



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

№10/МАРТ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ВОСТОЧНО–СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	3
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	5
ЗАПАДНО–СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	9
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	10
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	11
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	13
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	16
ЮЖНО–УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	21
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	24
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	25
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	26
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	27
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	16
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	28
СЕВЕРО–КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	29
ЮГО–ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	30

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде
(представленном в СМИ)
Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период
с 07 по 15 марта 2024 года*

ВОСТОЧНО–СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Нижеудинской транспортной прокуратурой защищены права пассажиров железнодорожного транспорта

Нижеудинской транспортной прокуратурой по обращениям местных жителей проведены проверки содержания железнодорожных пешеходных мостов на станциях Алзамай и Зима Восточно-Сибирской железной дороги.

Установлено, что лестничные сходы и прохожая часть мостового полотна в зимнее время не очищались от снега, не обрабатывались песком и иными антигололедными реагентами. Заснежены участки пешеходного моста при выходе из лифтов для маломобильных граждан.

В целях устранения выявленных нарушений закона, недопущения травмирования пассажиров Нижеудинский транспортный прокурор внес представления владельцам объектов транспортной инфраструктуры.

По результатам их рассмотрения нарушения закона устранены, перрон, посадочные платформы, пешеходные мосты и пути прохода приведены в надлежащее состояние, приняты меры к усилению контроля за их содержанием, заблаговременной подготовке при получении информации об ухудшении погодных условий от метеорологической службы.

Кроме того, по постановлениям транспортного прокурора 2 виновных должностных лица привлечены к административной ответственности по ч. 1 ст. 14.4 КоАП РФ (оказание населению услуг, не соответствующих требованиям нормативных правовых актов) с назначением штрафа в размере 4 тыс. рублей.

Источник: Сайт Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры, 08.03.2024

По требованию транспортного прокурора на станции Тайшет установлено освещение

Тайшетской транспортной прокуратурой по обращению гражданина проведена проверка соблюдения требований законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также законодательства в сфере охраны труда.

Установлено, что на одном из стрелочных переводов железнодорожной станции Тайшет Восточно-Сибирской железной дороги, на котором осуществляются работы по очистке от снега в дневное и ночное время, отсутствовало освещение.

В целях устранения выявленных нарушений Тайшетский транспортный прокурор внес представление начальнику Тайшетской дистанции электроснабжения, по результатам рассмотрения которого на стрелочном переводе выполнен монтаж устройств электроснабжения.

Кроме того, по постановлению транспортного прокурора должностное лицо привлечено к административной ответственности по ч. 1 ст. 5.27.1 КоАП РФ (нарушение государственных нормативных требований охраны труда, содержащихся в федеральных законах и иных нормативных правовых актах Российской Федерации), ему назначен штраф в размере 2 тыс. рублей.

Источник: Сайт Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры, 11.03.2024

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Объект топливно-энергетического комплекса атакован дронами

Объект топливно-энергетического комплекса атакован дронами, ведётся работа по локализации пожара, сообщил в своем телеграм-канале губернатор Нижегородской области Глеб Никитин.

Горьковская железная дорога (ГЖД) сообщает, что на месте работает пожарный поезд.

«Пожарный поезд со станции Зелецино принимает участие в тушении возгорания на территории завода в промзоне в г. Кстово Нижегородской области, расположенного вблизи ст. Зелецино. Поезд оснащен большим запасом средств пожаротушения: более 180 тыс. литров воды и 3,5 т пенообразователя», – говорится в сообщении.

На движение поездов ситуация не влияет, добавили в ГЖД.

Источники: Интерфакс, Москва24, РИА Новости, РТ на русском, Бизнес онлайн, Россия24.про, Ньюс-лайф.про, Риа сити, 12.03.2024

Пожар случился в электричке «Керженец – Нижний Новгород»

Пожар случился в пригородном электропоезде «Керженец – Нижний Новгород» на станции Семенов в 6 часов 40 минут 12 марта. Об этом сообщили очевидцы в соцсетях.

Как пояснили ИА «В городе N» в пресс-службе ГЖД, поезд был остановлен из-за задымления во втором вагоне. Его ликвидировали в 7:27 с помощью огнетушителей, жертв и пострадавших нет. Причины происшествия выясняются.

Пассажиров пересадили в следующий поезд № 6511 «Шахунья – Нижний Новгород». ГЖД приносит извинения за доставленные неудобства.

Источники: В Городе N, Fromthe.news. Нижний Новгород, Открытый Нижний, Ньюсрум24, НьюсНН, НН.ру, Московский комсомолец Нижний Новгород, 12.03.2024

В Татарстане подростка сбил поезд

МСУТ Следкома России начало проверку после того, как около станции Высокая гора подростка сбил поезд. Как сообщает ведомство, трагедия произошла вечером 12 марта.

По предварительным данным, машинист поезда не успел затормозить, пострадал 15-летний юноша. Его доставили в больницу с травмами различной степени тяжести.

– Центральным межрегиональным следственным управлением на транспорте СК России организовано проведение доследственной проверки по ст. 263 УК РФ – нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, по результатам которых будет дана правовая оценка действиям ответственных лиц железной дороги, – отметили в ведомстве.

Источники: Kazanfirst, Реальное время, Inkazan, Бавлы-информ, НТА-Приволжье, Газета.ру, Вечерняя Казань, АиФ Казань – сайт, Вести Татарстан – сайт, 12.03.2024

Казанцы требуют строительства надземного перехода из-за опасности пользования железнодорожным переездом

Жители Московского района сталкиваются с ежедневной угрозой для своей жизни, добираясь домой через железнодорожный переезд, где товарные поезда регулярно останавливаются прямо на переходе. Эта проблема существует уже более пятидесяти лет, и несмотря на несколько смертельных случаев, вызванных попытками жителей перелезть под поездами, безопасное решение в виде надземного перехода так и не было реализовано.

«У меня дочка на работу идет, а ребенку в садик надо, лезут под поездом, что делать, – рассказала местная жительница Халидия Назипова.

Однако не все попытки перелезть под вагонами закончились удачно. Уже было несколько несчастных случаев.

При этом представители Горьковской железной дороги утверждают, что они в любой момент готовы построить надземный переход, но только если это будет согласовано и профинансировано республикой.

В Минтрансе республики этот вопрос не комментируют. Поэтому, скорее всего, в ближайшее время опасный путь безопаснее не станет, уверены люди. Но они просят, как можно быстрее построить переход, пока жертв не стало еще больше.

Источник: сайт Татарстан-24, 11.03.2024

Депутат Госдумы Вольфсон раскритиковал руководство ГЖД за задержку поставок цемента

Депутат Госдумы от Татарстана Илья Вольфсон в своем телеграм-канале раскритиковал руководство казанского отделения Горьковской железной дороги (ГЖД) за задержку поставок цемента.

«Задержка поставок цемента на 31 день – новая реальность Горьковской железной дороги? Минимум 1,5 года я получаю обращения с жалобами на организацию работы казанского отделения Горьковской железной дороги (ГЖД) от поставщиков цемента, производителей бетона, застройщиков – срывы сроков поставки происходят постоянно», – написал Вольфсон.

По его словам, масштабы проблемы хорошо понятны на примере Татарстана. Республика – лидер по строительству в Поволжье и, соответственно, главный потребитель цемента: 25% от 10 млн тонн в ПФО в прошлом году ушло на татарстанские объекты. Между тем в Татарстане нет площадок с полным циклом производства цемента из местного сырья, поэтому стройка в республике крайне зависима от четкой работы ГЖД. «А этого нет. Не редкость, когда вагоны от цементного завода до бетонного завода доезжали на 42 дня при норме 7-9 дней. Это в 5 раз больше нормы! При условии, как мне сообщают, что пустые вагоны стоят на станциях. Только с начала этого года мне известно о 21 случае срывов сроков на станциях Юдино и Канаш», – написал Вольфсон.

По его словам, можно понять накладку при сложных условиях работы в первые месяцы СВО, тогда все перестраивали процессы и адаптировались к новым условиям, были шероховатости. Но 1,5 года системных проблем – это сигнал, который уже нельзя игнорировать.

«И тут я хочу обратиться к руководству ГЖД, может, пора уже обратить внимание на вверенный вам участок и начать работать? Ваше нежелание встречаться, открыто решать проблемы и формальные отписки вызывают недоумение. Нынешнее время диктует нам всем необходимость работать именно в таком формате и что-то решать в ручном режиме – это нормально», – написал Вольфсон.

«Последствия вашего же попустительского отношения критически влияют на сроки строительства в первую очередь социальных объектов – детсадов, школ и поликлиник. Второй вопрос – ценообразование. Искусственно созданный дефицит создает тепличные условия для развития серого рынка – уже появилось полно посредников, перепродающих стройматериалы по крайне завышенным ценам. Стоит ли уточнять, что подобное положение дел недопустимо в сложившихся экономических условиях. Что это — нежелание

нормально работать или некая личная заинтересованность?» – написал Вольфсон, отметив, что пора уже принимать меры.

Источник: Бизнес онлайн, 13.03.2024

ЗАПАДНО–СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Кемеровской области – Кузбассе перед судом предстанут должностные лица транспортной компании за совершение коррупционных преступлений

В Западно-Сибирской транспортной прокуратуре утверждено обвинительное заключение по уголовному делу в отношении заместителя генерального директора и начальника одного из отделов общества с ограниченной ответственностью «Ремонтная компания «Новотранс». Они обвиняются по пп. «а», «б» ч. 4 ст. 291 УК РФ (дача взятки).

По версии следствия, в период с 2017 по 2021 гг. обвиняемые, действуя по предварительной договоренности с менеджером компании, осуществили перечисление взяток в виде денежных средств на подконтрольные счета двух заместителей начальника эксплуатационного вагонного депо Новокузнецк-Северный и начальника пункта технического обслуживания грузовых вагонов на станции Междуреченск на сумму более 2 млн рублей.

Незаконные денежные вознаграждения предназначались за осуществление общего покровительства в отношении коммерческой организации при обслуживании и ремонте подвижного состава.

Уголовное дело направлено в Междуреченский городской суд Кемеровской области для рассмотрения по существу.

В отношении взяткополучателей уголовные дела находятся на рассмотрении в суде.

Источники: epp.genproc.gov.ru, gazeta.a42.ru, 13.03.2024

КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Сызрани произошел сход вагона с рельс

В Сызрани произошел сход вагона с рельс в маневровом районе СНПЗ. Факт ЧП был проверен Сызранской транспортной прокуратурой.

Происшествие произошло 22 января 2024 года около 23:45 на стрелочном переводе №3 первого соединительного пути маневрового района АО «Сызранский нефтеперерабатывающий завод».

В результате проверки было установлено, что причиной происшествия стало ненадлежащее техническое состояние пути необщего пользования и стрелочного перевода.

В связи с происшествием, было представление о нарушениях законодательства о безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта. Дело об административном правонарушении по части 6 статьи 11.1 КоАП РФ (действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте) было возбуждено в отношении должностного лица, ответственного за нарушения.

Материалы административного дела были направлены в управление Ространснадзора по Приволжскому федеральному округу для рассмотрения. Результаты рассмотрения актов прокурорского реагирования и устранение нарушений находятся на контроле Транспортной прокуратуры.

Источник: samara.bezformata.com, 12.03.24

МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Поезд насмерть сбил 16-летнего подростка в Подмосковье

ЧП произошло вечером 5 марта на станции Храпуново Горьковского направления МЖД.

В Подмосковье 16-летний подросток погиб под колесами электрички. По факту смертельного травмирования юноши возбудили уголовное дело, сообщили в пресс-службе Западного межрегионального управления на транспорте СК России.

Несчастный случай произошел вечером 5 марта на станции Храпуново Горьковского направления МЖД. Молодой человек попал под электричку и погиб от полученных травм. Следователи осмотрели место происшествия, опросили очевидцев ЧП. Полная картина случившегося устанавливается.

Жителям столичного региона напомнили: переходить железнодорожного пути нужно в установленных местах, на разрешающий сигнал светофора. Перед этим необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда.

Источник: mosobl.kp.ru, 06.03.2024

В Москве электропоезд сбил мужчину

Электропоезд задавил человека на станции Бескудниково в Москве, сообщает пресс-служба УТ МВД России по ЦФО.

«Сегодня на станции Бескудниково электропоездом сообщением Москва – Дмитров Савеловского направления МЖД смертельно травмирован мужчина», – рассказали в ведомстве.

Транспортная полиция и следователи устанавливают обстоятельства произошедшего.

Источник: ria.ru, 12.03.2024

Два человека погибли на железнодорожной станции МЖД Матвеевская

Организована проверка по факту смерти двух мужчин на железнодорожной станции МЖД Матвеевская. Информация о происшествии появилась в официальном телеграм-канале Западного межрегионального следственного управления на транспорте СК России.

«Юго-Западным следственным отделом на транспорте Западного МСУТ СК России проводится доследственная проверка по факту смертельного травмирования двоих мужчин 1988 и 1992 года рождения на железнодорожной станции», – сообщается в публикации.

Сам инцидент произошел вечером 9 марта. По информации ведомства, мужчины попытались пересечь железнодорожные пути в неустановленном месте, в результате чего попали под поезд и получили смертельные травмы.

Ранее пригородный поезд насмерть сбил троих человек возле железнодорожной станции Рижская в столице. На фоне инцидента МЖД создала комиссию по расследованию ЧП.

Московская межрегиональная транспортная прокуратура взяла ситуацию на контроль. По данным ведомства, происшествие случилось на перегоне Каланчевская-Рижская.

Источник: m24.ru, 10.03.2024

ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Работники Дновской дистанции пути наказаны за ненадлежащее содержание железной дороги

Работники Дновской дистанции пути – филиала ОАО «РЖД» не обеспечили надлежащее содержание железнодорожного пути, сооружений и других устройств хозяйства пути в технически исправном состоянии. Об этом Псковской Ленте Новостей сообщили в пресс-службе транспортной прокуратуры.

В целях организации работы дистанции на требуемом уровне начальнику Дновской дистанции пути направили представление.

В отношении ответственных лиц Дновской дистанции пути Псковский транспортный прокурор вынес постановления о возбуждении дел.

об административном правонарушении за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных переездах (часть 6 статьи 11.1 КоАП РФ).

В результате вмешательства прокуратуры виновные лица привлечены к административной и дисциплинарной ответственности. Нарушения устранены.

Источник: pln-pskov.ru, 11.03.2024

В Тверской области машинист и помощник пытались украсть 300 литров солярки

Машинист и его помощник пойдут под суд в Твери за попытку украсть 300 литров дизельного топлива. Об этом сообщает пресс-служба Тверского ЛО МВД России на транспорте.

Завершено расследование уголовного дела в отношении 33-летнего машиниста тепловоза и его 36-летнего помощника. По версии следствия, во время уборки снега на станции Ржев-Балтийский злоумышленники сливали солярку в заранее подготовленную тару и сбрасывали с локомотива в снег вдоль железнодорожных путей. После окончания своей смены обвиняемые планировали вернуться на место преступления на автомобиле и вывезти похищенное.

Злоумышленники попали в поле зрения сотрудников транспортной полиции, которые задержали их. К этому моменту обвиняемые успели сбросить

с тепловоза десять пластиковых ёмкостей по 30 литров каждая, причинив ущерб на 13 тысяч рублей.

Уголовное дело с утверждённым обвинительным заключением передано в суд. С мужчин взята подписка о невыезде.

Источник: tver.aif.ru, 06.03.2024

Московской межрегиональной транспортной прокуратурой проведена проверка состояния полосы отвода Октябрьской железной дорог

На личный прием к Московскому межрегиональному транспортному прокурору Константину Букрееву обратился гражданин, который пожаловался на несанкционированные свалки вдоль путей Октябрьской железной дороги.

Проверка показала, что участок пути от станции Москва-Пассажирская до станции Сходня захламлен валежником, порубочными остатками и железнодорожными шпалами.

В целях устранения выявленных нарушений Северной транспортной прокуратурой начальнику Опытной Московской дистанция пути ОАО «РЖД» внесено представление, по результатам рассмотрения которого полоса отвода очищена и приведена в соответствие с требованиями законодательства.

По постановлению прокурора ответственное должностное лицо ОАО «РЖД» привлечено к административной ответственности, предусмотренной ст. 11.16 КоАП РФ.

Источник: epp.genproc.gov.ru, 06.03.2024

РЖД обязали сделать освещение на остановочном пункте в Псковской области

Платформы остановочного пункта 500 км перегона Гушино – Новосокольники в Псковской области оборудуют освещением по решению суда. Об этом Псковской Ленте Новостей сообщили в Великолукской транспортной прокуратуре.

Прокуратура установила, что платформы остановочного пункта не оборудованы освещением. Как отметили в ведомстве, при таких условиях нарушаются права пассажиров и их безопасность во время посадки в поезд и высадки из него.

Транспортный прокурор внес представление начальнику Октябрьской дирекции пассажирских обустройств, однако нарушения не устранили. В связи с этим прокуратура направила в суд исковое заявление.

В результате суд обязал ОАО «РЖД» оборудовать остановочный пункт освещением.

Источник: pln-pskov.ru, 12.03.2024

Великолукский транспортный прокурор через суд защитил права пассажиров

Великолукская транспортная прокуратура провела проверку исполнения законодательства о защите прав пассажиров, в ходе которой установила, что платформы остановочного пункта 500 км перегона Гушино – Новосокольники Псковской области не оборудованы освещением. При таких условиях нарушаются права пассажиров и их безопасность во время посадки в поезд и высадки из него.

Транспортный прокурор внес представление начальнику Октябрьской дирекции пассажирских обустройств, однако нарушения не были устранены. В связи с этим прокуратура направила в суд исковое заявление.

В результате суд обязал ОАО «РЖД» оборудовать остановочный пункт освещением.

Исполнение решения – на контроле прокуратуры.

Источник: epp.genproc.gov.ru, 11.03.2024

ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Волжане недовольны состоянием железнодорожных переездов

Жители поселка Краснооктябрьский обращают внимание на состояние железнодорожных переездов, расположенных в северной, динамично развивающейся части города. Дорожные объекты находятся в неудовлетворительном состоянии и затрудняют движение транспортных средств. Для жителей поселка Краснооктябрьский улица Заволжская имеет большое значение. По ней люди ежедневно добираются на работу в другие микрорайоны Волжского и в Волгоград. На пути следования волжан расположен железнодорожный переезд, и в последнее время, как отмечают люди, он находится в разбитом состоянии.

«Состояние данного переезда оставляет желать лучшего, – говорит представитель общественного совета городского округа №12 Волжского Денис Теслин. – Дорога ужасная, ходовую часть машины приходится часто ремонтировать. Она выходит из строя из-за того, что здесь большие ямы.

Разбитое полотно создает условия для образования пробок. Стоять можно около часа в выходные. Более того, сейчас в преддверии Пасхи ожидаем еще больший поток машин, проехать здесь будет практически невозможно».

Разрушенное резино-кордовое покрытие, дыры в асфальте в месте примыкания полотна к переезду, обрушившиеся столбы – это лишь часть проблемы которые сегодня имеются на железнодорожных переездах в северной части Волжского. В отвратительном состоянии, по словам местных жителей, находятся переезды на улице Портовой и Логинова.

Обо всех фактах волжане сообщили в администрацию Волжского. В январе специалисты Контрольного управления городской администрации провели осмотр дорожных объектов, принадлежащих АО «РЖД», АО «Бекетовское предприятие промышленного железнодорожного транспорта» и ООО «ВолжскПромЖелдортранс».

Все выявленные нарушения были зафиксированы. Сотрудники Контрольного управления направили письма в адрес руководителя Приволжской железной дороги С. А. Альмеева и начальника пути Е. В. Труфанова о приведении железнодорожных переездов в соответствие с нормами ГОСТ 50597-2017.

Источник: ИИ «Волжская правда», 06.03.2024

«ПривЖД» и детское питание за взятку: суд огласил приговор двум фигурантам

Суд в Саратове вынес приговор по делу о взятке при организации питания в детских лагерях. Вердикт выслушали работники предприятия общественного питания – 46-летняя женщина и 53-летний мужчина. Об этом сегодня сообщили в управлении Следственного комитета по Саратовской области.

Согласно материалам дела, 12 октября 2023 года на улице Аэропорт в Саратове злоумышленники (по сведениям «СарИнформ», они работали в ООО «СКК» – ред.) через посредника передали 450 тысяч рублей для одного из сотрудников компании «РЖД». Это была часть оговоренных 1,1 миллиона рублей. Была договоренность, что за взятку представители «РЖД» подпишут с предприятием договор на организацию питания в лагерях.

Силовики из ФСБ задержали всех подозреваемых. Были возбуждены уголовные дела.

Сегодня стало известно, что сотрудников предприятия питания признали виновными по ч. 5 ст. 291 УК РФ (дача взятки через посредника). Каждому назначали штраф в 2 миллиона рублей.

Расследование дела о получении взятки (ч. 6 ст. 290 УК РФ) продолжается. Ранее сообщалось, что фигурантом по нему проходит начальник дирекции социальной сферы компании «Приволжская железная дорога» (филиал «РЖД») Роман Ротберг.

Источники: ИИ «СарИнформ», ИА «Взгляд», ИА «Версия», ИА «СаратовБизнесКонсалтинг», ИИ «Без формата», ИА «Интерфакс», ИА «Свободные новости», лента новостей города Саратова, ИИ «Саратов-24», ИИ «Регион-64», 12.03.2024

Bombardier задолжал строителям энгельских локомотивов 24,5 млн евро. Кто срывает торги по продаже дебиторки

Участники проекта по строительству двухсистемных локомотивов в Энгельсе спорят из-за долгов своего зарубежного партнера, компании Bombardier Transportation (Альстом Транспортейшн Джемани ГмбХ). Немецкая фирма, разрабатывавшая локомотив специально под российскую колею 1520, должна «Первой локомотивной компании» 2,4 млрд рублей.

Сейчас эта сумма выставлена на торги как дебиторская задолженность ПЛК, в одном лоте вместе с правом требования 1,1 тысячи рублей с ООО «Ави Консалт» и 3 млн рублей с компании Faiveley Transport Lekov. Начальная цена лота – 2,1 млрд рублей, но провести торги хотят с повышением по 5% за шаг.

Заявки предполагается принимать до 9 апреля, аукцион назначен на 12 апреля. Но состоится ли он, будет зависеть от позиции второго партнера, АО «Энгельский локомотивный завод», который может эти торги отменить.

Комитет кредиторов ЭЛЗ на собрании 1 марта поручил конкурсному управляющему завода Александру Панчину «обеспечить осуществление мероприятий, направленных на приостановку торгов дебиторской задолженностью ООО «Первая локомотивная компания». Причина – непредставление локомотивному заводу документов и комментариев, «позволяющих сделать вывод о выборе экономически оптимального сценария работы с дебиторской задолженностью». Отчитаться о проведенных мероприятиях конкурсный управляющий ЭЛЗ должен не позднее 22 марта.

Летом прошлого года конкурсный управляющий ПЛК Кирилл Прокофьев обратился в суд с ходатайством о привлечении немецких партнеров локомотивного проекта к субсидиарной ответственности. Размер ее на момент обращения в арбитраж определен не был. Но повода для субсидиарки не нашел ни арбитражный суд Москвы, ни апелляция инстанция. После этого на свет и была извлечена дебиторская задолженность в размере 2,4 млрд рублей, которую в рамках банкротства «Первой локомотивной компании» решили продать. Первые торги, на которые выставлялись лишь обязательства немецкой компании и по цене, равной размеру самого долга, провалились. Нынешние – уже вторая попытка продать дебиторку. Какой резон для «Энгельского локомотивного завода» препятствовать этому процессу, не до конца ясно. Не предоставление документов, на которое ссылается его конкурсный, может означать лишь то, что вчерашние партнеры-банкроты не договорились.

Ранее конкурсный ПЛК пробовал отсудить у немецкой компании 29,1 млн евро, через признание сделки между ней и должником фиктивной. Но суд установил, что в рамках контракта Bombardier Transportation приобретала тяговое оборудование для локомотивов, и отменять сделку отказался.

Правда, Bombardier потратила только 4,5 млн евро на оборудование, а остальная сумма, 24,5 млн, была получена авансом. По нынешнему курсу это и будет 2,4 млрд рублей, которые сейчас продают как дебиторскую задолженность.

Правда, получить ее, с учетом международной обстановки и санкций, все равно будет проблема. Если у немецких партнеров остались какие-то активы на территории РФ, то взыскание могут обратить на них. Если же нет, очень маловероятно, что из Германии удастся что-то получить.

Над производством двухсистемных электровозов, в итоге оказавшихся невостребованными, «Первая локомотивная компания» и «Энгельский локомотивный завод» работали сообща. Недвижимость предприятия была записана за ЭЛЗ и в январе 2023 года весь новый производственный комплекс

скупила АО «Интер Карго компани». В дальнейшем выяснилось, что она, как и сам завод, аффилирована олигарху Станиславу Гамзалову, что само по себе должно было дать новый виток судебных разбирательств.

Собственностью Первой локомотивной компании оставались сами электровозы, их успели собрать 2. В октябре 2023 года их тоже продали с торгов, за 42 млн рублей их выкупил НАО «Локомотивтранслизинг». С кем связана компания-покупатель и кто ее собственник, выяснить из открытых источников не удастся. Но учредили ее в Москве сравнительно недавно, только 24 января 2023 года. У компании тот же директор, что у инженерной московской фирмы АО «Транстрейдлогистик», действующей с 2022 года – Алексей Губанов.

Источник: ИИ «Бизнес-вектор», 11.03.2024

Росприроднадзор вынес постановление в отношении сотрудника ОАО «РЖД» за складирование отходов на территории Приволжской железнодорожной дороги

В Межрегиональное управление Росприроднадзора по Саратовской и Пензенской областям поступил протокол, составленный сотрудником Приволжского ЛУ МВД России на транспорте в отношении дорожного мастера филиала ОАО «Российские железные дороги» по ч.1 ст. 8.2 КоАП РФ за несоблюдение требований в области охраны окружающей среды.

По результатам проверки, на участке территории Анисовской дистанции пути перегона Цветочный - Палласовка Приволжской железной дороги, выявлен факт складирования отработанных деревянных шпал на расстоянии 7 метров от железнодорожного пути. Старые шпалы, относящиеся к отходам 3-го класса опасности, лежали вне мест специально оборудованных для этого (с твердым водонепроницаемым покрытием), а непосредственно на земле.

В ведомстве пояснили, что отработанные шпалы пропитывают каменноугольным креозотом, который попадая в почву - отравляет ее. Складирование отходов 3-го класса опасности возможно исключительно на специально оборудованной площадке.

Дорожный мастер Анисовской дистанции пути филиала ОАО «РЖД» признан виновным в совершении административного правонарушения по ч.1 ст. 8.2 КоАП РФ, ему назначен административный штраф в размере 10 тысяч рублей.

Источник: Сайт управления Росприроднадзора по Саратовской и Пензенской областям, 12.03.2024

СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Шексне грузовой поезд сбил мужчину, стоявшего на железнодорожном пути

В поселке Шексна вечером 7 марта на старом автомобильном переезде (514-й километр) грузовым составом был сбит мужчина. В состоянии комы он госпитализирован в больницу.

По неофициальной информации, мужчина стоял на путях и не реагировал на подаваемые машинистом сигналы. Было применено экстренное торможение, но избежать наезда на человека не удалось.

Пострадавший (по документам это житель Вожегодского района, 1984 года рождения) с многочисленными тяжелыми травмами был доставлен в Шекснинскую ЦРБ. Он находился в состоянии комы.

Сейчас сотрудники ЛОВДТ проводят следственно-оперативные действия, выясняются все обстоятельства ЧП.

Источник: ИА Вологда Регион, 08.03.2024

На Архангельской железнодорожной станции разлился мазут

Утечка нефтепродуктов из железнодорожной цистерны была зафиксирована на станции Коноша-2. На место разлива оперативно выехала бригада Центра аварийно-спасательных и экологических операций.

Утечку нефтепродуктов на железнодорожной станции вчера вечером обнаружил обходчик вагонов. На место ЧП незамедлительно выехал расчет пожарной части № 31 и увидел, что произошел разлив мазута на площади 75 м².

– Цистерну вывели из железнодорожного состава и отбуксировали в тупик, течь устранили. Для утилизации разлива на станцию прибыла бригада Центра аварийно-спасательных и экологических операций, – сообщили в Агентстве ГПС и ГЗ Архангельской области.

Уточняется, что пострадавших нет. Движение составов через станцию продолжается.

Источник: News29.ru, 13.03.2024

ЮЖНО–УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Спрыгнувшего с поезда на территории Оренбуржья мигранта депортируют на родину

В Соль-Илецком суде рассмотрели дело гражданина Азербайджана, который незаконным путем попал на территорию России. Въезд в наше государство ему был запрещен, однако он решил любыми путями попасть в страну.

Сначала мигрант добрался до Казахстана, затем без билета сел в вагон поезда, который следовал через Россию. После пересечения границы мужчина спрыгнул с вагона и вскоре был задержан.

Судом вина гражданина Азербайджана была доказана, ему назначили штраф в размере 70 тыс. рублей, который снизили до 50 тыс. с учетом времени проведенного под стражей. Учитывая, что на территорию России ранее ему был запрещен въезд, осужденному придется покинуть страну. Кроме того, по решению суда частное представление вынесено руководителю компании, чьи работники не обеспечили закрытие двери в тамбуре вагона.

Источники: Orengard.ru, 08.03.2024

Карталинец осужден за заведомо ложное сообщение об акте терроризма

Карталинский городской суд вынес приговор в отношении 47-летнего гражданина М., который признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч.2 ст.207 УК РФ, – заведомо ложное сообщение о готовящемся взрыве, создающем опасность гибели людей, причинения значительного имущественного ущерба и наступления иных общественно опасных последствий, совершенное из хулиганских побуждений, совершенное в отношении объекта социальной инфраструктуры. Ему назначено наказание в виде лишения свободы сроком на один год восемь месяцев с отбыванием в исправительной колонии строгого режима. Суд изменил М. ранее избранную меру пресечения с подписки о невыезде и надлежащем поведении на заключение под стражу, взяв его под стражу в зале суда при оглашении приговора.

В суде установлено, что М. в августе 2023 года, днем, проходя возле железнодорожного моста, находящегося в г. Карталы, предназначенного для проезда пассажирских и грузовых поездов, под которым расположена автомобильная дорога и пешеходный переход, из хулиганских побуждений,

осуществил вызов на абонентский номер экстренной службы «112» и сообщил диспетчеру заведомо ложное сообщение об акте терроризма, высказав намерение взорвать мост, осознавая несоответствие действительности сообщаемых им сведений, тем самым поставил под угрозу общественную безопасность, сообщив о готовящемся взрыве, создающем опасность гибели людей, причинения значительного имущественного ущерба и наступления иных общественно опасных последствий.

Подсудимый М. виновность свою в совершении преступлений признал полностью и от дачи показаний отказался, воспользовавшись правом, предоставленным Конституции РФ.

При избрании подсудимому вида и размера наказания суд в качестве обстоятельств, смягчающих наказание, учел явку с повинной, активное содействие раскрытию и расследованию преступления, наличие заболеваний у подсудимого, состояние здоровья его брата.

В качестве обстоятельства, отягчающего наказание подсудимого, суд учел рецидив преступлений в силу ч.1 ст.18 УК РФ, учитывая судимость по предыдущему приговору, которым он осужден за совершение умышленного особо тяжкого преступления к реальному лишению свободы.

С учетом общественной опасности и степени тяжести содеянного, конкретных обстоятельств дела, влияния назначенного наказания на исправление виновного и на условия его жизни, данных о личности подсудимого, который виновность свою в совершении преступления признал полностью, в содеянном раскаялся, по месту жительства характеризуется удовлетворительно, смягчающих наказание обстоятельств, совокупность которых при определении размера наказания суд признал исключительными, существенно уменьшающими степень общественной опасности совершенного преступления, суд счел правильным назначить М. наказание в виде реального лишения свободы по правилам ч.3 ст.68 УК РФ, с применением ст.64 УК РФ, т.е. назначив менее строгое наказание, предусмотренное санкцией ч.2 ст.207 УК РФ, находя невозможным его исправление без реального отбывания наказания.

Приговор суда вступил в законную силу.

Источник: Карталинский городской суд (kart.chel.sudrf.ru), 11.03.2024

Транспортная прокуратура в Оренбуржье защитила права инвалидов из Донгуза

На станции Донгузская в Оренбуржье инвалиды с трудом преодолевают переход через железнодорожные пути

В транспортную прокуратуру обратилась жительница Оренбуржья. Женщина – инвалид написала, что на станции Донгузская отсутствует возможность безопасного перехода через железнодорожные пути для людей с ограниченными возможностями.

Оренбургский транспортный прокурор инициировал выездное совещание вместе с представителями РЖД, администрации Первомайского сельсовета, Всероссийского общества инвалидов и Общероссийского народного фронта.

В итоге выработали организационно-практические мероприятия, которые позволят создать условия для безопасного перехода через пути для инвалидов. Приняты меры прокурорского реагирования.

Источник: Комсомольская правда - Оренбург (orenburg.kp.ru), 11.03.2024

Суд удовлетворил требования прокурора по ремонту подъездной дороги к железнодорожной станции

В декабре 2023 года в Курганскую транспортную прокуратуру поступила жалоба о ненадлежащем состоянии подъездной дороги к станции Курганка. Глубокие ямы и грязь затрудняли проход пешеходов к станции и железнодорожному мосту.

Ранее прокуратурой по данному факту вносилось представление в Администрацию города Кургана, однако по результатам его рассмотрения работы по восстановлению дорожного покрытия осуществлены не были.

В связи с чем транспортной прокуратурой в суд направлено исковое заявление с требованием возложить на Администрацию города Кургана обязанность по восстановлению дороги, которое рассмотрено и удовлетворено.

Вопрос исполнения решения суда взят на контроль прокуратуры.

Источник: Уральская транспортная прокуратура (epp.genproc.gov.ru), 12.03.2024

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным НТП, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

СЕВЕРО–КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

ЮГО–ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.