



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ  
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

**№11/МАРТ 2024**

**СОДЕРЖАНИЕ**

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	3
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	5
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	6
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	8
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	10
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	13
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	14
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	15
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	16
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	18
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	22
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	23
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	27
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	28
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	29
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	30

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде  
(представленном в СМИ)*

*Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период  
с 15 по 21 марта 2024 года*

## **ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Суд кассационной инстанции признал законным приговор суда в отношении машиниста электровоза**

В декабре 2022 года Братский городской суд рассмотрел уголовное дело в отношении машиниста электровоза. Он признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью и смерть человека). Ему назначено наказание в виде 2 лет лишения свободы с отбыванием наказания в колонии-поселения.

Судом первой инстанции установлено, что мужчина, следуя по прямому участку пути на технически исправном локомотиве, вопреки установленным правилам безопасности движения на железнодорожном транспорте допустил наезд на несовершеннолетних. В результате одному из них причинен тяжкий вред здоровью, второй погиб на месте происшествия.

Судом апелляционной инстанции приговор оставлен в силе.

Однако, осужденный вину в совершении преступления не признал, обжаловал судебные решения в кассационном порядке.

С учетом позиции Братской транспортной прокуратуры, Восьмой кассационный суд общей юрисдикции (г. Кемерово) приговор Братского городского суда и апелляционное постановление Иркутского областного суда оставил без изменения, кассационную жалобу осужденного – без удовлетворения.

*Источник: Сайт Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры, 13.03.2024*

### **В Улан-Удэ жители микрорайона жалуются на неудобный переход через железную дорогу**

Жители одного из микрорайонов в Октябрьском районе жалуются на неудобный переход через железную дорогу, а альтернативный маршрут регулярно блокируют.

Сегодня в нашу редакцию поступило обращение от жителей поселка Никольский. Их путь домой от ближайших остановок общественного транспорта лежит через железнодорожные пути. Чтобы побыстрее добраться домой, они пользуются этими дырами в заборах и недовольны, когда железнодорожники перекрывают проход.

Татьяна Степанова, устала ходить домой в обход: «Туда у меня сил нет ходить на виадук. Это издевательство над людьми вообще, это не только мое мнение. Я тут 33 года живу, мы всю жизнь ходили, переход даже был пешеходный. Люди ходят на работу, ходят в техникум ребяташки. Вот хотя бы здесь сделали бы, где трубы проходят теплотрассы, и то бы легче было, чем тащиться. Единственным безопасным путем через железную дорогу является этот виадук. Но здесь у жителей возникают вопросы к его удобству и благоустройству. Многие ступеньки начали наклоняться на лестнице, в некоторых местах можно увидеть зияющие дыры, ну а доступность для маломобильных граждан здесь вообще отсутствует».

Елена Григорьева, недовольна состоянием перехода: «Конечно, неудобно. Во-первых, состояние его уже давным-давно исчерпало свои все возможности и все на свете. Люди у нас вообще ходят там через рельсы, через забор пролазят и ходят. Там у железной дороги вообще опасно, здесь-то опасно ходить. Тем более возраст уже, вниз посмотришь – голова закружится. Мне кажется, новое пора уже строить».

Риск подтверждает статистика. За прошлый год на железной дороге в Улан-Удэ пострадало 8 человек, четверо из них погибли. И нарушение правил перехода через железнодорожные пути остается основной причиной несчастных случаев.

*Источник: ТК «АригУс», 14.03.2024*

## ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **Кабина всмятку, водитель в больнице: поезд раздавил грузовик на железной дороге между Хабаровским краем и Приамурьем**

Грузовик попал под поезд на железной дороге между Хабаровским краем и Приамурьем.

Жесткая авария произошла на железной дороге между Хабаровским краем и Амурской областью. Грузовик попал под движущийся поезд. Машина раскурочена, водитель находится в больнице.

Происшествие случилось 15 марта утром, около 8:15, на регулируемом железнодорожном переезде, который располагается на перегоне Архара – Татакан. Произошло столкновение поезда и грузовика «Камаз».

Переезд оборудован переездной сигнализацией, которая была исправна и работала, однако на путях оказался грузовик и столкнулся с 54-м порожним полувагоном 9119 поезда. Вагон весит почти 3,5 тонны, кабину грузовика от такого удара сильно повредило, водитель пострадал и был госпитализирован в больницу.

Кабина грузовика серьезно искорежена, лобовое стекло разбилось, а металлический каркас сильно погнулся и разломался. При этом сам состав с путей не сошел. Сейчас Биробиджанская транспортная прокуратура проводит проверку по факту случившегося, и при наличии оснований будут приняты соответствующие меры.

*Источник: Без Формата, 15.03.2024*

## **ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Мужчина попал под поезд в Забайкалье**

Пьяный 51-летний житель города Шилки Забайкальского края попал под грузовой поезд, сообщили 14 марта «Чита.Ру» в пресс-службе Забайкальского линейного управления МВД России на транспорте.

13 марта диспетчер станции Шилка сообщил в дежурную часть Могочинского линейного отдела МВД России на транспорте, что на железнодорожном перегоне Шилка – Холбон грузовой поезд травмировал мужчину. Транспортные полицейские прибыли на место. Пострадавшего увезли в хирургическое отделение районной больницы в Шилке.

Мужчина получил закрытую черепно-мозговую травму, сотрясение головного мозга, рвано-ушибленную рану головы, закрытый перелом ребер слева. По предварительной информации, мужчина попытался совершить суицид. Сейчас проводится проверка.

*Источник: ИА «Чита.ру», 14.03.2024*

### **Забайкалец украл 50-метровый кабель с железнодорожных путей**

Ранее судимый двадцатилетний житель Петровск-Забайкальского украл 50-метровый силовой кабель, питавший вагон-тренажер на железной дороге. Об этом сообщили в пресс-службе Забайкальского линейного управления МВД России на транспорте.

По предварительным данным, проходя возле железнодорожных путей, подозреваемый увидел кабель, подключенный к вагону, и решил его украсть. Отсоединив кабель, он унес его к своему знакомому. Позже мужчина был задержан сотрудниками транспортной полиции.

Злоумышленник вину признал. Отмечается, что он нанес ущерб железной дороге на сумму более 40 тыс. рублей.

В отношении мужчины возбуждено уголовное дело. Подозреваемому избрана мера пресечения в виде подписки о невыезде и надлежащем поведении.

*Источник: ИА «Заб.ру», 14.03.2024*

## **В Приамурье приостановили движение поездов из-за схода 20 вагонов**

На Транссибе в Приамурье приостановили движение поездов из-за схода 20 вагонов. Автомобиль выехал на пути вне железнодорожного переезда на Транссибе и стал причиной схода вагонов на перегоне Горелый – Бамовская Забайкальской железной дороги, сообщила пресс-служба ЗабЖД в телеграм-канале.

«Вследствие несанкционированного выезда легкового автомобиля на пути вне железнодорожного переезда произошел сход порожних вагонов грузового поезда», – говорится в сообщении компании. Движение поездов на участке приостановили.

По предварительным данным, локомотивная бригада не пострадала, данные о пострадавших в автомобиле уточняется. Для ликвидации последствий схода к месту происшествия выехали восстановительные поезда со станций Сквородино, Ерофей Павлович, Могоча. В связи с произошедшим пассажирский поезд № 1 из Владивостока в Москву задержится. Сквородинская транспортная прокуратура уточнила, что в результате столкновения с легковым автомобилем с рельсов сошли 20 пустых вагонов. Водителя машины госпитализировали, в настоящее время проводятся восстановительные работы.

*Источник: ИА «РБК», 18.03.2024*

## **РЖД полностью восстановили движение поездов на Транссибе**

Движение поездов по перегону Горелый – Бамовская Забайкальской железной дороги (ЗабЖД), где в понедельник из-за ДТП сошли с рельсов вагоны грузового поезда, полностью восстановлено. Как сообщается в телеграм-канале ЗабЖД, восстановительные работы на месте схода вагонов грузового поезда завершены, открыто движение по обоим путям перегона Горелый – Бамовская. В связи с происшествием были задержаны пассажирские поезда N1 сообщением «Владивосток – Москва», N2 сообщением «Москва – Владивосток» и N325 сообщением «Хабаровск – Нерюнгри». Пассажиры поездов были обеспечены дополнительным питанием, в вагонах поддерживался комфортный температурный режим.

*Источник: ИА «Интерфакс», 18.03.2024*

## **ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Алтайском крае из цистерны поезда произошла утечка опасного вещества**

В районе перегона Тараданово – Камень в Алтайском крае людям рекомендовали не приближаться к железнодорожным путям из-за утечки опасного вещества.

18 марта в Алтайском крае на перегоне Тараданово – Камень из цистерны проходящего поезда произошла утечка опасного вещества – сольвента каменноугольного. Об этом сообщили в телеграм-канале администрации Каменского района.

– В настоящее время утечка из цистерны устранена. Проводятся мероприятия по устранению аварийной ситуации и устранению последствий. На месте работают спасательные службы ОАО «РЖД» и города Камень, – сообщили в районной администрации.

Людям рекомендовали не приближаться к железнодорожным путям, а при проявлении жжения, рвотных реакций вызывать в скорую помощь.

19 марта в администрации отчитались, что ночью провели обработку путей от Тараданово до Камня-на-Оби. Проведенные специалистами замеры показали, что превышений допустимой концентрации вредных веществ в Камне-на-Оби и селе Аллак не зафиксировано, угрозы нет.

*Источник: alt.kp.ru, 19.03.2024*

### **В Кемеровской области-Кузбассе транспортная прокуратура проверяет обстоятельства происшествия с железнодорожным подвижным составом**

По предварительным данным, сегодня около 9 часов местного времени на регулируемом железнодорожном переезде на путях необщего пользования вблизи с. Каракан в Беловском районе Кемеровской области – Кузбасса произошло столкновение тепловоза с автобусом иностранного производства, принадлежащим обществу с ограниченной ответственностью «Сервис-интегратор».

Дорожно-транспортное происшествие допущено вследствие выезда автобуса в габарит следования поезда.

Задержек в движении поездов событие не повлекло. На момент происшествия автобус выполнял служебный рейс с пассажирами.



Беловской транспортной прокуратурой выясняются причины и обстоятельства инцидента, организована проверка исполнения законодательства о безопасности эксплуатации железнодорожного транспорта.

*Источники: epp.genproc.gov.ru, zapsib-sut.sledcom.ru, 16.03.2024*

## КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### Короче путь или жизнь? Выбор только ваш

Новый год только начался, а в Калининграде уже есть случаи гибели людей на железнодорожных путях. В том время, как железнодорожники предпринимают все меры, чтобы обезопасить пребывание калининградцев на объектах инфраструктуры, причина трагических случаев, как правило, кроется в преступной халатности граждан.

12 февраля текущего года в Калининграде, в трехстах метрах от остановочного пункта Сельма, под колесами пригородного поезда погибла женщина. Что послужило мотивом для внезапного выхода пожилой калининградки на пути перед мчащейся «Ласточкой», неизвестно. Во внимание надо взять и возраст, и состояние здоровья человека. Однако трудно сбросить со счетов и тот факт, что событие произошло в зоне движения поездов под мостом через железную дорогу на улице Гайдара Калининграда. Место трагедии входит в число наиболее травмоопасных участков прежде всего потому, что находится под автомобильным мостом, где существует проблема плохой видимости для машиниста в пасмурную погоду и в сумерки. Именно поэтому руководством Калининградской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» решено было поставить под путепроводом вдоль путей защитное ограждение.

С того момента, как заграждение появилось, вандалы объявили негласную войну объекту безопасности. Его регулярно ломают ради того, чтобы переходить железнодорожные пути по проторенной дорожке под мостом в нарушение всех правил безопасности. Кому-то видится, что так короче, а для других это оканчивается трагедией. Не останавливает вандалов даже то, что помимо риска попасть под поезд, им, согласно Уголовному Кодексу, грозит наказание за умышленное уничтожение или повреждение чужого имущества с причинением значительного ущерба. Такие поступки наказываются штрафом в размере до 40 тысяч рублей (или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех месяцев). Впрочем, есть и другой вариант. За подобные противоправные действия предусмотрены обязательные работы на срок до 360 часов, либо исправительные работы на срок до двух лет. В самом крайнем случае нарушителей ждет арест на срок до трех месяцев либо лишение свободы до двух лет. Если будет доказано, что вандализм совершен их хулиганских побуждений (путем поджога, взрыва или иным общеопасным способом), которые повлекли за собой по неосторожности смерть человека или

другие тяжкие последствия, виновным «светит» до пяти лет принудительных работ либо лишение свободы на тот же срок.

Расследования транспортных происшествий с гражданами показывают, что основными причинами травмирования (75% случаев) являются переход железнодорожных путей вне установленных для этого мест перед идущим поездом и хождение вдоль железнодорожных путей в непосредственной близости к проходящему железнодорожному составу. За прошедший 2023 год травмы во время нахождения на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта получили 12 жителей нашего региона. Шесть из них погибли.

Именно поэтому железнодорожники не устают повторять, что все правила, касающиеся, пребывания людей на железнодорожной инфраструктуре, написаны, что называется, кровью. За примером далеко ходить не надо. Школа в поселке Знаменск находится в непосредственной близости от магистрали. Сколько не ставили предупреждающие знаки, не проводили беседы с детьми, они продолжали перебегать через пути, сокращая дорогу в школу, торопясь на занятия. Беда не заставила себя ждать. Несколько лет назад здесь поездом был смертельно травмирован мальчик.

Руководство железной дороги приняло решение оборудовать здесь переход. В феврале этого года современные пешеходные переходы через железнодорожные пути открыли в поселках Знаменск и Рошино Калининградской области. Оба объекта оборудованы резинокордовыми покрытиями, освещением, световыми и звуковыми оповестительными сигнализациями, а также направляющими ограждениями для пешеходов. Также переход в Знаменске дополнительно оборудован спуском для маломобильных граждан и пешеходов с колясками. А на остановочном пункте в поселке Рошино Зеленоградского района теперь обеспечен безопасный выход пассажиров пригородных поездов к пляжной зоне.

Строительство пешеходных переходов осуществлялось в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД». В 2023 году открытие такого объекта состоялось в микрорайоне Сельма Калининграда. В 2024 году планируется проведение ремонтных работ на 19 переходах.

Внедряются также и новые технологии, призванные обезопасить людей. Так, в третьем квартале этого года, на КЖД намерены реализовать инновационный проект «Автономный информатор для установки в местах несанкционированного перехода людей через железнодорожные пути».

Кроме того, в границах пассажирских платформ на приморских направлениях рассматривается возможность реализации проекта «Система автоматического оповещения о приближении подвижного состава». В частности, такой системой, по планам, будет оборудован о.п. Сельма, железнодорожные станции Пионерский Курорт, Светлогорск -1 и Гурьевск

Центр. На железнодорожных станциях Светлогорск-1 и Пионерский Курорт проводятся наладочные работы системы удалённого управления пассажирским вокзалом «Умный вокзал», что позволит улучшить комфорт и безопасность пассажиров при нахождении на пассажирской инфраструктуре станции.

Но сколько мер не принимай, человек сам в ответе за свои решения и поступки. Поэтому и формировать бережное отношение к своей жизни, своему здоровью надо еще с малых лет. Железнодорожники регулярно ходят в школу. Проводят беседы, обучают, разъясняют. В прошлом году в соответствии с графиком, согласованным с Министерством образования Калининградской области, в целях профилактики и предупреждения травматизма несовершеннолетних на железной дороге, в детских садах, школах и летних детских лагерях города и области в текущем году всего было проведено 58 открытых уроков на тему «Железная дорога является зоной повышенной опасности». В этом году в преддверии весенних каникул специалисты железной дороги вновь приступили к проведению уроков безопасности в учреждениях образования области. В начале марта занятия прошли в школе № 3 Калининграда, расположенной вблизи железнодорожных путей и о.п. Киевская. Обучая первоклассников, сотрудники магистрали раздали красочный иллюстративный материал и показали мультфильмы, предупреждающие об опасностях нахождения в зоне движения поездов, переходах через пути в неположенных местах и недопустимых развлечениях на дороге.

В течение года сотрудники предприятий Калининградской железной дороги побывают с уроками безопасности в других школах областного центра. В 2023 году сотрудники Калининградской железной дороги провели 58 профилактических занятий. Систематическая работа по профилактике травматизма дает результаты. Несчастных случаев с несовершеннолетними, участвовавшими в уроках безопасности, на магистрали не зафиксировано.

*Источник: Журнал «Компании», март 2024*

## **КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Красноярском крае на станции Уяр грузовой поезд насмерть сбил 73-летнюю женщину**

Все произошло ночью 12 марта. Пенсионерка шла в колее между железнодорожными путями и не заметила приближающийся поезд. Машинист, увидев человека, применил экстренное торможение, но трагедии избежать не удалось. От полученных травм женщина скончалась на месте. С.Алексеевко, представитель КрасЖД: «Шел грузовой поезд. Машинист увидел человека, лежащего на путях между рельсами. Стал сразу подавать сигналы большой громкости. Однако человек не отреагировал на них, не поднялся и не ушел с путей. В связи с тем, что тормозной путь грузового поезда составляет почти километр, наезда на человека избежать не удалось. На помощь немедленно была вызвана скорая помощь. Прибывшие врачи констатировали смерть. Все причины смерти устанавливаются правоохранительными органами».

*Источники: Красноярск Главный FM102,8, «Радио России. Красноярск», ИА Запад24, Сибирское Агентство Новостей, Сайт ГТРК Красноярск, 15.03.2024*

### **Электричка сбила велосипедиста на остановочном пункте Северное шоссе в Красноярске**

Молодой человек в наушниках переезжал переход на красный свет. Он получил травмы. Все произошло утром 18 марта, сообщили в КрасЖД. Машинист электрички применил экстренное торможение, но наезда избежать не удалось.

*Источники: ИА Newslab, ИА Запад24, ИА Хакасия, НГС Новости, Сибирское Агентство Новостей, 19.03.2024*

## МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **Водитель легковушки погиб при столкновении с поездом в Курской области**

Легковой автомобиль столкнулся с поездом на железнодорожном переезде в Курской области, его водитель погиб, сообщает региональное управление МВД России.

ДТП произошло утром 14 марта на 50 км перегона Курск – Воронеж Щигровского района.

По предварительным данным, водитель выехал на железнодорожный переезд на запрещающий сигнал семафора, где столкнулся с локомотивом РА-2, который двигался со стороны Курска в сторону посёлка Касторное.

В результате ДТП водитель скончался на месте, а его пассажирка была госпитализирована.

В настоящее время по данному факту проводится проверка.

Между тем, как сообщила пресс-служба Московской железной дороги, участником ДТП стал пригородный электропоезд. Его пассажиры и члены локомотивной бригады не пострадали.

Отмечается, что локомотив электрички получил повреждения, в связи с чем, к месту аварии был направлен вспомогательный тепловоз.

Из-за ДТП на станции Щигры задержано отправление поезда №143 «Кисловодск – Москва».

*Источник: interfax-russia.ru, 16.03.2024*

### **В Подмосковье украинский беспилотник атаковал пригородную электричку**

В Подмосковье украинский беспилотник атаковал пригородную электричку. Об этом сообщил редакции РЗН. Инфо собственный источник.

Отмечается, что электропоезд совершил вынужденную остановку на перегоне Яганово – Сотниково МЖД вследствие атаки беспилотного летательного аппарата.

*Источник: rzn.info, 19.03.2024*

## **ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Петербурге несовершеннолетних будут судить за поджог релейного шкафа**

Северо-Западная транспортная прокуратура направила в суд уголовное дело о поджоге релейного шкафа на железной дороге. В качестве подозреваемых – двое несовершеннолетних местных жителей. Возбуждено уголовное дело по статье 205 УК РФ.

Как сообщает ведомство в своем Telegram-канале, ЧП произошло в сентябре прошлого года. Двое несовершеннолетних, на тот момент им было по 14 лет, вступили в сговор со сторонником ВСУ для совершения теракта на Октябрьской железной дороге. По его указке подростки должны были поджечь локомотив. Но его в тот момент на станции Лахта не оказалось.

Тогда они бросили бутылку с зажигательной смесью в релейный шкаф. Все снимали на видео для отчета о выполненном задании. Как добавили в Западном межрегиональном следственном управлении, личности несовершеннолетних установили. Их задержали и оставили под арестом. Вину свою они не признали. Следствие в отношении их соучастника продолжается.

Уголовное дело направили в 1-й Западный окружной военный суд для рассмотрения по существу.

*Источник: rg.ru , 19.03.2024*

### **Тепловоз горел в Псковской области**

Тепловоз горел на территории Стругокрасненского района 17 марта, сообщили Псковской Ленте Новостей в пресс-службе ГУ МЧС России по Псковской области.

Информация о возгорании тепловоза на 217 километре Октябрьской железной дороги между станциями Лапино и Новоселье поступила в 11:24.

Для ликвидации пожара привлекались 2 единицы техники, 6 человек. Причина возгорания устанавливается.

*Источник: pln-pskov.ru, 17.03.2024*

## **ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **На саратовском переезде «Гранта» не затормозила перед поездом**

13 марта в Саратовской области произошло ДТП на железнодорожном переезде, региональная Госавтоинспекция.

По предварительным данным, около 13.00 на регулируемом переезде у села Подгорное Аркадакского района столкнулись товарный поезд и «Лада Гранта», которой управлял 39-летний мужчина.

Водитель легковушки получил травмы, но от госпитализации отказался.

«Движение полностью восстановлено. Обстоятельства произошедшего выясняются», – добавили в ведомстве.

*Источники: ИА «Взгляд», ИИ «Регион-64», 13.03.2024*

### **В Саратове экс-бойца «Вагнера» с судимостью задержали за поджог на железной дороге**

В Саратове силовики задержали двоих молодых людей (возраст не более 24 лет) по подозрению в причастности к теракту на железнодорожном объекте. Об этом пишет «Коммерсантъ», не называя источник информации.

Как выяснило издание, полиция возбудила уголовное дело по факту поджога объекта на перегоне между железнодорожными станциями Трофимовский-2 и Зоринский.

«Согласно материалам дела, вечером 11 марта молодые люди зашли на АЗС в Ленинском районе, где приобрели 1,5 литра солярки и зажигалку. Затем они пошли вдоль железной дороги, что зафиксировали камеры», – пишет издание.

Как выяснилось, один из задержанных участвовал в специальной военной операции РФ в Украине в качестве бойца частной военной компании «Вагнер». Кроме того, он оказался ранее судим за угон, кражу и покушение на кражу. Вторым фигурантом дела стал ранее не судимый безработный саратовец.

У задержанных силовики провели обыски, изъяв вещественные доказательства. В телефоне одного из них нашли фото и видео, подтверждающие происшедшее. Молодые люди признались, что совершили преступление, так как в мессенджере им пообещали заплатить 15 тысяч рублей.

*Источники: ИА «Свободные новости», ИИ «Общественное мнение», ИИ «Коммерсант», 14.03.2024*



## **Поезда, связывающие Москву и Волгоград, задержали из-за остановки грузового состава**

Пассажиры поезда № 16 Москва – Волгоград и поезда № 1 Волгоград – Москва были вынуждены провести в пути больше времени, чем планировалось по расписанию. Причиной этому стала задержка поездов из-за остановки грузового состава по техническим причинам.

Накануне, 16 марта, на перегоне Иловля – Белушкино Приволжской железной дороги в 15.15 остановился грузовой состав. На место был направлен вспомогательный локомотив. Этот инцидент стал причиной задержки двух пассажирских поездов. Время пути из Волгограда в Москву увеличилось на 45 минут. Состав, следующий из столицы страны в Волгоград, задержался на 3 часа.

Приволжская железная дорога принесла свои извинения пассажирам.

*Источники: ИИ «Волга – медиа», ИИ «Ria.sity», ИИ «МТВ Онлайн», ИИ «Russia24», ИИ «Московский комсомолец в Волгограде», ИИ «News-life», ИИ «БезФормата. Волгоград», ИИ «Лента новостей Волгограда», ИИ «Высота 102», ИИ «Рамблер», 17.03.2024*

## СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **ФСБ: при подготовке взрыва на Свердловской железной дороге задержан профессиональный диверсант**

При подготовке взрыва на Свердловской железной дороге задержан профессиональный диверсант. Его во Львове завербовала военная разведка Украины. Он планировал совершить теракт на железнодорожном узле Транссибирской магистрали в Свердловской области.

Утром 16 марта Центр общественных связей ФСБ поделился информацией о задержании мужчины, который был направлен в Россию для выполнения террористических актов. По данным спецслужб, перед отправкой на свое задание фигурант прошел обширную диверсионную подготовку. 61-летний гражданин России был задержан сотрудниками Федеральной службы безопасности (ФСБ) в рамках спецоперации.

Как сообщили в ведомстве, задержанный готовился опрокидывать железнодорожные составы, перевозящие грузы в рамках специальной военной операции, используя самодельные устройства для схода поездов. Это представляло серьезную угрозу безопасности и стабильности региона, и благодаря оперативным действиям ФСБ удалось предотвратить планы террориста.

В ходе проведения оперативно-розыскных мероприятий у диверсанта были обнаружены средства связи, с помощью которых он поддерживал контакт с куратором, а также деньги, предоставленные украинской разведкой для осуществления преступлений. Кроме того, было изъято специальное устройство, предназначенное для саботажа железнодорожных поездов.

Возбуждено уголовное дело по статье о попытке совершения террористического акта (ч. 3. ст. 30, ч. 2. ст. 205 УК РФ). ФСБ подчеркнула, что подозреваемый украинский агент находится под стражей и сотрудничает со следствием. Также были опубликованы видеозаписи, которые зафиксировали моменты задержания и последующие действия сотрудников спецслужб.

Ранее ИА «Уральский меридиан» сообщало, что зарубежные спецслужбы продолжают бессмысленные атаки на избирательные участки в регионах России. Так, 15 марта, в Свердловской области 18-летняя девушка пыталась поджечь избирательный участок в Асбесте, а житель Екатеринбурга попробовал залить избирательную урну зеленкой. Действия обоих «экстремистов» могут быть квалифицированы по статье 141 УК РФ (воспрепятствование осуществлению избирательных прав или работе

избирательных комиссий). Наказание за это деяние может привести к лишению свободы на срок до пяти лет.

*Источники: Уральский меридиан (ural-meridian.ru), Федеральный бизнес-журнал (ural.business-magazine.online), Вечерние ведомости (veved.ru), МК - Урал. Свердловская и Курганская область (eburg.mk.ru), 16.03.2024*

### **В Екатеринбурге обстреляли электричку. Из-за этого пассажирам сказали лечь на пол**

В Екатеринбурге обстреляли два вагона электрички. Это случилось накануне вечером на станции Чапаевская. На другой остановке, Лечебной, людей из-за этого просили ехать пригнувшись. Об этом сообщила читательница E1.RU.

– Брат только что приехал с Компрессорного района, на остановке Лечебный пассажирам проводники сказали лечь на пол. Также сказали, что на Чапаевской расстреляли два вагона предыдущего поезда, – написала девушка.

Источник E1.RU подтвердил эту информацию. Официальных комментариев от силовых структур пока не поступало.

На прошлой неделе электричка, которая следовала из Челябинска в Екатеринбург, застряла посреди леса. У поезда сломался двигатель.

А в деревне Старые Решеты жители пожаловались на грузовые поезда, проходящие через местную станцию Липовую. Из-за этого некоторые пассажиры стали пролезать между вагонами, рискуя жизнью.

*Источник: E1.ru, 17.03.2024*

### **На Урале пассажиры электричек попали в неожиданную ловушку**

В Старых Решетах жители пожаловались на грузовые поезда, проходящие через местную станцию Липовую. Составы внезапно стали помехой для пассажиров электричек.

– Хоть наша деревня и находится в 30 километрах от Екатеринбурга, у нас очень плохо ходит общественный транспорт. Автобус – раз в два-три часа, – рассказала местная жительница Елена. – А электрички ходят четыре раза в день: две утром и две вечером. И логично, что люди идут утром на электричку, чтобы попасть на работу или в больницу в Екатеринбург.

Но в последнее время, по словам женщины, в те же самые минуты, когда приходит электричка, на станции встают грузовые поезда и попасть на путь, по которому идет электропоезд, невозможно.

Елена говорит, что сложилась крайне опасная ситуация. Чтобы попасть на перрон, люди стали рисковать:

– Некоторые смельчаки теперь пролезают между вагонами! К счастью, бабушки и мамы с детьми этого не сделают. А как людям быть? Ведь больше электричек до вечера не будет. Мы неоднократно писали в РЖД, но ничего не меняется.

На Свердловской железной дороге извинились перед пассажирами и объяснили, почему грузовой состав помешал жителям.

– Остановочный пункт Липовая расположен на грузонапряженном двухпутном электрифицированном участке Решеты – Перегон направления Екатеринбург – Дружинино. В период осложнения эксплуатационной обстановки грузовые составы вынуждены делать технологическую стоянку на подходах, близлежащих к Екатеринбургскому железнодорожному узлу. Так, 15 марта грузовой поезд был остановлен в районе Липовой. Это помешало проходу пассажиров на платформу для посадки на пригородный поезд № 6582.

Сотрудники предупреждены о недопустимости остановки грузовых вагонов в местах, где это создаст препятствия посадке пассажиров. Причастных руководителей диспетчерского центра управления перевозками направили обеспечить личный контроль, – подытожили в СвЖД.

По словам железнодорожников, они знают только об одном случае, когда грузовой поезд помешал пассажирам. Ранее жалоб по поводу стоянок товарных составов на Липовой к ним не поступало.

В последнее время пассажиры жалуются на то, что им не хватает мест в электричках. Например, недавно екатеринбуржцы купили сидячие места в «Ласточку», но ехали стоя в толпе. В составе оказалось на четыре вагона меньше. В Свердловской пригородной компании, которая обслуживает рейсы, объяснили, что путаница возникла из-за технических проблем.

Похожая ситуация происходила и с поездом «Орлан», который шёл в Челябинск.

*Источник: E1.ru, Коммерсантъ Екатеринбург (kommersant.ru), 16.03.2024*

### **В Тюмени пассажира поезда оштрафовали за срыв стоп-крана**

Вчера в тюменский отдел МВД России на транспорте поступило сообщение о том, что в поезде сообщением «Москва – Сургут» пассажир нарушает общественный порядок.

Когда поезд прибыл на станцию Тюмень, сотрудники патрульно-постовой службы задержали 39-летнего жителя Удмуртской Республики. Ранее мужчина проблем с законом не имел.

Полицейские выяснили, что в поезде задержанный мешал отдыху других пассажиров, нецензурно ругаясь, курил в тамбуре вагона и не реагировал на замечания поездной бригады. Кроме того, после отправления поезда со станции Тугулым нарушитель из хулиганских побуждений сорвал стоп-кран.

Сотрудники правоохранительных органов доставили дебошира в дежурную часть. На него было составлено три административных протокола: за мелкое хулиганство, за нарушение запрета на курение и за срыв стоп-крана.

В качестве наказания нарушителю предстоит оплатить штраф в общем размере 3 100 рублей, сообщают в управлении на транспорте МВД России по Уральскому федеральному округу.

*Источник: Тюменская область сегодня (tumentoday.ru), 15.03.2024*

## СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### Вологжане прогнозируют обрушение моста

По мнению жителей областной столицы, конструкция над путями Льнокомбината не доживет до ремонта.

Мост через железную дорогу уже почти десять лет напоминает дуршлаг. Дыры в ступенях такого размера, что нога взрослого человека может легко полностью в нее провалиться. Само сооружение скрипит и разваливается на глазах. О ремонте жители Льнокомбината умоляют уже долгое время, но ответы туманны. В частности, город постоянно переводит стрелки на СЖД, дорога – на администрацию.

«Я не знаю, что важнее в городе, проблем много. Но для жителей 6-го микрорайона и Льнокомбината очень важно, как перейти железную дорогу. Кроме этого моста на Текстильщиков, который сыплется на глазах, другого пути нет. А, если травмируется человек, то кто виноват будет?», – обратилась к властям в очередной раз вологжанка Елена Князева.

Но теперь администрация дает бодрый ответ – в 2025 году на этом месте построим новый крытый мост. Сейчас за полтора миллиона рублей идет подготовка проектно-сметной документации. Но вологжане считают, что к тому времени мост просто рухнет. И будет счастьем, если обойдется без жертв.

*Источник: ИА СеверИнформ, 15.03.2024*

## ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **На Южном Урале сотрудники транспортной полиции задержали подозреваемого в краже железнодорожного имущества**

13 марта сотрудники Линейного отдела полиции на станции Карталы по имеющейся оперативной информации задержали 57-летнего местного жителя, который похитил детали с территории путевой машинной станции.

Оперуполномоченные подразделения уголовного розыска установили, что в начале марта этого года мужчина совершил кражу 24 железнодорожных подкладок общим весом более 160 килограммов.

Похищенный металлолом подозреваемый выносил с территории станции в мешках и сдавал в пункт приема металлолома. Факт сдачи подтверждается показаниями приемщика. Деньги, вырученные от сдачи лома, карталинец потратил на личные нужды.

Сотрудники транспортной полиции установили ущерб, причиненный железнодорожному предприятию – он составил более 4 тыс. рублей. Похищенные детали обнаружены и изъяты правоохранителями в пункте приема металлолома.

Задержанный мужчина официально нигде не трудоустроен, в 2015 году он уже судим за совершение кражи.

Дознаватели линейного отдела полиции на станции Карталы возбудили в отношении злоумышленника уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного частью 1 статьи 158 УК РФ (Кража). В отношении подозреваемого избрана мера пресечения в виде подписки о невыезде и надлежащем поведении. В рамках расследования уголовного дела выясняется причастность 57-летнего мужчины к другим аналогичным преступлениям.

*Источники: Управление на транспорте МВД РФ по УрФО, 31tv.ru, 15.03.2024*

### **В Челябинской области столкнулись и сошли с рельсов два электровоза**

В Челябинской области при проведении маневровых работ в локомотивном депо Карталы столкнулись и сошли с рельсов два электровоза. По данному факту проводят проверки Уральская транспортная прокуратура и следователи Центрального МСУТ СК России

«17 марта в два часа 50 минут по местному времени в эксплуатационном локомотивном депо Карталы Южно-Уральской железной дороги при проведении маневровых работ в результате жесткой сцепки двух локомотивов

произошел сход двух колесных пар первой тележки одного электровоза и сход одной колесной пары первой тележки другого электровоза», – рассказали агентству в пресс-службе ЮУЖД.

Никто в результате инцидента не пострадал. На движение поездов данное происшествие не повлияло.

Работники депо проводят восстановительные работы, в которых задействован восстановительный поезд станции Карталы. «В восемь часов 50 минут по местному времени локомотивы были поставлены на рельсы», – рассказали в ЮУЖД.

В компании отметили, что в настоящее время причины схода устанавливаются.

По данным Уральской транспортной прокуратуры, по предварительным данным причиной столкновения двух электровозов стал отказ тормозной системы электровоза ВЛ80.

На место происшествия выезжал Карталинский транспортный прокурор. «Организована проверка исполнения законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в ходе которой будет дана оценка техническому состоянию объекта транспортной инфраструктуры требованиям федерального законодательства, соблюдению сотрудниками предприятия транспорта требований законодательства», – сообщили в Уральской транспортной прокуратуре.

Проверку инцидента со столкновением и сходом с рельсов двух электровозов на ЮУЖД проводят и следователи Центрального межрегионального следственного управления на транспорте (МСУТ), сообщает пресс-служба ведомства.

Следователи устанавливают все обстоятельства случившегося по части первой статьи 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее причинение крупного ущерба). Проводится комплекс первоначальных проверочных мероприятий. По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

*Источники: ИА Урал-пресс-информ (uralpress.ru), 18.03.2024, Интерфакс. Новости Урала, Perv.LIFE, Ku66.ru, 19.03.2024*

### **Суд обязал выплатить 600 тысяч рублей родственникам погибшего под электричкой кувандычанина**

Кувандыкский районный суд Оренбургской области рассмотрел иск прокурора в интересах сельчан, близкий родственник которых погиб на железной дороге.



Сын и брат истцов получил смертельные травмы, оказавшись под электропоездом. Следствие отказалось возбуждать уголовное дело в связи с отсутствием состава преступления в действиях машиниста и его помощника.

Транспортный прокурор в иске потребовал у РЖД и страховой компании выплатить каждому из близких родственников погибшего компенсацию морального вреда в размере полмиллиона рублей.

Суд пришел к выводу, что РЖД несет ответственность за случившееся как владелец электропоезда, являющегося источником повышенной опасности. Кроме того, гражданская ответственность перевозчика была застрахована ответчиком – страховой компанией.

В пользу матери погибшего с ответчиков взыскали 200 тыс. рублей и 40 тыс. рублей, в пользу сестры и брата – 150 тыс. рублей и 30 тыс. рублей каждому. Решение не вступило в силу.

*Источники: Оренбург Медиа (orenburg.media), Кувандыкский районный суд Оренбургской области (kuvandyksky.orb.sudrf.ru), 18.03.2024*

### **Дело в отношении челябинцев, задержанных ФСБ за поджог железнодорожного оборудования, направлено в суд**

Завершено расследование уголовного дела в отношении троих жителей Челябинска, задержанных сотрудниками регионального УФСБ за попытки совершения террористических актов на Южно-Уральской железной дороге. Дело направлено в военный суд для рассмотрения по существу, сообщает пресс-служба Центрального межрегионального следственного управления на транспорте СКР.

В ходе следствия установлено, что в декабре 2022 года обвиняемые с помощью легковоспламеняющейся жидкости совершили поджог релейных железнодорожных шкафов, отвечающих за управление поездами и светофорами на железнодорожной станции Бутаки.

Задержанным было предъявлено обвинение в совершении двух преступлений, предусмотренных частью третьей статьи 30, частью первой статьи 281 УК РФ (покушение на поджог, направленный на разрушение объекта транспортной инфраструктуры). Действия одного из обвиняемых дополнительно квалифицированы по части 1.1 статьи 205.1 УК РФ – (содействие террористической деятельности, то есть финансирование терроризма).

Затем диверсанты предприняли попытку совершить подобный поджог на станции Потанино города Копейска Челябинской области. Они были задержаны сотрудниками УФСБ России по Челябинской области на месте

совершения второго преступления. Транспортная инфраструктура от противоправных действий диверсантов не пострадала.

В ходе расследования уголовного дела было также установлено, что один из обвиняемых переводил денежные средства на приобретение компонентов для изготовления взрывчатого вещества и самодельного взрывного устройств, чтобы совершить теракт в другом регионе РФ.

Инструкции, как и где совершить поджоги, обвиняемые получили через мессенджер от лица, действующего в интересах Украины. За совершение поджогов им обещали денежное вознаграждение, но они его так и не получили.

Центральное МСУТ СКР завершило расследование уголовного дела в отношении троих поджигателей. Следователями проведен необходимый комплекс следственных действий, собрана доказательная база, проведен ряд экспертиз. Уголовное дело направлено в Центральный окружной военный суд для рассмотрения по существу.

Напомним, в прошлом году в регионе также были предприняты попытки совершения диверсий на ЮУЖД. Все причастные к совершению этих преступлений задержаны и стали фигурантами уголовных дел. Губернатор Алексей Текслер в июне 2023 года поручил принять дополнительные меры по антитеррористической защите объектов транспорта и энергетики на железной дороге.

*Источники: ИА Урал-пресс-информ (uralpress.ru), Коммерсантъ Челябинск (kommersant.ru), 19.03.2024*

## **ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

## **КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

**СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

**ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.