительница Мурманска пожаловалась на состояние железнодорожного переезда на Лобова. Особенно ее беспокоит его пешеходная часть.

«Мамам с колясками приходится несладко, когда нужно его перейти. Огромные щели, в которые проваливаются колеса, крупные куски щебня, которые просто не переехать. Пока преодолеешь этот отрезок, и коляску

испортишь, и ребёнка бедного растрясешь», – пишет женщина в телеграм-канале губернатора Андрея Чибиса.

По словам северянки, она уже писала о проблеме в соцсетях главы администрации Юрия Сердечкина.

«Мне ответили, что в адрес ОАО «РЖД» было направлено письмо, обязующее их устранить недочеты.

Источник: hibiny.ru, 13.08.2024

ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Сотрудник депо ПривЖД брал взятки машинами, мебелью и бытовой техникой

В Саратове отдел по расследованию особо важных дел СУ регионального СКР ведет расследование дела о получении коммерческого подкупа сотрудником Приволжской железной дороги. Об этом 8 августа сообщает пресс-служба силового ведомства.

По предварительной информации, с января 2020 года по август 2023-го сотрудник ПривЖД получил от гендиректора другой компании услуги имущественного характера и деньги на свой расчетный счет в общем размере 12 млн рублей. Услуги имущественного характера – это транспортные средства, бытовая техника и мебель.

За это фирма получала беспрепятственное принятие сотрудником выполненных ею работ по окраске кузовов и тамбуров на станции Анисовка Энгельсского района. Действия работника ПривЖД пресекли сотрудники УФСБ России по Саратовской области.

В его отношении возбуждено дело по части 8 статьи 204 УК РФ о незаконном получении лицом, выполняющим управленческие функции в коммерческой организации, денег за совершение действий (бездействия) в интересах дающего или иных лиц в особо крупном размере. По информации источника в правоохранительных органах, речь идет о сотруднике обособленного подразделения депо № 1.

Источники: ИИ «164.ру», ИИ «Саратов-24», ИИ «Регион-64», 08.08.2024

Под Волгоградом больше чем на час задержали поезд из Москвы

В Волгоградской области больше чем на час задержался с прибытием поезд № 16 сообщением «Москва – Волгоград». О происшествии сообщили волгоградцы, встречающие пассажиров на вокзале Волгоград-1, факт задержки подтвердили в пресс-службе Приволжской железной дороги.

– Приехал на вокзал встретить товарища из Москвы, – рассказал волгоградец. – Состава нет, на табло информация, что поезд задерживается примерно на час. В итоге так где-то и получилось – час, может быть, чуть больше.

В Приволжской железной дороге подтвердили факт задержки:

– Сегодня на станции Лог Волгоградского региона Приволжской железной дороги по техническим причинам был задержан пассажирский поезд № 16 сообщением «Москва – Волгоград», – объяснили в пресс-службе ведомства. – На конечную станцию поезд прибыл с опозданием на 1 час 12 минут. Приволжская железная дорога приносит пассажирам извинения за доставленные неудобства.

Источники: ИИ «VI.RU», ТГ-канал «Новости Волгограда», 12.08.2024

Выезд автомобиля на пути перед приближающимся поездом стал причиной ДТП на переезде в Астрахани

На железнодорожном переезде вблизи станции Правый Берег Приволжской железной дороги водитель грузового автомобиля выехал на пути перед приближающимся маневровым составом.

Машинист применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным, и столкновения избежать не удалось.

В результате ДТП пострадавших и схода подвижного состава нет. На движение пассажирских поездов ситуация не повлияла.

Путь и железнодорожный переезд не находятся на балансе ОАО «РЖД». Приволжская железная дорога призывает водителей проявлять бдительность при пересечении железнодорожных путей и строго соблюдать правила дорожного движения.

Источники: Сайт ПривЖД, ТГ-канал «Российские Железные Дороги», 13.08.2024

Грузовой поезд сбил женщину под Саратовом

В Татищевском районе Саратовской области грузовой поезд сбил человека. Об этом в своем телеграм-канале сообщил глава района Павел Сурков.

13 августа на железнодорожной станции Кологривовка местная жительница при переходе путей не огляделась и не заметила приближающегося состава.

В итоге ее в состоянии средней степени тяжести доставили в Саратовскую областную клиническую больницу.

Источники: ИИ «Новости Саратова», ИИ «Аргументы и факты в Саратове», 14.08.2024

Бывший машинист отсудил у ОАО «РЖД» компенсацию за профзаболевание

Бывший железнодорожник отсудил у своего работодателя компенсацию за профессиональное заболевание. Об этом сообщает прокуратура Саратовской области. Житель Энгельса 19 лет проработал в ОАО «РЖД» машинистом электровоза. В результате работы у него развилось заболевание – вибрационная болезнь 2-й степени. Мужчина подал иск к компании, его поддержала городская прокуратура. В результате суд обязал ОАО «РЖД» выплатить 60-летнему бывшему работнику компенсацию морального вреда в сумме 85 тыс. руб.

Источник: ИА «СаратовБизнесКонсалтинг», 13.08.2024

СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Ярославской области устанавливаются обстоятельства травмирования несовершеннолетнего на железной дороге

Ярославским следственным отделом на транспорте Западного межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации проводится доследственная проверка по факту железнодорожного травмирования несовершеннолетнего 2015 года рождения.

В ходе проведения первоначальных проверочных мероприятий установлено, что 11.08.2024 на станции Кострома-Новая Северной железной дороги маневровым тепловозом травмирован несовершеннолетний. Ребенок доставлен в лечебное учреждение с травмой головы.

Следователем организован комплекс проверочных мероприятий, направленных на установление всех причин, условий и обстоятельств произошедшего.

Западное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации призывает граждан быть внимательными на объектах железнодорожного транспорта и не подвергать опасности свою жизнь!

Источник: Официальный сайт следственного управления СК РФ, 11.08.2024

СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Школьники в Нижнем Тагиле едва не пустили под откос электричку с пассажирами

В черте Нижнего Тагила едва не сошла с рельс электричка сообщением «Верхотурье – Екатеринбург» – на ее пути оказалась шпала. Машинист вовремя заметил помеху и применил экстренное торможение. Все произошло 3 августа на перегоне Сан-Дonato – Лая, рассказали в уральской транспортной полиции.

Поезд простоял всего минуту, за это время помощник машиниста оттащил шпалу от колеи. К расследованию приступила транспортная полиция. Оказалось, что в тот день у железнодорожных путей гуляли двое подростков 2012 и 2013 годов рождения. Из любопытства они положили шпалу на рельсы и убежали. Школьники летом живут в коллективном саду «Дружба» неподалеку от места инцидента.

Хулиганов и их родителей вызвали в отдел МВД. Взрослым выписали протокол по части 1 статьи 5.35 КоАП РФ за ненадлежащее воспитание детей, максимальное наказание по ней – 500 рублей штрафа.

Источник: Все новости (vsenovostint.ru), 08.08.2024

Тюмонец, ехавший между вагонами, заплатит штраф две тысячи рублей

Пресс-служба транспортной полиции России по УрФО сообщает, что тюмонец в Екатеринбурге купил билет на поезд до Тюмени, однако опоздал. Тогда мужчина решил ехать между вагонами.

Инцидент произошел 6 августа. 28-летний нарушитель ехал на сцепном устройстве между вагонами. Через полтора часа он был замечен работниками поезда и посажен в вагон.

Сотрудники поезда проинформировали полицию. Теперь нарушитель должен оплатить две тысячи рублей. Ведомство напомнило, что проезжать на переходных площадках, на вагонах грузовых составов, крышах и сцепных устройствах запрещено.

Источник: SM News (tmn.sm.news), 08.08.2024

В Перми поймали граффитиста, разрисовавшего железнодорожные объекты

Транспортные полицейские Перми поймали 17-летнего художника, разрисовавшего объекты транспорта на железнодорожной станции Бахаревка. Об этом рассказали в транспортной полиции.

«В дежурную часть Пермского ЛО МВД России на транспорте поступила информация о том, что на перегоне Пермь 2 – Бахаревка несовершеннолетний разрисовал релейный шкаф, расположенный возле железнодорожных путей. Юношу за «работой» заметил машинист, стоявшего на перегоне грузового состава. Работник железной дороги вызвал сотрудников полиции», – указано в пресс-релизе.

Сотрудники транспортной полиции задержали юношу и вызвали в отдел его родителей. Оперативники выяснили, что это не первый случай, когда подросток разрисовывал железнодорожные объекты. В этом году он уже четыре раза делал граффити на вагонах грузовых поездов. Школьник объяснил, что уже два года занимается рисованием, подает заявки на участие в различных конкурсах.

«В какой-то момент его творчество перешло на плоскости объектов железнодорожного транспорта, парень хотел, чтобы его рисунки увидели люди. О последствиях своих действий несовершеннолетний даже не задумывался», – рассказали в транспортной полиции.

При этом, парень раньше не попадал в поле зрения полиции. Учителя отзываются о нем как о положительном мальчике.

В итоге в отношении подростка составили административный протокол по статье «Проход по железнодорожным путям в неустановленных местах». Кроме того, материалы по факту нанесения граффити направили в комиссию по делам несовершеннолетних, где будет решаться вопрос о постановке юного нарушителя на профилактический учет.

Транспортная полиция напоминает, что нанесение граффити на вагоны подвижных составов в случае значительности ущерба может быть квалифицировано в соответствии со статьей 214 УК РФ «Вандализм». Санкции данной статьи предусматривают наказание в виде штрафа в размере до 40 тысяч рублей, либо обязательных работ на срок до 360 часов, либо исправительных работ на срок до одного года.

Источник: В Курсе (v-kurse.ru), 12.08.2024

Под Первоуральском поезд насмерть сбил пожилую женщину

В Свердловской области устанавливаются обстоятельства травмирования женщины на железнодорожных путях. Согласно предварительной информации, днем 13 августа на 1759 километре железнодорожного участка Билимбай – Подволошная электропоезд сбил женщину 1950 года рождения, которая нарушила правила нахождения на железной дороге.

Несмотря на принятые меры, машинист не смог предотвратить происшествие. Пострадавшая от полученных травм скончалась на месте.

СК проводит проверочные мероприятия по факту этого ДТП. Также по делу работает прокуратура.

Источник: Ural24.com, 14.08.2024

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Липецке пенсионерку сбил поезд

Около часа ночи 12 августа на железнодорожных путях возле улицы Гагарина в Липецке попала под грузовой поезд 69-летняя женщина. От полученных травм она погибла на месте, пишет Gorod48.

Женщина шла вдоль железнодорожных путей вне зоны пешеходного перехода.

Сейчас все обстоятельства случившегося выясняют в Елецком линейном отделе МВД России на транспорте.

Источники: Новости Липецка, МОЕ онлайн, 13.08.2024

Елецкий линейный отдел МВД России на транспорте проводит мероприятие «Безопасный транспорт»

Его цель – выявление правонарушений и проведение разъяснительной работы, направленной на предотвращение несчастных случаев.

В рамках оперативно-профилактического мероприятия «Безопасный транспорт» сотрудники Елецкого линейного отдела МВД России на транспорте проводят работу по профилактике травматизма на объектах железнодорожного транспорта. Особое внимание уделяется рейдам и проверкам мест, где чаще всего собираются подростки.

Цель этих мероприятий – выявление нарушений и проведение разъяснительной работы, направленной на предотвращение несчастных случаев.

Сотрудники подразделения по делам несовершеннолетних Елецкого линейного отдела Дмитрий Симоненко и Алексей Тимошенков провели профилактические беседы с детьми и подростками, а также с пассажирами и работниками железнодорожного транспорта о правилах поведения на железной дороге.

В ходе мероприятий транспортные полицейские напоминали своим собеседникам о том, что основными причинами травмирования на железной дороге являются нарушения правил безопасности, такие как переход железнодорожных путей в неустановленных местах, хождение по путям, использование наушников на объектах железнодорожного транспорта. Смертельно опасным является приближение к контактной сети при подъеме на вагоны и цистерны, проезд на необорудованных частях подвижного состава,

лазание по железнодорожным вагонам и опорам контактных сетей, а также попытки сделать «селфи» в непосредственной близости от железной дороги.

Информирование и профилактическая работа с подростками и другими участниками движения играют ключевую роль в обеспечении безопасности на железной дороге.

Источник: Сайт УТ МВД России по ЦФО, 13.08.2024

ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Грузовой вагон сошел с рельсов в Челябинской области

Происшествие случилось в пятницу, 8 августа, в Златоусте. Известно, что вагон, груженный глиной, сошел с рельсов при проведении маневровых работ на подъездном пути к АО «Златмаш». Опрокидывания не произошло, никто не пострадал. На график движения поездов инцидент не повлиял, на участке сейчас идут восстановительные работы.

На место происшествия также работали сотрудники правоохранительных и надзорных органов, в том числе для координации их работы направлен уполномоченный транспортный прокурор. Об этом сообщили в Уральской транспортной прокуратуре.

«Действия ответственных лиц железной дороги проверяются по части 1 статьи 263 УК РФ «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее причинение крупного ущерба», – пояснили в Центральном межрегиональном следственном управлении на транспорте СК России.

Также проверку проводит и транспортная прокуратура.

Источники: ГТРК Южный Урал (cheltv.ru), Смотрим (smotrim.ru), 08.08.2024

В Златоустовском транспортном районе возбуждено уголовное дело по факту получения взятки должностным лицом предприятия железнодорожного транспорта

Уральской транспортной прокуратурой признано законным постановление о возбуждении Центральным МСУТ СК России уголовного дела по признакам состава преступления, предусмотренного ч.2 ст.290 УК РФ (получение взятки в значительном размере).

По версии следствия должностное лицо Эксплуатационного локомотивного депо Златоуст Южно-Уральской дирекции тяги за полученную в 2020 году взятку обеспечивал прохождение проверок технического состояния локомотивов, оценку уровня профессиональных навыков работников локомотивных бригад. Ход и результаты расследования уголовного дела поставлены на контроль Уральской транспортной прокуратуры.

Источники: Уральская транспортная прокуратура (epp.genproc.gov.ru), Коммерсантъ Челябинск (kommersant.ru), 13.08.2024

В Екатеринбурге судят трех челябинских студентов за диверсию на железной дороге

В Центральном окружном военном суде Екатеринбурга рассматривается громкое дело о попытке диверсии на Южно-Уральской железной дороге. О судебном процессе сообщил ТГ-канал «It's My City».

Три жителя Челябинска – 18-летние Дмитрий Давыденко и Андрей Е., 19-летний Данил Нуреев – обвиняются в попытке поджога релейного шкафа.

По версии следствия, обвиняемые действовали по заданию лица, предположительно действовавшего в интересах Украины.

Сами студенты утверждают, что планировали заработать деньги, а поджог объяснялся желанием их заказчика – компании по ремонту железнодорожного оборудования – получить новые заказы.

В ходе следствия выяснилось, что задания им мог давать петербуржец Виктор Вострокнутов, обвиняемый в вербовке молодых людей для диверсий по всей России.

26 августа по этому делу состоится следующее заседание суда. Это дело – одно из пяти дел о диверсиях (281 УК РФ), поступивших в суд в 2024 году. Наказание по данной статье предусматривает от 10 лет лишения свободы до пожизненного заключения.

Ранее ИА «Уральский меридиан» писало, как за попытку диверсии на железной дороге свердловчанина осудили на 14 лет. Он пытался устроить сход состава с рельсов на Свердловской железной дороге.

Источник: Уральский меридиан (ural-meridian.ru), 14.08.2024

Наехал поезд при переходе железнодорожных путей – в пользу оренбурженки взыскана компенсация морального вреда

Ленинским районным судом г. Оренбурга рассмотрено гражданское дело по иску оренбурженки к ОАО «РЖД», страховой компании о компенсации морального вреда.

Истица указала, что в ноябре 2007 года под путепроводом через ул. Цвиллинга и пр. Бр. Коростелевых с ней произошел несчастный случай. Она переходила железнодорожные пути, не услышала приближение движущихся с ней в одном направлении вагонов, почувствовала удар в спину, упала на железнодорожное полотно, плотно прижалась к нему, когда встала, увидела, что порван сапог и сильно болит нога. В шоковом состоянии дошла до соседней, которые вызвали скорую помощь. Травма ноги оказалась очень серьезная,

длительное время лежала в больнице, после была установлена инвалидность 3 группы. Поскольку полученная травма лишила ее возможности вести нормальную жизнь, просила суд взыскать с ответчика компенсацию морального вреда.

Представитель ОАО «РЖД» возражал в удовлетворении иска, указал, что не доказан факт получения истицей травмы именно на железнодорожных путях.

Представитель страховой компании просил суд применить срок исковой давности.

В ходе рассмотрения дела судом достоверно установлено, что травму истица получила именно при переходе железнодорожных путей. При этом суд также учел, что место, где истица переходила железнодорожные пути, не было огорожено, отсутствовали предупредительные знаки о запрете прохода. Таким образом, имеется прямая причинно-следственная связь между деятельностью ОАО «РЖД», являющихся владельцами источниками повышенной опасности, тепловоза, в том числе при переходе непосредственно железнодорожных путей, и полученной истицей травмой.

Оценив представленные по делу доказательства, учитывая степень тяжести причиненных повреждений и длительность периода восстановления, суд пришел к выводу, что ответчик, являющийся источником повышенной опасности, несет гражданско-правовую ответственность за причиненный вред независимо от вины, и о необходимости взыскания с ОАО «РЖД» в пользу истицы компенсации морального вреда в размере 200 тыс. рублей. При этом судом учтено, что со стороны истицы допущена грубая неосторожность, поскольку она находилась на железнодорожных путях, где гражданам находиться запрещено.

Источник: Ленинский районный суд города Оренбурга (leninsky.orb.sudrf.ru), 14.08.2024

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным НТП публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.