



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ – филиал ОАО «РЖД»

**ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ  
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

**№19/МАЙ 2023**

**СОДЕРЖАНИЕ**

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	3
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	4
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	10
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	12
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	14
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	16
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	18
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	20
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	21
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	22
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	23
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	24
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	25
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	26
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	27
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	28

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде  
(представленном в СМИ)  
Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период  
со 11 по 18 мая 2023 года*

## ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **Железнодорожник погиб при проведении маневровых работ в Братске**

Уголовное дело по факту гибели работника железнодорожного предприятия на станции Вихоревка возбуждено следователями Восточного межрегионального следственного управления на транспорте СКР. Об этом сообщает пресс-служба ведомства.

Следствием установлено, что ночью 14 мая на станции Вихоревка ВСЖД подвижным железнодорожным составом был смертельно травмирован составитель поездов, который в это время проводил маневровые работы.

Следователями проведен осмотр места происшествия, назначен ряд необходимых экспертиз, проводятся следственные и процессуальные действия, направленные на установление всех обстоятельств произошедшего.

*Источник: ИА «Альтаир», 14.05.2023*

## ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **Жители поселка Бабушкино опасаются, что скоро РЖД окончательно отрежет их от остального города бетонным забором**

«Остановить железнодорожный беспредел!» – письмо с таким заголовком прислал в редакцию «Репортера» наш постоянный читатель Владимир Александрович Писарев, проживающий в поселке Бабушкино.

До жителей поселка дошла информация о том, что руководство Горьковской железной дороги (ГЖД) собирается установить железобетонное ограждение вдоль железнодорожных путей. Насколько достоверны эти сведения, нам пока не удалось выяснить, но даже и без такого забора жители поселка, да и всего Прибрежного микрорайона, отрезаны от «большой земли», и проблема эта не решается годами.

Ни школы, ни почты, ни медпункта

Жители той части Дзержинска, которая находится за железной дорогой, всегда чувствовали себя несколько отгороженными от остального города. Но раньше за железнодорожным полотном все же имелась какая-то социальная инфраструктура: поселчане вспоминают, что в том же Бабушкине работала школа №19, при канатной фабрике был садик.

Школа закрылась в 2006 году, садик – и того раньше. Кроме того, в поселке нет ни одного магазина, давно закрыта почта, а лет пять назад закрылся и медпункт, который, по выражению Владимира Александровича, был последней радостью пожилых людей (новый медпункт строится, но поликлинику он не заменит. – прим. ред.). Теперь все эти удобства на «большой земле» – за «железкой». А перебираться через нее с каждым годом становится все сложнее.

Еще каких-то лет двадцать назад бабушкинцы могли относительно комфортно и вполне легально, без риска быть оштрафованными, перейти железную дорогу по специальному настилу, который вел от поселка к Первомайскому лесу.

Однако пару десятилетий назад политика ГЖД стала меняться: многие настилы были демонтированы, вдоль дороги появились решетчатые ограждения, а за бабушкинцами, по старинке идущими через пути, стали охотиться специальные патрули.

Поездов было больше, а заборов меньше

«Поселки Бабушкино, Пушкино образовались раньше железной дороги, всю жизнь люди ходили напрямую, никакой трагедии не было. На шоссейных дорогах людей гибнет гораздо больше, чем на железнодорожных путях, – никто

же не обносит их заборами», – не может понять логику железнодорожников Владимир Александрович.

По времени такие перемены совпали с пуском «Сапсанов», хотя руководство РЖД взаимосвязь отрицало: мол, на подъездах к городу он идет со скоростью обычного поезда. Но железнодорожным начальникам мало кто верит.

Как раз в то время появилось четырехкилометровое бетонное ограждение вдоль железной дороги на улице Попова. Доведенные до отчаяния жители улицы взбунтовались против изоляции и устроили митинг.

«Вы знаете, в советское время железная дорога была загружена гораздо сильнее, чем сейчас: ездило гораздо больше товарных поездов и электричек. Но заборов вдоль дорог не ставили. Неужели кто-то думает, что товарняку легче затормозить, чем тому же «Стрижу», если вдруг человек на путях?» – удивляется еще одна наша собеседница, жительница Бабушкина Надежда Михайловна.

На санкционированном переходе гибнет больше

В марте 2023 года в Дзержинске состоялось выездное совещание главы города Ивана Носкова с заместителем министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области Сергеем Луневым при участии заместителя главного инженера Горьковской железной дороги Сергея Фатеева.

На мероприятии прозвучала интересная статистика. Оказывается, за пять лет возле Бабушкина погибло в два с лишним раза меньше людей, чем на официальном переходе около вокзала.

С 2018 года на территории города от наезда подвижного состава пострадали 23 человека, из них 21 человек – со смертельным исходом. На несанкционированных переходах через железнодорожные пути травмированы 16 человек, из них в районе улиц Овощной в Бабушкине – три человека, в районе платформы Пушкино – 13 человек, на санкционированном переходе через железнодорожные пути в районе вокзала – 7 человек.

К сожалению, говорили на этом совещании вовсе не об устройстве переходов в тех местах, где людям ходить удобнее, а о необходимости пресечения несанкционированных переходов через железнодорожные пути.

«Одна из наиболее действенных мер в данном случае – установка специальных ограждений», – говорится в пресс-релизе администрации. Уж не о бетонных ли заборах шла речь?

Волчьи тропы к подземному переходу

Бабушкинцам тогда, можно сказать, еще повезло: их отгородили от «большой земли» только забором-сеткой, в котором нетрудно было проделать отверстия. Сейчас большинство жителей поселка, не пользующихся автомобилем, предпочитают ходить за «железку» старым маршрутом, вопреки

всем запретам. И вовсе не потому, что собственная жизнь им не дорога, а потому что другого выхода у многих из них, по большому счету, просто нет. Подземный переход через железнодорожные пути находится в районе железнодорожного вокзала, до него с дальнего конца поселка – больше километра. Километр туда, километр обратно... Трудно представить себе пожилого человека или спешащего в школу ученика, который будет делать такой крюк.

«Ученики собираются группой и идут через дорогу в школу. Иногда в сопровождении родителей, иногда одни. Очень трудно нашим детям, – объясняет Владимир Александрович. – А сколько пожилых людей в поликлинику №2 ходит. В поселке ведь много пенсионеров живет, тяжело им, не заставишь их ходить через подземный переход».

Причем, зимой до него бывает очень непросто добраться.

«В последние годы никто не удосуживается почистить дорогу к подземному переходу, и жителям приходится после снегопада прокладывать волчьи тропы, след в след, а при встрече одному человеку приходится лезть в сугроб, – рассказывает Владимир Александрович. – Мне нравится в Бабушкино. Один свежий воздух чего стоит, но в магазин идти проблема: далеко и тяжело, особенно зимой».

Мораль от патрулей

В силу того что Владимир Александрович вынужден время от времени переходить пути в непопозволенном месте, ему периодически приходится объясняться с патрулями.

«Недавно я лоб в лоб столкнулся с таким патрулем, мне долго читали мораль, говорили, что из-за таких, как я, нарушителей только за первый квартал этого года на путях в районе Дзержинска погибли пять человек. В результате руководство Горьковской железной дороги увеличивает штраф для нарушителей до пяти тысяч рублей, а в ближайшее время начнется установка бетонных плит по обеим сторонам путей. Это явится настоящим бедствием для жителей поселков и улицы Попова, – уверен Владимир Александрович. – Пострадают прежде всего те жители поселка, которые водят детей в садики, школы, пенсионерам будет трудно добираться до поликлиники».

Вместо перехода штраф

Штраф за переход железнодорожных путей в непопозволенном месте хотят увеличить в 20 раз в Нижегородской области. Такое сообщение появилось в региональных СМИ в самом конце прошлого года.

Сейчас задержанным нарушителям грозит штраф в 100 рублей, после принятия поправок сумма вырастет до двух тысяч рублей. Причем будущий размер штрафа могут еще повысить.

В поисках здравого смысла

Вообще понять логику мыслей начальников из ГЖД действительно очень сложно. Если верить официальным пресс-релизам, в Дзержинске для перехода через железнодорожные пути оборудованы пять наземных переходов – тех самых настилов. То есть такой способ пересечения железной дороги вполне легитимен. Почему же убрали наземный переход в районе Бабушкина? И почему бы его не вернуть, если люди упорно продолжают пересекать пути в этом месте, о чем работникам дороги хорошо известно, иначе там не дежурили бы патрули? Думается, что на те деньги, которые ГЖД тратит на патрули, отлавливающие нарушителей, на возведение заборов, абсолютно, кстати, бесполезных, если речь идет о сетчатом ограждении, можно было бы оборудовать в районе Бабушкина полноценный подземный переход.

Владимир Александрович предлагает «восставать против очередной глупой затеи руководства Горьковской железной дороги», а старостам поселков и жителям Поповки направить коллективное письмо с просьбой не усложнять жизнь сотням людей, живущих за железной дорогой. Только, как показывает практика, глас народа до руководства ГЖД доходит плохо.

Сколько слов в свое время было сказано о том, что не стоит строить пешеходный мост через железнодорожные пути возле автовокзала. Но в 2007 году воздушный мост был открыт и сразу же обнаружил свою бесполезность: взобраться на него не каждому пожилому человеку под силу, да и расположен он более чем неразумно – рядом с тоннелем и одним из наземных переходов. Все сделано как всегда – формально, для галочки и без учета потребности людей.

Впрочем, железная дорога никогда не забывала уточнить, что «места строительства всех этих сооружений согласованы с администрацией города». Выходит, наши чиновники давно уже видят жизнь только из окна своего дорогого автомобиля и не знают, где мосты и переходы нужнее.

«Вот лучше бы они этот мост около Бабушкина построили. Мы, пенсионеры, на него не залезли бы, но хоть дети наши по нему бы в школу бегали. Руки бы оторвать тем, кто этот мост там строил. Где-то три разных перехода сделают, а нам – забор», – не скрывает эмоций Надежда Михайловна.

В ближайшее время «Репортер» направит запрос в ГЖД, чтобы уточнить планы железнодорожного начальства относительно Дзержинска.

*Источники: Репортер и время, БезФормата Нижний Новгород, 11.05.2023*

## **62 патрона обнаружили на ж/д станции «Арзамас-2»**

Специалист эксплуатации БПЛА якобы выронил из кармана 62 патрона на железнодорожной станции «Арзамас-2». Как пишет Telegram-канал ASTRA, мужчина догонял поезд, на который опаздывал, потому что забыл дома паспорт.

Инцидент, предварительно, случился 14 мая. На станции были найдены патроны. В ходе проверки выяснилось, что их выронил сотрудник Росгвардии, пытаясь догнать поезд. Сейчас обстоятельства продолжают выясняться.

NewsNN направил запрос в пресс-службу УТ МВД России по ПФО с просьбой прокомментировать ситуацию.

*Источники: НьюсНН, Открытый Нижний, Ньюсрум24, В городе Н, 15.05.2023*

## **Пьяный мужчина упал под колеса электрички в Нижнем Новгороде**

Пьяный мужчина упал под колеса электрички на Сортировке, пишет Telegram-канал «Нижний №1».

Со слов очевидцев, состав подъехал, люди стали выходить из вагона, а мужчина каким-то образом «умудрился упасть и просочиться в довольно узкую щель между поездом и платформой».

Машинисту сразу доложили о случившемся. Человека достали до того, как поезд тронулся.

*Источники: Открытый Нижний, БезФормата Нижний Новгород, Ньюсрум24, Провинция.ру, В Городе Н, НН.ру, НьюсНН, Нижегородская правда – сайт, 17.05.2023*

## **В Нижнем Новгороде завершено расследование дела о хищении у РЖД 23 млн рублей**

В суд передано уголовное дело о хищении более 23 млн руб. у ОАО «РЖД». Обвинение предъявлено четырем нижегородцам, трое из них занимали руководящие должности на Горьковской железной дороге, сообщили в Приволжской транспортной прокуратуре.

По версии следствия, с июня 2019 года по сентябрь 2021 года подозреваемые заправляли машины по топливной карте, а взамен получали от автомобилистов наличные. Чтобы объяснить расход топлива руководству, обвиняемые заполняли фиктивные отчеты. За два года ущерб РЖД составил 17 млн руб.



Кроме того, обвиняемые украли новые рельсы стоимостью более 4 млн руб., но в документах указали, что они были уложены. Также, по данным прокуратуры, соучастники фиктивно устроили на работу родственника одного из них. За два года РЖД выплатили ему более 1 млн руб., эти средства подозреваемые потратили на собственные нужды.

Уголовное дело возбуждено по ч. 4 ст. 159 УК РФ (Мошенничество, совершенное группой лиц с использованием своего служебного положения в особо крупном размере). Материалы направлены в Канавинский районный суд для рассмотрения по существу.

*Источник: Коммерсантъ Нижний Новгород – сайт, 17.05.2023*

## **ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Алтайском крае транспортной прокуратурой организована проверка по факту столкновения на железнодорожном переезде тепловоза с легковым автомобилем**

По предварительным данным, 11 мая 2023 около 23 часов на нерегулируемом железнодорожном переезде по улице Маяковского города Барнаула в Алтайском крае произошло столкновение тепловоза с автомобилем марки «Ниссан Куб».

Барнаульской транспортной прокуратурой организована проверка исполнения законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, устанавливаются причины и обстоятельства события.

*Источник: epp.genproc.gov.ru, 12.05.2023*

### **В Новосибирской области в результате вмешательства транспортного прокурора созданы рабочие места для инвалидов**

Новосибирская транспортная прокуратура провела проверку исполнения законодательства о социальной защите инвалидов в деятельности Западно-Сибирской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД».

Установлено, что предприятие железнодорожного транспорта не обеспечило соблюдение требований закона по созданию рабочих мест для инвалидов, количество таких рабочих мест для трудоустройства указанной категории граждан не соответствовало квоте, утвержденной органами власти региона.

В этой связи транспортным прокурором начальнику дирекции внесено представление об устранении нарушений закона, по результатам рассмотрения в организации в соответствии с доведенной квотой определено 3 специальных рабочих места.

Кроме того, по инициативе прокуратуры руководитель предприятия привлечен к административной ответственности по ч. 1 ст. 5.42 КоАП РФ (нарушение прав инвалидов в области трудоустройства и занятости) с назначением наказания в виде предупреждения.

Постановление суда вступило в законную силу.

*Источник: epp.genproc.gov.ru, 15.05.2023*

## **Двое подростков арестованы в Новосибирске по обвинению в диверсии на железной дороге**

Ленинский райсуд Новосибирска в рамках расследования уголовного дела о диверсии (ч. 2 ст. 281 УК РФ) избрал меру пресечения двоим подросткам, обвиняемым в поджоге релейного шкафа на перегоне Бердск – Сеятель в апреле 2023 года. Они заключены под стражу на два месяца. Как писал «Ъ-Сибирь», в марте в Кузбассе возбудили уголовное дело о диверсии на объекте железнодорожной инфраструктуры. Обвиняемым по нему проходит 16-летний подросток. По данным следствия, 28 марта молодой человек совершил поджог релейного шкафа, который находится на станции Ишаново Западно-Сибирской железной дороги. За эти действия от неизвестных он получил 5 тыс. руб. По решению суда подростка арестовали.

*Источники: Коммерсантъ, ngs.ru, 16.05.2023*

## **Начальник Барабинской дистанции электроснабжения осужден за получение взятки**

Барабинский районный суд Новосибирской области постановил приговор по уголовному делу в отношении начальника Барабинской дистанции электроснабжения – структурного подразделения Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД», который признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 290 УК РФ (получение должностным лицом взятки в значительном размере).

Судом установлено, что в период с 2019 по 2020 гг. подсудимый получил от представителя подрядной организации, осуществлявшей ремонтные работы на подведомственных дистанции объектах электроэнергетической инфраструктуры, взятку в размере 150 тыс. рублей за ускорение рассмотрения подчиненными должностному лицу работниками заявок на временное отключение электрооборудования на период проведения работ.

С учетом позиции государственного обвинителя Барабинской транспортной прокуратуры суд назначил виновному наказание виде 1 года лишения свободы условно с назначением дополнительного наказания в виде штрафа в размере пятикратной суммы взятки, равном 750 тыс. рублей.

В целях исполнения приговора в части оплаты штрафа сохранен арест на имущество обвиняемого (автомобиль). Приговор в законную силу не вступил.

*Источники: epp.genproc.gov.ru, zapsib-sut.sledcom.ru, 17.05.2023*

## КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### На железной дороге в Пензе погиб 82-летний мужчина

Мужчина 1940 года рождения погиб на железной дороге в Пензе 2 мая.

Об этом сообщили в пресс-службе Пензенского ЛО МВД России на транспорте. Трагедия произошла на 703 км перегона «Арбеково – Пенза-1». Пенсионер вышел на рельсы в неполюженном месте и попал под колеса тепловоза.

– Машинист, увидев человека, подал звуковые сигналы для предотвращения наезда. Однако избежать наезда не удалось. Мужчина погиб, – добавили в пресс-службе ведомства.

*Источники: Fromthe.news. Пенза (Пенза), Penzainform.ru (Пенза), stolica58.ru (Пенза), Penza-news.net (Пенза), penza-press.ru (Пенза), mkpenza.ru (Пенза), 05.05.2023*

### «Свалка мусора»: пензенцы негативно высказались о затянувшейся реконструкции детской железной дороги

В Пензе продолжается реконструкция детской железной дороги, однако местные жители стали все чаще жаловаться на внешний вид стройплощадки. По словам горожан, она превратилась в свалку мусора. При этом никакого ограждения нет.

Пензенцы рассказывают, что вдоль улицы Измайлова вырыты траншеи, в которых образовалось болото, всюду мусор. Ветки, спиленные еще в прошлом году, до сих никто не вывез. В администрации Железнодорожного района, по словам граждан, оставляют жалобы без ответа.

На обращение жителей областного центра ответил представитель регионального правительства. Чиновник заявил, что ситуация под контролем, Министерство градостроительства и архитектуры Пензенской области осуществляет государственный строительный надзор.

Что касается ограждения, то его часть была демонтирована для подвоза песка, предназначенного для укрепления дорожного полотна. Данные работы будут завершены до 12 мая. После этого ограждение восстановят.

*Источник: stolica58.ru (Пенза), 11.05.2023*

## **В Башкирии 21-летняя девушка попала под поезд**

Недалеко от станции Туймазы в Башкирии поезд насмерть сбил девушку. Трагедия произошла 11 мая.

Известно, что 21-летняя девушка попала под пассажирский поезд, когда переходила железнодорожные пути в запрещенном для этого месте. Машинист применил экстренное торможение, но предотвратить беду не удалось. Обстоятельства происшествия устанавливают следователи.

*Источники: Газета «Московский Комсомолец в Башкортостане» (город Уфа, Республика Башкортостан), Газета «Республика Башкортостан», 12.05.2023*

## ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **Электрички на Финляндском направлении задержались из-за поджога релейного шкафа**

В результате задержано три пригородных поезда до десяти минут.

Причиной задержек пригородных поездов на Финляндском направлении стало вмешательство посторонних лиц в работу железнодорожного транспорта.

Как рассказали в ОЖД, 17 мая в 4:18 на перегоне «Мельничный Ручей – Ржевка» зафиксировано возгорание релейного шкафа. По предварительной информации, в результате поджога.

– Задержано три пригородных поезда до десяти минут: № 6905 Петербург – Кирпичный Завод, № 6908 Петрокрепость – Петербург и № 7220 Мельничный Ручей – Петербург, – отмечается в сообщении.

В компании напомнили об уголовной ответственности за подобные правонарушения. Пассажиров просят сообщать о подозрительных действиях или лицах на объектах ж/д транспорта в правоохранительные органы или на горячую линию РЖД.

*Источник: 78.ru, 17.05.2023*

### **В Администрации Великих Лук прокомментировали ситуацию на Лазавицком переезде**

С недавних пор жителей Великих Лук беспокоит отсутствие мостика под железнодорожным Лазавицким переездом. На этом месте из-за частых маневрирующих действий поезда у переезда собираются очереди, что создает большие неудобства для граждан. Мы обратились в Администрацию Великих Лук, что узнать, как ведомство планирует решать вопрос в пределах своих полномочий.

Как нам сообщили, пешеходный мостик располагался в границах земельного участка, входящего в Единое землепользование, с видом разрешенного использования: для эксплуатации и обслуживания объектов железнодорожного транспорта. Данное Единое землепользование принадлежит на праве собственности Российской Федерации и передано в аренду Открытому акционерному обществу «Российские железные дороги». Пешеходные переходы, как технический комплекс, являются неотъемлемой частью инженерного оснащения инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающим в себя инженерные сооружения и информационные системы.

Согласно статье 21 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта, являются зонами повышенной опасности и при необходимости могут быть огорожены за счет средств владельцев инфраструктур (владельцев железнодорожных путей необщего пользования).

Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути утверждаются в установленном порядке федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта. Проектирование и строительство пешеходных переходов в разных уровнях с железнодорожными путями возможно с учетом норм, требований и рекомендаций, нормативных правовых актов и документов Открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Таким образом, у Администрации города Великие Луки отсутствуют полномочия по распоряжению данной территорией.

*Источник: luki-news.ru, 17.05.2023*

## **Суд Петербурга арестовал курсанта за попытку поджога релейного шкафа**

Санкт-Петербургский гарнизонный военный суд арестовал до 13 июля курсанта-первокурсника, пытавшегося поджечь релейный шкаф на ж/д перегоне «СПб-Финляндский – Ланская». Курсант обвиняется в содействии террористической деятельности (ст. 205.1)

«Кирсанов против меры возражал, просил не избирать её вовсе. Процесс проходил в закрытом режиме». – уточнили в пресс-службе городских судов.

Речь идёт о курсанте Военного института физической культуры (Вифк), писал ранее «ДП». Юноша получил такие указания через интернет, а в качестве награды ему обещали 15 тыс. рублей. Испортить шкаф на перегоне он пытался 12 и 14 мая, молодого человека задержали.

В начале мая из-за поджога релейного шкафа в Петербурге произошёл сбой в работе электричек, курсирующих на Финляндском направлении.

*Источник: dp.ru, 16.05.2023*

## ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **Выезд легкового автомобиля на пути перед приближающимся поездом стал причиной ДТП на переезде в Саратовской области**

Сегодня в 15:12 мск на железнодорожном переезде на перегоне Ивановский – Горючка Приволжской железной дороги при исправно действующей сигнализации водитель легкового автомобиля выехал на железнодорожный переезд перед приближающимся пассажирским поездом № 345 сообщением Адлер - Нижневартовск.

Машинист применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным и столкновения избежать не удалось.

По предварительной информации в результате ДТП в автомобиле два человека погибли, один тяжело травмирован.

Локомотивная бригада и пассажиры за медицинской помощью не обращались.

В результате происшедшего задержка пассажирского поезда составила 33 минуты. На движение других пассажирских поездов ДТП не повлияло.

Приволжская железная дорога призывает водителей проявлять бдительность при пересечении железнодорожных путей и строго соблюдать правила дорожного движения.

*Источники: Сайт ПривЖД, ИА «Свободные новости», ИА «Взгляд» ИА «Версия», ИА «СаратовБизнесКонсалтинг», ИА «Четвертая власть», ИА «Рамблер», 11.05.2023*

### **«Это позор города»: горожанин рассказал, что на саратовском вокзале к разрушенным ступенькам прибили деревянные доски**

Житель Саратова обратил внимание на удручающее состояние вокзала. Пост об этом опубликовали в паблике «Саратов онлайн» в соцсети «ВКонтакте».

По словам местного жителя, ступени для входа на платформу к поездам находятся в ужасном состоянии. «Везде трещины, в некоторых местах вовсе отсутствует плитка и можно легко упасть, особенно пожилым людям и детям. Некоторые ступеньки отремонтировали очень современным способом – прибили деревянные доски! И это называется вокзал лицо города? Нет – это позор города! Также везде с потолка сыпется штукатурка», – высказался саратовец.



Отметим, горожане уже не раз обращают внимание на саратовский вокзал. Об осыпающейся штукатурке и отваливающейся мраморной плитке местный житель рассказывал летом прошлого года.

В январе этого года ИА «Версия-Саратов» писало, что реконструкция вокзала, которую изначально обещали завершить в 2022 году, так и не началась. Между тем 28 октября 2022 года ПривЖД выставило презентационный стенд с информацией о «проектах в стадии реализации». Реконструкция вокзала была одним из них. Объем инвестиций железнодорожниками оценен в 2,7 млрд. рублей, а срок реализации проекта – до 2025 года. Когда должна начаться масштабная реконструкция – неизвестно.

*Источники: ИА «Версия-Саратов», ИА «СаратовБизнесКонсалтинг», ИИ «Лица губернии», ИИ «Без формата», 17.05.2023*

## СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **В Екатеринбурге из-за подозрительного предмета остановили движение на мосту над Пехотинцев**

В Екатеринбурге из-за сообщения о минировании было приостановлено движение транспорта по мосту над улицей Пехотинцев. Причиной инцидента стал аккумулятор от системы нагревания табака, сообщили «Ъ-Урал» в Управлении на транспорте МВД по УрФО.

«Было сообщение о минировании моста. На место выехали экстренные службы, в том числе следственно-оперативная группа транспортной полиции. По итогам проверочных мероприятий никаких предметов, представляющих угрозу для граждан и поездов, выявлено не было. Причиной такой ложной тревоги стала батарейка от одной из систем нагревания табака», – пояснили в управлении. По источникам «Ъ-Урал» в силовых структурах, на месте нашли аккумулятор от IQOS.

В пресс-службе СвЖД «Ъ-Урал» уточнили, что на движение пассажирских поездов инцидент не повлиял.

В феврале Центр общественных связей (ЦОС) ФСБ сообщил о задержании в Екатеринбурге троих россиян, причастных к подготовке и совершению терактов на объектах СвЖД. По данным ведомства, нападение на объекты железнодорожной инфраструктуры они планировали совершить по заданию «украинских неонацистов». В отношении мужчин Следственным подразделением ФСБ были возбуждены уголовные дела по ст.205 УК РФ («Терроризм») и ст.205.1 УК РФ («Содействие террористической деятельности»).

*Источники: Коммерсантъ Екатеринбург (kommersant.ru), 66.RU, Уральский меридиан (ural-meridian.ru), 12.05.2023*

### **Беда не приходит одна: к пожарам на Среднем Урале добавился тлеющий торф**

В Свердловской области помимо масштабных лесных пожаров во многих муниципалитетах прибавился еще один природный катаклизм – тление торфа.

Наиболее активно торф горит в двух районах – Первоуральском и Белоярском. Так, рядом с поселком Гагарский в Белоярском районе обнаружили 16 очагов горящего торфа на общей площади в 48 гектаров. Сейчас там скрытое горение. За прошедшие сутки удалось затушить 9 этих очагов на

площади в 14 гектаров. Работали 5 сотрудников ГУ МЧС по Свердловской области.

В то же время в поселке Канал, что под Первоуральском, выявили 30 очагов тления торфяных масс на площади в 15 гектаров. Торф тлеет на полосе отвода железной дороги в двух километрах от железнодорожной ветки станций «Решеты – Чусоводстрой». К счастью, подземные пожары не угрожают жилой застройке в населенных пунктах. За прошедшие сутки огнеборцы провели пролив шести очагов на площади 0,2 гектара. Проводится опашка территории и съем горючего слоя торфа. Совместно с сотрудниками регионального управления МЧС, тушить пожар помогали пятеро сотрудников РЖД по причине возникновения горения на их земле, передают в Telegram-канале «Не для протокола».

*Источник: Ведомости Урал (vedomostiural.ru), 12.05.2023*

### **В Свердловской области поезд протаранил лесовоз**

В Свердловской области на регулируемом железнодорожном переезде 354 км станции Тавда – Лобазиха произошло столкновение лесовоза с пассажирским поездом, сообщил начальник пресс-службы регионального ГУ МВД Валерий Горелых.

По словам полковника Горелых, водитель лесовоза «Урал» выехал на регулируемый ЖД переезд на запрещающий сигнал светофора, из-за чего столкнулся с локомотивом пригородного пассажирского поезда, следующим по маршруту Устье-Аха – Тавда. Пострадавших при инциденте нет. Водитель лесовоза пояснил, что при пересечении переезда не заметил запрещающий сигнал светофора и не услышал звук приближавшегося локомотива.

В отношении водителя автомобиля составлен административный протокол ч.1 ст. 12.10 КоАП РФ (нарушение правил проезда железнодорожных переездов). Ему грозит штраф размере пяти тыс. руб. или лишение водительского удостоверения на срок от трех до шести месяцев.

Ранее этот ЖД переезд стал регулируемым после столкновения автомобиля Mercedes и поезда.

*Источник: Коммерсантъ Екатеринбург (kommersant.ru), 16.05.2023*

## СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### Товарный поезд сбил нетрезвую женщину в Шекснинском районе

Сообщение в экстренные службы поступило в районе 13:20. По предварительным данным, 34-летняя местная жительница, находясь в состоянии алкогольного опьянения, проходила рядом с товарным поездом.

При движении состава ее задело вагоном. В результате женщина получила травмы головы и тела. С места ЧП пострадавшую доставили в Шекснинскую ЦРБ. Сейчас она проходит там все необходимые обследования, сообщает ГТРК «Вологда» со ссылкой на районную газету «Шексна».

*Источник: ГТРК «Вологда», 16.05.2023*

### Осторожно! Поезд

На полигоне Северной железной дороги участились случаи травмирования граждан на железнодорожных путях. Так, за истекший период 2023 г. уже допущено 11 случаев травмирования граждан на железнодорожных путях, 8 из которых смертельных. Машинистами подвижного состава во время движения было выявлено более ста случаев нахождения посторонних лиц на железнодорожных путях. Было применено 12 раз экстренное торможение для предотвращения наезда на посторонних граждан. Несмотря на наличие на станции Фурманов санкционированного перехода, граждане переходят через железнодорожные пути в неустановленных местах, тем самым подвергая свою жизнь и здоровье серьезной опасности, а также создавая угрозу безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

*Источник: Официальный сайт Фурмановского МР, 16.05.2023*

## **ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Миассе под колесами поезда погибла 11-летняя девочка**

В городе Миасс 12 мая под колесами поезда погибла 11-летняя школьница. Об это. URA.RU сообщили источники в Миассе.

«Трагедия произошла на железнодорожном переходе практически в центре города, между Комарово и Первомайкой. Девочка оказалась перед идущим поездом. Машинист не успел затормозить и школьница погибла», – рассказал источник.

Случившееся обсуждают в социальных сетях. Пользователи пишут, что движение на железнодорожном переходе регулировалось светофором. Причины трагедии выясняют следователи.

URA.RU обратилось за комментарием в пресс-службу следственного управления СКР по региону. Там не смогли дать комментарий.

Ранее в Магнитогорске рабочий цементного завода погиб, попав под поезд, следовавший по маршруту «Магнитогорск-Челябинск». ЧП произошло на станции «Цемент» Южно-Уральской железной дороги.

*Источник: URA.RU, 12.05.2023*

### **В Новотроицке на железной дороге загорелся вагон поезда**

На место происшествия отправился заместитель Орского транспортного прокурора.

Сегодня на подъездных путях компании «Аккерман Цемент» в Новотроицке Оренбургской области произошло возгорание грузового вагона. Пожар был потушен силами пожарной части города, сообщает транспортная прокуратура.

К счастью, жертв и пострадавших нет. Что стало причиной пожара, пока устанавливают эксперты. Правоохранители намерены проверить исполнение требований законодательства о пожарной безопасности.

*Источники: Orengrad.ru, 13.05.2023; Гвардеец труда, 15.05.2023*

## **ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

## **ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

**КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.



**КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

**МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

**СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

**ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.