



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ  
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

**№21/ИЮНЬ 2023**

**СОДЕРЖАНИЕ**

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	3
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	4
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	6
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	8
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	11
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	13
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	15
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	16
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	19
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	21
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	22
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	23
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	27
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	28
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	29
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	30

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде  
(представленном в СМИ)  
Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период  
со 25 по 31 мая 2023 года*

## **ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Бурятии ребенок попал под поезд. Мальчик получил травмы, его госпитализировали**

Восточно-Байкальский следственный отдел на транспорте Восточного МСУТ СК России возбудил уголовное дело по факту травмирования ребенка на железной дороге в Бурятии.

Как сообщили в следственном ведомстве, днем 25 мая на железной дороге в районе поселка Онохой ребенок попал под грузовой поезд. В результате происшествия мальчик получил травмы, его доставили в больницу.

«В настоящее время следователи провели осмотр места происшествия. Назначен комплекс необходимых экспертиз. Проводятся иные следственные и процессуальные действия, направленные на установление всех обстоятельств и причин произошедшего. Расследование продолжается», – сообщили в пресс-службе Восточного МСУТ СК России.

*Источник: Газета «Номер один», 26.05.2023*

### **Машинист погиб в ходе ремонтных работ на железной дороге в Бурятии**

В Северобайкальске сотрудники транспортной прокуратуры устанавливают обстоятельства смертельного травмирования работника. Согласно имеющимся сведениям, 30 мая около 15 часов дня в ходе ремонтных работ на снегоуборочной технике погиб сотрудник одной из железнодорожных организаций города.

Представители надзорного ведомства организовали мероприятия, благодаря которым будет дана оценка соблюдению работниками железнодорожного транспорта законодательства об охране труда. Об этом сообщили в пресс-службе Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры.

В пресс-службе Восточного МСУТ СК РФ добавили, что по факту гибели работника возбуждено уголовное дело. В ведомстве уточнили, что 30 мая днем на машиниста упало крыло снегоуборочной машины. От полученных травм он скончался. Трагедия произошла на территории базы Северобайкальской механизированной дистанции инфраструктуры.

*Источник: ИА «Байкал 24», 30.05.2023*

## ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **«ГЖД» призналась в наличии просрочек по капремонту путей**

В Нижегородской области на сегодняшний день более 11% железнодорожных путей, стоящих на балансе ОАО «РЖД», нуждаются в ремонте. Об этом NewsNN сообщили в пресс-службе «Горьковской железной дороги».

Там отметили, что общая протяженность путей в регионе составляет 1,9 тысячи километров, из которых более 200 километров – «с превышенной нормативной межремонтной периодичностью».

«Просрочка является следствием повышения интенсивности перевозок, увеличения весовых нагрузок на путь. Путь с просроченным капитальным ремонтом ограничивает пропускную способность из-за введения в ряде случаев ограничений скорости или весовых норм, но этот показатель не влияет на обеспечение безопасности и комфортности пассажирских перевозок», – гласит ответ компании.

В «ГЖД» уверяют, что все пути, даже те, которые нуждаются в ремонте, содержатся в соответствии с нормативами.

*Источник: НьюсНН, 25.05.2023*

### **Нижегородка пожаловалась на инфраструктуру железнодорожного вокзала**

Нижегородка пожаловалась на инфраструктуру для мам с колясками и людей с ограниченными возможностями здоровья на железнодорожном вокзале. Обращение было опубликовано под постом главы региона Глеба Никитина в соцсети. Ситуацию NewsNN прокомментировали в пресс-службе «ГЖД».

Наталья П. обратилась с вопросом о благоустройстве железнодорожного вокзала в Нижнем Новгороде. Посетовав на то, что инфраструктура неудобна для людей с детскими колясками и на инвалидных креслах.

«Чтобы подняться в здание вокзала, есть пандус под крутым углом и высотой лестницы, наверное, несколько этажей, нереально закатить по нему коляску. Я уже не говорю о том, что для коляски он не подходит по ширине», – написала нижегородка.

NewsNN обратился за комментарием в пресс-службу «Горьковской железной дороги». Там, сообщили, что в этом году жалоб не поступало. По

мнению компании, на вокзале реализованы все необходимые меры для маломобильных пассажиров: специальная навигация, пандусы и прочее. Плюс помощь оказывают сотрудники службы содействия мобильности.

«Все оборудование на вокзалах устанавливается в соответствии с утвержденными нормативами», – добавили в «ГЖД».

*Источник: НьюсНН, 28.05.2023*

### **Грузовой поезд сбил 36-летнюю женщину на велосипеде в Дзержинске**

36-летняя велосипедистка попала под поезд на железнодорожной станции в Дзержинске. Об этом пишет NN.RU со ссылкой на источник в экстренных службах.

По информации издания, инцидент произошел около 18:26 в воскресенье, 28 мая. На остановочном пункте «Дзержинск» грузовой состав на пешеходном переходе наехал на женщину, которая ехала на велосипеде.

С места происшествия пострадавшую доставили в медучреждение.

*Источник: Ньюсрум24, 29.05.2023*

## **ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Более 70% происшествий на путях общего пользования произошли из-за нарушений, допущенными работниками станции**

Аналитический отчет о безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте за первый квартал 2023 года опубликовал Госжелдорнадзор. Согласно ему на железнодорожной сети общего пользования зафиксировано 52 сходов и столкновений. Из них 56% произошли при производстве маневровых работ, из них более 76% совершены работниками станции, остальные 24% – работниками локомотивных бригад.

Большая часть транспортных происшествий, а также сходы и столкновения на инфраструктуре железнодорожного транспорта зафиксированы на Дальневосточной и Забайкальской железных дорогах.

18 января на 7380 км перегона Джиктанда – Талдан Забайкальской железной дороги остановлен в режиме рекуперативного торможения поезд в 74 вагона (общий вес – более 7 тыс. тонн). В результате 23 вагона, груженных углем, сошли с рельсов. Из них 22 вагона не подлежат восстановлению, повреждены также 457 метров железнодорожного пути и 2 опоры контактной сети. Причиной схода стал излом рельса. Восточно-Сибирской транспортной прокуратурой, при участии должностных лиц Госжелдорнадзора, проведена внеплановая проверка в отношении Забайкальской дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД». По результатам проверки 9 должностных лиц Талданской дистанции пути привлечены к административной ответственности.

*Источник: ИА «РЖД-Партнер», 25.05.2023*

### **Помощник машиниста погиб при сцеплении грузового поезда в Забайкалье**

Помощника машиниста 31 мая зажало между вагонами при подцеплении автосцепкой локомотива в конец грузового поезда на станции Бурятская Могойтуйского района. От полученных травм он скончался на месте, сообщили в телеграм-канале Восточного МСУТ СК России.

По данному факту ведомством проводится доследственная проверка на предмет нарушения требований охраны труда. Следователи осмотрели место происшествия, назначили судмедэкспертизу и устанавливают обстоятельства трагедии.

В ОАО «РЖД» выразили глубокие соболезнования семье и близким погибшего. Компания окажет всю необходимую помощь родственникам сотрудника, отметили в пресс-службе ЗабЖД.

*Источник: ИА «МК в Чите», 31.05.2023*

## **ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Алтайском крае за совершение коррупционных преступлений перед судом предстанет бывший начальник пункта технического обслуживания станции Локоть**

Барнаульским следственным отделом на транспорте Восточного межрегионального СУТ СК России завершено расследование уголовного дела по обвинению бывшего начальника пункта технического обслуживания станции Локоть в совершении четырех преступлений, предусмотренных п. «в» ч. 7 ст. 204 УК РФ (коммерческий подкуп), ч. 1 ст. 204.2 УК РФ (мелкий коммерческий подкуп).

По данным следствия, в период с декабря 2021 по февраль 2022 года фигурант получил от трех представителей юридических лиц коммерческие подкупы за непринятие решений по отцепке вагонов с выявленными неисправностями и направлением их в текущий отцепочный ремонт вне установленного регламента, а также за незаконный беспрепятственный пропуск 44 инновационных вагонов через станцию Локоть.

Общая сумма коммерческих подкупов составила свыше 120 тысяч рублей. Вину в совершенных преступлениях обвиняемый признал в полном объеме. Преступная деятельность фигуранта была пресечена сотрудниками ОЭБ и ПК Алтайского ЛУ МВД России.

В настоящее время следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело с утвержденным Рубцовским транспортным прокурором обвинительным заключением направлено в Рубцовский районный суд Алтайского края для рассмотрения по существу.

*Источник: zapsib-sut.sledcom.ru, 27.05.2023*

### **В Кемеровской области проводится проверка по факту травмирования мужчины на железной дороге**

Предварительно установлено, что 30 мая 2022 года около 9 часов по местному времени местный житель, находясь на железнодорожных путях в состоянии алкогольного опьянения, в неположенном месте на 379 км ст. Новокузнецк Западно-Сибирской железной дороги, начал переходить железнодорожные пути в непосредственной близости к проходящему грузовому поезду. Локомотивная бригада, увидев мужчину, незамедлительно применила экстренное торможение и подала звуковые сигналы повышенной громкости. Однако это не позволило избежать наезда. Пострадавший с



травмами был доставлен в больницу, где ему оказывается необходимая медицинская помощь.

По данному факту Кемеровским следственным отделом на транспорте Восточного МСУТ СК России проводится доследственная проверка по ч. 1 ст. 263 УК РФ.

В настоящее время следователями СКР проводятся проверочные мероприятия, направленные на установление всех обстоятельств произошедшего. По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

*Источнику: zapsib-sut.sledcom.ru, www.city-n.ru, gazeta.a42.ru, 30.05.2023*

### **В Новосибирской области в суд направлено уголовное дело о присвоении имущества вагонного депо Татарская**

Барабинский транспортный прокурор утвердил обвинительное заключение по уголовному делу в отношении должностных лиц вагонного депо Татарская – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» и начальника производственного участка пункта приема металлов, которые обвиняются в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 160 УК РФ (присвоение с использованием служебного положения, совершенное группой лиц по предварительному сговору).

По версии следствия в апреле 2020 года обвиняемые, действуя по договоренности, присвоили лом металлов и негабаритных отходов, образовавшихся в процессе хозяйственной деятельности при ремонте вагонов, весом более 7 тонн стоимостью свыше 42 тыс. рублей.

Работники депо с помощью должностного лица пункта приема металлов, используя подчиненных работников, организовали вывоз имущества с территории предприятия для последующей реализации.

Уголовное дело направлено в Татарский районный суд Новосибирской области для рассмотрения по существу.

*Источник: epp.genproc.gov.ru, 26.05.2023*

**В Омской области перед судом предстанут работники ОАО «РЖД» за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее причинение крупного ущерба**

В Омской транспортной прокуратуре утверждено обвинительное заключение по уголовному делу в отношении 3-х работников Называевской дистанции пути – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД». Они обвиняются в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности причинение крупного ущерба).

По версии следствия должностные лица, ответственные за безопасное движение поездов на железнодорожной станции Называевская Западно-Сибирской железной дороги, не обеспечили надлежащее качество содержания железнодорожного пути и контроль за его состоянием.

В результате допущенных нарушений правил безопасности в апреле 2022 года при проведении маневровых работ на указанном участке железной дороги произошел сход 4 полувагонов, груженных щебнем, собственнику вагонов причинен ущерб на сумму более 1 млн рублей.

Уголовное дело направлено в Называевский городской суд Омской области для рассмотрения по существу.

*Источник: epp.genproc.gov.ru, 30.05.2023*

## КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### Еще раз о безопасности на железнодорожной инфраструктуре

Рано утром 19 мая недалеко от станции Кутузово погиб велосипедист. Он ударился о вагон «Ласточки» с такой силой, что травмы, полученные 23-летним велосипедистом, оказались несовместимы с жизнью.

В причинах, почему юноша проигнорировал всё, что только можно, конечно, разберутся следователи. Наша же задача напомнить, что приводит к таким плачевным последствиям. И особенно предупредить подростков, для которых уже наступили летние каникулы. И не только их.

Любителей передвигаться на электросамокатах – более чем достаточно. Но всегда ли они соблюдают несложные правила безопасности – вопрос. Вопрос, который они должны задать сами себе – и чем скорей, тем лучше.

– Я живу здесь, рядом совсем, осталось проехать метров 200, поэтому езжу здесь каждый день, и всегда слажу, вот и все. Должен же уведомить нас светофор о том, что приближается поезд. Ну а как сбили? Он же звенел. Значит, он полез, зная при этом, что скоро поезд приедет.

Вот оно, еще одно трагическое доказательство того, что средство индивидуальной мобильности, наушники и железная дорога – вещи несовместимые. Цена пренебрежения этим элементарным правилом – жизнь. Но кровью написанные истины порой оказываются чуждыми даже взрослым людям. И если объяснять им что-то уже поздно, то вот повторить программу безопасности для школьников совсем не лишне. Тем более, сейчас, накануне дня защиты детей. И перед самыми длинными в году каникулами.

Учеников 3-го класса 14-й калининградской школы уже ждут в вагоне охраны труда. Через этот класс только за последние пару лет прошли сотни детей, как губка впитывая полезную информацию через мультфильмы, кино и познавательные лекции.

Здесь говорят о том, чего ни при каких обстоятельствах нельзя делать на железной дороге, какими последствиями может обернуться для человека спешка, халатность или хулиганство и почему магистраль – это зона повышенной опасности. Как уверяют сами дети, эти знания они получили отнюдь не за один урок. В школе про хорошо и плохо им рассказывают регулярно. При чем не только малышам, но и выпускным классам.

«Старшим это обязательно нужно, потому что они-то наоборот хотят показать, что они взрослые, они все могут, могут даже прийти, встать даже на путь, показать. То есть работа проводится с 1 по 11 класс. Во-первых, у нас всегда классные часы, 1-го сентября у нас обязательно безопасность дорожного

движения и так далее. У нас также в школе есть клуб по безопасному движению, у нас там детки тоже занимаются», – говорит Анастасия Мариевская советник директора школы № 14 по воспитанию. Сотрудники магистрали обращаются к родителям, настаивая на проведении домашних ликбезов. Ведь воспитание в любом случае начинается с семьи.

Хотелось бы также напомнить, что у нас по области курсируют электропоезда под названием «Ласточка», которые идут бесшумно, тихо и развивают скорость до 100км/ч на участках. За одну секунду этот поезд преодолевает до 30 метров, когда пешеходу нужно перейти железнодорожный путь потратить 5-6 секунд на это. Можете посчитать вот это расстояние, как поезд может приблизиться к вам. Это занятие – очередное в цикле лекций для малышей и подростков. На период каникул железнодорожники запланировали еще несколько выездных уроков для тех, кто проводит время в пришкольных и спортивных летних лагерях. Ведь предупреждение детского травматизма – в числе приоритетных тем на дороге, – рассказывает Владимир Антошук, начальник вагона охраны труда.

*Источник: ОТВ «Каскад», 27.05.2023*

### **Шёл вдоль путей и не слышал сигнала: сбитый поездом под Гусевом 69- летний мужчина оказался глухонемым**

Мужчина, сбитый локомотивом под Гусевом, оказался глухонемым. Об этом сообщили в пресс-службе КЖД, подробности «Клопс» рассказал источник в экстренных службах региона. 69-летний житель посёлка Маяковское шёл вдоль железнодорожных путей и не слышал сигнала. «Это был одиночной тепловоз, без вагонов, который шёл по маршруту Калининград – Чернышевское под управлением нашего опытного машиниста. В зоне движения поезда он увидел мужчину, идущего вдоль путей. Сигналил, применил экстренное торможение, но по касательной, к сожалению, задел пешехода. Конечно, вызвал экстренные службы. Мужчину увезли в больницу. Оказалось, что пострадавший глухонемой. Сколько бы наш машинист ни сигналил, он бы всё равно его не услышал. Но, будем надеяться, экстренное торможение спасёт ему жизнь», – сообщил руководитель пресс-службы железной дороги Александр Першин. По данным источника, пострадавший с травмами головы, подозрением на перелом бедренной кости и открытыми ранами госпитализирован в БСМП.

*Источники: Клопс, Новый Калининград.Ру, 30.05.2023*

## **КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Студент из Башкирии попал под поезд и лишился ноги**

ЧП произошло в Альшеевском районе республики в минувшие выходные. На станции Раевка молодой человек внезапно вышел на рельсы перед железнодорожным составом. Машинист грузового поезда подал сигнал гудком и применил экстренное торможение. Пострадавший почти успел перейти рельсы, но его затянуло под поезд воздушным потоком.

– Я услышал дикий крик и сразу побежал на звук. Смотрю, парень лежит весь в крови, нога болтается на куске плоти. Еще несколько человек прибежало и мы сразу стали оказывать ему первую помощь, остановили кровотечение, дальше приехала скорая помощь и мы передали его врачам. Страшная конечно трагедия. Как парень умудрился не заметить поезд, ума не приложу. Может пьяный был? – рассказал очевидец ЧП.

В больнице врачи осмотрели молодого человека и приняли решение об ампутации. Ногу отрезали на уровне средней трети бедра. Сейчас он находится в реанимации в состоянии средней тяжести. Далее продолжится наблюдение врачей.

По словам специалистов, люди под колесами поезда выживают крайне редко и чаще всего с самыми тяжелыми последствиями для жизни и здоровья. Поэтому, находясь рядом с путями, следует проявлять осторожность и внимание.

*Источники: Газета «Зианчуринские зори» (с. Исянгулово, Башкортостан), Газета «Хайбуллинский Вестник» (с. Акъяр, Башкортостан), Газета «Башкортостан», Газета «Благоварские вести» (д. Языково, Башкортостан), 29.05.2023*

### **Крушение цистерн с опасным грузом в Ульяновской области объяснили башмаком и головотяпством**

Сход цистерн мог произойти по вине железнодорожников, сообщили в СК РФ на транспорте.

Стала известна основная версия причин схода с рельсов двух цистерн с газовым конденсатом в Ульяновске. По мнению следователей, железнодорожники оставили на путях запирающий башмак.

«В качестве основной версии происшествия рассматривается нарушение правил эксплуатации железнодорожного транспорта. По версии следствия, сход вагонов мог произойти по причине оставления запирающего устройства работниками железной дороги – железнодорожного башмака... После

проведения комплекса проверочных мероприятий будут назначены технические экспертизы, в рамках которых будет установлена точная причина произошедшего», – цитирует сообщение РИА Новости.

Напомним, инцидент произошел во вторник утром при маневровых передвижениях на железнодорожной станции Ульяновск-2. Как уточнили в транспортной прокуратуре, две цистерны с газовым конденсатом сошли с рельсов, в результате чего одна цистерна опрокинулась, разлива конденсата не произошло, пострадавших нет. На месте работает восстановительный поезд. Прокуратура и следователи начали проверки.

Угрозы экологии, по данным филиала РЖД, в результате схода вагонов нет, движение поездов не нарушено.

На заседании штаба по комплексному развитию Ульяновской области глава региона Алексей Русских попросил секретаря совета безопасности области Геннадия Неробеева прокомментировать ситуацию со сходом вагонов.

– Работяги, головотяпство, Алексей Юрьевич! Они не убрали башмак, на него наехал этот вагон, и съехали... Реально просто головотяпство... Никто не пострадал», – ответил Неробеев на заседании, видеозапись которого опубликована на странице правительства Ульяновской области «ВКонтакте».

Также Неробеев добавил, что иные версии причин случившегося не подтверждаются.

– То, что пишут в СМИ, реально не соответствует действительности, – подчеркнул секретарь Совбеза Ульяновской области.

*Источники: ktv-ray.ru, samara.bezformata.com, kommersant.ru, 30.05.2023*

## МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **В Курской области девушка погибла, попав под поезд**

В Курской области произошла трагедия. В Кореневском районе девушка попала под поезд. Выжить ей не удалось. По предварительным данным, девушке было 19 лет. Как все произошло, еще предстоит выяснить правоохрнительным органам.

Стоит добавить, что сотрудники МЖД постоянно проводят профилактическую работу и напоминают курянам о необходимости соблюдать осторожность рядом с железной дорогой.

*Источник: 46ТВ (Курск), 30.05.2023*

## ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### В Тверской области «Ласточка» насмерть сбила женщину

31 мая на платформе Московское море в Тверской области поезд насмерть сбил женщину.

Утром электропоезд «Ласточка» сообщением Москва–Тверь на 523 км перегона Редкино – Завидово сбил женщину. От полученных травм она скончалась на месте. Ее личность пытаются установить.

Как сообщили в пресс-службе ЛО МВД на станции Тверь, правоохранители выясняют все подробности и обстоятельства случившегося.

*Источник: vesti-tver.ru, 31.05.2023*

### Октябрьская дирекция филиала РЖД задолжала энергетикам

Октябрьская дирекция филиала ОАО «РЖД» задолжала ООО «Петербургтеплоэнерго» 4 млн рублей. Как отметил поставщик тепла, уведомления в железнодорожную компанию о наличии задолженности и необходимости оплаты в кратчайшие сроки направлялись неоднократно. В связи с невыполнением гарантий своевременной оплаты «Петербургтеплоэнерго» было вынуждено начислить неустойку.

В компании также отметили, что ведется активная систематическая работа и с другими потребителями, которые имеют просроченную задолженность. К примеру, физические лица регулярно получают смс-оповещения и автоматические звонки.

Кроме того, на информационных досках многоквартирных домов размещена информация о задолженности по квартирам. В Санкт-Петербурге подобные объявления расклеены на 509 домах, в Ленинградской области – на 713 домах, в Республике Карелии – на 250 домах.

В «Петербургтеплоэнерго» заявляют, что готовы пойти навстречу тем, у кого образовалась задолженность. Для этого можно составить заявление о предоставлении рассрочки на оплату задолженности и направить на электронный адрес или почту, указанные на сайте компании.

*Источник: toika78.ru, 29.05.2023*



## **Релейный шкаф на железной дороге вновь пытались поджечь в Петербурге**

В Петербурге между станциями Броневая и Лигово нашли релейный шкаф со следами поджога

Железнодорожники на перегоне Броневая – Лигово Октябрьской железной дороги (ОЖД) обнаружили вскрытый релейный шкаф со следами поджога, сообщили РИА Новости в пресс-службе ОЖД.

«Двадцать пятого мая на перегоне Броневая – Лигово Октябрьской железной дороги зафиксировано вскрытие релейного шкафа со следами поджога», – рассказали в пресс-службе.

На ОЖД за последнее время было уже несколько случаев попыток либо поджога релейных шкафов.

*Источник: ria.ru, 26.05.2023*

## **Ситуацию с Лазавицким железнодорожным переездом прокомментировали в РЖД**

Ситуацию с Лазавицким железнодорожным переездом в Великих Луках прокомментировали в РЖД.

Напомним, в этом году пешеходная переправа была демонтирована, в связи с чем людям стало сложно добираться до центра в период движения поездов. Во время частых и затяжных маневрирующих действий начали скапливаться не только большие очереди из автомобилей, но и из людей. В период весеннего разлива реки под путями пешеходам было не перейти. Однако в теплое время года, когда речка Лазавица засохла, великолучане могут переправиться на другую сторону, пока сверху едут маневровые поезда. Но это довольно небезопасно и неэстетично.

Как рассказали в РЖД, служебный технологический проход не предназначен для передвижения граждан. Да и сама конструкция была неидеальной, и в целях безопасности ее пришлось демонтировать.

«Общий порядок разработки, обозначения, оснащения и контроля за содержанием маршрутов служебных проходов по территориям железнодорожных станций и других структурных подразделений ОАО «РЖД» утверждены распорядительными документами компании. В границах Лазавицкого переезда существует пешеходный переход с покрытием из железобетонных плит, который и предназначен для безопасного перехода гражданами через железнодорожные пути.

Кроме того, существующий за переездом откосный технологический лестничный сход у железнодорожного моста является служебным и

используется работниками ОАО «РЖД» только для производственных целей», – прокомментировал пресс-секретарь Санкт-Петербург-Витебского региона, ведущий специалист по связям с общественностью ОЖД Владимир Манагаров.

В РЖД также напоминают, что перейти из одной части города в другую люди могут по тротуарам на автодорожном путепроводе. Однако он находится в полутора километрах от Лазавицкого переезда, и далеко не всем удобно делать такой круг.

В администрации города Великие Луки в свою очередь утверждают, что у местной власти отсутствуют полномочия по распоряжению территорией, где находится переезд. Другой альтернативы для пешеходов пока не предлагается.

*Источник: luki-news.ru, 26.05.2023*

## ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### Молодой волгоградец попал под грузовой поезд

В центре Волгограда грузовой состав сбил волгоградца. Подробности узнал «Блокнот» 24 мая.

В Центральном районе накануне, 23 мая, на станции «Бакинская» был травмирован молодой человек. В дежурную часть Волгоградского ЛУ МВД России на транспорте сообщение о ЧП поступило в 14:10. Личность человека была установлена. Им оказался 28-летний местный житель, который ранее проживал в сельской местности.

Парня после случившегося доставили в больницу.

– Материалы проверки будут переданы в Волгоградский следственный отдел на транспорте Западного межрегионального следственного управления на транспорте СК России, – прокомментировали в Волгоградском ЛУ МВД России на транспорте.

Информацию о состоянии парня уточнили в облздраве.

– Мужчина госпитализирован в отделение реанимации ГКБ СМП №25, состояние тяжёлое.

Напомним, ранее грузовой поезд сбил мужчину в Калачевском районе. Несчастный случай произошел ночью на станции Донская. Позже личность пострадавшего была установлена, им оказался 60-летний местный житель. Его доставили в медицинское учреждение в крайне тяжелом состоянии, где он умер.

До этого на станции Петров Вал грузовой поезд задавил 67-летнего мужчину, который переходил железнодорожные пути в неположенном месте. А на станции Абганерово женщина решила перебежать на запрещающий сигнал светофора ЖД пути перед едущим поездом. В результате транспорт сбил ее. Полученные травмы оказались несовместимы с жизнью.

*Источники: ИИ «Блокнот. Волгоград», ИИ «Regionews», ИИ «Russia24», ИИ «БезФормата. Волгоград», ИИ «Комсомольская правда в Волгограде», 24.05.2023*

### Двое волгоградцев задержаны за кражу около полутонны чугуна из грузового поезда

В Волгограде задержаны двое парней 22 и 24 лет. Их подозревают в краже около полутонны чугуна. Металл они похитили с грузового поезда.

Как сообщили РИАЦ в Управлении на транспорте МВД России по ПФО, сотрудники Волгоградского линейного управления поймали злоумышленников

на перегоне станций Спартановка – Пост 6 в Тракторозаводском районе областной столицы. Украденный материал, который подходит для сдачи в пункты металлоприема, находился в полувагоне, стоящем на путях.

Похищенное изъято, а с горожан взяты обязательства о явке.

Устанавливаются все обстоятельства произошедшего, проводится проверка.

*Источники: Официальный сайт Управления на транспорте МВД России по ПФО, ИИ «РИАЦ», ИИ «БезФормата. Волгоград», 24.05.2023*

### **Молодой человек пострадал на железной дороге в Саратове рядом с проходящим поездом**

ЧП произошло 27 мая на железной дороге в Саратове.

Как сообщили в Центре медицины катастроф, у железнодорожного перехода в районе НИИ около 16:38 молодой человек упал рядом с проходящим поездом.

Пострадавшим оказался 20-летний саратовец, который был госпитализирован медиками.

Парень получил ушибы и черепно-мозговую травму. Вскоре он был отпущен из больницы.

*Источники: ИИ «Без формата», ИИ «Новости Саратова», ИА «Версия», 27.06.2023*

## **СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Белоярском районе Свердловской области поезд насмерть сбил человека**

28 мая в Свердловской области вблизи поселка Гагарский Белоярского района под поезд попал мужчина. Об этом сообщает Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте СК России. «По предварительным данным, утром на железнодорожных путях вблизи поселка Гагарский Белоярского района Свердловской области поездом смертельно травмирован мужчина. Машинисту поезда предотвратить травмирование не удалось», – говорится в сообщении ведомства. По факту произошедшего была организована доследственная проверка по части 2 статьи 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшие по неосторожности смерть человека). Как сообщили в пресс-службе Уральской транспортной прокуратуры, на место происшествия выезжал Свердловский транспортный прокурор.

*Источник: Вечерние ведомости (veved.ru), 28.05.2023*

### **В Ивделе мужчина погиб под колесами дрезины на перегоне**

На железнодорожных путях перегона Ивдель-2 – Першино в Свердловской области под колесами дрезины погиб мужчина. По факту ЧП организована прокурорская проверка.

Как сообщили в Уральской транспортной прокуратуре, обстоятельства смертельного железнодорожного травмирования устанавливаются Серовской транспортной прокуратурой.

*Источник: Уральский меридиан (ural-meridian.ru), 31.05.2023*

## СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **Женщина погибла на железной дороге под Сыктывкаром**

Инцидент произошел вечером 26 мая на станции Язель в Сыктывдинском районе Коми. По информации очевидцев, на женщину наехал грузовой поезд, который следовал из Сыктывкара. От полученных травм она скончалась.

Следователи проводят проверку. Подробности происшествия выясняются.

По некоторым данным, погибшей оказалась сотрудница РЖД.

*Источник: ИП «КомиОнлайн», 27.05.2023*

### **В Ярославской области грузовой поезд насмерть сбил мужчину**

В Ярославской области грузовой поезд сбил мужчину. ЧП произошло в минувшие выходные недалеко от железнодорожной станции Берендеево.

– Установлено, что 59-летний местный житель находился на путях в непосредственной близости к приближающемуся поезду. На звуковые сигналы, подаваемые машинистом, не реагировал. Применялось экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезда избежать не удалось, – сообщили в пресс-службе Северного ЛУ МВД России на транспорте.

От полученных травм пешеход скончался. Сейчас сотрудники транспортной полиции проводят проверку.

*Источник: Газета «Комсомольская правда в Ярославле», 30.05.2023*

## **ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Челябинской области сошли с рельсов три вагона**

Три вагона грузового поезда с щебнем сошли с рельсов на станции Челябинск-Главный Южно-Уральской железной дороги, из них 2 – опрокинулись, задержек в движении поездов нет, сообщила Уральская транспортная прокуратура.

«В Челябинске на 53-м пути парка Д станции Челябинск-Главный Южно-Уральской железной дороги произошел сход 3 вагонов грузового поезда с щебнем, 2 из которых – с опрокидыванием. Задержек движения пассажирских поездов, пострадавших и фактов причинения вреда окружающей среде нет», – говорится в сообщении.

Причины происшествия устанавливаются, уточняется в сообщении.

Для координации действий правоохранительных органов на место происшествия выехал челябинский транспортный прокурор. Транспортная прокуратура проконтролирует соблюдение законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

*Источники: РИА Новости (ria.ru) 1obl.tv, 25.05.2023*

### **Магнитогорские диверсанты упорно пытаются вывести из строя железную дорогу**

По информации телеграмм-канала, электромеханик обнаружил взломанные замки и два полыхающих релейных шкафа недалеко от Магнитогорска – на перегоне Магнитогорск-Грузовой – Куйбас.

Оборудование уничтожено изнутри. На месте были найдены остатки маслянистого вещества. Пока нет задержанных и пострадавших, а также задержек поездов.

Диверсанты находятся в розыске. Ранее сообщали о похожем инциденте в том же районе. Тогда троих преступников задержали спецслужбы.

*Источники: Первый областной канал (1obl.ru); Ura.ru (ura.news), 25.05.2023*

### **Орчанин отсудил у «РЖД» 70 тыс. рублей за сломанную кисть**

Житель Орска при выходе из тамбура вагона сломал кисть руки. За это он потребовал у «РЖД» моральную компенсацию.

Инцидент произошел в феврале 2022 года. Житель Орска ехал на одном из поездов. Выходя из тамбура, мужчина поскользнулся и получил травму – закрытый перелом правой кисти.

После этого потерпевший обратился в суд с требованием взыскать с «РЖД» компенсацию морального вреда – 100 тысяч рублей. Суд первой инстанции встал на сторону орчанина и обязал ответчика выплатить эту сумму.

Ответчик не согласился с решением и попытался обжаловать его. Апелляцию рассмотрели в Оренбургском областном суде. Судебная коллегия частично удовлетворила жалобу, снизив сумму компенсации до 70 тысяч рублей.

*Источники: oblsud.orb.sudrf.ru, МК в Оренбурге (oren.mk.ru), 25.05.2023*

### **В Челябинске перед судом предстанут местные жители за хищение металла из грузовых поездов**

Челябинским транспортным прокурором утверждено обвинительное заключение в отношении 3 жителей Челябинской области. Они обвиняются в совершении 14 преступлений, предусмотренных п. «а» ч.2 ст.158 УК РФ (кража, то есть тайное хищение чужого имущества, совершенная группой лиц по предварительному сговору), 5 преступлений, предусмотренных ч.1 ст.158 УК РФ (кража, то есть тайное хищение чужого имущества).

По версии следствия, в период с августа 2021 года по май 2022 года, находясь на станции Челябинск-Южный Южно-Уральской железной дороги, совершили из полувагонов грузовых поездов ряд хищений чужого имущества – лома черных металлов, принадлежащего различным коммерческим организациям, причинив ущерб на сумму свыше 600 тысяч рублей.

Уголовное дело направлено в Копейский городской суд Челябинской области для рассмотрения по существу.

*Источники: Уральская транспортная прокуратура (erp.genproc.gov.ru); Агентство новостей Доступ (dostup1.ru), 25.05.2023*

### **За сутки в Челябинской области потушено пять лесных пожаров**

Крупные возгорания были зафиксированы на четырех территориях. Об этом сообщили в пресс-службе Главного управления лесами региона.

Общая площадь, пройденная огнем, составила 13 гектар. Пламя бушевало в Аргаяшском, Кунашакском, Шершневском, Катав-Ивановском лесничествах.



Ранее «МК-Челябинск» писал о крупном ландшафтном пожаре в Усть-Катавском городском округе, который начался в районе железной дороги. Для его ликвидации были привлечены 17 единиц техники и 64 специалиста. Огонь поразил 7,5 гектара лесного фонда, а его причиной стала искра от тепловоза.

*Источник: МК в Челябинске (chel.mk.ru), 28.05.2023*

### **Взыскана компенсация морального вреда с ОАО «РЖД»**

В сентябре 2022 года на участке железнодорожных путей на 21 км остановочного пункта № 201 – ст. Сакмарская Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», пассажирским поездом смертельно травмирован житель города Оренбурга. Оренбургский транспортный прокурор, действующий в интересах родственников погибшего, обратился в суд с исковым заявлением к ОАО «РЖД» о компенсации морального вреда.

Разрешая спор по существу, суд первой инстанции исходил из того, что моральный вред истцам причинен в связи с утратой близкого родственника в результате несчастного случая, и, учитывая степень вины ответчика, конкретную ситуацию, при которой произошли указанные обстоятельства, глубину нравственных страданий родственников погибшего, пришел к выводу о взыскании с ОАО «РЖД», являющегося владельцем источника повышенной опасности, компенсации морального вреда в пользу матери в размере 80 тыс. рублей и в пользу брата 40 тыс. рублей.

Не согласившись с решением суда первой инстанции, ответчик ОАО «РЖД» подал апелляционную жалобу.

Судебная коллегия Оренбургского областного суда не согласилась с выводом суда первой инстанции, рассмотрев апелляционную жалобу ответчика, пришла к выводу об отмене решения в части взыскания компенсации морального вреда с ОАО «РЖД», являющегося владельцем источника повышенной опасности. Судебная коллегия пришла к выводу о взыскании возмещения вреда в пределах страхового возмещения, со страховой компании, поскольку установлен факт наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования, заключенного между страховой компанией и ОАО «РЖД», как владельцем источника повышенной опасности. В связи с чем, судом апелляционной инстанции компенсация морального вреда взыскана со страховой компании.

*Источник: Оренбургский областной суд, 26.05.2023*

## **Суд рассмотрит апелляцию на арест подозреваемого в подготовке теракта новотройчанина**

В областном суде в Оренбурге состоится заседание по апелляции на меру пресечения фигуранту дела о подготовке террористического акта.

Заседание в областном суде запланировано в закрытом режиме в четверг, 1 июня. Апелляционную жалобу подал подозреваемый 26-летний житель Новотроицка.

Как ранее писал «Оренбург Медиа», Центр общественных связей ФСБ 22 мая сообщил о предотвращенном в Оренбургской области теракте. Гражданин России вступил в контакт с украинскими спецслужбами и планировал поджог инфраструктуры железнодорожной станции в Новотроицке и военкомата в Орске. Также злоумышленник намеревался поджечь здание отдела ФСБ России.

Согласно решению суда, фигурант пробудет в СИЗО два месяца – до 21 июля. Защита задержанного просила отправить его под домашний арест, суд отказал адвокатам в более мягкой мере пресечения.

*Источники: Оренбург Медиа (orenburg.media); Orenday.ru, 31.05.2023*

## **ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

**КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

**СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

**ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.