



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

№17/МАЙ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	3
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	9
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	12
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	13
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	14
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	16
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	18
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	22
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	25
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	28
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	30
ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	33
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	34
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	35
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	36
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	37

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде
(представленном в СМИ)*

*Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период
с 24 апреля по 7 мая 2024 года*

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Сотрудник ГЖД оштрафован за кражу черного металла

Инженер эксплуатационного локомотивного депо «Горький-Сортировочный» выслушал приговор по делу о хищении имущества железнодорожной организации в крупном размере. Об этом сообщили в Приволжской транспортной прокуратуре.

Судом установлено, что в сентябре 2021 года подсудимый руководил работами по демонтажу резервуаров на территории бывшей маслораздаточной станции «Сухобезводное». По результатам работ образовался лом черного металла массой свыше 29 тонн, стоимость которого составила более 536 тысяч рублей.

Принадлежащий ОАО «РЖД» металлом работник депо похитил и распорядился им по своему усмотрению, нанеся железнодорожной организации крупный материальный ущерб.

Суд признал злоумышленника виновным и назначил ему наказание в виде штрафа в размере 150 тысяч рублей. Кроме того, с подсудимого взыскан ущерб соразмерный стоимости похищенного имущества. Для обеспечения исполнения решения суда сохраняется арест, наложенный на земельный участок подсудимого стоимостью 1,4 млн рублей.

Источники: В Городе Н, НьюсНН, 25.04.2024

РЖД игнорирует выплаты компенсации жителю Удмуртии, которому поездом отрезало ногу

Компания ОАО «РЖД» в одностороннем порядке прекратила выплату назначенной судом компенсации жителю Удмуртии, который получил травму на железной дороге – поездом ему отрезало ступню ноги. Супруги два года ждут возобновления выплат и тщетно пытаются добиться ответа от руководства ОАО «РЖД».

По словам супруги Александра Кузнецова, Екатерины, трагедия произошла в апреле 2015 года. Рано утром ее 56-летний муж отправился на рыбалку, и возвращался по короткой дороге, через железнодорожные пути.

«Когда муж возвращался домой вдоль железнодорожных путей, как раз шел товарный поезд. Муж с рельсов сошел, но на недостаточное расстояние, и его зацепило лестницей одного из вагонов, резко развернуло и бросило под

колеса. Дикая боль и темнота. Очнулся – ступни ноги нет», – рассказала корреспонденту Udm-info Екатерина Кузнецова.

Супруги Кузнецовы обратились в суд, чтобы добиться от РЖД выплаты компенсации за причинение тяжкого вреда здоровью. По словам Екатерины, дело рассматривалось в Завьяловском районном суде, куда потерпевший Александр вынужден был добираться на костылях.

«На суде машинист поезда говорил, что мой муж якобы на рельсах спал сидя. Но такого не было! Да это и нереально, тогда бы ему не только ногу отрезало, но и разрезало пополам. А еще на суде была представитель РЖД, предлагала заключить мировое соглашение и выдать нам единоразовую выплату в сумме 100 тысяч рублей. Но мы не согласились, сказали, будем дальше судиться», – пояснила Екатерина Кузнецова.

Суд принял сторону потерпевшего, и обязал РЖД ежемесячно и пожизненно выплачивать потерпевшему Александру Кузнецову компенсацию в размере 5 тысяч рублей. Для пенсионера-инвалида эти деньги были большим подспорьем – он тратил их на лечение. Выплаты приходили регулярно до начала 2022 года. А затем начались сбои.

«В январе и феврале 2022 года выплаты не поступили, также они не поступали с сентября по декабрь 2023 года. В нынешнем году нам так же не выплатили ни рубля. Я ездила на железнодорожный вокзал, хотела разобраться, но в здание управления не смогла попасть – все закрыто под домофон. Потом мы с мужем писали в управление, нам не ответили», – рассказала Екатерина.

Корреспондент Udm-info связалась с представителями ОАО «РЖД» и передала им контакты Кузнецовых. После этого супругам позвонили из ижевского филиала ГЖД.

«Позвонила женщина, спрашивала номер исполнительного листа и решение суда. Этих бумаг на руках у нас нет, нам их после суда не выдавали. Но я продиктовала номер исполнительного листа из банковской выписки. Сотрудница РЖД сказала, что на днях еще раз позвонит мне, что разберутся с ситуацией. Но прошло почти два месяца, и тишина», – добавила Екатерина.

После этого разговора с представителем РЖД прошло еще три месяца. Кузнецовы тщетно ждут выплат.

«Ездили с мужем к судебным приставам в Завьялово, но там нам сказали, что занимаются только районными делами, наше же дело почему-то передали в Нижний Новгород. Ну, вот как так, суд ведь в Завьялово был, значит и исполнительный лист должен быть от местных приставов. Ничего не понимаем», – возмутилась Екатерина Кузнецова.

Пока супруги ждали продолжения выплат компенсации, в апреле Александр сломал руку и пробил голову – чистил снег с крыши и скатился с

высоты. Помогать пенсионерам некому, и лечить тоже не на что – пенсия небольшая.

«Ко всему этому, в ноябре прошлого года муж ногу сломал. Теперь весь покалеченный: сломанная нога до сих пор отекает, а вторая и вовсе без ступни. Хорошо хоть рука срослась нормально», – пояснила Кузнецова.

По словам супругов Кузнецовых, они готовы разрешить ситуацию мирным путем, без суда, но для этого необходим отклик от ОАО «РЖД», которого по-прежнему нет. Если же компания в добровольном порядке не возобновит выплаты, потерпевший Александр готов подать иск о невыполнении ОАО «РЖД» решения суда.

Источники: Удм-инфо, БезФормата Ижевск, 26.04.2024

Электричка сбила мужчину в Нижнем Новгороде

Электричка, движущаяся из Нижнего Новгорода в Заволжье, насмерть сбила мужчину вечером, 27 апреля. Об этом NewsNN сообщил источник в экстренных службах.

Сообщение о трагедии у дома № 63 на улице Мечникова в Нижнем Новгороде поступило в 18:50. Известно, что мужчина шел вдоль железнодорожных путей. Его личность и обстоятельства случившегося устанавливаются.

Задержек поездов из-за ЧП не было зафиксировано.

Источники: НьюсНН, Открытый Нижний, 27.04.2024

Дворник и уборщица два месяца работали бесплатно на вокзале Йошкар-Олы

Йошкар-Олинский вокзал два месяца задерживал зарплату двум своим работникам – дворнику и уборщице. За это суд его обязал выплатить им зарплату и медицинские, социальные и страховые взносы. Об этом сообщают в пресс-службе Приволжской транспортной прокуратуры.

В 2023 году в Йошкар-Оле возник конфликт, связанный с нарушением трудовых прав работников, занимавшихся уборкой территории железнодорожного вокзала. Местные жители обратились в Марийскую транспортную прокуратуру, после чего была проведена проверка. Оказалось, что уборщица и дворник работали без оформления трудовых договоров, а

также им не выплатили зарплату за октябрь и ноябрь в размере 21 тыс. рублей каждому.

В ответ на эти нарушения, транспортный прокурор подал иск в Медведевский районный суд Республики Марий Эл. Прокурор требовал обязать организацию заключить трудовые договоры с уборщицей и дворником, внести соответствующие записи в трудовые книжки, произвести необходимые отчисления на страхование и выплатить недоначисленную зарплату.

Суд удовлетворил требования прокурора, обязав организацию исполнить все вышеуказанные действия.

Источник: Про Город Йошкар-Ола, 27.04.2024

Экс-главу нижегородского подразделения ОАО «РЖД» осудили за мошенничество

Канавинский райсуд Нижнего Новгорода рассмотрел уголовное дело бывшего главы одного из нижегородских подразделений ОАО «РЖД» Дмитрия Лябина. Фигуранта обвинили в мошенничестве и подкупе свидетеля по ст. 159 и 309 УК РФ, сообщили в Приволжской транспортной прокуратуре.

По фабуле дела, в 2019-2021 годах обвиняемый, ответственный за содержание железнодорожной инфраструктуры, заключил фиктивные договоры на вырубку деревьев и кустарников и очистку станций Горьковской железной дороги от снега. Железнодорожной дороге был причинен ущерб на 600 тыс. руб. Когда начальником занялась транспортная полиция, он решил подкупить свидетеля, заплатив ему 405 тыс. руб. за ложные показания, сообщил «Ъ-Приволжье».

Суд назначил Дмитрию Лябину пять лет лишения свободы условно, а деньги для подкупа свидетеля обратил в доход государства.

Источники: Коммерсантъ Нижний Новгород – сайт, Про Город Нижний Новгород, 03.05.2024

ГЖД обрекает водителей Казани на часовые пробки у поселка Левченко

Горожане вновь предупреждают об опасности на железнодорожных путях. Теперь недовольны не пешеходы, а автомобилисты – они просят избавить город от неудобного, а иногда и опасного переезда в Кировском районе.

В редакцию «Вечерней Казани» обратился читатель, который пожаловался на железнодорожный переезд у здания № 1 по улице Рахимова,

близ железнодорожной станции Левченко. Причина недовольств для Казани не новая. Вагоны останавливаются на переезде и загораживают проезд. От этого, прежде всего, страдают автомобилисты – на переезде образуются гигантские пробки.

– Этот переезд полностью блокирует сообщение с поселком Левченко. Всего один въезд и выезд – в случае пожара или несчастного случая, ни пожарные, ни скорая помощь не смогут проехать на вызов, – обращает внимание читатель.

Корреспондент «Вечерней Казани» на месте убедился, что жалобы недовольного горожанина обоснованы. Поезда на переезде курсируют постоянно и если состав на остановке – то все, дальше пути нет. Так и приходится водителям ждать, пока поезд продолжит движение.

– Иногда 10-20 минут приходится дожидаться, пока поезд уедет, – рассказывает водитель Михаил. – Очень неудобно, нужен альтернативный маршрут. А то из-за заторов аварий много будет.

Другие автолюбители обращают внимание, что переход не только создает неудобства водителям, но и небезопасен для пешеходов. Под колеса поезда могут попасть и горожане, желающие перейти на противоположную сторону улицы.

– Мы, водители, уже привыкли к пробкам на этом участке. Хотя неудобно, конечно, нужно с этим переходом точно что-то делать. Но вы посмотрите – пешеходы ведь тоже под угрозой! Порой такие длинные составы бывают, что для прохода человека просто места не остается. А вдруг кто-то решит перебежать между вагонами? Как бы чего не вышло, – беспокоится автолюбитель Алмаз.

Примечательно, что через переезд проезжает и автобус маршрута № 63 – остановка общественного транспорта находится в нескольких метрах от переезда. Что создает опасность и для пассажиров.

Стоит напомнить, что в Казани несовершенства градостроительного планирования уже приводили к трагедиям. И тоже на железнодорожном переходе. Осенью прошлого года на путях на улице Копылова погиб 14-летний школьник. Подросток хотел перейти на другую сторону улицы (так же, как и около станции Левченко, составы на переезде стояли часами, перекрывая движение), взобрался на поезд и погиб от удара током. А ведь жители задолго до этого предупреждали железнодорожников и чиновников об опасности. Думаете, что уж после такой трагедии местные власти и компетентные службы ринулись исправлять «градостроительный баг»? Безопасный надземный переход на этом месте так и не соорудили. Похожая ситуация приключилась и на станции «Сосновый Бор» в Зеленодольском районе – жители так же

жалуются на товарные поезда, которые загораживают пешеходный переход. Там, к счастью, обошлось без несчастных происшествий.

Чтобы узнать мнение о ситуации у местных властей и компетентных ведомств, «Вечерняя Казань» обратилась в городскую администрацию и Горьковскую железную дорогу. На момент публикации материала ответа мы не получили.

Источник: Газета «Вечерняя Казань», 03.05.2024

Прокуратура выявила нелегальные подключения к железнодорожной электроподстанции в Татарстане

Татарская транспортная прокуратура выявила нелегальные подключения к электрической сети железной дороги. Об этом сообщает Приволжская транспортная прокуратура.

По данным ведомства, при проверке исполнения требований законодательства эксплуатации электрических сетей Юдинской дистанцией электроснабжения Горьковской железной дороги были выявлены нарушения на 5 электрических подстанциях.

Кроме того, электроподстанции обеспечивали электроэнергией не только объекты транспортной инфраструктуры, но и жилые дома в некоторых районах Казани и Зеленодольском районе Республики Татарстан.

Нарушения были незамедлительно исправлены. Лицо, допустившее нарушения, привлечено к административной ответственности.

Источники: Kazanfirst, Татар-информ, Татарстан-24 – сайт, 03.05.2024

ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Грузовой поезд насмерть сбил женщину в Кузбассе

Так, в ЛО МВД России на станции Белово 25 апреля, поступило сообщение о том, что вблизи станции Зеньково был травмирован пешеход.

Согласно предварительным данным, пожилая женщина переходила железную дорогу вне пешеходного перехода и не отреагировала на приближение грузового поезда, вышедшего с кривого участка пути.

– Машинист состава применил экстренное торможение, но избежать столкновения с человеком не удалось, – рассказали в управлении транспорте МВД России по СФО.

От полученных травм женщина скончалась на месте.

Уточняется, что на место происшествия была направлена следственно-оперативная группа. Все обстоятельства произошедшего устанавливаются.

Источники: vse42.ru, gazeta.a42.ru, 26.04.2024

В Новосибирской области транспортной прокуратурой организована проверка по факту схода тепловоза с железнодорожного пути

По предварительным данным, 28 апреля около 14 часов местного времени при проведении маневровых работ на подъездных путях необщего пользования, примыкающих к станции Каргат Западно-Сибирской железной дороги, в Карагатском районе Новосибирской области произошел сход с пути тепловоза без его опрокидывания.

Причина и обстоятельства события устанавливаются. Задержек в движении поездов не допущено.

Барабинской транспортной прокуратурой организована проверка исполнения законодательства о безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Источники: epp.genproc.gov.ru, ngs.ru, 28.04.2024

Новосибирским транспортным прокурором обозначены нарушения в сфере обеспечения безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта

Новосибирская транспортная прокуратура проинспектировала железнодорожные переезды «Бетонный» и «Ипподром», расположенные в Ленинском районе г. Новосибирска.

В ходе обследования установлено, что техническое состояние указанных железнодорожных переездов не в полной мере отвечает требованиям безопасности. На проезжей части отсутствует дорожная разметка, имеются выбоины, возвышения и неровности в междельсовом пространстве, отмечено разрушение бортовых камней.

В этой связи транспортной прокуратурой начальнику Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения филиала ОАО «РЖД» внесено представление об устранении нарушений закона, в отношении лица, ответственного за их содержание возбуждено дело об административном правонарушении по ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ (несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений).

Кроме того, о сложной дорожной обстановке в районе железнодорожных переездов проинформировано руководство регионального управления ГИБДД для принятия дополнительных контрольно-надзорных мер.

Источник: epp.genproc.gov.ru, 03.05.2024

В Кемеровской области проводится доследственная проверка по факту схода подвижного состава

По предварительным данным, днем 4 мая 2024 года при проведении маневровых работ на станции Междуреченск Западно-Сибирской железной дороги в Кемеровской области – Кузбассе произошел сход с железнодорожного пути электровоза и одного порожнего вагона без их опрокидывания. Пострадавших нет. Размер ущерба и обстоятельства происшествия устанавливаются.

Кемеровским следственным отделом на транспорте проводится доследственная проверка по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта).

Следователи следственного управления выясняют обстоятельства произошедшего.

Источники: zapsib-sut.sledcom.ru, ngs42.ru, vse42.ru, 04.05.2024

По иску Беловского транспортного прокурора суд обязал органы местного самоуправления демонтировать инженерное сооружение над железной дорогой, не отвечающее требованиям безопасности

Беловская транспортная прокуратура проверила исполнение законодательства о муниципальной собственности и безопасности движения железнодорожного транспорта.

Установлено, что один из путепроводов, расположенный между станциями Черкасов Камень и Прокопьевск Западно-Сибирской железной дороги, не отвечает требованиям безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и надлежащим образом не эксплуатируется. При обследовании инженерного сооружения установлены неустранимые дефекты элементов строения.

В этой связи транспортная прокуратура обратилась в суд с иском о возложении на орган местного самоуправления обязанности демонтировать указанный путепровод, угрожающий безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в течение 6 месяцев с момента вступления в законную силу решения суда.

Суд требования прокурора удовлетворил. Исполнение судебного акта находится на контроле прокуратуры.

Источник: epp.genproc.gov.ru, 07.05.2024

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Через рельсы без наушников и капюшона

Калининградская железная дорога и Министерство развития инфраструктуры напоминают калининградцам о необходимости быть предельно внимательными при переходе через железнодорожные пути. К сожалению, в прошлом году статистика по ЧП на железнодорожных путях ухудшилась.

В 2023 году на железной дороге под поезд попали 12 человек (из которых 6 погибли). Для сравнения в 2022 году было зафиксировано 3 случая травмирования (из которых 1 случай со смертельным исходом). Основными причинами травмирования граждан являются – переход железнодорожных путей вне установленных для этого мест, перед идущим поездом и хождение вдоль железнодорожных путей в непосредственной близости к проходящему железнодорожному составу.

В этой связи напоминаем калининградцам о том, что объекты железнодорожного транспорта – зона повышенной опасности, переходить через пути можно исключительно в специально оборудованных для этих целей местах. Железнодорожники также убедительно просят во время перехода через рельсы вынимать из ушей наушники, которые заглушают звук приближающегося поезда и снимать капюшон, если тот закрывает обзор.

Источник: klgd.ru, 03.05.2024

12 человек попали под поезд в Калининградской области в 2023 году

В 2023 году в Калининградской области под поезда попали 12 человек. Шестеро из них от полученных травм погибли. Об этом сообщает пресс-служба администрации Калининграда со ссылкой на данные КЖД. В 2022 году в регионе было зафиксировано три случая травмирования, из них один случай со смертельным исходом. Основными причинами травмирования людей были переход железнодорожных путей вне установленных для этого мест, перед идущим поездом и хождение вдоль железнодорожных путей в непосредственной близости к проходящему железнодорожному составу.

Источник: kaliningrad.kp.ru, 04.05.2024

КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Начальнику уфимского железнодорожного вокзала Олегу Мигунову продлили арест

Советский районный суд Уфы 26 апреля по ходатайству следствия продлил меру пресечения в виде заключения под стражу начальнику железнодорожного вокзала станции Уфа ОАО «РЖД» Олегу Мигунову. Арест продлен на два месяца, до 27 июня, сообщили РБК Уфа в пресс-службе суда.

Олега Мигунова задержали в сентябре прошлого года. Его отправили под стражу 29 сентября. Начальнику вокзала вменяют получение взяток.

По версии следователей, Мигунов с 2021 по 2023 год получал взятки от арендующих на территории вокзала торговые площади бизнесменов. Предприниматели платили ему за покровительство и непринятие мер реагирования в случае нарушений условий аренды площадей, считают в СКР.

Размер вознаграждений составлял от 7 до 13 тыс. руб., а в общей сложности Мигунова подозревают в получении взяток на 600 тыс. руб. По месту его жительства и на рабочем месте в ходе расследования прошли обыски.

В ОАО «РЖД», комментируя дело Мигунова, отмечали, что «не приемлют коррупцию в любых форматах» и окажут содействие следствию».

Источники: ufa.rbc.ru, 26.04.2024

На железной дороге убило катавшегося на электричке подростка

На Куйбышевской железной дороге подросток погиб во время поездки на крыше электропоезда. Как сообщили в центральном МСУТ СКР, трагедия произошла утром 4 мая на железнодорожном перегоне Саранск – Рузаевка.

– В результате электротравмы скончался 16-летний подросток. Он скрытно передвигался на электропоезде сообщением Саранск – Кузнецк, где получил удар электрическим током, от чего упал с крыши и погиб, – сообщили правоохранители.

По факту трагедии следственными органами Центрального МСУТ СКР возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 263 УК РФ «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта повлекшие по неосторожности смерть человека».

Источники: ktv-ray.ru (Сызрань), sizran.bezformata.com, 05.05.2024

МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Зацепер пострадал на МЦД-4 на юго-востоке Москвы

Мужчина днем, 26 апреля проехался на крыше электрички и получил электротравму на МЦД-4 Калужско-Нижегородского диаметра в Москве. Об этом сообщил источник 360.ru.

Информация о происшествии поступила в экстренные службы в 11:33. Пострадавшего доставили на платформу станции Нижегородская. К нему выехала бригада медиков, помощь спасателей не потребовалась.

Ранее силовики задержали подростка-зацепера, который проехался на «Сапсане» из Москвы до Санкт-Петербурга. Юноша планировал, что обратно отправится таким же образом. Правоохранители передали задержанного родителям, в его отношении составили административные протоколы.

В Москве на крыше электрички, курсирующей на Павелецком направлении МЖД, убило током еще одного зацепера.

Источник: 360.ru, 26.04.2024

Юный зацепер нашел свою смерть на платформе

12-летний зацепер погиб под колесами электропоезда в Подмосковье. Школьник пытался забраться на платформу перед подходом поезда и получил смертельные травмы.

Как стало известно «МК», трагедия произошла вечером 5 мая на станции Ивантеевка-1 Ярославского направления Московской железной дороги. Мальчик пытался залезть на платформу. В это время к станции подъезжала электричка «Москва – Фрязино», и подросток получил смертельный удар подходящим поездом. Несколько минут он был жив, но скончался до приезда «скорой помощи». Мальчик учился в 6-м классе и увлекался футболом. Юноша много времени проводил с друзьями, катаясь на электричках зайцем. Также подросток занимался крайне опасным хобби – зацепингом, катался на крышах электричек и в тот роковой день был замечен при попытке залезть на поезд, но его с приятелем спугнули прохожие. Погибший воспитывался в благополучной семье, в которой растет еще один сын, 9-летний. Он был в курсе опасного увлечения брата, но не рассказывал по его просьбе об этом родителям.

Как сообщила «МК» старший помощник главы Западного межрегионального следственного управления на транспорте СКР Анастасия

Глущенко, по факту смертельного травмирования мальчика возбуждено уголовное дело.

Источник: Московский Комсомолец, 07.05.2024

Поезд насмерть сбил двух мужчин на станции Лосиноостровская

Следственный комитет организовал доследственную проверку по факту гибели двух мужчин на станции Лосиноостровская Московской железной дороги. Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе Западного межрегионального следственного управления на транспорте СК РФ.

«Северным следственным отделом на транспорте Западного МСУТ СК России по факту смертельного травмирования двоих мужчин проводится доследственная проверка», – сказали в пресс-службе.

По данным следствия, утром 5 мая двое мужчин переходили железнодорожные пути в районе железнодорожной станции Лосиноостровская вне зоны пешеходного перехода и были сбиты поездом сообщением «Москва – Кострома». Следователи устанавливают все причины и обстоятельства случившегося.

Источник: ИА «ТАСС», 06.05.2024

ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Ленинградской области поезд сбил стадо диких кабанов

В Ленинградской области органы полиции на транспорте проводят проверку по факту гибели диких животных на железнодорожных путях.

Как сообщили в пресс-службе Санкт-Петербург-Балтийского линейного отдела МВД России на транспорте утром 25 апреля в дежурную часть линейного отдела поступила информация о том, что на 104-м километре седьмого пикета перегона Волосово-Молосковицы в Ленинградской области поезд совершил наезд на стадо диких кабанов.

После осмотра места происшествия и опроса железнодорожников транспортные полицейские установили, что кабаны в ночное время перебегали железнодорожные пути перед близко идущим поездом.

«Машинист применил экстренное торможение и подал сигналы повышенной громкости, но столкновения с животными избежать не удалось. В результате столкновения погибло пять особей», – отметили в пресс-службе. График движения поездов при этом нарушен не был.

Информация по факту гибели диких животных передана в областной комитет по охране, контролю и регулированию использования объектов животного мира.

В Ленинградской области случаи наезда транспортных средств на диких животных чаще всего происходят на автомобильных дорогах.

Источник: rg.ru, 26.04.2024

Мужчина попал под электричку около станции Конаково в Тверской области

27 апреля около 16:20 на 35-м километре Октябрьской железной дороги (станция Конаково) человек попал под электропоезд. Как сообщили в пресс-службе Тверского линейного отдела МВД России на транспорте, мужчина переходил пути перед приближающейся электричкой «Москва – Конаково» и был сбит.

Пострадавшего доставили в больницу, подробностей о его состоянии не сообщается. Транспортные полицейские устанавливают все обстоятельства случившегося – на месте работает следственно-оперативная группа.

Источник: tver.kp.ru, 27.04.2024

Прокуратура проверила железнодорожную станцию Саблино после жалоб

Житель Ленобласти обратился в транспортную прокуратуру с заявлением о нарушении прав инвалидов на железнодорожной станции в Тосненском районе. Под проверку попала станция Саблино.

На место выезжал помощник прокурора Эльберд Энгиноев. Установлено, что на станции отсутствуют тактильные указатели для инвалидов. Кроме того, имеются выбоины и повреждения асфальта.

Прокуратура внесла представление руководству Октябрьской дирекции пассажирских обустройств – Центральной дирекции пассажирских обустройств – филиала ОАО «РЖД».

– на контроле Ленинград-Финляндской транспортной прокуратуры.

Источник: 47channel.ru, 27.04.2024

Врачей с лежащей пациенткой не пустили в вагон поезда

Министерство здравоохранения Карелии ответило на публикации в соцсетях о том, как врачи «скорой помощи» везли пациентку с подозрением на инсульт в кабине электропоезда.

1 мая из села Шуерецкое на станцию скорой помощи Беломорской ЦРБ поступил вызов. По симптомам специалисты заподозрили инсульт. Автомобильного транспортного сообщения между Беломорском и Шуерецким нет, поэтому врачи вынуждены добираться к пациентам, нуждающимся в неотложной помощи, железнодорожным транспортом. Медики выехали на поезде, осмотрели пациентку и приняли решение о ее госпитализации. До станции их довез местный житель на квадроцикле с прицепом, но в вагон поезда их не пустили. Пациентку пришлось положить на пол в кабине электровоза. Письмо с просьбой регламентировать проезд специалистов и транспортировку больных направлено руководству ОАО «РЖД». Минтранс Карелии и Минздравом Карелии планируется проработать вопрос с ОАО «РЖД» по организации взаимодействия в подобных ситуациях, – говорится в сообщении на странице Минздрава Вконтакте.

Сейчас пациентка получает медицинскую помощь в Беломорской ЦРБ. Ее состояние стабильное, без угрозы для жизни, добавили в министерстве.

Источник: karelia.news, 03.05.2024

ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Астрахани для тушения горящего камыша привлекли пожарный поезд

Серьезный ландшафтный пожар произошел в Ленинском районе Астрахани. На то, чтобы справиться с пламенем, огнеборцам понадобилось около четырех часов.

Вызов в службу спасения поступил 28 апреля в 12:47. Загорелись заросли тростника и сухой растительности возле дома № 6 по улице Сытова. Огонь распространился на общей площади в 1 тыс. квадратных метров.

На месте работали 6 единиц спецтехники и 22 человека личного состава. Пожарно-спасательные подразделения реагировали по повышенному рангу пожара. Также для тушения был привлечен пожарный поезд.

О ликвидации открытого горения в региональном МЧС объявили в 16:12.

Источники: ИИ «Гид Астрахани», ТГ-канал ГТРК «Лотос», 28.04.2024

В Саратове пассажирский поезд насмерть сбил неизвестного мужчину

2 мая в Гагаринском районе Саратова на железной дороге произошел несчастный случай, в результате которого погиб человек. Об этом ИИ «ОМ» рассказали в пресс-службе Приволжского ЛУ МВД России на транспорте.

В 14:35 в районе станции Багаевка пассажирский поезд насмерть сбил мужчину. Личность погибшего устанавливается. «На месте происшествия работает следственно-оперативная группа линейного управления. По данному факту проводится проверка. Устанавливаются обстоятельства произошедшего», – рассказали «ОМ» в транспортной полиции.

Источники: ИИ «Общественное мнение», ИИ «Новости Саратова», 02.05.2024

Выезд легкового автомобиля на пути перед приближающимся пассажирским поездом стал причиной ДТП на переезде в Саратовской области

2 мая в 7 часов 15 минут на железнодорожном переезде между станциями Буровка и Чернавка Приволжской железной дороги водитель легкового автомобиля выехал на железнодорожный переезд перед приближающимся пассажирским поездом № 59 сообщением «Новокузнецк – Кисловодск».

Машинист применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным, и столкновения избежать не удалось. По предварительной информации, в результате ДТП водитель автомобиля не пострадал. Пассажиры и локомотивная бригада пассажирского поезда за медицинской помощью не обращались. Ожидается задержка пассажирского поезда № 59 «Новокузнецк – Кисловодск» более двух часов. На движение других пассажирских поездов ситуация не повлияла.

Приволжская железная дорога призывает водителей проявлять бдительность при пересечении железнодорожных путей и строго соблюдать правила дорожного движения.

Источники: Сайт ПривЖД, ИА «Версия», 02.05.2024

О движении пригородного поезда в Волгоградской области

3 мая в 13:30 (мск) на ст. Суровикино Приволжской железной дороги по техническим причинам произошла незапланированная остановка пригородного поезда № 6616 сообщением «Суровикино – Волгоград-1». На место был направлен вспомогательный локомотив. Ожидаемое время задержки составило более 2,5 часов.

Приволжская железная дорога приносит пассажирам извинения за доставленные неудобства

Источник: Сайт ПривЖД, 03.05.2024

В Волгограде сотрудниками транспортной полиции пресечена кража металлолома

Сотрудники Волгоградского ЛУ МВД России на транспорте в ходе оперативно-розыскных мероприятий выявили двух молодых людей, которые пытались совершить хищение металлолома на станции Колоцкий Приволжской железной дороги в Иловлинском районе Волгоградской области.

Установлено, что в вечернее время 18-летний и 22-летний злоумышленники проникли на территорию станции и попытались совершить хищение металла с полувагона стоящего грузового поезда: они забрались на платформу и скинули на землю полтонны лома чугуна. Похищенное подозреваемые планировали сдать в пункт приема металлолома. Но довести задуманное до конца не смогли, так как были задержаны сотрудниками транспортной полиции.

Сумма ущерба, причиненного собственнику, составила почти 20 тысяч рублей.

Следственным отделом Волгоградского ЛУ МВД России на транспорте возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 30, п. «а» ч. 2 ст. 158 УК РФ «Кража».

Максимальное наказание, предусмотренное санкциями данной статьи, – лишение свободы на срок до пяти лет.

Фигурантам избрана мера процессуального принуждения в виде обязательства о явке.

Источник: Официальный сайт Управления на транспорте МВД России по ПФО, 03.05.2024

Выезд легкового автомобиля на пути перед приближающимся пригородным поездом стал причиной ДТП на переезде в Саратовской области

4 мая в 6:42 (мск) на железнодорожном переезде между станциями Пугачёвск и Ершов Приволжской железной дороги водитель легкового автомобиля выехал на железнодорожный переезд перед приближающимся пригородным поездом № 6327 сообщением «Балаково – Ершов». Машинист применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным, и столкновения избежать не удалось.

По предварительной информации, в результате ДТП пострадала водитель автомобиля. Ей оказывается медицинская помощь. Пассажиры и локомотивная бригада пригородного поезда за медицинской помощью не обращались.

Приволжская железная дорога призывает водителей проявлять бдительность при пересечении железнодорожных путей и строго соблюдать правила дорожного движения.

Источники: Сайт ПривЖД, ТГ-канал «РЖД», 04.05.2024

Под Ростовом из-за ЧП на железной дороге задерживаются идущие через Волгоград поезда

ЧП на станции Куберле Северо-Кавказской железной дороги вызвало сбои в движении семи поездов, проходящих через Волгоград. Инцидент произошел вечером 4 мая, однако его последствия до сих пор полностью не ликвидированы.

Первые сообщения о происшествии появились поздно вечером 4 мая:

– 4 мая 2024 года в 19:37 на станции Куберле участка Котельниково – Куберле Ростовского региона произошел сход электровоза грузового поезда, – говорится в сообщении дороги. – Пострадавших нет, угрозы экологии нет. Нарушен габарит соседних путей, повреждена опора контактной сети. Движение поездов по станции временно остановлено.

Для ликвидации последствий схода к месту происшествия направлены восстановительные поезда со станций Сальск, Морозовская и имени Максима Горького. На Северо-Кавказской железной дороге работает оперативный штаб. Причины происшествия устанавливаются.

Утром 5 мая Северо-Кавказская железная дорога отчиталась о частичном восстановлении движения по одному пути:

– В 05:13 движение на станции Куберле, где произошел сход электровоза грузового поезда, восстановлено по одному пути. Движение организовано в реверсном режиме в обоих направлениях. Восстановительные работы продолжаются. В ликвидации последствий схода задействованы восстановительные поезда со станций Сальск и Морозовская, – сообщили в компании. – Задержанные пассажирские поезда отправлены по маршрутам.

По данным Северо-Кавказской железной дороги, задерживаются поезда №13 сообщением «Саратов – Имеретинский курорт», №59 «Новокузнецк – Кисловодск», №346 «Адлер – Нижневартовск»; №345 «Нижневартовск – Адлер»; №455 «Челябинск – Новороссийск»; №368 «Кисловодск – Киров»; №358 «Имеретинский Курорт – Уфа».

В пресс-службе СКЖД уточнили, что максимальное время задержки составляет девять часов.

– В вагонах на протяжении всего времени поддерживался комфортный температурный режим. Пассажиры поездов дальнего следования, задержка которых составила более 4 часов, будут обеспечены питанием, – говорится в сообщении транспортной компании.

Источник: ИИ «В-1», 05.05.2024

СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Более 100 работников СвЖД привлекли для укрепления дамб из-за паводка в Тюменской области

Также подготовили дополнительные резервы для защиты от подтоплений рядом с городами Ялуторовск и Тобольск.

Свыше 100 сотрудников Свердловской железной дороги (СвЖД) привлечены для работ по укреплению дамб и других объектов транспортной инфраструктуры, которым угрожает подтопление из-за подъема уровня воды в реке Ишим в Тюменской области. Об этом сообщила пресс-служба СвЖД в своем Telegram-канале.

«Сейчас более 100 сотрудников СвЖД ведут работы по укреплению дамб и других объектов, мониторят ситуацию. Сформированы дополнительные поезда с бутовым камнем и щебнем, которые дислоцируются на прилегающих станциях, перегонах», – говорится в сообщении.

Отмечено, что подготовлены дополнительные резервы для защиты от подтоплений рядом с городами Ялуторовск и Тобольск. «Все объекты под наблюдением. Паводок еще продолжается на реке Тобол, реке Иртыш, это город Ялуторовск, город Тобольск, но мы уже готовы к этому, готовы к развитию паводка», – сказал в опубликованном видеоролике первый заместитель начальника СвЖД Андрей Кравчук.

Режим чрезвычайной ситуации из-за неблагоприятного прогноза по паводкам заблаговременно ввели в Тюменской области. Прогнозируется высокий уровень в реках Ишим и Тобол. Губернатор региона Александр Моор сообщал, что растет вероятность прорыва дамб или перелива через них.

Источники: ТАСС (tass.ru), Аргументы и Факты - Екатеринбург (ural.aif.ru), Тюменская область сегодня (tumentoday.ru), 03.05.2024

В Свердловской области более 30 поездов задержали из-за непогоды

Более 30 поездов дальнего следования и пригородных электричек задержались из-за непогоды в Свердловской области, время задержки составило от 15 минут до 6,5 часов, сообщает пресс-служба Свердловской железной дороги.

Утром в субботу в ведомстве отмечали, что шесть поездов дальнего следования и четыре пригородных поезда задерживались из-за обледенения проводов на перегонах в Свердловской области.

«Сегодня из-за неблагоприятных погодных условий, налипания снега, обледенения и обрыва проводов одновременно на нескольких участках железной дороги в Свердловской области, произошел сбой в графике движения поездов. Были задержаны более 30 пассажирских поездов дальнего следования и пригородного сообщения. Время задержки составило от 15 минут до 6,5 часов. В настоящее время поезда следуют по маршрутам», – уточняется в релизе.

Более 100 человек и 11 единиц техники задействовано в работах по очистке путей от снега. Свердловская железная дорога делает все возможное для сокращения времени опоздания поездов, подчеркнули в пресс-службе.

Сильный снегопад накрыл Екатеринбург и область в ночь на субботу. Наибольшее количество снега за ночь выпало в свердловской Ревде – по последним данным уральского Гидрометцентра, снежный покров там составил 32 сантиметра, в Екатеринбурге снежный покров вырос до семи сантиметров. В воскресенье синоптики прогнозируют улучшение погоды в регионе, возможен небольшой снег.

Как поясняла региональная прокуратура, около 74 тысяч человек в 24 населенных пунктах Свердловской области остались без электричества из-за непогоды. Сейчас специалисты восстанавливают энергоснабжение, по данным компании «Россети Урал», подобные последствия снегопада не случались в сетевом комплексе Среднего Урала последние 20 лет.

Из-за гололеда движение автобусов на восьми пригородных и междугородних маршрутах в регионе было закрыто. По сведениям МЧС России, два пункта обогрева открыли на трассе Екатеринбург – Пермь в Свердловской области, где образовалась пробка из-за снегопада.

Источники: РИА Новости (ria.ru), Аргументы и Факты - Екатеринбург (ural.aif.ru), Интерфакс. Новости Урала, 04-05.05.2024

В ХМАО затопило вокзал, занесенный в книгу рекордов Гиннеса

В Нижневартовске (ХМАО) затопило тальми водами вокзал, который занесен в книгу рекордов Гиннеса. Об этом сообщили очевидцы в группе во «ВКонтакте» «ЧП (В) Нижневартовске», опубликовав видеоролик.

Автор поста написал, что подобная ситуация наблюдается в Нижневартовске на протяжении всей весны.

– Достопримечательность Нижневартовска, вокзал-ворота города смыло тальми водами. Эта картина наблюдается на протяжении всей весны. Такие деньги за размещение рекламы берут, а крышу отремонтировать финансов нет.

Очень жаль, что одна из главных достопримечательностей города просто угасает, – говорится в сообщении.

В пресс-службе администрации Нижневартовска на звонки корреспондента «Вестника» не ответили. Журналист отправил запрос. На момент публикации материала ответ не поступил.

Железнодорожный вокзал Нижневартовска занесен в книгу рекордов Гиннеса, как самый большой вокзал на конечной станции. Здание было построено в 2002 году, эксплуатация железнодорожной линии Сургут – Нижневартовск началась в 1979 году. Сегодня город связан железнодорожным сообщением с Москвой, Екатеринбургом, Омском, Самарой и многими другими городами России.

Источники: Вестник Сургутского района (vestniksr.ru), Аргументы и Факты - Югра (ugra.aif.ru), Муксун.fm (miksun.fm), 06.05.2024

СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Зона повышенного внимания

В апреле-мае 2024 года на Северной железной дороге проходит акция «Внимание, переезд!» для привлечения внимания общественности к безопасности на железнодорожных переездах. Во всех регионах на территории СЖД проводятся совместные с представителями ГИБДД рейды по переездам, где водителям вручают памятки по безопасности. Железнодорожники встречаются с сотрудниками крупных автотранспортных предприятий. Проводят занятия в автошколах, где будущим автомобилистам наглядно рассказывают о правилах пересечения переездов и последствиях за нарушение этих правил. На ряде переездов запланированы дополнительные работы по обустройству.

На территории Северной магистрали расположено 660 железнодорожных переездов. Обслуживаются дежурными работниками 102 переезда, 71 из них оборудован устройствами заграждения переезда (УЗП).

С начала года на переездах Северной магистрали произошло 5 ДТП (в 2023 году – 8 происшествий по итогам 1 квартала), в которых пострадали 9 человек, 7 из которых погибли. Два – зафиксированы в Костромской области, по одному – в Архангельской, Ивановской, Ярославской.

Усиление профилактической работы связано с ДТП в Переславском районе Ярославской области. 1 апреля 2024 г. в 14 часов 31 минуту на регулируемом железнодорожном переезде на станции Берендеево, обслуживаемом дежурным работником, произошло столкновение пассажирского поезда № 15 сообщением Архангельск – Москва с рейсовым автобусом, который выехал на переезд при запрещающем сигнале светофора. В результате столкновения были смертельно травмировано 7 человек (6 пассажиров и водитель автобуса), пострадал машинист поезда. Причины происшествия устанавливаются, проводятся следственные мероприятия.

СЖД призывает водителей автомобилей неукоснительно соблюдать правила дорожного движения при пересечении железнодорожных переездов. Их нарушение опасно не только для здоровья и жизни водителя, но и создает угрозу для пассажиров железнодорожного транспорта и членов локомотивных бригад. Большинство подобных ДТП происходят по причине грубых нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств, когда автомобилисты пытались пересечь переезд под запрещающие показания сигнализации и игнорируя требования дорожных знаков.

Водители, помните, переезд – зона повышенного внимания, и от вас зависит жизнь и здоровье пассажиров!

Источник: Газета «Телесемь» (Ярославль), 24.04.2024

В Ярославской области на переезде едва не произошла новая трагедия

Водитель поспешил проскочить под закрывающийся шлагбаум перед приближающимся поездом.

В Ярославской области жители обсуждают фото, сделанное на Борисоглебском железнодорожном переезде. Водитель фургона стоит прямо перед движущимся поездом – уже за опустившимся шлагбаумом и поднятым препятствием-заграждением.

По словам автора фото, он проскочил под закрывающимся шлагбаумом.

В соцсетях жители, в памяти которых свежа недавняя трагедия на Берендеевском переезде, возмутились такому поступку. Некоторые попытались обвинить дежурного по переезду.

«В Берендеево на переезде произошла трагедия. Автобус выехал под поезд. Здесь ограждение поднято, шлагбаум закрыт. Автомашина стоит за ограждением. Снова нарушение со стороны дежурного по переезду. Куда смотрят руководители дистанции пути?», – спрашивают они.

Но очевидцы говорят: вины дежурного нет.

«Вот из-за таких водителей страдают люди. Он под закрывающийся сигнал проехал и кунгом чуть не сбил шлагбаум, я как раз встал перед запрещающим сигналом»

«Так скорее всего, сам под запрещающий сигнал влез, а потом шлагбаум закрылся. Дежурному теперь автоматику отключать при приближающемся поезде, чтоб этот гражданин выехал? И поезд не остановить мигом. В таких случаях виноват водитель и только он! Сигнал-то красный и звуковой сигнал для кого включаются?»

«Не бросится же дежурный под колеса машины, чтоб ее остановить. У меня самого профессиональный стаж 30 с небольшим лет, и я многое повидал. Но здесь явное нарушение ПДД водителем. И дежурный на данный момент мог успеть только передать информацию диспетчеру, состав он остановить не смог бы», – считают участники обсуждения.

Напомним, страшная авария, унесшая семь жизней, произошла днем 1 апреля на железнодорожном переезде в районе села Берендеево под Переславлем. Скорый поезд протаранил находившийся на путях рейсовый

автобус с пассажирами. Погибли шесть находившихся в салоне женщин. Скончался также и водитель автобуса.

Источник: ИП «Сорока», 02.05.2024

В Ярославской области поезда сбили лося и корову

Всего было зафиксировано два случая – один на перегоне станций «Полянки – Козьмодемьянск», второй на перегоне Бурмакино – Тощиха. Оба инцидента произошли 29 апреля. В первом случае поезд насмерть сбил лося, а вот во втором – корову.

«В обоих случаях на место происшествия выезжали сотрудники транспортной полиции. На график движения поездов по данным участкам эти случаи не повлияли», – уточнили в управлении транспорта МВД России по Северо-Западному федеральному округу.

Сейчас по обоим происшествиям идет проверка. Сотрудники Северного линейного управления МВД России на транспорте передали информация по факту гибели животных в территориальное управление охотхозяйства.

Источник: ИП «ЯрНьюс», 03.05.2024

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Из-за схода электропоезда на Дону задержаны поезда в направлении Сочи

Из-за схода электропоезда с рельсов в Ростовской области на станции Куберле задержаны 8 пассажирских поездов. Максимальное время задержки около 9 часов, сообщила пресс-служба СКЖД.

В пути следования задерживаются пассажирские поезда № 114 «Адлер – Санкт-Петербург»; № 13 «Саратов – Имеретинский Курорт»; № 59 «Новокузнецк – Кисловодск»; № 346 «Адлер – Нижневартовск»; № 345 «Нижневартовск – Адлер»; № 455 «Челябинск – Новороссийск»; № 368 «Кисловодск – Киров»; № 358 «Имеретинский Курорт – Уфа».

«Пассажиры поездов дальнего следования, задержка которых составила более 4 часов, обеспечены питанием. Северо-Кавказская железная дорога приносит пассажирам извинения за доставленные неудобства и делает все возможное для сокращения времени опоздания поездов», – говорится в сообщении.

Южная транспортная прокуратура проведет проверку по факту схода электропоезда с рельсов вечером 4 мая, прокомментировали в пресс-службе ведомства. Известно, что в результате аварии никто не пострадал.

«По поручению Южной транспортной прокуратуры Сальская транспортная прокуратура проводит проверку исполнения требований законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Южной транспортной прокуратурой контролируется соблюдение прав пассажиров в связи с имеющимися место задержками поездов», – сообщили в прокуратуре.

Источник: ИА РБК, 05.05.2024

В Ростовской области восстановили движение поездов

Движение поездов на участке Котельниково – Куберле в Ростовской области восстановлено после схода электровоза. Об этом сообщила пресс-служба Северо-Кавказской железной дороги (СКЖД).

«5 мая в 10:03 полностью восстановлено движение поездов на станции Куберле. Железнодорожная инфраструктура, поврежденная в результате схода локомотива, приведена в исправное состояние», – говорится в сообщении.

Уточняется, что в результате ЧП пострадавших нет, угрозы экологии нет. Пассажиры поездов дальнего следования, задержка которых превышала четыре часа, будут обеспечены питанием.

Источник: ИА ТАСС, 05.05.2024

ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В суд передано дело челябинского подростка, обвиняемого в попытке диверсии

Центральное межрегиональное следственное управление на транспорт Следственного комитета завершило расследование уголовного дела в отношении 17-летнего жителя Челябинска, задержанного УФСБ за попытку совершить диверсию на железной дороге. Материалы направлены в Центральный окружной военный суд, сообщает пресс-служба следственного органа.

Подросток обвиняется по ч. 1 ст. 30, ч. 1 ст. 281 (приготовление к поджогу) и ч. 1 ст.30, ч. 2 ст. 205.5 УК РФ (приготовление к участию в деятельности организации, признанной террористической в РФ). По версии следствия, в июне 2023 года несовершеннолетний челябинец готовился совершить поджог релейных железнодорожных шкафов, отвечающих за управление поездами и светофорами, а также места стоянки грузовых поездов. Кроме этого, следователи считают, что с мая по июнь 2023 года подросток отправил представителям запрещенной в РФ террористической организации анкету с личными данными и копию паспорта с целью вступления в эту организацию.

«В ходе расследования дела установлено, что инструкции, где и как совершить поджоги, молодой человек получил через мессенджер от лица, действующего в интересах Украины. За совершение указанных действий ему было обещано денежное вознаграждение, которое он не получил», – сообщает Центральное МСУТ СК РФ.

Юношу задержали сотрудники УФСБ России по Челябинской области, поэтому совершить поджог и вступить в запрещенное объединение он не успел. Подросток находится под стражей.

Источник: Коммерсантъ Челябинск (kommersant.ru), 02.05.2024

По инициативе транспортного прокурора инженер дистанции привлечен к административной ответственности

Златоустовской транспортной прокуратурой проведена проверка природоохранного законодательства.

В ходе проверки установлено, что должностными лицами железнодорожного предприятия не обеспечено должное хранение технического

масла в резервуарах, в результате чего произошло загрязнение почв близлежащих территорий, а также водного объекта в поселке Бердюш Саткинского муниципального района Челябинской области.

По постановлениям прокурора главный инженер дистанции пути привлечен к административной ответственности по ч. 2 ст. 8.7 КоАП РФ (невыполнение установленных требований и обязательных мероприятий по защите земель и охране почв), ч. 4 ст. 8.13 КоАП РФ (нарушение требований к охране водных объектов), назначено наказание в виде штрафа.

Источник: Уральская транспортная прокуратура (epp.genproc.gov.ru), 02.05.2024

Оренбуржец погиб под колесами пассажирского поезда

Трагедия произошла в конце апреля на 100 километре перегона Черный Отрог – Саракташ, сообщили в Уральской транспортной прокуратуре и Центральном МСУТ СК России.

Установлено, что погибший переходил железнодорожные пути в неположенном месте и на сигналы, подаваемые машинистом пассажирского поезда, не реагировал.

По факту инцидента проводится проверка.

Источник: Orki.ru, 02.05.2024

В Орском ЛО МВД России на транспорте завершено расследование уголовного дела в отношении работника железной дороги, обвиняемого в мошенничестве

Следственным подразделением Орского ЛО МВД России на транспорте завершено расследование уголовного дела, возбужденного по части 3 статьи 159 УК РФ в отношении местного жителя, 1984 года рождения.

Из материалов дела следует, что обвиняемый, будучи мастером пункта технического обслуживания вагонов станции Орск, с ноября 2021 года по сентябрь 2022 года, трижды незаконно присвоил принадлежащие ОАО «Российские железные дороги» денежные средства.

Мужчина предоставлял в вагонное эксплуатационное депо Оренбурга подложные документы о работе четырех сотрудников пункта технического обслуживания в выходные дни, хотя по факту к выполнению каких-либо обязанностей они не привлекались.

Позже, денежные средства, начисленные работникам за якобы сверхурочно отработанное время, фигурант забирал у своих подчиненных, объясняя это необходимостью вернуть ошибочно начисленные им средства работодателю.

Ущерб, причиненный компании, составил 17,2 тыс. рублей.

Деятельность фигуранта квалифицирована следователями транспортной полиции Орска, как мошенничество, совершенное лицом с использованием своего служебного положения.

Накануне уголовное дело с утвержденным прокурором обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.

Источник: Управление на транспорте МВД РФ по УрФО, 03.05.2024

На челябинском вокзале задержали военного с боеприпасами и взрывчаткой

Челябинский гарнизонный военный суд вынес приговор контрактнику, который был задержан на вокзале с боеприпасами и взрывчаткой. Свой арсенал мужчина незаконно хранил на протяжении 26 лет. Об этом сообщили в пресс-службе суда.

У контрактника изъяли 55 боевых патронов различного калибра, 4 имитационных боеприпаса, 5 электродетонаторов и взрывчатое вещество, пригодное для использования по назначению, – порох весом почти в полкилограмма. Все это он нашел на полигоне в феврале 1997 года – как пояснил контрактник, лежало в полиэтиленовом пакете.

Вскоре мужчина захотел перевезти боеприпасы и взрывчатку по железной дороге. В августе 2023 года он приехал с рюкзаком на вокзал «Челябинск-Главный», где его после досмотра задержали полицейские.

За незаконное хранение боеприпасов и взрывчатых веществ контрактника приговорили к четырем годам лишения свободы условно.

Источник: Комсомольская правда - Челябинск (chel.kp.ru), 06.05.2024

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.