



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

№27/ИЮЛЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	3
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	4
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	6
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	9
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	11
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	16
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	18
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	22
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	24
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	26
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	27
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	28
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	29
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	30
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	31
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	32

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде
(представленном в СМИ)*

*Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период
с 7 июля по 13 июля 2023 года*

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Нижнеилимском районе с грузового поезда сняли двух школьников

Возле станции Среднеилимский Нижнеилимского района сотрудница отдела по делам несовершеннолетних увидела на грузовом вагоне двоих мальчишек. Об этом сообщает пресс-служба Восточно-Сибирского ЛУ МВД на транспорте.

Ученики 6 и 8 классов сообщили, что хотели сократить путь и решили перелезть через вагон состава, стоявшего на станции. Мальчиков сняли с вагона. Дети не пострадали. А вот родителей привлекли к ответственности за ненадлежащее воспитание несовершеннолетних.

Источник: Газета «МК Байкал», 10.07.2023

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Неизвестный поджег реле на железнодорожной станции в Марий Эл

Telegram-канал Mash передает о происшествии на железнодорожной станции в республике Марий Эл. Неизвестный нарушитель поджег релейный шкаф. Пассажирский поезд вынуждено прибыл с задержкой.

По имеющимся данным, пожар в шкафу заметил дежурный по станции Пемба в Медведевском районе. Судя по всему, нарушитель сначала попытался взломать два соседних шкафа, однако, не смог сделать этого. Затем он вскрыл третий и поджег его. Поезд «Йошкар-Орла – Санкт-Петербург» задержался на 13 минут.

Поджигателя ищет полиция. Ему грозит лишение свободы сроком до пяти лет.

Источники: Общественная служба новостей, ГТРК Марий Эл – сайт, 09.07.2023

Два поезда и 12 электричек задержали из-за грозы в Нижегородской области

Несколько поездов и электричек задержали из-за грозового фронта в Нижегородской области в минувшие выходные. Об этом NewsNN рассказали в пресс-службе ГЖД.

С 8 по 9 июля на участке Арзамас-2 – 408 км «застряли» два поезда. Один из них следовал из Екатеринбурга в Москву, задержка составила 41 минуту, второй – из Казани в Санкт-Петербург, задержка – семь минут.

Также задержали 12 электричек. Каждая – не более чем на 30 минут.

«Железнодорожники приняли все меры по сокращению времени опоздания поездов», – говорится в сообщении.

Вместе с этим NewsNN направил запрос в пресс-службу ФКУ Упрдор Москва – Нижний Новгород. Там сообщили, что непогода не повлияла на функционирование федеральных автодорог в регионе.

«Сведения о затоплениях не поступали», – рассказали в ведомстве.

Источник: НьюсНН, 10.07.2023

В Кировской области транспортными полицейскими раскрыта кража железнодорожного имущества

Сотрудниками Кировского линейного отдела МВД России на транспорте в ходе оперативно-розыскных мероприятий выявлен житель поселка Оричи, подозреваемый в хищении деталей верхнего строения пути на станции Шалегово Кировской области.

Полицейскими установлено, что находясь на участке 903 километра Горьковской железной дороги, 42-летний злоумышленник совершил хищение сорока железнодорожных подкладок общим весом около 300 килограммов. Похищенное мужчина сдал в пункт приема металла. Своими умышленными действиями правонарушитель причинил ущерб транспортной компании на сумму 4500 рублей.

Отделением дознания Кировского ЛО МВД России на транспорте возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 158 УК РФ «Кража». Максимальное наказание, предусмотренное санкциями данной статьи, – лишение свободы на срок до двух лет.

Источник: Управление на транспорте МВД России по ПФО, 12.07.2023

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Поврежденный локомотив поезда Владивосток – Москва заменили после столкновения с лошадьми под Читой

После замены поезд продолжил движение до Москвы.

Локомотив поезда № 1 Владивосток – Москва заменили после ДТП с бесхозно гуляющими лошадьми, он был поврежден и не мог продолжать движение до Москвы без ремонта, сообщили 6 июля корреспонденту «Чита.Ру» в пресс-службе Забайкальской железной дороги.

– На месте происшествия проверили целостность тормозной магистрали локомотива и продолжили движение до станции Чита-2, где произвели замену локомотива, – сказал сотрудник пресс-службы.

По его словам, авария произошла 6 июля на перегоне Антипиха – Чита-2. Бесхозные лошади вышли на железнодорожные пути, машинист применил экстренное торможение, но поезд всё же сбил животных. Из-за экстренной остановки поезд задержался на 14 минут.

Информация о сбитых лошадях появилась утром 6 июля. Пассажиры поезда сняли видео из окон, на котором видны тела животных.

Источник: ИА «Чита.ру», 06.07.2023

Сотрудника ЗабЖД зажало между поездом и грузовиком в Чите. Он не может добиться компенсации за тяжелые травмы

Работник Забайкальской железной дороги (ЗабЖД) в начале апреля получил тяжелые производственные травмы во время разгрузки состава в Чите – его зажало между поездом и припаркованным слишком близко грузовым автомобилем. Пострадавший направлял письменные обращения в ЗабЖД за получением компенсации, однако в компании с ним так и не вышли на связь. В пресс-службе ЗабЖД в ответе на официальный запрос «Чита.Ру» пояснять ситуацию отказались.

Инцидент произошел на базе «Уралсибмет» на Авиационной, 1. При подаче вагонов шла погрузка в автомобиль «Урал», который приблизился слишком близко к поезду.

– Я поздно заметил этот автомобиль и предпринять меры не успел, меня зажало там. У меня тяжкий вред здоровью. Очень даже тяжкий. Был госпитализирован в краевую клиническую больницу. Лежал там три недели и более-менее встал на ноги только через два месяца, 15 июня. Компенсаций

никаких не было от ЗабЖД, только профком 10 тысяч выделил. Я писал заявления, обращался, 16 мая писал, но никто мне не ответил. Работаю там почти 11 лет, – рассказал пострадавший.

У мужчины множественные переломы. Ему предстоит длительная реабилитация до 10 месяцев. По его словам, сейчас решается вопрос о возбуждении уголовного дела по статье 218 (причинение тяжкого вреда здоровью по неосторожности). Но оно до сих пор не возбуждено. Также есть акт обследования, где комиссия заключила, что нарушений со стороны работника нет.

В пресс-службе ЗабЖД на официальный запрос корреспондента об инциденте и выплатах, положенных работнику, ответили отказом предоставлять информацию, ссылаясь на ФЗ «О персональных данных»:

– Служба корпоративных коммуникаций не имеет права распространять персональные данные сотрудников ОАО «РЖД». В случае возникновения у сотрудника ОАО «РЖД», жалоб, для получения ответа ему необходимо лично обратиться в адрес руководителя подразделения ОАО «РЖД», соответствующие надзорные органы и т. д. – сообщили в ответе.

Источник: ИА «Чита.ру», 07.07.2023

Суд оштрафовал сибиряка, которого сняли с поезда в Приамурье за нетрезвость

Пассажир, снятый с поезда, отказался пройти медицинское освидетельствование, за что и был оштрафован.

Сковородинский районный суд рассмотрел дело об административном правонарушении, участником которого стал пассажир поезда.

Как сообщает Объединенная пресс-служба судов Амурской области, во время следования в пассажирском поезде по маршруту «Тында – Благовещенск» житель Новосибирской области был нетрезв: «находился с явными признаками алкогольного опьянения – имел невнятную речь, стойкий запах алкоголя изо рта, шаткую походку, при этом выражался нецензурной бранью, мешал работе поездной бригады и отдыху пассажиров».

В итоге пассажир был удален из поезда, и ему было отказано в дальнейшем проезде.

Сотрудники полиции предъявили мужчине требование пройти медицинское освидетельствование. Однако снятый с поезда пассажир от этой процедуры отказался.

Неповиновение законному требованию сотрудника полиции в связи с исполнением им обязанностей по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности повлекло привлечение к административной ответственности по ч. 1 ст. 19.3 КоАП РФ и назначению штрафа в размере 2000 рублей.

Источник: ИА «Телепорт», 11.07.2023

ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Омске с товарного поезда сняли двоих детей, пробравшихся в вагоны из любопытства

8 июля в Омске на станции Входная двое детей (4 и 12 лет) забрались тайком в товарный поезд и чуть не уехали в Казахстан. Как выяснили сотрудники транспортной полиции, дети забрались в вагон из любопытства, и в этот момент поезд тронулся. Обнаружили детей сотрудники ведомственной охраны с железнодорожного моста. Товарняк экстренно остановили. Их тут же сняли с поезда и начали розыск родителей.

Теперь родителям вменяется дело по статье 5.35 Административного кодекса («Неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних»), – сообщили в управлении на транспорте МВД по Омской области.

Источник: КП-Омск, 11.07.2023

В Омской области транспортной прокуратурой организована проверка по факту возгорания вагона-цистерны с опасным грузом

По предварительным данным, 12 июля, около 17 часов местного времени при следовании грузового поезда по нечетному пути между станциями Карбышево-1 и Московка Западно-Сибирской железной дороги в Кировском административном округе г. Омска произошло возгорание вагона-цистерны с газом, являющимся опасным грузом.

Специализированными службами приняты меры к ликвидации пожара, устанавливаются причины и обстоятельства произошедшего.

Омской транспортной прокуратурой организована проверка исполнения законодательства при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом.

Источник: epp.genproc.gov.ru, 12.07.2023

Грузовой поезд столкнулся с автобусом в Алтайском крае

Один человек скончался после столкновения грузового поезда и автобуса на перегоне Панкрушиха – Урываево утром 11 июля, сообщает «ЧП Бийск».

Серьезно пострадал водитель автобуса. Пассажиров в салоне не было. Несмотря на усилия врачей, мужчина скончался по дороге в больницу. Причины и обстоятельства случившегося выясняют. На месте работает следственно-оперативная группа Алтайского линейного управления МВД России.

Источники: altapress.ru, Лента новостей Барнаула, ТолкТВ, 11.07.2023

КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Рельсовая война?

В июне село Шингак-Куль потрясла трагедия – семилетнего мальчика сбил грузовой поезд, ребенок не выжил. Спустя почти две недели местные власти организовали народный сход. На встречу также явились представители полиции, ОАО «РЖД», администрации района. У них цель одна – провести профилактическую беседу, а собравшимся людям хотелось услышать ответ на свой главный вопрос: когда будет построен безопасный пешеходный переход над путями? Эта проблема мучает не одно поколение сельчан и пока не нашла своего решения.

Короткий путь – опасный самый. Село одновременно является крупной железнодорожной станцией. Пути разделяют его пополам. Жителям одной половины повезло больше – здесь находится административный центр: школа, детский сад, магазины, аптека, больница, почта. А вот населению другой стороны, представляющей собой обширный частный сектор, социальных благ досталось гораздо меньше. Чтобы совершить такие элементарные действия, как покупка лекарств и посещение врача, они каждый раз вынуждены проделывать сложный и опасный для жизни путь.

На все село лишь один безопасный переезд, который находится при въезде. Но чтобы им воспользоваться, обитателям так называемой зоны отчуждения нужно пройти к началу села, обойти гигантский элеватор, сделав крюк в пару километров (со слов главы сельсовета, а по подсчетам жителей – намного больше). Перейдя на ту сторону, развернуться и прошагать почти столько же по направлению к центру. Ни общественного транспорта, ни такси тут нет. В обход идти далеко. Поэтому на свой страх и риск народ выбирает дорогу короче – через железнодорожные пути.

– На этой половине находится только продуктовый магазин, все остальные социальные учреждения – на другой стороне. Приходится пересекать железную дорогу, подвергая свою жизнь опасности, особенно в темное время суток, – признает проблему глава Шингак-Кульского сельсовета Расим Гайзуллин.

Дополнительно в Шингак-Куле установлены пешеходные переходы в виде деревянных настилов – напротив железнодорожного вокзала, где доски перекрывают только первый путь, и примерно посередине села, где погиб ребенок и теперь проходит собрание. Их-то чаще всего и выбирают местные жители.

– Существует три категории пешеходных переходов. Этот – третьей категории, то есть самый простой, без звуковой и световой сигнализации.

При трафике от 400-600 человек в час устанавливается переход второй категории, и тут его быть не должно, – пояснил собравшимся заместитель главного инженера Куйбышевской железной дороги Евгений Мельников.

Но после несчастного случая все-таки взялись за переоборудование.

Положили новый дощатый настил, установили предупреждающий знак, рабочие на подступах монтируют турникет-змейку, чтобы у человека, который готовится перейти железную дорогу, было время оглядеться по сторонам и осознать, что он решается на опасный поступок – ведь в отличие от переезда этот переход не гарантирует никакой безопасности. Поезд может промчаться на полном ходу в любую минуту.

Так ценой жизни семилетнего мальчика в селе появится переход второй категории. Но проблема в том, что он вроде бы есть, однако воспользоваться им не всегда получается. Ведь частенько его перекрывают длинносоставные грузовые поезда, у которых хвост в одном конце Шингак-Куля, а голова – в другом.

– Сегодня вот один стоит, а 28 июня было три, – говорит одна из женщин. – И что же мне делать? Как перейти дорогу сейчас? – интересуется Альфия Хайруллина, мама троих детей. Вопрос повисает в воздухе. Все знают, и почетные гости в том числе, что люди, отрезанные большим расстоянием от переезда, в таком случае просто ныряют под поезд.

Ни зебры, ни светофора Сельчане зашумели: эти перекрывающие пешеходный настил поезда – их постоянная головная боль.

– Почему составы не могут останавливаться до перехода, оставляя нам окошко? – задали наболевший вопрос люди.

– Вы же знаете, что это Транссибирская магистраль, один из грузонапряженных участков. Есть определенная технология работы железнодорожного транспорта. Мы ее изменить не можем, – принялся объяснять Евгений Мельников. – Если 10-20 лет назад шли поезда по 50-60 вагонов, то сегодня доходит до 100-150 вагонов с интервалом до десяти минут.

Таких длинносоставных поездов здесь десять процентов. Данная станция предусмотрена как раз для них. Давлекановская и Чишминская станции не способны их вместить. Если состав остановится раньше и хвост окажется на перегоне, не смогут пройти другие поезда. Железная дорога – это артерия, по которой составы идут друг за другом от Калининграда до Владивостока.

Технология регулирует их движение. Мы не можем остановить этот процесс.

Представитель Куйбышевской железной дороги предложил местным властям организовать автобусное движение из одной части Шингак-Куля в

другую. Но глава сельсовета лишь пожал плечами: понятно, что пассажирский трафик будет невысоким и вряд ли кто-то возьмется открыть здесь заведомо нерентабельный маршрут.

– Когда мы переходим автомобильную дорогу, мы же не перебегаем ее, где придется, а идем туда, где есть светофор и зебра? – обратился к гражданам Евгений Мельников.

– Вы сами себе противоречите, – раздался голос из толпы. Они бы и рады, но ведь – ни зебры, ни светофора.

– Вот у меня соседка, ей 80 лет, надо в больницу сходить. Как ей перейти пути? Пешком через переезд она не обойдет. В прошлый раз на таком сходе нам обещали, что составы будут расцеплять, – напомнил кто-то.

– Расцепка невозможна, – звучит короткий ответ.

Люди погрустнели. Они понимают, что никто перевозить их на другую сторону не будет, а нужды РЖД куда важнее, чем проблемы горстки возмущенных сельчан.

– Мы просто хотим спокойно переходить через железную дорогу, а не лазить под составами и не делать огромный крюк, – сказали местные жители.

А если поезд тронется?

Практически у каждого обитателя «зоны отчуждения» есть своя страшная история о том, как они перелезали под поездом, а тот в этот момент приходил в движение. Та же Альфия Хайруллина умудряется пробираться под вагонами с коляской. У нее даже выработана своя тактика: сначала переводит одного ребенка, потом второго, затем возвращается за третьим, который все это время дожидается в коляске. Внимание: через станцию проходит шесть путей! И бывает, что одновременно составами заняты несколько, а иногда и все. То есть эту процедуру женщина вынуждена проделывать по несколько подходов за один раз.

– Дети очень боятся, что поезд поедет, когда мы будем под колесами.

Такой случай был со старшей дочерью, – рассказала многодетная мама.

– Посмотришь на светофор, вроде бы горит красный. Но пока ты там пролезаешь, успеваешь загореться зеленым, – вторит другая женщина.

– Мне однажды так чуть ногу не отрезало, еле успел увернуться, – говорит Владимир.

– А наши дети так и выросли под поездами. Однажды провожал их в детский сад. Сына успел перевести, перелез уже с дочкой. В этот момент над нами поехал поезд. Мы буквально выпрыгнули из-под колес. Ребенок потом долго заикался, – вспоминает пожилой мужчина.

– На днях перебиралась под составами, поезд поехал. Я выпрыгнула, но потом плохо стало с сердцем, – пожаловалась Светлана.

– Летом можно сказать, что переходить пути даже «удобно». Правда, наша одежда не отстирывается от мазутных пятен и пропахла крезотом. А осенью и весной мы пробираемся в грязи, зимой по пояс в снегу, – рассказала Виктория, которая тоже пересекает рельсы с маленькой дочерью.

В нарушение всех правил безопасности автор статьи решила на себе испытать, каково это – пролезть под поездом. На корточках пробираюсь под многотонное брюхо состава. Нагибаться нужно очень низко, практически прижимаясь к земле, чтобы не зацепиться за железные штыри, торчащие из днища, или о металлическую и острую обшивку вагона. От одной мысли, что эта махина сейчас тронется, зацепит и потащит, стало не по себе.

А ведь стоящий на путях состав может прийти в движение в любую минуту!

На сходе люди пожаловались, что при этом не подается никаких предупреждающих сигналов.

Представитель Куйбышевской железной дороги с этим аргументом не согласился, пояснив, что поезда обязаны подавать сигналы на подходе к станции и выезде с нее, о движении через динамики оповещает диспетчер вокзала.

– На специальную кассету записываются все действия машиниста. И если он тронулся и не подал сигнал, то сразу лишается премии. И потом, вы же сами будете жаловаться, если поезда будут сигналить круглосуточно, – ответил он.

Все так, но если голова поезда находится в километре, то сигнал вполне можно и не услышать. И если на путях одновременно стоят несколько составов, то трудно определить, какой из них собирается поехать.

Обещанного ждуг... Трагедия, произошедшая с мальчиком, вскрыла еще одну болезненную проблему села. В тот злополучный день он с друзьями шел на игровую площадку, которая находится на поляне за путями. Как выяснилось, на отрезанной путями стороне для детворы ничего не предусмотрено.

Глава сельсовета поначалу пытался отговориться, мол, игровую площадку негде разместить. Но под напором толпы согласился подыскать место. На какие деньги ее строить? Этот вопрос остался открытым.

Представители администрации и правоохранительных органов напомнили сельчанам, что железная дорога – не место для игр, и ответственность за детей в первую очередь лежит на взрослых. И тут же, во время собрания, мы наблюдаем, как девочка-подросток выныривает из-под поезда.

Врио начальника ОДН Уфимского линейного управления МВД России на транспорте Руслан Файзрахманов напомнил о штрафах и об ответственности перед ОАО «РЖД» за экстренное торможение.

На пролете между путями до сих пор лежат игрушки и цветы в память о ребенке, чья маленькая жизнь так страшно оборвалась здесь недавно. Его гибельполнила печальную статистику. В мае прошлого года на путях было найдено тело женщины. Еще одна женщина погибла в 2019 году, в 2016-м тоже. Один из жителей лишился стопы и в 2017 году отсудил у железнодорожников компенсацию за потерю трудоспособности. Это далеко не полный список несчастных случаев, произошедших на станции.

Облегчить жизнь шингакульцев, изменить печальную статистику мог бы пешеходный мост над путями. Люди его очень ждут. Еще в 2015 году районный суд обязал РЖД построить мост, а в 2014 году «РБ» писала об этой проблеме села. Но с тех пор ситуация абсолютно никак не изменилась.

– Проект пешеходного моста есть, он прошел экспертизу. Написано письмо о его включении в республиканскую адресную инвестиционную программу. Как только будут определены источники финансирования, строительство начнется, – заверил присутствующих заместитель главы администрации Чишминского района по строительству Азат Гайнуллин.

– Сколько лет здесь живем, столько об этом и слышим, – проворчали в ответ сельчане и, разочарованные, побрели по домам. А пока они ждут мост, остается пожелать им здоровья, терпения и удачи.

Источник: Газета «Республика Башкортостан», 07.07.23.

Неизвестные подожгли релейный шкаф. Подробности ЧП на Куйбышевской железной дороге

7 июля, на перегоне Лаишевка – Ульяновск-3 Куйбышевской железной дороги загорелся релейный шкаф. Это стало следствием вмешательства посторонних лиц в работу железнодорожного транспорта, сообщает пресс-служба ОАО «РЖД».

«Напоминаем об уголовной ответственности граждан за подобные правонарушения. Просим сообщать о подозрительных действиях или лицах на объектах железнодорожного транспорта в правоохранительные органы или на горячую линию ОАО «РЖД» 8 800 775-00-00», – попросили в пресс-службе РЖД.

Источники: ulianovsk.bezformata.com, pro-ulyanovsk.ru, ulpressa.ru 08.07.2023

МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Электричка сбила двух человек на станции «Лосиноостровская»

Электричка, следовавшая по маршруту «Мытищи – Москва», сбила двух человек на станции «Лосиноостровская», сообщили Агентству городских новостей «Москва» в пресс-службе Московской железной дороги.

«12 июля в 12:36 на станции «Лосиноостровская» поездом № 7303 «Мытищи – Москва» были травмированы два человека, по предварительной информации, нарушившие правила нахождения на железнодорожной инфраструктуре. На движение других поездов ситуация не повлияла», – говорится в сообщении.

В МЖД призвали неукоснительно соблюдать правила безопасного нахождения на железнодорожной инфраструктуре.

Источник: mskagency.ru, 12.07.2023

Трое смолян пойдут под суд за демонтаж более 10 тонн рельсов

Линейный отдел полиции передал материалы дела для рассмотрения по существу.

Линейный отдел МВД России на станции Смоленск завершил расследование уголовного дела в отношении троих местных жителей (2001, 2002 и 2004 г.р), обвиняемых в попытке хищения железнодорожных рельсов и крепежных материалов к ним, состоящих на балансе Смоленской дистанции пути. Теперь молодые люди предстанут перед судом.

По версии следствия, обвиняемые днём приезжали на машине на неиспользуемый перегон Валутино – Сошно в Духовщинском районе и при помощи газосварочного оборудования демонтировали рельсы, распиливали их и вывозили в пункт приёма металлолома.

Транспортные полицейские при проведении оперативно-розыскных мероприятий задержали злоумышленников вблизи деревни Фролово Смоленской области с поличным, когда они намеревались перевезти очередную партию краденых металлоизделий. Как выяснилось, мужчины, распилив верхнее строение пути, припрятали детали в поле. После чего вызвали грузовую машину с манипулятором, чтобы отвезти похищенное, в пункт приёма металлолома. Водителю арендованного транспорта о своих преступных намерениях фигуранты ничего не сказали.

Всего за время своей криминальной деятельности обвиняемые демонтировали более 10 тонн лома чёрного металла, из которых порядка 8 тонн полицейские изъяли и вернули собственнику.

Источник: glavnyatema.com, 12.07.2023

ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Транспортными полицейскими раскрыта кража кабеля, приведшая к обесточиванию турникетного павильона на станции Фирсановская

В отношении троих ранее не судимых молодых людей возбуждено уголовное дело.

В дежурную часть линейного отдела МВД России на станции Москва-Ленинградская поступило телефонное сообщение о том, что под платформой на станции Фирсановская Октябрьской железной дороги обнаружено отсутствие кабеля, что привело к обесточиванию турникетного павильона. Один из сотрудников железной дороги рассказал полицейским, что заметил трех молодых людей с кабелем в руках, направлявшихся в сторону лесополосы.

Оперативники отделения по борьбе с преступными посягательствами на грузы линейного отдела в ходе оперативно-розыскных мероприятий изучили записи с камер видеонаблюдения и установили марку и модель автомобиля, на котором передвигались похитители, и разыскали его водителя.

В ходе дачи объяснений мужчина пояснил, что работает в такси, и на железнодорожную станцию Фирсановская приехал по заказу. Там к нему в автомобиль сели три пассажира, которых он отвез по указанному им адресу. Кабель пассажиры поместили в багажник.

Двоих подозреваемых транспортные полицейские задержали в установленной ими квартире, а третьего – на улице возле дома. Молодых людей доставили в дежурную часть ЛО МВД России на станции Москва-Ленинградская, где они дали признательные показания. Задержанными оказались жители Московской области: двое 1998 и один 1999 годов рождения. Все ранее не судимы.

Впоследствии в ходе дачи объяснений по указанному факту, была установлена причастность данных лиц к ранее совершенной краже кабеля на станции Молжаниново.

Следователем линейного отдела в отношении указанных лиц возбуждено уголовное дело по п. «а» ч.2 ст.158 УК РФ (кража, совершенная группой лиц, по предварительному сговору). Подозреваемым избрана мера пресечения в виде подписки о невыезде и надлежащем поведении.

Ведется расследование.

Источник: цфоут.мвд.рф, 10.07.2023

Состояние моста возле парка Монрепо внушает туристам опасения

О необходимости ремонта железнодорожного моста на подходе к парку Монрепо говорится ежегодно, а воз и ныне там. Объект, принадлежащий ОАО «РЖД», никак не могут вывести из состояния аварийного. Это беспокоит и жителей города, и туристов, и местную власть...

Местные жители озабочены плачевным состоянием путепровода на подходе к парку Монрепо. Об эстетике говорить уже не приходится. Разрушенный асфальт и оголившаяся арматура представляют серьезную опасность для людей.

«Это жемчужина Карелии, такое место, которое популярно, из которого можно было «конфетку» сделать, – и такая неудобная дорога. На подъезде ямы, заборы покосившиеся – некрасиво».

«По поводу моста, который ведет в парк Монрепо: мост в плачевном состоянии. Все местные жители, как и я, думают, что его нужно отремонтировать. Расширять, делать большую стоянку, парковку автобусов».

Аварийное состояние моста волнует не только местных жителей, но и гостей города. Вместо того чтобы, глядя по сторонам, наслаждаться видами, туристы вынуждены внимательно смотреть под ноги.

«Знаете, проходя по мосту, печально видеть то, что находится здесь. И на самом мосту и ямы, и выбоины, и на машинах ездить неудобно, и пешком ходить страшновато бывает. Да, особенно для пешеходов, конечно, вот эти железные штыри, конструкции, тем более тут с детьми, колясками ходят. Лучше бы, конечно, чтобы мост отремонтировали, тем более что он ведет в парк «Монрепо».

«Мост может быть опасен обрушением, и довольно некомфортно перемещаться по мосту, который пребывает в таком состоянии. Элементарно, какие-то мелкие и крупные травмы, вследствие того, что можно споткнуться, подвернуть ногу. И, собственно говоря, это портит всё впечатление от такого прекрасного города».

«Состояние моста очень плачевное, на вид – он как будто бы обрушится сейчас. Ямы везде, плюс ямы, где вода. Это указывает на то, что мост проседает. Мы приехали из Санкт-Петербурга и, конечно, удивились состоянию моста. Считаю, что его нужно реконструировать».

Вопрос плачевного состояния моста поднимался жителями неоднократно, но решить проблему не удалось. Сложность состоит в том, что путепровод находится в зоне ответственности РЖД, и по поводу его ремонта местные власти вынуждены обращаться к руководству компании.

Остается надеяться, что всеобщее недовольство заставит железнодорожников обратить внимание на проблему и заняться мостом еще до

окончания туристического сезона. Мы будем следить за развитием событий и обязательно вернёмся к этой теме.

Источник: vyborg.tv, 12.07.2023

Кингисеппским судом осуждены двое работников железной дороги, сливавших топливо

Кингисеппским городским судом вынесен приговор двум сотрудникам ОАО «Российские железные дороги», которые сливали дизельное топливо с тепловоза. Оба мужчины являются жителями г. Кингисеппа.

В одну из ночных рабочих смен двое дежурных пункта подмены локомотивных бригад подготовили пять 20-литровых канистр, которые привезли с собой, слили с тепловоза дизельное топливо через фильтр для слива конденсата и начали грузить канистры в свои личные автомобили. Когда мужчины грузили четвертую канистру, они были задержаны на месте преступления сотрудниками полиции Санкт-Петербург-Балтийского ЛО МВД России на транспорте, действующими в рамках оперативно-розыскного мероприятия «Наблюдение», и у которых имелась оперативная информация о том, что кто-то из сотрудников депо совершает хищение топлива. Пока сотрудники полиции оформляли необходимые документы, один из сообщников попытался скрыть следы своего преступления, проехав на своем автомобиле 500 метров, где достал из багажника две канистры с похищенным дизельным топливом, открыл крышки и бросил указанные канистры на землю, в связи с чем, часть топлива из них была пролита на землю. Однако, это не помогло мужчине избежать уголовной ответственности.

Свою вину подсудимые не признали.

Один из подсудимых пояснил, что после замера количества оставшегося в тепловозе топлива он обнаружил, что топливо находится в излишке, в связи с чем, решил слить его в канистры и сдать в последующем в депо материально-технического обеспечения. Второй из подсудимых дал показания, что просто помогал товарищу. У него, кстати, в этот день был выходной, а на работу он приехал по личным делам.

Однако, следователями было собрано достаточно доказательств для установления вины подсудимых. Версия о наличии излишек топлива при проверке не подтвердилась. Кроме того, в полномочия дежурных пункта подмены локомотивных бригад не входит самостоятельный слив топлива, даже если бы излишки были. А в нерабочее время сотрудникам депо вообще запрещено находиться на территории.

С учетом положительных характеристик подсудимых по месту жительства и работы, которые также к уголовной и административной ответственности не привлекались, имеют малолетних детей, суд назначил обоим подсудимым наказание в виде штрафа. Каждый из них должен заплатить по 30000 рублей.

Приговор не вступил в законную силу.

Источник: kingisepp.lo.sudrf.ru, 12.07.2023

СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Тюмени сняли с поезда женщину, которая ехала на подножке вагона

Транспортные полицейские Тюмени привлекли к административной ответственности жительницу Новоорска Оренбургской области, которая ехала на подножке поезда. 31-летняя женщина на станции Сургут опоздала на посадку в поезд сообщением «Новый Уренгой – Оренбург». Увидев, что состав отправляется, она зацепилась за поручни и поехала на подножке вагона.

Отчаянную путешественницу заметила проводник поезда и нажала на стоп-кран, чтобы предотвратить ее травмирование. В итоге поезд вынужденно простоял 5 минут, пока женщина не зашла в состав и не устроилась на своем месте. Однако доехать до места назначения она не смогла, на следующей по пути следования состава остановке ей пришлось сойти.

В Тюмени нарушительницу ждали транспортные полицейские. В отношении гражданки составили административный протокол по статье «Нарушение правил поведения граждан на железнодорожном транспорте», сообщили в пресс-служба Тюменского ЛО МВД России на транспорте.

Транспортная полиция Тюмени напоминает, что нередко подобные опрометчивые поступки пассажиров становятся причиной несчастных случаев на объектах транспорта.

Источники: tumentoday.ru, Вестник Сургутского района (vestniksr.ru), 06.07.2023

В Прикамье из-за обрыва проводов поезда отстают на несколько часов

Происшествие случилось возле Верещагино.

Из-за аварийной ситуации пассажирские поезда попали в многочасовые опоздания.

Сегодня, 8 июля, произошел обрыв контактной сети на Транссибирской магистрали. Из-за аварийной ситуации пассажирские поезда попали в многочасовые опоздания.

По данным сервиса «Яндекс.Электрички», поезд № 7152/6004 прибыл на Пермь II на 2 часа позже. Электричка № 7151/7153 следует до Балезино с трехчасовым опозданием. «Ласточка» № 7163/6003 прибыла в Верещагино с 40-минутной задержкой.

Расписание пригородных поездов и фактическое его соблюдение доступно в сервисе «Яндекс.Электрички».

Ранее мы писали, что хакеры взломали сайт и приложение РЖД, билеты на сайте не могли купить три дня.

Источник: 59.ru, 08.07.2023

Студент доехал на крыше «Ласточки» от Екатеринбурга до Нижнего Тагила

Транспортные полицейские сняли с крыши вагона электропоезда «Ласточка» молодого человека, который заявил, что ему нравится путешествовать именно таким образом.

Как сообщили в Уральском управлении МВД на транспорте, нелегального пассажира обнаружил машинист электрички «Аэропорт Кольцово – Качканар», когда поезд проезжал через Нижний Тагил. Любителем экстремальных поездок оказался 26-летний уроженец Татарстана, студент одного из вузов Екатеринбурга.

«В беседе со стражами порядка он честно признался, что несколькими часами ранее, в 03:30 на станции «Первомайская» столицы Среднего Урала взобрался на крышу сделавшей остановку «Ласточки», лег и в таком положении преодолел в общей сложности 140 км. Со слов нарушителя, если бы не внимательность машиниста, он бы и дальше путешествовал на крыше состава вплоть до конечной станции. Разговорившись, молодой человек с важностью заметил, что так называемым «зацепингом» он занимается уже без малого 5 лет. Говоря о мотивах такого поведения, студент пояснил, что это позволяет ему экономить деньги и дарит острые ощущения», – рассказали в транспортной полиции.

Нарушителя оштрафовали на 2000 рублей.

Источники: РИА Новый День (newdaynews.ru), Uralweb.ru Регион, 11.07.2023

СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Ивановской области с начала года три человека получили травмы на железной дороге

23 человека были травмированы в зоне движения поездов в первом полугодии 2023 года. Такие данные приводят на Северной железной дороге. 17 из пострадавших погибли, в том числе двое несовершеннолетних. Для сравнения, за первые шесть месяцев 2022 года пострадавших было 17, погибли 12 из них.

Среди пострадавших семь человек были травмированы в Ярославской области, шесть – в Вологодской. В Архангельской области за первую половину года пострадали четыре человека, в Ивановской – три, в Костромской – два. Еще один случай травматизма произошел в Кировской области.

Источник: ИП «ЯрКуб», 06.07.2023

Во Владимирской области загорелись релейные шкафы на железнодорожной станции

Возгорание двух релейных и одного аккумуляторного шкафов произошло в ночь на субботу на железнодорожной станции Балакирево во Владимирской области из-за «вмешательства посторонних лиц», сообщили РИА Новости в пресс-службе Северной железной дороги.

«В 1.50 8 июля 2023 года было зафиксировано возгорание двух релейных и одного аккумуляторного шкафа на станции Балакирево Северной железной дороги (расположена во Владимирской области – ред.). По предварительной информации, это стало следствием вмешательства посторонних лиц в работу железнодорожного транспорта», – говорится в сообщении.

Отмечается, что задержки некоторых пригородных поездов и поездов дальнего следования составили от 10 до 30 минут. В настоящее время они введены в расписание. Северная железная дорога работает штатно.

Источник: РИА Новости, 08.07.2023

В Сыктывкаре поезд и большегруз не поделили переезд

Из-за удара возникло небольшое возгорание, но пострадавших нет.

Авария произошла 12 июля около 12:30, сообщил БНК народный корреспондент. На улице 1-й Промышленной, 63 в Човью железнодорожный состав сдавал назад и врезался в бак большегруза.

Как сообщили БНК в ОГИБДД по Сыктывкару, мужчина, чья личность еще устанавливается, за рулем грузовика переезжал железнодорожный переезд, который не был оборудован светофором. Водитель не уступил поезду, в результате чего произошло столкновение.

Пострадавших в ДТП нет. По данным полицейских, причиной возгорания мог быть двигатель.

Источник: ИА «БНК», 12.07.2023

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Поезда на юг России отправляются в штатном режиме

Поезда дальнего следования и электрички вдоль побережья Черного моря курсируют по расписанию, сообщает пресс-служба РЖД.

За погодой на Черноморском побережье следят сотрудники компании. Жители могут отслеживать движение поездов в мобильном приложении «РЖД Пассажирам» и на сайте компании. Также доступен круглосуточный телефон Центра поддержки клиентов 8-800-775-00-00 (звонок из любой точки России бесплатный).

Напомним, в четырех населенных пунктах Туапсе введен режим ЧС из-за непогоды. Подтопило территории в Джубге, Небуге, а также в поселке Новомихайловском и Тенгинском поселении.

Источник: сайт газеты «Аргументы и Факты – Кубань», 12.07.2023

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Поезд «Воронеж – Москва» экстренно остановили из-за двух мужчин, прыгавших в воду с моста

Утром воскресенья, 9 июля, поезд «Воронеж – Москва» экстренно остановили из-за двух мужчин, которые прыгали в воду с моста. Информация об этом появилась в социальных сетях.

В пресс-службе ЮВЖД корреспонденту РИА «Воронеж» рассказали, что пассажирский поезд №737 сообщением «Воронеж – Москва» действительно в 7:47 утра совершил вынужденную остановку в районе станции Отрожка из-за посторонних лиц, находящихся на путях. Машинисту пришлось применить экстренное торможение. Задержка поезда по прибытии составила 34 минуты. На график движения других поездов ситуация не повлияла.

Источник: РИА «Воронеж» 09.07.2023

Мужчина с 2-летним ребёнком попали под поезд на станции Грязи-Воронежские

42-летний мужчина и его 2-летний сын попали под поезд на железнодорожной станции «Грязи-Воронежские» во вторник, 11 июля. Об этом сообщает региональный следственный отдел на транспорте СК РФ.

Инцидент произошёл днём на 1-м пути первой платформы. Отец не учёл, насколько близко находится движущийся поезд, и попытался перейти на другой путь. Держа ребёнка на руках, он успел пройти меньше половины пути, когда его отбросило в сторону из-за столкновения с составом.

В следственном отделе на транспорте пояснили, что пострадавшие получили травмы, их госпитализировали. По факту происшествия организована доследственная проверка.

Источник: «МОЕ онлайн» 12.07.2023

ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Орске произошел пожар в полосе отвода железной дороги

На место возгорания выехал уполномоченный транспортный прокурор.

Вчера вечером в районе поселка Елшанка города Орска произошло возгорание растительного покрова в полосе отвода на перегоне Никель – Круторожино ЮУЖД.

Пожар потушен силами МЧС России, пострадавших и задержек поездов нет. Орской транспортной прокуратурой организована проверка исполнения требований законодательства о пожарной безопасности.

Источники: Orenday.ru, Fromthe.news. Оренбург, 12.07.2023

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным НТП публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.