



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ – филиал ОАО «РЖД»

**ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

№18/МАЙ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	3
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	5
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	8
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	9
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	10
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	11
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	12
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	15
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	17
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	19
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	24
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	25
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	26
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	27
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	28
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	29

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде
(представленном в СМИ)
Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период
со 4 по 10 мая 2023 года*

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Ущерб от лесного пожара на КБЖД оценили в 3,8 млн рублей Огонь прошел территорию в 36 га

Ущерб от природного пожара в районе Кругобайкальской железной дороги оценили в 3,8 млн рублей. Специалисты рассчитали площадь, пройденную огнем: она составила 36 гектаров, из них 18 на землях ВСЖД. Об этом сообщает ИА IrkutskMedia со ссылкой на пресс-службу «Заповедного Прибайкалья».

В учреждении приняли решение о возобновлении выдачи разрешений на маршрут «о.п. Темная Падь – деревня Старая Ангасолка» Прибайкальского национального парка. Лесной пожар, ставший причиной закрытия двух маршрутов, локализован накануне, а сегодня потушен; второй маршрут – «Кругобайкальская железная дорога», по-прежнему закрыт.

Напомним, что на территории Прибайкальского национального парка и Байкало-Ленского заповедника действует особый противопожарный режим. Ущерб, причиненный заповедной природе, рассчитывается с применением пятикратного коэффициента.

Источник: ИА «Иркутск Медиа», 08.05.2023

Приговор, который в Братске вынесли машинисту, сбившему 2 детей на железной дороге, оставили без изменений

Иркутский областной суд оставил без изменений приговор, который в Братске вынесли машинисту, сбившему 2 детей на железной дороге около 5 лет назад. Один ребёнок тогда скончался. Второй получил серьезные травмы. Машинисту назначили наказание в виде 2 лет лишения свободы с отбыванием наказания в колонии-поселения.

Несчастный случай произошел в 2018 г. На перегоне «Новобратск – Тепловая ВСЖД» машинист своевременно не посигналил и не применил экстренное торможение, в результате чего 2 детей, находившиеся на ж/д путях, попали под колеса локомотива. 9-летний мальчик погиб на месте, его 11-летнего друга госпитализировали.

Алексей Шатов, заместитель транспортного прокурора Братска:

Судом первой инстанции установлено, что в условиях хорошей видимости, ясной погоды, следуя по прямому участку пути, на технически исправном одиночном локомотиве, осужденный действовал вопреки

установленным правилам безопасности движения на железнодорожном транспорте, поскольку, только после убегающих от локомотива детей, он применил экстренное торможение и подал сигнал.

Осуждённый вину не признал, в содеянном не раскаялся, перед родственниками детей не извинился. В итоге – приговор для машиниста был оставлен без изменений.

Источник: ТРК «Братск», 05.05.2023

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

С «ГЖД» требуют миллионы рублей за доставку грузов

Для некоторых компаний доставка грузов по железнодорожным магистралям оборачивается срывом сроков и судебными разбирательствами. Суммы исков к «Горьковской железной дороге» («ГЖД») исчисляются миллионами рублей.

В феврале во время встречи с президентом России Владимиром Путиным председатель правления ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозеров рассказал, что прошлый год был сложным в плане грузоперевозок. Логистические процессы были перенаправлены с Востока на Запад. Процесс не обошелся без сложностей.

Как пример, в нижегородской компании ООО «Терминал» корреспонденту NewsNN рассказали, что на доставку грузов по железной дороге существуют ограничения, в частности на Восточный полигон (сеть в границах Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорог) и в Казахстан. Что же касается доставок из Нижегородской области, то в текущем году, по словам собеседника NewsNN, число задержек велико.

«Задержки есть. Они [заказчики] переходят на автотранспорт», – добавили в компании.

Снижение грузоперевозок

Как сообщили NewsNN в пресс-службе «ГЖД», за прошедший период 2023 года основными направлениями грузоперевозок железнодорожным транспортом со станций, расположенных в границах Нижегородской области, были Московская и Ленинградская области, в том числе порты Санкт-Петербурга. Помимо них грузы отправлялись в Татарстан, Башкортостан, Ханты-Мансийский автономный округ, Пермский край и проч. Также поставки осуществляются внутри Нижегородской области. А перевозка грузов в контейнерах в основном осуществляется в экспортных направлениях – в Китай, Египет и Турцию.

Наряду с этим грузооборот с начала года по сравнению с аналогичным периодом прошлого оказался меньше на 0,8%. Лишь по трем видам товаров «ГЖД» демонстрирует рост погрузки. В остальном же спад составляет от 1% до 22%. Сильнее всего ощущается снижение оборота лесных грузов – на 22%, химикатов и соды – на 17%, а также строительных грузов – на 8%.

Однако снижение погрузки – не единственная проблема в сфере транспортировки грузов. Схемы доставки с марта 2022 года сильно изменились, что, вероятно, привело к задержкам поставок.

Срывы сроков поставок

Более 30 исков за январь-апрель 2023 г. поступило в адрес «ГЖД». Их общая сумма исчисляется миллионами, и лишь небольшая часть не касается транспортировки грузов.

В целом же 2023 год начался для компании с иска от АО «Выксунский металлургический завод» о взыскании 2,7 млн рублей. Рассмотреть дело должны были в апреле, но перенесли заседание на более поздний срок.

Между тем самое минимальное требование к «ГЖД» – иск на сумму 9,8 тыс. рублей от АО «Промышленный железнодорожный транспорт «Владимир». Он поступил в Арбитражный суд Нижегородской области в конце апреля.

Самое крупное требование было направлено в адрес ОАО «Российские железные дороги» в лице филиала «ГЖД» в январе 2023-го. Истец – «Магнитогорский металлургический комбинат» (ММК), который хотел взыскать 2,8 млн рублей пени за просрочку доставки груза в августе 2022 года. Но суд постановил взыскать лишь 1,2 млн рублей, так как сумма неустойки была несоизмерима последствиям нарушения обязательств.

Стоит сказать, что претензии от «ММК» к железнодорожникам поступают регулярно. В общей сложности за прошедший период этого года – таких было более 70, четыре из них к «ГЖД». Например, в апреле в Арбитражный суд Нижегородской области поступил иск на сумму 1,7 млн рублей. Еще по двум разбирательствам, которые поступили в производство в феврале, было вынесено решение – взыскать 1,3 млн рублей и 1 млн рублей соответственно.

За апрель, согласно картотеке Арбитражного суда, в отношении «ГЖД» поступило более 10 исков. Порядка 106 тыс. рублей пытается взыскать ООО «Руссоль», 142 тыс. рублей – ООО «Горнозаводскцемент», 332 тыс. рублей – ООО «Владимиртеплогаз», 662 тыс. рублей – АО «Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат».

В «ГЖД» комментировать количество просроченных доставок грузов и причины таких инцидентов не стали. Вопросы NewsNN о судебных исках к компании также остались без ответа.

Источник: НьюсНН, 04.05.2023

Транспортная прокуратура проверила Глазовский железнодорожный вокзал

Кировская транспортная прокуратура провела проверку соблюдения требований законодательства о защите прав инвалидов на железнодорожном вокзале станции Глазов, сообщает Приволжская транспортная прокуратура.

Установлено, что на вокзале Глазова не созданы условия для нормального доступа инвалидов на креслах-колясках к билетным кассам. Также на станции отсутствуют тактильные указатели для инвалидов по зрению, обозначающие границу опасной зоны у края остановочной платформы.

В целях обеспечения прав инвалидов Кировским транспортным прокурором начальнику Горьковской региональной дирекции железнодорожных вокзалов (структурное подразделение ОАО «РЖД») внесено представление. Однако, необходимые меры по устранению выявленных нарушений не приняты.

В этой связи Кировский транспортный прокурор обратился в суд с исковым заявлением об обязанности ОАО «РЖД» устранить нарушения прав инвалидов.

Ленинским районным судом г. Кирова исковые требования транспортного прокурора удовлетворены. Суд возложил на ОАО «РЖД» обязанность устранить нарушения в срок до 01.07.2023.

Исполнение решения суда находится на контроле Кировского транспортного прокурора.

Источник: Город Глазов, 05.05.2023

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Три ДТП произошло на железнодорожных переездах ЗабЖД с начала 2023 года

В январе-апреле 2023 года на переездах Забайкальской магистрали произошло 3 дорожно-транспортных происшествия с участием автотранспорта и железнодорожного подвижного состава. В результате ДТП погибли 4 человека.

За аналогичный период 2022 года на переездах Забайкальской железной дороги произошло 2 ДТП, в результате которых по счастливой случайности никто не пострадал.

Все происшествия произошли по вине водителей автомобилей, грубо нарушивших правила движения при следовании через железнодорожные переезды.

Забайкальская железная дорога призывает водителей неукоснительно соблюдать правила дорожного движения при следовании через железнодорожные переезды! Соблюдение правил дорожного движения является залогом вашей безопасности!

Источник: ИА «Телепорт», 05.05.2023

ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Омске следователи устанавливают обстоятельства смертельного травмирования мужчины на железной дороге

8 мая 2023 года около 23 часов 30 минут на 10 км. ст. Калачинская грузовым поездом был смертельно травмирован 57-летний мужчина, который, пренебрегая правилами безопасного поведения на железной дороге, находясь в состоянии алкогольного опьянения, решил перебраться через дорогу под железнодорожным составом, однако состав тронулся. От полученных травм пострадавший скончался на месте.

Омским следственным отделом на транспорте Восточного межрегионального следственного управления на транспорте СК России проводится доследственная проверка по ч. 2 ст. 263 УК РФ.

Следователями проводятся проверочные мероприятия, направленные на установление всех обстоятельств и причин произошедшего. По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

Источнику: zapsib-sut.sledcom.ru, omsk.bezformata.com, omsk.kp.ru, omskinform.ru, omskgazzeta.ru, newsomsk.ru, 10.05.2023

КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Цистерны сошли с рельсов на железнодорожной станции в Татарстане, пострадавших нет

Камская транспортная прокуратура начала проверку после схода цистерн с рельсов на станции Соболеково в Татарстане, сообщили «Интерфаксу» в надзорном ведомстве.

«3 мая в 12:10 мск в прокуратуру поступила информация о том, что на станции Соболеково, на стрелочном переводе № 38 во время производства маневровой работы допущен сход двух порожних цистерн», – сказал собеседник агентства.

Он уточнил, что в результате инцидента разлива топлива и пострадавших нет.

На место выехали представители транспортной полиции и прокуратуры.

Источнику: interfax-russia.ru, 03.05.2023

ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

На севере Петербурга неизвестные подожгли релейный шкаф на железной дороге

Задержались 6 пригородных поездов.

Релейный шкаф на железнодорожном перегоне между станциями Новая Деревня и Лахта в Санкт-Петербурге подожгли неизвестные.

«Утром 4 мая зафиксировано возгорание релейного шкафа на перегоне Новая Деревня – Лахта Октябрьской железной дороги», – говорится в сообщении пресс-службы Октябрьской железной дороги.

Из-за происшествия задержали 6 пригородных поездов: 4 сообщением Белоостров – Санкт-Петербург, 2 сообщением Санкт-Петербург – Белоостров, уточнили в пресс-службе.

Источник: tass.ru, 04.05.2023

В районе Петрозаводска закрыли единственный переход через железную дорогу

Горожане не могут попасть ни на остановку, ни на почту, ни в поликлинику. Об этом они пожаловались в соцсетях.

Жители района Рыбка в Петрозаводске не могут попасть ни на остановку, ни на почту, ни в поликлинику. В соцсетях рассказали, что руководство «РЖД» закрыло единственный переход на ул. Беломорской:

«Чтобы не обслуживать и содержать в порядке прилегающую территорию и лестницы, «РЖД» решило установить табличку «проход запрещен» и убрать лестницу», – пожаловались горожане.

Жители района подчеркивают, что данные ж/д пути являются запасными, поезда по ним не ходят. Единственный способ пройти – пробраться вдоль путей до вокзала.

«Представьте, как придется подниматься/спускаться после дождя или в гололёд», – посетовали горожане.

Пост в группе заметила администрация. Представители мэрии ответили, что работы по установке знаков и демонтажу лестницы были проведены в связи с тем, что данный переход является «опасным и несанкционированным».

Источник: karelinform.ru, 04.05.2023

ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Сидел на рельсах: поезд снес мужчину под Волгоградом

Грузовой поезд сбил 60-летнего пенсионера, сидевшего на рельсах, в Калачевском районе Волгоградской области, сообщает УТ МВД России по ПФО. Мужчина скончался спустя время в больнице. По данным ведомства, трагедия произошла на перегоне Мариновка – Донская.

Мужчина с места происшествия был доставлен в больницу в крайне тяжелом состоянии, где спустя время умер в реанимации. Материалы проверки по факту произошедшего в ближайшее время передадут в Волгоградский следственный отдел на транспорте Западного МСУ на транспорте СКР.

Ранее «НовостиВолгограда.ру» сообщали о том, как мужчина упал под поезд на севере Волгограда. Машинист не успел применить экстренное торможение.

Источники: ИИ «Новости Волгограда», ИИ «Блокнот. Волгоград», ИИ «МТВ Онлайн», ИИ «БезФормата. Волгоград», ИИ «Russia24», ИИ «News-life», ИИ «Мой Волгоград», ИИ «Городской портал Волгограда», 05.05.2023

В Саратове подростка на поезде ударило током

Обгорело 70% его тела.

5 мая, в Ленинском районе Саратова 16-летнего подростка ударило током на железнодорожном составе. Об этом в своем телеграм-канале написал министр здравоохранения области Олег Костин.

По предварительным данным, в 22:28 на Трофимовском мосту юношу 2007 года рождения, который находился на поезде, поразило током от контактной сети.

В результате происшествия пострадавший получил ожоги тела 2-3 степени. Обгорело 70% его тела. Помимо этого, парню диагностировали черепно-мозговую травму, сотрясение головного мозга и перелом левого бедра.

Мальчика госпитализировали в областной центр комбустиологии в тяжелом состоянии. Обстоятельства произошедшего устанавливаются.

Источники: ИИ «Четвертая Власть», ИИ «Саратовский Арбат», ИИ «RuNews24.ru», ИИ «НьюИнформ», ИИ «Общественное мнение», ИИ «Репортер-64», ИИ «A42.RU», ИИ «Саратов-24», ИИ «Версия», 06.05.2023

В центре Волгограда иномарку засыпало камнями под железнодорожным мостом

Балласт железной дороги повредил кузов машины, чудом не ранив людей.

Волгоградец Дмитрий Попов оказался в весьма щепетильной ситуации во время банальной поездки по делам. Его автомобиль оказался буквально засыпан щебнем, используемым в качестве балласта при строительстве железнодорожных путей.

ЧП произошло днем 7 мая в Центральном районе Волгограда.

– Я подъехал к светофору на перекрестке Пархоменко и Хиросимы, – рассказал мужчина. – Остановился на «красный» в крайнем левом ряду. Видимо, в это время по мосту проходил состав, и на мою машину посыпались камни.

Машине потребовался серьезный кузовной ремонт.

У Volkswagen, на котором ехал мужчина, разбиты два стекла, повреждены крыша, дверь багажника, крыло, капот и двери.

– Выставил знак аварийной остановки, вызвал к месту происшествия ГИБДД, – продолжает автомобилист. Полиция вызвала к месту происшествия спасателей. Те обследовали мост, убедились, что нет разрушений и пострадавших, и уехали. А я с полицией до вечера оформлял аварию. Сейчас буду обращаться в страховую, машина застрахована по каско, надеюсь, что сделают без проблем. Судиться бы очень не хотелось.

На фотографиях, сделанных автовладельцем, видно, что на его машину высыпались примерно два ведра камней. Даже полиция не стала подъезжать близко к автомобилю Дмитрия, оставив патрульный автомобиль чуть в стороне.

Судиться с РЖД владелец побитого кроссовера пока не намерен.

Стоит отметить, что под железнодорожным путепроводом в северной горловине станции Волгоград-1 очень оживленный автомобильный трафик. Кроме того, под мостом проходят и две пешеходных дорожки. Просто чудо, что в результате происшествия пострадал только автомобиль.

Источник: ИИ «В-1», 08.05.2023

РЖД подтвердили поджог релейного шкафа в Саратовской области

8 мая, в районе 15:10 на участке железной дороги между станциями Покровск и Анисовка в Саратовской области был подожжен релейный шкаф. Об этом РБК сообщил представитель РЖД, поджог, по его словам, совершили «посторонние лица». На движение поездов это не повлияло, ж/д работает штатно. Ранее об инциденте сообщал Telegram-канал Shot.

Железнодорожной сетью в Саратовской области управляет Приволжская железная дорога. В релейных шкафах размещается аппаратура систем железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах и станциях.

Релейный шкаф, который подожгли, расположен на перегоне разъезд 3 км – разъезд 8 км. По данным Shot, на месте преступления эксперты обнаружили следы от обуви и несколько окурков сигарет, полиция ищет причастных.

О поджогах релейных шкафов на ж/д в этом месяце сообщается не впервые. Например, инциденты происходили в Краснодарском крае и Санкт-Петербурге.

Источники: ИА «Коммерсант», ИА «Рамблер», ИИ «СарИнформ», ИА «Свободные новости», ИИ «Спецкорр», ИИ «Без формата», ИА «РБК», ИИ «Четвертая власть», ИИ «Fromthe.news. Саратов», ИИ «Комсомольская правда в Саратове», 10.05.2023

СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Жительница Свердловской области погибла под колесами поезда

По информации Уральской транспортной прокуратуры, возле станции Первоуральск погибла женщина, ее сбил грузовой поезд.

Инцидент произошел вечером 2 мая.

По предварительной информации, женщина 1982 года рождения переходила железнодорожные пути в неполюженном месте, машинисту грузового поезда не удалось избежать наезда.

В настоящее время проводится доследственная проверка Центральным межрегиональным следственным управлением на транспорте СКР, а также транспортной прокуратурой.

Источник: Екатеринбург в эфире (ekb-on-air.ru), 04.05.2023

Пожарные поезда СвЖД за сутки четырежды пришли на помощь МЧС

С 3 по 4 мая пожарные поезда Свердловской магистрали 4 раза выезжали на ликвидацию пожаров в Свердловской, Тюменской областях и Пермском крае.

В среду, 3 мая, для борьбы с огнем в районе деревни Шестаки Пермского края был направлен пожарный поезд станции Кизел. Природный пожар – горела сухая трава – быстро распространялся в сторону жилых домов и расположенной поблизости тяговой подстанции. Очаги возгорания находились в труднодоступной для автотранспорта местности – подъехать к ним можно было только по железной дороге. Пожар был ликвидирован к утру 4 мая. Личный состав поезда работал около 12 часов, израсходовано более 120 тонн воды.

3 мая пожарный поезд станции Екатеринбург-Сортировочный выезжал на перегон Решеты – Липовая для помощи МЧС в тушении торфяников. В задачи спецсостава входила проливка пластов тлеющего торфа вдоль полосы отвода железной дороги.

В четверг, 4 мая, пожарные поезда станций Екатеринбург-Сортировочный и Тюмень ликвидировали возгорания сухой растительности вблизи железной дороги на перегоне Решеты – Хрустальная и в районе станции Войновка (в черте города Тюмень) соответственно.

Всего с начала апреля пожарные поезда СвЖД совершили 25 выездов, в том числе 16 – по запросам региональных оперативно-спасательных служб для

оказания помощи в ликвидации очагов природных и иных пожаров. Ликвидированы возгорания на площади более 4 гектаров.

Основная задача специализированного подвижного состава – локализация и предотвращение распространения возгораний вблизи полосы отвода железной дороги, защита от огня инфраструктуры и объектов магистрали, а также помощь на других объектах по запросу МЧС.

На ключевых станциях Свердловской магистрали дислоцирован 21 пожарный поезд. Зона обслуживания одного поезда – от 100 до 600 км по железным дорогам общего пользования. Готовность к отправлению с места стоянки в любое время суток составляет 10 минут после получения приказа.

Источники: Аргументы и Факты – Екатеринбург (ural.aif.ru), Комсомольская правда – Екатеринбург (ural.kp.ru), Эксперт Урал (expert-ural.com), 04.05.2023

СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Будьте внимательны при переходе железнодорожных путей

Филиал ОАО «РЖД» Северная железная дорога обращает внимание, что на полигоне Северной железной дороги участились случаи травмирования граждан на железнодорожных путях.

Так, за истекший период 2023 года уже допущено 11 случаев травмирования граждан на железнодорожных путях, 8 из которых закончились летальным исходом.

При этом только машинистами подвижного состава во время движения выявлено более 100 случаев нахождения посторонних лиц на железнодорожных путях, не считая детей и подростков. 12 раз машинистами было применено экстренное торможение для предотвращения наезда на граждан.

В связи с этим напоминаем, что переходить железнодорожные пути можно только в установленных и оборудованных для этого местах, убедившись в отсутствии приближающегося поезда или дождавшись разрешающего сигнала переездной сигнализации. При переходе по пешеходному переходу снимайте наушники и капюшон – они могут помешать заметить приближающийся поезд.

Источник: Официальный сайт администрации города Шуи, 03.05.2023

На станции Шеломово в Вологодской области автомобиль выехал на пути и столкнулся с поездом

6 мая в 00.46 на оборудованном автоматической сигнализацией неохраняемом железнодорожном переезде на станции Шеломово произошло ДТП.

Водитель легкового автомобиля выехал на переезд перед приближающимся грузовым поездом. Машинист локомотива заметил стоящий на путях автомобиль, применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновения избежать не удалось. По предварительной информации водитель с места ДТП скрылся.

В следствие ДТП были задержаны по отправлению со станции Шеломово поезда № 223 Киров – Санкт-Петербург на 29 минут и № 224 Санкт-Петербург – Киров на 21 минуту.

Северная железная дорога призывает водителей соблюдать бдительность при пересечении железнодорожных переездов и неукоснительно соблюдать правила дорожного движения. Их нарушение опасно не только для здоровья и

жизни водителя, но и создает угрозу для пассажиров железнодорожного транспорта и членов локомотивных бригад.

Источник: Newsvo.ru, 06.05.2023

В Ярославле на железнодорожных путях подросток погиб от удара током

10 мая от удара током погиб 17-летний подросток. Он забрался на крышу вагона на путях у станции Полянки Северной железной дороги, когда гулял ночью со сверстниками. Подросток дотронулся до контактной линии, в результате его ударило током. От травм подросток скончался на месте. Об этом сообщили в Западном межрегиональном следственном управлении на транспорте Следственного комитета РФ.

По факту случившегося было возбуждено уголовное дело по статье «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть человека». Следователь осмотрел место происшествия. Были назначены необходимые судебные экспертизы, организован комплекс следственных действий для установления всех обстоятельств, причин и условий произошедшего.

Источник: ИП «Ярославский регион», 10.05.2023

ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Орске экс-начальника пункта технического обслуживания вагонов обвиняют в мошенничестве

10 мая 2023 года Советский районный суд Орска рассмотрит уголовное дело в отношении 39-летнего местного жителя, обвиняемого в мошенничестве, совершенном с использованием своего служебного положения.

Органами предварительного расследования установлено, что в период с 2021 по 2022 год обвиняемый являлся начальником пункта технического обслуживания вагонов станции Орск.

Используя свое служебное положение, он совершил хищение принадлежащих ОАО «РЖД» денег путем предоставления подложных документов в Вагонное эксплуатационное депо Оренбург об отработанном рабочем времени в выходные дни работниками ПТО Орск, которых фактически к указанной работе не привлекал, а излишне начисленные средства за, якобы, отработанные выходные дни, у них изымал под предлогом возврата предприятию и обращал в свою пользу.

Суть мошеннических действий обвиняемого была такова, что в начале месяца от некоторых работников отбирались заявления о согласии подработать в этом месяце дополнительные смены. Далее он давал указания о формировании и подписании документов о привлечении к работе в выходные дни указанных рабочих. Предприимчивый мужчина заранее знал, что сотрудник к работе привлечен не будет, а выплаченные ему предприятием деньги он забирал себе, сообщая работнику о том, что отпала необходимость привлечения его к работе в выходные дни.

Таким образом, начальник пункта технического обслуживания вагонов станции Орск путем обмана похитил 69 200 рублей, причинив организации имущественный вред в указанном размере.

Источники: OrenDay.ru, sovetsky.orb.sudrf.ru, 07.05.2023

Площадь преткновения: после заседания в Арбитражном суде РЖД и «НОТА» заключили допсоглашение

В Арбитражном суде идет разбирательство из-за аренды привокзальной площади Оренбурга. Росимущество требует признать договор субаренды между РЖД и компанией «НОТА» ничтожным и применить последствия ничтожности сделки. В этом случае компания должна будет вернуть

арендованный участок, а РЖД – деньги. Сегодня в деле появились новые подробности. Вопросы к договору субаренды между РЖД и «НОТА»

Также вопросы к договору субаренды возникли у департамента градостроительства Оренбурга. Представитель администрации отметила, что согласно основному договору, субаренда должна заключаться с помощью проведения торгов. Проводились ли торги на протяжении всего времени сотрудничества, оба ответчика сказать затруднились.

Также стало известно, что после первого заседания, которое прошло 12 апреля, РЖД и «НОТА» заключили дополнительное соглашение. На это также обратила внимание представитель администрации. «После заседания проанализировали условия договора аренды и в процессе рассмотрения спора решили внести в него изменения», – отметила она.

Также было подчеркнуто, что согласно правилам ПДД, стоянка и парковка – разные вещи.

Сколько стоила аренда привокзальной площади Оренбурга?

Одним из исковых требований Росимущества является проведение реституции. То есть, в случае признания сделки ничтожной, компания «НОТА» должна будет вернуть арендованную территорию, а РЖД – деньги, полученные за аренду.

Как следует из приложений к договорам, месячная плата за спорный участок составляла примерно 414 тыс. рублей с НДС. При этом в РЖД отметили, что «НОТА» является добросовестным плательщиком. С требованием проведения реституции не согласились оба ответчика. По мнению РЖД, в таком случае права одного из ответчиков будут нарушены. К тому же возникли вопросы, за какой период должна быть возвращена плата и в каком размере. В Росимуществе полагают, что деньги должны быть возвращены за весь период аренды, начиная с 19 сентября 2016 года. Истец озвучил сумму в 33,4 млн рублей. Однако эти цифры неокончательные, суду потребовались уточнения от сторон. Они будут сделаны на следующем заседании.

Оренбуржцы, чьи дворы оказались перегорожены шлагбаумами, смогли стать слушателями процесса. Так как суть разбирательства не касается именно этой проблемы, горожанам придется подавать отдельный иск. И они намерены это сделать.

«Ко мне дочь приехать не может. Номера машины нет в списке, не пропускают. Конечно, мы будем подавать иск», – заверил один из местных жителей.

Горожане полагают, что их права нарушены, а сложившееся положение создает угрозу. Оренбуржцы опасаются, что в случае чего, к ним не проедут ни скорая, ни пожарные. Они также не могут припарковаться в собственном дворе,

пересечение ограждения может обернуться штрафом. Один из мужчин уже был вынужден оплатить 300 рублей.

Напомним, учредитель «НОТА» Максим Мынгалов проходит одним из фигурантов коррупционного уголовного дела. Предпринимателя подозревают в даче взятки чиновниками из регионального Минстроя.

Источник: ProOren.ru, 05.05.2023

В Орске у локомотива грузового поезда задымился двигатель

В Орске у локомотива грузового поезда задымился двигатель. Это случилось 6 мая 2023 года в 11 утра на перегоне «Никель – Круторожино». Уральская транспортная прокуратура организовала проверку.

Возгорание уже ликвидировали. К счастью, обошлось без пострадавших. Движение других поездов не прекращалось.

Надзорному ведомству предстоит установить все обстоятельства и проверить исполнение законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Источники: Сайт «КП - Оренбург», ProOren.ru, 56orb.ru, 06.05.2023

В Челябинской области произошло возгорание на перегоне железной дороги

Инцидент не повлиял на движение поездов.

Возгорание релейного и батарейного шкафов произошло на перегоне железной дороги в Челябинской области, предварительно, по вине посторонних граждан. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе Южно-Уральской железной дороги.

«7 мая 2023 г. было зафиксировано возгорание релейного и батарейного шкафов на перегоне Супряк – Цемзавод Южно-Уральской железной дороги. По предварительным данным, это стало следствием вмешательства посторонних лиц в работу железнодорожного транспорта», – сообщили в пресс-службе.

Инцидент не повлиял на движение поездов, Южно-Уральская железная дорога работает в штатном режиме, уточнили в пресс-службе.

Источники: ТАСС, 74.ru, ИА Красная весна, Tsargrad.tv – Южный Урал, 07.05.2023

В Челябинской области задержали пытавшихся устроить диверсию на железной дороге

Сотрудники УФСБ России по Челябинской области задержали 3 человек, которые пытались совершить диверсию на перегоне железной дороги в ночь на воскресенье, сообщает ТАСС со ссылкой на пресс-службу регионального управления ведомства.

«Мы подтверждаем факт задержания граждан», – ответили в пресс-службе на вопрос о задержании граждан, причастных к инциденту на участке Южно-Уральской железной дороги (ЮУЖД).

Ранее ТАСС в пресс-службе ЮУЖД сообщали, что 7 мая на перегоне железной дороги произошло возгорание релейного и батарейного шкафов. Предварительно, как уточнили в ЮУЖД, «это стало следствием вмешательства посторонних лиц в работу железнодорожного транспорта». В пресс-службе добавили, что инцидент не повлиял на движение поездов, и ЮУЖД работает в штатном режиме.

Источники: Ведомости.ру, Рен-ТВ, Сайт «МК - Урал», Южный Федеральный (u-f.ru), Iobl.ru, Пятый канал, 08.05.2023

В Челябинской области устанавливаются обстоятельства инцидента на железной дороге

Центральным межрегиональным следственным управлением на транспорте СК России организовано проведение доследственной проверки по ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее причинение крупного ущерба) по факту схода с рельс локомотива.

По предварительным данным, 10.05.2023 около 02:50 вблизи железной станции Пирит Южно-Уральской железной дороги локомотив 2ТЭ25К-0368 сошел с рельс четырьмя колесными парами. Опрокидывание не допущено, пострадавших нет, ведутся восстановительные работы. Предварительная причина схода локомотива – раскантовка рельс. На месте схода работает следователь СК России, проводится осмотр места происшествия и ряд первоначальных проверочных мероприятий, в ходе которых выясняются причины и обстоятельства происшествия.

Источники: Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации (psut.sledcom.ru), Челябинск сегодня (cheltoday.ru), ГТРК Южный Урал (cheltv.ru), 10.05.2023

Находились в смертельной опасности

Днем 8 мая в дежурную часть Магнитогорского линейного отдела полиции поступило сообщение о том, что машинист грузового поезда, проходящего через перегон «Красная Башкирия – Магнитогорск-Пассажирский» (ЮУЖД), увидел подростков, находящихся в опасной близости от железнодорожного полотна.

«Прибывшие на место сотрудники транспортной полиции установили троих несовершеннолетних жителей Магнитогорска: 15-летнюю девочку, 16-летнего юношу, 13-летнего мальчика и их 18-летнего друга. Компания друзей гуляла вблизи железнодорожных путей, ребята подвергали свои жизни и здоровье опасности.

Проверка показала, что несовершеннолетние ребята учатся в городских школах, воспитываются в благополучных семьях, ранее на учете в органах внутренних дел не состояли.

Как объяснили сами школьники, на железнодорожный перегон они пришли из садов, где отдыхали с родителями, чтобы встретиться с товарищем. Во время ожидания друга ребята сидели на щебне около железнодорожного полотна и играли в телефоны. Когда услышали приближающийся поезд, отошли немного, а потом вновь расположились рядом с рельсами», – прокомментировали в пресс-службе Южно-Уральского ЛУ МВД России на транспорте.

Инспектор по делам несовершеннолетних Екатерина Сандыбаева провела с нарушителями и их родителями воспитательную беседу о правилах безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта и недопустимости вмешательства в его работу.

Законным представителям детей инспектор вручила официальные предостережения о недопустимости действий, создающих условия для совершения преступлений, административных правонарушений, разрешение которых отнесено к компетенции полиции, либо недопустимости продолжения антиобщественного поведения.

Источники: Вечерний Магнитогорск (vecherka74.ru), Управление на транспорте МВД России по Уральскому Федеральному округу (утурфо.мвд.рф), 10.05.2023

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.