



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ  
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

**№28/ИЮЛЬ 2023**

**СОДЕРЖАНИЕ**

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	3
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	4
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	9
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	10
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	12
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	13
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	14
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	17
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	19
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	22
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	29
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	31
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	34
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	35
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	36
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	37

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде  
(представленном в СМИ)  
Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период  
со 13 по 19 июля 2023 года*

## ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### Амурчанин с ножом потребовал остановить поезд в Анапу

В Северобайкальском ЛО МВД России на транспорте по согласованию с транспортным прокурором возбуждено уголовное дело в отношении гражданина, который в вагоне пассажирского поезда № 326 сообщением Анапа – Тында угрожал убийством женщине-проводнику. Ему померещилось, что его преследуют.

Дознанием установлено, что 50-летний житель Тындинского района Амурской области на перегоне Новый Уоян – Кюхельбекерская вошел с ножом в купе проводника соседнего вагона и стал высказывать женщине требования остановить поезд. При этом мужчина демонстрировал нож. Проводник восприняла угрозу убийством реально.

Сотрудники полиции на станции Таксимо сняли злоумышленника с поезда и доставили в линейное отделение полиции для выяснения обстоятельств. Задержанный пояснил, что накануне поездки продолжительное время употреблял спиртные напитки, в поездке ему стало мерещиться, что его преследует неизвестный, в связи с чем он захотел покинуть вагон поезда. В купе проводника требовал остановить состав. Получив отказ, стал угрожать сотруднику железной дороги. Фигурант вину в содеянном признал, раскаялся, ему грозит до 2 лет лишения свободы.

Возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного частью 1 статьи 119 УК РФ «Угроза убийством или причинением тяжкого вреда здоровью», сообщает пресс-служба Восточно-Сибирского ЛУ МВД России на транспорте.

*Источник: ИА «Amur.life», 16.07.2023*

## ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **«Полная жесьь»: ульяновцы жалуются на пригородный поезд «Ульяновск – Казань»**

30 июня между Казанью и Ульяновском начали курсировать пригородные поезда. Только вот из Казани поезд № 6751/6753 отправляется по пятницам, субботам и воскресеньям в 14:03, тогда как ульяновцы могут поехать в столицу Татарстана в субботу и воскресенье в 6:30 (указано мск время выезда).

Сегодня, 16 июля, местные жители поделились кадром из переполненного вагона, сопроводив ее следующим комментарием.

«Электричка Ульяновск – Казань полная жесьь. Стояли 5 часов!» – поделились возмущением ульяновцы.

Стоит отметить, что стоимость полного билета составляет 453 рубля. Поездка на электричке привлекает более доступной ценой, чем поездка в автобусе. Только вот многим местным жителям не нравится и раннее время выезда – 7:30 по местному (и 6:30 по мск, которое традиционно указывается в расписании). Важно отметить, что при покупке билетов через приложение РЖД нет возможности забронировать место.

«Очень неудобное время отправления с Ульяновска. Как добраться с нового города к такому времени?», – сетует одна из читательниц нашего телеграм-канала.

*Источники: Мозаика, Улпресса, АиФ Ульяновск – сайт, Комсомольская правда Ульяновск – сайт, Ульяновск экспресс, 16.07.2023*

### **В Казани задержали 35 фанатов, которые жгли фаеры в поезде – возбуждено уголовное дело**

В Казани задержали футбольных фанатов, которые ехали на поезде из Нижнего Новгорода и жгли фаеры в салоне. Возбуждено уголовное дело, сообщили «БИЗНЕС Online» в пресс-службе МВД по РТ.

Так, вечером 14 июля в полицию поступило сообщение, что пассажиры поезда портят имущество, жгут фаеры и нарушают общественный порядок. Оказалось, что эти пассажиры едут на матч Суперкубка России по футболу. Когда поезд прибыл в Казань, 35 фанатов задержали и доставили в отдел полиции.

В итоге по данному факту возбудили уголовное дело о хулиганстве (ч. 2 ст. 213 УК РФ). Кроме того, в отношении 28 фанатов составили протоколы об

административном правонарушении по ч. 1 ст. 20.1 КоАП РФ («Мелкое хулиганство»).

По информации источников издания, со вчерашнего дня в отделы полиции доставили 58 болельщиков. 47 человек задержаны до 48 часов, в отношении них составлены протоколы по ч. 1 ст. 20.3 КоАП РФ («Публичное демонстрация нацистской атрибутики или символики») и по ч. 1 ст. 20.1 КоАП РФ («Мелкое хулиганство»). По нашим данным, большинство из них — фанаты ЦСКА.

*Источники: Бизнес онлайн, Татар-Информ, Казанские ведомости, Республика Татарстан, InKazan, 15.07.2023*

### **Релейный шкаф подожгли на железной дороге в Удмуртии**

На одном из перегонов Горьковской железной дороги в Удмуртии неизвестные граждане подожгли релейный шкаф. Об этом корреспонденту Udm-info рассказали в Ижевском отделении ГЖД.

ЧП произошло на перегоне Заводская – Люкшудья.

«Посторонними лицами был совершен поджог релейного шкафа. На работоспособность оборудования и движение поездов ситуация не повлияла. Расследованием инцидента занимаются правоохранительные органы», — рассказала ведущий специалист ижевского отделения ГЖД Марита Голицына.

В РЖД напомнили, что вмешательство посторонних лиц в работу железнодорожного транспорта является уголовно наказуемым преступлением.

Отметим, что это первый случай поджога релейных шкафов в Удмуртии, ранее подобные случаи фиксировались в других регионах России.

*Источники: Удм-инфо, Коммерсантъ Ижевск – сайт, Комсомольская правда Ижевск – сайт, 15.07.2023*

### **20 вагонов отправила на повторный ремонт Нижегородская транспортная прокуратура**

20 вагонов и 40 деталей подвижного состава отправила на повторный ремонт Нижегородская транспортная прокуратура после проверки исполнения законодательства в сфере безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Об этом сообщили в пресс-службе ведомства.

Его сотрудниками установлено, что на нескольких вагоноремонтных предприятиях при производстве ремонтных работ устанавливались нетиповых элементы, а также детали с истекшими сроками службы. Также не проводилась

надлежащая очистка ответственных агрегатов, узлов и деталей подвижного состава; использовались неисправные, непроверенные и неоткалиброванные шаблоны мерительных инструментов.

В моторвагонном депо «Горький-Московский» допущены нарушения порядка проведения ультразвукового и вихретокового освидетельствования свыше 1200 колесных пар, – добавили в прокуратуре.

За допущенные нарушения к ответственности привлечены более 50 должностных лиц.

*Источники: В Городе Н, Нижний сейчас, Коммерсантъ Нижний Новгород – сайт, Живем в Нижнем, 14.07.2023*

### **В Татарстане мужчина погиб на железной дороге**

В Зеленодольском районе Татарстана утром 17 июля на остановочном пункте 766 км Горьковской железной дороги в пгт Васильево на железной дороге погиб местный житель, сообщили в пресс-службе Центрального МСУТ СКР.

Мужчина был смертельно травмирован электропоездом. Машинист пытался предотвратить наезд: он применил экстренное торможение и подавал громкий сигнал. Сейчас проводится проверка, обстоятельства происшествия устанавливаются. По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

*Источники: Риа сити, Россия24.про, БезФормата Казань, 17.07.2023*

### **Антисанитарию нашли в детском лагере нижегородского филиала РЖД**

Прокуратура зафиксировала нарушения в детском лагере «Юный железнодорожник», функционирующем на базе Детской железной дороги в Нижнем Новгороде. Об этом сообщили в пресс-службе Приволжской транспортной прокуратуры.

В ходе проверки сотрудники Нижегородской транспортной прокуратуры выявили антисанитарию в лагерьной столовой. После визита правоохранителей в помещениях была проведена санобработка. Также работники лагеря привели в надлежащий вид весь инвентарь. Кроме того, в летнем профильном лагере не соблюдались требования законодательства о пожарной безопасности.

По результатам проверки начальнику ДЖД и поставщику продуктов внесены представления. На должностных лиц, допустивших нарушения, заведены административные дела по статьям 6.6, 20.4 КоАП РФ.

Материалы административных дел направлены для рассмотрения по существу в контролирующие органы, – уточнили в прокуратуре.

*Источники: Открытый Нижний, В Городе Н, НьюсНН, Ньюсрум24, Нижегородская правда – сайт, 17.07.2023*

### **Красноуфимский транспортный прокурор обратился в суд с иском о возмещении ущерба, причиненного природе в результате гибели дикого животного на железной дороге**

Красноуфимский транспортный прокурор направил в Басманный районный суд г. Москвы исковое заявление к ОАО «Российские железные дороги» о взыскании компенсации в счет возмещения ущерба, причиненного животному миру гибелью под поездом дикого животного.

Установлено, что в марте 2023 года на 1360 км перегона станций Бартым – Чад Горьковской железной дороги (на территории Октябрьского района Пермского края) грузовым поездом был сбит лось. Ущерб, причиненный дикой природе и государству в результате гибели животного, составил 80 тыс. рублей.

Транспортные средства, в том числе и железнодорожный подвижной состав, относятся к источникам повышенной опасности. В соответствии с действующим законодательством вред, причиненный таким источником, должен быть возмещен его владельцем.

В этой связи транспортный прокурор обратился в суд с иском о взыскании с владельца источника повышенной опасности (ОАО «РЖД») компенсации причиненного вреда.

Рассмотрение искового заявления находится на контроле транспортной прокуратуры.

*Источник: Законовест, 19.07.2023*

### **В Кирове задержали 49-летнего «зацепера» из Владимира**

В дежурную часть Кировского линейного отдела МВД России на транспорте поступила информация от работников железной дороги, что на перегоне «Поздино – Полой» неизвестный мужчина едет на грузовом поезде, зацепившись за вагон.

Для задержания правонарушителя на станцию Полой выехали сотрудники транспортной полиции. Они выяснили, что проезд незаконным и опасным способом от станции Лянгасово осуществлял 49-летний уроженец города Владимир. Он заявил, что таким образом путешествует и пытается доехать до нужной станции. В итоге на него составили административный протокол за «Нарушение правил поведения граждан на железнодорожном, воздушном или водном транспорте». Штраф составил 2000 рублей. Транспортная полиция предупреждает: развлечения вблизи и на железной дороге неприемлемы. Основной причиной травмирования граждан в зоне движения поездов является нарушение правил безопасности. Попытка забраться на подвижной состав, переход путей в неполюженном месте, чтобы сократить дорогу, игнорирование полосы безопасности на перроне – любое из этих нарушений может стать роковым.

*Источники: ГТРК Вятка, ГТРК Вятка – сайт, Первоисточник, Свойкировский.рф, Репортер – сайт, 19.07.2023*



## **ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **За смерть монтера в Приамурье будут судить бригадира пути**

Уголовное дело по статье о нарушении требований охраны труда, повлекшее по неосторожности смерть человека, направлено в суд.

ЧП на перегоне станций Мадалан – Тахтамыгда в Сковородинском округе произошло в декабре прошлого года. Бригадир по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений с другими работниками направлялись на замену одиночного рельса. При этом мужчина не взял с собой рацию и допустил обгон сигналиста пути из-за чего не мог вовремя предупредить коллег о проходящих поездах, а также не остановил работы, чтобы пропустить состав. Это привело к тому, что грузовой поезд столкнулся со вторым порталным краном. За последний держался монтер, который получил травмы от удара, от которых спустя время скончался. Было заведено уголовное дело. Его расследование к настоящему времени завершено, сообщает Восточное МСУТ СК России.

*Источник: ИА ГТРК «Амур», 14.07.2023*

### **Забайкальцы украли детали поезда и сдали их в металлолом, чтобы купить себе спиртное**

Безработные жители Хилка сняли с подвижного состава поезда детали и сдали их на металлолом. Забайкальцы на вырученную сумму решили купить себе спиртное. Об этом сообщает ИА ChitaMedia со ссылкой на пресс-службу краевого УВДТ.

Транспортные полицейские Хилокского отдела установили, что злоумышленники договорились между собой и тайно проникли на охраняемую территорию, откуда и своровали детали весом более 200 кг. Похищенное они вынесли и расфасовали по мешкам, после чего увезли детали на велосипеде.

Впоследствии они сдали их на металлолом, а на вырученные деньги купили алкоголь. Полицейские установили одного из злоумышленников. Подозреваемые сознались в содеянном.

*Источник: ИА «Chitamedia.su», 18.07.2023*

## **ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Кузбассе самокатчица в наушниках столкнулась с тепловозом**

В Кемеровской области транспортная полиция устанавливает обстоятельства травмирования тепловозом женщины, управлявшей самокатом.

18 июля вечером в дежурную часть линейного отдела (ЛО) МВД России на станции Белово поступило сообщение о том, что на железнодорожном переезде в городе Прокопьевске тепловозом травмирована женщина.

Прибывшие на место происшествия транспортные полицейские установили, что пострадавшей является 36-летняя местная жительница, которая направляясь на работу, пересекала на самокате и в наушниках железнодорожный переезд. Машинист тепловоза, выполнявший маневровые работы, подал звуковой сигнал и применил экстренное торможение, однако столкновения избежать не удалось. С травмами различной степени тяжести женщину доставили в одно из лечебных учреждений, – сообщили в пресс-службе УТ МВД России по Сибирскому федеральному округу.

Транспортная полиция напоминает, что пересекать железнодорожные пути нужно только убедившись в безопасности перехода, отсутствии запрещающих сигналов светофора и или приближающегося поезда. Никогда не переходите пути в местах стрелочных переводов.

*Источник: city-n.ru, 19.07.2023*

### **В Кузбассе три вагона поезда сошли с рельсов**

17 июля, около 13:00 три вагона грузового поезда сошли с пути общего пользования в Прокопьевском районе Кузбасса. Новокузнецкая транспортная прокуратура выясняет все детали произошедшего.

По предварительным данным, при проведении маневровых работ на станции Терентьевская Западно-Сибирской железной дороги произошёл сход с рельсов трёх пустых вагонов грузового поезда без опрокидывания.

В результате транспортного события никто не пострадал. Опасных последствий не поступило. Задержка в движении поездов составила около двух часов. Новокузнецкой транспортной прокуратурой организованы надзорные мероприятия на предмет исполнения законодательства о безопасности движения на ж/д транспорте.

*Источники: city-n.ru, vashgorod.ru, novokuznetsk.su, 18.07.2023*

## **О движении пассажирского поезда Алейская – Барнаул в Алтайском крае**

В четверг, 13 июля, в 16:08 по местному времени на станции Ядренцово в Алтайском крае по техническим причинам произошла остановка пригородного поезда № 6126 сообщением Алейская – Барнаул. Задержка поезда составила более 1 часа 30 минут. Во время стоянки пассажиры были обеспечены питьевой водой. Западно-Сибирская железная дорога приносит извинения за доставленные неудобства.

*Источники: Сайт ЗСЖД, ТолкТВ, 13.07.2023*

## КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **В Мордовии под колесами поезда погиб занимавшийся бегом мужчина**

10 июля на 42-м километре перегона «46 км-Елоховка» Куйбышевской железной дороги в Мордовии произошло трагическое происшествие: мужчина, бегущий по железнодорожным путям, попал под колеса поезда.

По данным Центрального межрегионального следственного управления на транспорте СК России, машинист поезда предпринял все возможные меры для предотвращения наезда, применив экстренное торможение и подав сигнал большой громкости, однако избежать травмирования не удалось.

В настоящее время проводится проверка по факту происшествия, и следователи выясняют обстоятельства произошедшего.

*Источники: Gazeta13.ru, saransk.bezformatata.com, stolica-s.su, 12.07.2023*

## МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **В ДТП на переезде в Чучковском районе погиб человек, ещё один пострадал**

В ДТП на железнодорожном переезде в Чучковском районе Рязанской области погиб человек, ещё один получил травмы. Подробности сообщила пресс-служба регионального УМВД.

16 июля в 01.10 на переезде в селе Аладьино 42-летний рязанец, управлявший автомобилем ВАЗ, выехал на запрещающий сигнал светофора, произошло столкновение с электропоездом.

Водитель получил смертельные травмы, 18-летний пассажир госпитализирован.

Сотрудники Госавтоинспекции проводят проверку.

*Источник: 7info.ru, 17.07.2023*

## ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **«Ни слова не разобрала»: на Балтийском вокзале пассажиры начали путать свои электрички из-за проблем с оповещением**

Пассажиры пожаловались на проблемы с системой оповещения на Балтийском вокзале. Вечером 13 июля многие не могут найти свою электричку. Корреспондент «МК в Питере» расспросил петербуржцев о переполохе.

В здании Балтийского вокзала сейчас проходит ремонт. Система оповещения практически не работает в этот вечер или «шепчет» так, что услышать ее трудно, отмечают пассажиры.

«Я еще когда шла к первой «Ласточке», пыталась услышать, что по громкоговорителю сообщают, но ни слова не разобрала. Он реально тихий сегодня. Или их снимали из-за ремонта, и работает только один где-то», – рассказала корреспонденту «МК в Питере» пассажирка.

На путях вечером 13 июля пассажиров ожидали несколько «Ласточек». Из-за проблем с оповещением на вокзале начались суматоха, и многие пассажиры до Луги сели в электричку до Калища, и наоборот.

«На табло скоростные поезда всегда почему-то с опозданием появляются, поэтому все по привычке идут к третьему пути», – пояснила петербурженка.

*Источник: spb.mk.ru от 13.07.2023*

### **В Петербурге из-за очередного поджога релейного шкафа задержали три поезда**

Поезд дальнего следования Петербург – Астрахань, а также два пригородных поезда задержали из-за поджога релейного шкафа на перегоне Обухово – Славянка, сообщили ТАСС в пресс-службе Октябрьской железной дороге.

«14 июля, в 01:10 зафиксировано возгорание релейного шкафа на перегоне Обухово – Славянка Октябрьской железной дороги. По предварительной информации, в результате поджога. В связи с произошедшим были задержаны пригородные поезда № 6526 Любань – Санкт-Петербург – на семь минут, № 6804 Мга – Санкт-Петербург – на шесть минут и пассажирский поезд № 110 Санкт-Петербург – Астрахань – на шесть минут», – рассказали в пресс-службе.

Релейные шкафы на железных дорогах вмещают в себя важную аппаратуру систем железнодорожной автоматики. В мае правоохранительные

органы подтверждали ТАСС три случая поджогов этих элементов инфраструктуры в Петербурге. Позже фиксировались новые попытки поджогов.

*Источник: tass.ru, 14.07.2023*

### **В РЖД объяснили, почему пассажирам на пригородных станциях приходится прыгать через опасный зазор между вагоном и платформой**

На платформах некоторых подмосковных станций пассажиры испытывают дискомфорт – в тот самый момент, когда двери электропоезда распахиваются и им, пассажирам, приходится прыгать через огромный зазор. Такое «экстремальное» испытание проходят ежедневно, к примеру, жители Зеленограда и Поварово, работающие в Москве. Пенсионерам и инвалидам и вовсе приходится отказываться от поездок на электричках. Да и пассажирам с детьми нелегко – в дыру провалиться может не только ребенок, но и взрослый.

Novina24 выяснила, откуда между платформой и электропоездом этот злосчастный зазор, что говорят по этому поводу в РЖД и когда поездки по подмосковной железной дороге станут более безопасными.

Железнодорожная инфраструктура – зона повышенной опасности. Есть перечень запретов для пассажиров, введенных много лет назад с целью предотвратить несчастные случаи. Среди прочего – запрет заходить за линию безопасности у края платформы. То есть пассажиры обязаны соблюдать ряд правил, при этом вынуждены совершать рискованный прыжок, дабы попасть в вагон.

Инженеры намеренно усложнили жизнь пассажирам? Или это ошибка в проектировании?

Не ошибка и не злой умысел.

Опасные щели между поездом и перроном есть там, где платформа имеет высоту 110 см. Между тем уровень пола в «Ласточках» – 140 см. Как объяснили в РЖД, выше конструкцию платформы не сделают, такова она в проекте.

Всю пассажирскую инфраструктуру строят сотрудники компании ОСК «1520», а пути укладывают работники Октябрьской дороги. Последние пока ещё проводят комплекс выправочно-подбивочных работ по выведению верхнего строения пути в проектное положение, пояснили подрядчики. После окончания работ страшной «дыры» не будет.

Когда эти работы завершатся, точно неизвестно. В пресс-службе ОЖД сказали: «В 2023 году». Может быть, уже к концу этого лета, а может, в декабре.

К слову, жителям Поднебесной такая проблема незнакома. Щель между поездом и платформой небольшая. Но будь она больше «крюковской», тамошние пассажиры и не заметили бы ее. Все дело в том, что сотрудники китайских железнодорожных компаний широко используют недорогой и полезный девайс, который в РЖД не привился.



*Рис. 1. Фото платформы станции в Китае.*

*Источник: novina24.ru, 14.07.2023*



## ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **В загоревшемся вагоне под Астраханью перевозили пероксид водорода**

В загоревшемся вагоне под Астраханью перевозили пероксид водорода. Его экстренно отцепили от грузового состава и поместили на специализированный путь.

Пожар на железнодорожной станции Аксарайская-2 Приволжской железной дороги произошел утром 13 июля в Красноярском районе Астраханской области. В дежурную смену регионального МЧС поступило сообщение о задымлении вагона грузового поезда. В борьбе с огнем участвовали 4 единицы техники и 11 человек от МЧС и «Волгоспаса». Также к тушению привлекли пожарный поезд. На ликвидацию возгорания пожарным потребовалось 2 часа.

Как сообщили Astrakhan.aif.ru в пресс-службе астраханского отделения Приволжской железной дороги, происшествие в грузовом поезде случилось из-за течи, которая образовалась в вагоне с химвеществом. В результате ЧП никто не пострадал. На движение поездов ситуация не повлияла.

Причины утечки устанавливаются.

*Источники: ИИ «Аргументы и Факты – Астрахань», 13.07.2023*

### **Саратовцы показали разбитые лестницы в подземном переходе вокзала**

В социальных сетях 13 июля появилась жалоба на неудовлетворительное состояние инфраструктуры железнодорожного вокзала в Саратове.

Пользователь Гия Дохнадзе опубликовал фотографии, на которых видно, что в переходах рушатся лестницы и напольная плитка, перед краем платформы почти стерлась предупреждающая разметка, асфальтовое покрытие на платформе испещрено трещинами, а двери, ведущие из перехода к путям, покрывает коррозия.

«Это моя боль. Вокзал – это сердце города. Администрация вокзала, РЖД, сделайте уже приличное что-нибудь», – написал мужчина.

Он также обратил внимание на ситуацию с пропуском людей на территорию вокзала.

«У центрального входа приходится стоять в жутких очередях, а со стороны автовокзала нет никакого контроля, иди куда хочешь, на любую платформу», – заметил гражданин.

Многие комментаторы поста отметили, что саратовский вокзал действительно нуждается в реконструкции.

«Наш вокзал – это жуть, конечно. Представляю, что думают приезжие. Наверное, даже с поезда выходить не хотят, с закрытыми глазами проехать мимо», «Вокзал позорный. Давно бы сделали лифт или эскалатор для подъема. С чемоданами вообще не поднимешься, лестницы крутые (выход на пути), ступени сломаны. Нормальных пандусов даже нет», «Вокзал просто ужас, мимо пройти невозможно. Бомжи лежат на ступеньках, всё обоссаное, вонь невыносимая. Я уже молчу про ремонт, которого не было никогда», - писали саратовцы.

*Источники: ИИ «Регион 64», ИИ «News-life.pro», ИИ «Лента новостей Саратова», ИИ «Fromthe.news. Саратов», ИИ «БезФормата.Саратов», ИИ «Лица», ИА «Версия-Саратов», 14.07.2023*

## СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **Поезд Новый Уренгой - Москва не смог уехать вовремя из Ноябрьска из-за поломки**

С вокзала Ноябрьск-2 поезд № 109 уехал с двухчасовой задержкой. В составе курсирующем по маршруту Новый Уренгой – Москва сломался локомотив. Об этом нам рассказала пассажирка Светлана.

«Поезд должен был отправиться в 00:56 13 июля, а сели мы в него в 01:30. Состав, кстати, не доехал до вокзала метров 100. Когда тронулись, поехали не на юг, а на север. Оказалось, что локомотив сломался. Состав перегоняли на другие пути и меняли локомотив», – уточнила горожанка.

В общей сложности задержка получилась 2 часа. В дороге поезд нагнал отставание и в Демьянку приехал уже вовремя.

«Когда именно поезд перестал опаздывать точно не скажу, почти сразу уснула. Главное, что сейчас едем по расписанию. По приезде в Екатеринбург у меня запланирован трансфер и волновалась, что могу не успеть», – подытожила Светлана.

*Источник: Телеканал Миг-ТВ (tvmig.ru), 13.07.2023*

### **В Серове машинист с коллегой украли 300 литров дизеля из тепловоза**

Транспортные полицейские задержали в Серове двоих мужчин за кражу 300 литров дизельного топлива из тепловоза. Выяснилось, что один из подозреваемых в краже является машинистом, а другой – помощником машиниста.

«Информация о том, что на территории станции «Источник» из тепловоза, принадлежащего одному из железнодорожных предприятий, похищено 300 литров дизельного топлива поступила в Линейный отдел полиции на станции Серов 11 июля, поздним вечером», – сообщили в пресс-службе УТ МВД России по УрФО.

На место выехали транспортные полицейские и работник ведомственной охраны железнодорожного транспорта. Приехав, они остановили машину под управлением 50-летнего местного жителя. В ходе осмотра автомобиля было обнаружено 6 канистр по 50 литров с похищенным топливом. Ущерб, причиненный предприятию, составил более 12 500 рублей.

Полицейским мужчина пояснил, что план похищения топлива они продумали вместе с коллегой. Спустя некоторое время коллегу тоже задержали.

В дежурной части сотрудники полиции выяснили, что старший из задержанных является машинистом, а младший, 34-летний, – помощником машиниста.

«В разговоре с оперативниками товарищи рассказали о деталях содеянного, – рассказали ИА «Уральский меридиан» в транспортной полиции. – Их план состоял в следующем: во время движения тепловоза до станции Источник под управлением 34-летнего подозреваемого второй должен был запрыгнуть в состав, когда тот специально затормозит и с помощью гаечного ключа и шланга слить топливо в канистры».

Машинист на обратном пути должен был вновь затормозить, чтобы его помощник смог выйти из тепловоза и вывезти на своей машине украденное топливо скупщикам. Однако, довести дело до конца у мужчин не вышло, так как их успели задержать.

В отношении подозреваемых возбуждено уголовное дело по ч. 3 ст. 30, п. «а» ч. 2 ст. 158 УК РФ "Попытка кражи, совершенной группой лиц по предварительному сговору». Мужчины находятся под подпиской о невыезде до суда.

*Источник: Уральский меридиан (ural-meridian.ru), 18.07.2023*

## **В Прикамье поезд сбил 15-летнего подростка. Он умер в больнице**

Следственный комитет проводит проверку.

Подростка обнаружили на железной дороге.

8 июля в Кунгуре на железнодорожной станции Шпальник поезд сбил 15-летнего подростка. Молодого человека госпитализировали. 13 июля он умер в реанимации. СУ СК проводит проверку.

Как сообщила 59.RU мама подростка, 8 июля ее сын пошел на ж-д станцию Шпальник встретить своего друга с электрички.

– Они не встретились. Сына сбил поезд. Один Бог знает, что там случилось, – рассказала женщина. – Следователи изъяли телефон сына. У них была версия о суициде, но я сразу сказала, что это невозможно. Да этого просто не может быть, я мама, я знаю.

8 июля 15-летнего подростка госпитализировали. Как сообщала газета «Искра-Кунгур», школьник получил серьезные травмы и находился на лечении в многопрофильном стационаре.

Спустя пять дней, 13 июля, молодой человек скончался в больнице.

Мама подростка предполагает, что все случившееся – это несчастный случай. Следователи продолжают проверку.

Ранее мы писали, что на 1437-м километре 5-го пикета перегона Пермь-2 – Бахаревка грузовой поезд насмерть сбил женщину.

*Источник: 59.ru, 17.07.2023*

## СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **В Ивановской области поезд обкидали камнями**

На Северной железной дороге с начала года вандалы семь раз повреждали имущество магистрали. Ивановская область не стала исключением.

– В Ивановской области два раза фиксировали случаи нанесения краски на подвижной состав, – рассказали в организации.

А еще обкидывали пассажирские поезда камнями.

Для предупреждения и пресечения противоправных действий за вокзалами, парками отстоя вагонов, локомотивными депо, узлами связи, мостами идет круглосуточное наблюдение.

Жителям напоминают: незаконное вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта оказывает негативное влияние на работу магистрали, в том числе на движение поездов пригородного и дальнего сообщения, и влечет за собой как административную, так и уголовную ответственность.

Кстати, в прошлом году за совершение вандальных действий на объектах СЖД виновные были привлечены к ответственности. А по случаям раскраски подвижного состава возбуждены уголовные дела.

*Источник: Kstati.news, 13.07.2023*

### **Костромичи жалуются на работу нового железнодорожного вокзала**

Претензии местных жителей варьируются от отсутствия киосков до работ касс, стало известно Logos44.ru.

Костромичи пожаловались на новый вокзал. Жителей не устроило отсутствие торговой точки внутри, где можно приобрести воду, а также отсутствие в туалете, в зонах для умывания, воды.

«Киосков нет – банально негде купить воды, неработающие туалеты. В женском из трех кранов вода не течет», – сообщает очевидица.

Вместе с тем, отметим, что наш корреспондент побывал в новом здании железнодорожного вокзала и не заметил описываемой проблемы, кроме отсутствия киоска. Возможно, проблемы с водой наблюдаются в помещении непостоянно.

Костромичи также отмечают, что уборные выглядят непристойно.

«Туалет – отдельная тема. Очень стыдно за нашу область»

Кроме того, в комментариях под записью с возмущениями от очевидцев, которая была опубликована в телеграм-канале «Будь в курсе. Кострома», появились и другие жалобы. Так, один из посетителей описал целую «плеяду» недостатков.

«Ужасное неудобное расписание автобусов. Рассадник пыли эти искусственные растения. В духе старого вокзала из трех касс работает одна»

Официальные ведомства в социальных сетях пока никак не отреагировали на сообщения.

*Источник: Logos44.ru, 17.07.2023*

### **Гигантская очередь к кассе образовалась на новом вокзале в Костроме**

Костромичи негодуют из-за того, что им подолгу приходится стоять в очередях за билетами, и не всегда удается их купить.

Напомним, что 9 июня, в Костроме торжественно после ремонта открыли железнодорожный вокзал. Он стал еще и автовокзалом, единым пересадочным комплексом, который связывает областной центр со всей Костромской областью и городами «Золотого кольца».

Первое время местные жители радовались обновленному вокзалу, но позднее столкнулись с суровой реальностью:

– На новом автовокзале творится такое безобразие. Работает одна касса, билета на нужный маршрут нет, так как ездят газельки. Время ожидания, чтобы уехать – два с половиной часа.

– Сегодня были на ж/д вокзале. Приехали на машине – стоянки нет. Машину оставили за 300 метров на дороге. На улице жара 29 градусов, скрыться от солнца негде. Даже навеса никакого нет. Все сделано «для людей».

– Я приезжала заранее покупать билет, работает одна касса ж/д и одна касса авто. Очередь была и там, и там, как в мавзолей. Сказали, некому работать.

– Сегодня в Ярославль малюсенькая маршрутка ехала, а это самый популярный маршрут, я думаю. Естественно, что билетов не всем хватило, – возмущаются костромичи.

Проблему очередей поднимали еще до официального открытия вокзала. Тогда представитель Северной железной дороги заявил, что бороться с этой проблемой можно только одним способом – покупать билеты электронно.

– Путь решения совершенно не в кассах. Здесь один путь решения избавления от очередей – использование электронных сервисов. Здесь мы понимаем, что граждане не всегда доверяют сервисам, но уровень этих

электронных сервисов достаточно комфортный. Мы должны учить наших пассажиров и делать эти электронные сервисы более удобными, – рассказал представитель СЖД.

Однако, как показала практика, похоже, этот метод не работает.

*Источник: K1news.ru, 18.07.2023*

### **Заинтересованных в восстановлении нет: на станции Ярославль Главный сносят старинную водонапорную башню**

Здание из красного кирпича простояло больше века, но от него решили избавиться.

В Ярославле недалеко от вокзала Ярославль Главный начался снос старинного здания водонапорной башни, расположенной между железнодорожными путями. Об этом сообщили градозащитники.

«Хотелось бы узнать, что происходит? Снос или очередная реконструкция? Поступила информация, что РЖД разбирает ценное историческое здание водонапорной башни на станции Ярославль Главный», — написала в соцсетях ярославская градозащитница и архитектор Ольга Мазанова.

Корреспондент «Яркуба» побывал на месте и убедился, что снос идет вовсю. У здания уже исчезла крыша с модерновыми скосами, рабочие начали разбирать кирпичную кладку и снимать листы серого сайдинга, которыми башня была обшита последние годы.

Об истории здания известно мало. Можно точно сказать, что строение из красного кирпича простояло больше века и даже пережило белогвардейский мятеж.

Мы запросили комментарий у РЖД. Там рассказали, что исторической ценности здание не несет. По словам пресс-секретаря, в компании были бы не против, чтобы общественники сами взялись и отреставрировали башню, но желающих не нашлось.

– Служебная постройка на станции Ярославль Главный не является объектом культурного наследия, не включена в единый государственный реестр объектов культурного наследия и не включена в список объектов, обладающих признаками культурного наследия. Подлежит сносу для обеспечения безопасной работы железнодорожной станции и пропуска поездов на повышенных скоростях. Производственной необходимости в здании нет. В его обустройстве для каких-либо иных целей заинтересованных сторон также



нет – предложения направлялись в мэрию города и ряд агентств по недвижимости, – рассказали в Северной железной дороге.

Некогда на бывшей станции Всполье стояла еще одна, более привычная на вид, водонапорная башня из монолитного железобетона, но и она не дождалась наших дней. Ее снесли в начале 2000-х.

*Источник: ИП «ЯрКуб», 18.07.2023*

### **ЧП на Крымском мосту привело к задержке поезда из Архангельска в Севастополь**

Ранним утром 17 июля на Крымском мосту произошел теракт, из-за которого пришлось задержать некоторые поезда, включая поезд № 551, следовавший из Архангельска в Севастополь.

В ночь с 16 на 17 июля Крымский мост был атакован двумя украинскими надводными беспилотными аппаратами. В результате произошедшего повреждена автодорожная часть сооружения. По факту случившегося возбуждено уголовное дело о теракте.

ЧП привело к остановке движения автомобилей. Железнодорожное сообщение было прервано на несколько часов. В числе задержанных оказался поезд № 551, с прицепной группой из Мурманска, следовавший из Архангельска в Севастополь. Состав отправился из столицы Поморья в Крым днем 14 июля и должен был прибыть в пункт назначения ближе к концу рабочего дня понедельника.

Со слов перевозчика, компании «Гранд-Сервис Экспресс», задержка составила около трех часов. В настоящий момент северяне, купившие билеты на фирменный поезд «Таврида», уже находятся в Севастополе и разъехались к местам запланированного отдыха.

По данным Национального антитеррористического комитета (НАК), в результате теракта повреждение получил пролет сооружения в районе 145-й опоры моста со стороны Краснодарского края. Власти уже приступили к ликвидации последствий ЧП. Случившееся привело к гибели 2-х жителей Белгородской области, пострадал ребенок.

*Источник: News29.ru, 18.07.2023*

## Без стрелок и сигналов

Ярославль в ближайшее время может лишиться последнего исторического здания железнодорожной станции Всполье Московско-Ярославско-Архангельской железной дороги (теперь Ярославль-Главный, Северные железные дороги) – Поста центрального управления стрелками и сигналами железнодорожной станции. Изначально стали говорить о сносе водонапорной башни – никто, как оказалось, даже толком и не знал назначение здания: но выяснилось, что это гораздо более ценная постройка, целый Пост.

«Утрата этого здания – большая потеря и для города, и для Северной железной дороги, – рассказал «Хранителям Наследия» Юрий Егоров, историк железнодорожного транспорта, к.т.н. – Это по сути – памятник архитектуры, науки и техники. Доминанта всего комплекса станции Всполье до постройки вокзала Ярославль-Главный в 1950-е. Этот пост – последняя историческая постройка станции Всполье, все остальное давно снесено. Скорее всего, в границах современной Северной железной дороги – это вообще единственный и последний такой пост. Есть еще два на станции Лосиноостровская, но это уже Московская железная дорога. И, кстати, они поставлены на госохрану по заявке «Архнадзора».

Как считает Юрий Егоров, время постройки поста – 1910-е, необходимость в нем возникла в связи с развитием станции, которое, в свою очередь, связано с постройкой моста через Волгу. Скорее всего, пост открылся не раньше 1913 года, но и не сильно позже. Такие посты – принадлежность именно крупных станций, где большое количество путей и стрелок, поэтому подобных Постов было построено не так уж много и сегодня они уникальны. Ну а что касается архитектуры здания, то она характерна для Северной железной дороги и можно провести параллели и с работами Кекушева для линий на Рыбинск, на Архангельск, да и с самим Ярославским вокзалом в Москве.

Как убедились местные журналисты, у поста уже исчезла крыша с современными скосами, рабочие разбирают кирпичную кладку и снимают листы серого сайдинга, которыми здание было обшито последние годы. Снос начался внезапно и без явной необходимости, судя по комментарию Северной железной дороги:

«Служебная постройка на станции Ярославль-Главный не является объектом культурного наследия, не включена в единый государственный реестр объектов культурного наследия и не включена в список объектов, обладающих признаками культурного наследия. Подлежит сносу для обеспечения безопасной работы железнодорожной станции и пропуска поездов на повышенных скоростях. Производственной необходимости в здании нет. В

его обустройстве для каких-либо иных целей заинтересованных сторон также нет – предложения направлялись в мэрию города и ряд агентств по недвижимости».

Активисты срочно подготовили заявку на выявление здания в качестве объекта культурного наследия. Выходит, что работа по выявлению пойдет наперегонки с экскаватором.

И все это – во многом «благодаря» утвержденному 30 мая 2023 года Правительством Ярославской области Проекту объединенной зоны охраны объектов культурного наследия г. Ярославля, о вандальном и заказном характере которого мы неоднократно писали.

«Кто виноват, что ценное историческое кирпичное здание поста сносят без всяких разрешений органа охраны ОКН и оценки историко-культурной ценности? Пожинаем первые плоды утвержденного 30.05.2023 Правительством Ярославской области Проекта объединенной зоны охраны объектов культурного наследия г. Ярославля, – считает градозащитница Ольга Мазанова. – В ранее действующем ПЗО 2011 г. это была зона регулирования застройки ЗРЗ.4.2. Был запрещен снос исторических зданий без получения письменного разрешения на снос департамента охраны ОКН Ярославской области. В утвержденном же ПЗО 2023 г. эта территория исключена из границ зон охраны. Можно сносить, что хочешь. Отдельное «спасибо» авторам-разработчикам ПЗО 2023 (ИПУРГ) и экспертам Акта экспертизы за снос башни – Г.В. Семеновой, Г.М. Шелудькову, В.Е. Тихонову при поддержке Т. Кудрявцевой».

Мы – со своей стороны – просим Департамент охраны объектов культурного наследия Ярославской области рассмотреть заявку в максимально сжатые сроки и предельно объективно.

Досье (по материалам заявки на выявление):

Пост центрального управления стрелками и сигналами (пост централизации) – памятник инженерной мысли и железнодорожной архитектуры Московско-Ярославско-Архангельской железной дороги (позже – Северные железные дороги) начала XX века. Это одно из немногих сохранившихся старейших исторических строений архитектурно-инженерного ансамбля железнодорожной станции Всполье (ныне станции Ярославль Главный). Здание обладает не только исторической, но и архитектурной ценностью. Здание являлось также градостроительной доминантой ансамбля.

Назначение таких зданий – централизованное (то есть осуществляемое из одной точки) управление переключением стрелок и связанных с ними сигналов в процессе подготовки маршрута для приема или отправления поезда.

В архитектурном плане здания постов централизации относились чаще всего к стилю «модерн»: декор фасадов с элементами так называемого «кирпичного стиля», сложная форма окон (чередование широких и вертикально

вытянутых оконных проемов), форма крыши с современными скосами, фигурные кронштейны и ограждения и т.д.

Аппарат управления стрелками представлял собой набор рычагов со шкивами, от каждого из которых уходил стальной трос, соединенный с каждой стрелкой. Перевод шкива из одного положения в другое изменял натяжение троса. Это усилие передавалось по системе блоков и тяг на нужную стрелку и в конце концов переводило ее из одного положения в другое. Аппарат управления дополнялся защитными устройствами, позволявшими разрешить движение поезда только при готовом маршруте и исключить перевод стрелок под движущимся поездом.

При постройке станции железной дороги оборудовались приборами механической централизации инженера Гордеенко. Шло время, менялись технологии. К концу 1950-х годов для перевода стрелок вместо системы механических тяг стали применять электричество и сжатый воздух. Ушли в прошлое аппараты Гордеенко, исчезли почти все посты централизации.

Здание станции Всполье – прямоугольное в плане, вытянутое по оси с северо-запада на юго-восток (вдоль железнодорожных путей), кирпичное неоштукатуренное. В последние годы (не ранее апреля 2006 г.) обшито сайдингом, 3-этажное, с двускатной вальмовой крышей со щипцами на северо-восточном и юго-западных скатах крыши и со скосами крыши, характерными для стиля модерн. Окрытие крыши – кровельное железо. В настоящий момент крыша и щипцы разобраны. Свесы крыши поддерживали деревянные фигурные кронштейны. Фасады декорированы лопатками, а в уровне третьего этажа – тонкими сдвоенными вытянутыми вертикально выступами, межэтажным аркатурным ступенчатым поясом между вторым и третьим этажами. В уровне 3-го этажа по всему периметру здания ранее располагался балкон (ныне утрачен). В уровне 2-го и 3-го этажей на юго-западном фасаде широкие оконные проемы чередуются с вертикально вытянутыми, в сочетании с оконными и дверными проемами с арочными перемычками в уровне 1-го этажа. Северо-восточный фасад – глухой (не имеет оконных и дверных проемов). Часть оконных проемов здания заложена.

*Источник: ИП «Хранители наследия», 19.07.2023*

## **СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Движение поездов на участке Эльхотово - Муртазово в Северной Осетии осуществляется в штатном режиме**

14 июля в 11:36 устранены последствия ДТП на перегоне Муртазово – Эльхотово в Республике Северная Осетия – Алания. Движение поездов на данном участке осуществляются в штатном режиме.

Напомним, что в 8:00 водитель грузового автомобиля выехал на регулируемый железнодорожный переезд при исправно действующей сигнализации перед приближающимся пассажирским поездом № 34 Москва – Владикавказ.

Машинист пассажирского поезда применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным, и столкновения избежать не удалось.

Пострадали водитель и пассажир поезда, которым медицинская помощь была оказана на месте.

В результате ДТП на время от 2,5 до 3,5 часов задержаны пассажирские поезда № 34 Москва – Владикавказ, № 680 Адлер – Владикавказ, № 251 Владикавказ – Санкт-Петербург.

*Источник: ИА ТАСС, 14.07.2023*

### **На Кубани восстановили движение поездов после схода тележки вагона**

Ремонтные бригады восстановили движение на железнодорожном участке между станциями Горячий Ключ и Саратовская в Краснодарском крае, где ранее с рельсов сошла тележка вагона. Было задержано шесть поездов, сообщили в пресс-службе Северо-Кавказской железной дороги.

«Железнодорожники устранили последствия схода на участке СКЖД между станциями Саратовская и Горячий Ключ. С 17:50 движение поездов осуществляется в штатном режиме. В результате инцидента было задержано несколько поездов. Время задержки составляет от 40 минут до 3 часов. Северо-Кавказская железная дорога принимает все необходимые меры для сокращения времени опоздания поездов и приносит пассажирам извинения за доставленные неудобства», – говорится в сообщении.

Напомним, что тележка вагона в составе технического поезда сошла с рельсов в субботу утром.

*Источник: ИА Югополис, 15.07.2023*

## **Число задерживающихся поездов из-за атаки на Крымский мост увеличилось до 12**

Двенадцать поездов двигаются с задержкой на крымском направлении в связи с ЧП на мосту, сообщил оператор железнодорожных перевозок «Гранд Сервис Экспресс» (ГСЭ) в понедельник.

«Мы делаем все возможное, чтобы войти в график. Ко времени прибытия поезда на конечную станцию задержка может существенно сократиться», – сообщается в телеграм-канале компании.

Уточняется, что в направлении Крыма задерживаются уже восемь поездов: Волгоград – Симферополь, Москва – Евпатория, Ростов – Симферополь, три поезда Москва – Симферополь, а также Санкт-Петербург – Евпатория и Мурманск – Севастополь. Из Крыма с задержкой следуют четыре состава: два поезда Симферополь – Москва, Севастополь – Москва и Севастополь – Мурманск.

Время задержки составило от часа до более пяти часов.

По данным Национального антитеррористического комитета (НАК), Крымский мост был атакован ночью в понедельник двумя украинскими надводными беспилотными аппаратами. Повреждена автодорожная часть. Возбуждено уголовное дело о теракте.

Движение автомобилей по мосту остановлено. Для них доступны два варианта передвижения: маршрут через новые регионы и паромная переправа. Железнодорожное сообщение возобновили утром.

В результате атаки погибли два жителя Белгородской области, пострадал ребенок.

*Источник: Интерфакс, 17.07.2023*

## **ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **На ЮУЖД зафиксировано 75 нарушений водителями правил пересечения железнодорожных переездов**

За январь-июнь 2023 года на полигоне Южно-Уральской железной дороги дежурными по переездам зарегистрировано 75 нарушений водителями правил дорожного движения. Информация по выявленным случаям направлена в ГИБДД.

За указанный период на ЮУЖД произошло одно дорожно-транспортное происшествие – в республике Башкортостан на перегоне Учалы – Шартымка. Водитель легкового автомобиля выехал на железнодорожные пути перед приближающимся одиночным локомотивом. Машинист применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным, и столкновения избежать не удалось.

Южно-Уральская железная дорога призывает водителей неукоснительно соблюдать правила дорожного движения при пересечении переездов и напоминает, что железнодорожный транспорт имеет преимущество перед остальными участниками движения. Запрещается въезжать на переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме, при запрещающем сигнале светофора и сигнале дежурного. Нельзя проезжать, если в пределах видимости приближается поезд или если образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде.

*Источники: ИА Урал-пресс-информ (uralpress.ru), Городской портал Челябинск (gorodskoyportal.ru/chelyabinsk) 13.07.2023*

### **За сутки транспортные полицейские Южного Урала выявили двоих нарушителей общественного порядка в пассажирских поездах**

Накануне около 5:00 местного времени в Южно-Уральское линейное управление МВД России на транспорте поступило сообщение от начальника поезда «Анапа – Красноярск» о том, что один из пассажиров нарушает общественный порядок.

Для проверки полученной информации по прибытию на станцию Челябинск сотрудники патрульно-постовой службы поднялись в состав поезда, задержав не работающего 38-летнего жителя Приморского края. Мужчина находился в состоянии опьянения, громко выражался нецензурной бранью в адрес других пассажиров и не реагировал на замечания поездной бригады. Начальник поезда принял решение отказать беспокойному пассажиру в

дальнейшем проезде. Гражданина доставили в дежурную часть транспортной полиции

В ходе начавшегося разбирательства стражи порядка выяснили, что в 2007 году мужчина привлекался к уголовной ответственности за грабеж, а также совершал административные правонарушения, связанные с курением и появлением в общественных местах в состоянии опьянения.

На этот раз в отношении доставленного составили протокол по статье 20.1 КоАП РФ «Мелкое хулиганство». В качестве наказания ему назначен штраф – 600 рублей.

Спустя 10 минут транспортные полицейские того же линейного подразделения полиции получили еще одно похожее сообщение, на этот раз о нарушении общественного порядка в пассажирском поезде «Нижевартовск – Астрахань». Проследовав к составу, стражи порядка задержали не работающего жителя города Пыть-Ях, мужчину 1984 года рождения, который в пути распивал спиртосодержащие напитки и мешал отдыху своих попутчиков.

Как и в первом случае, нарушителю отказали в проезде и доставили в служебное помещение полиции, где составили на него протокол по статье 20.20 КоАП РФ «Потребление (распитие) алкогольной продукции в местах, запрещенных федеральным законом». Гражданин должен будет оплатить штраф в размере 600 рублей.

Ранее мужчина уже привлекался к административной ответственности по аналогичной статье КоАП РФ, а также за появление в общественных местах в состоянии опьянения.

*Источник: Управление на транспорте МВД РФ по УрФО, 14.07.2023*

### **В Златоусте загорелась крыша в кузнечном цеху локомотивного депо**

На месте работали пять единиц техники и 21 огнеборец.

Сегодня днем в Златоусте тушили пожар, возникший на кровле в кузнечном цеху Эксплуатационного локомотивного депо Златоуст Южно-Уральской дирекции тяги. Обошлось без пострадавших, но ответственным ведомствам теперь предстоит выяснить причину возгорания. Как сообщают в Уральской транспортной прокуратуре, по факту происшествия организована проверка.

Сигнал о возгорании поступил спасателям в 14:29, и спустя полтора часа пожарная служба Златоуста и пожарный поезд ликвидировали открытое горение. Огнем повреждено около 120 квадратных метров кровли. Пострадавших нет.



Златоустовская транспортная прокуратура организовала проверку исполнения требований законодательства о пожарной безопасности и охране труда.

*Источники: Первый областной канал (1obl.ru), 31 канал (31tv.ru), 19.07.2023*

## **ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

**КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным НТП, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

**КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

**ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.