



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЙ В РАБОТЕ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

№2/ЯНВАРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	3
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	5
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	8
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	10
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	11
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	12
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	14
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	17
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	19
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	21
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	22
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	23
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	24
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	25
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	26
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	27

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде
(представленном в СМИ)
Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период
со 13 по 19 января 2024 года*

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Тайшетской транспортной прокуратурой приняты меры к устранению нарушений при реконструкции станции Тайшет

Тайшетская транспортная прокуратура провела проверку соблюдения требований законов при реконструкции станции Тайшет Восточно-Сибирской железной дороги, в рамках которой осуществляется поэтапное расширение пропускных способностей станции.

Установлено, что заказчиком и подрядными организациями, участвующими в реконструкции, ненадлежащим образом исполняется и контролируется ход проведения работ на объекте, что приводит к их ненадлежащему выполнению и увеличению сроков сдачи объекта в эксплуатацию.

По результатам проверки Тайшетский транспортный прокурор внес представления представителю заказчика и подрядчиков, по результатам их рассмотрения приняты меры по устранению выявленных нарушений.

Кроме того, в отношении руководителя проекта, главного инженера, подрядчиков и инспектора по качеству и приемке строительно-монтажных работ заказчика возбуждены дела об административном правонарушении по ч. 1 ст. 9.4 КоАП РФ (нарушение обязательных требований в области строительства и применения строительных материалов (изделий)). Их рассмотрение находится на контроле транспортной прокуратуры.

Источник: Сайт Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры, 11.01.2024

В Улан-Удэ задержан похититель деталей с локомотива

Горожанин решил украсть это оборудование с территории предприятия железной дороги.

В Улан-Удэ к уголовной ответственности привлечен 33-летний ранее судимый за кражу местный житель, который с локомотива, находившегося на подъездном пути к предприятию железной дороги, похитил детали железнодорожного назначения с целью дальнейшей реализации в пункт приема металла, сообщили в пресс-службе Восточно-Сибирского ЛУ МВД России на транспорте.

Злоумышленник был задержан с поличным сотрудниками отдела по борьбе с преступными посягательствами на грузы Улан-Удэнского ЛО МВД России на транспорте. С места происшествия, помимо похищенных шунтов

тягового трансформатора и наконечников, изъяты плоскогубцы, четыре гаечных ключа и фрагмент свечи. Стоимость оборудования превысила 46 тыс рублей.

Возбуждено уголовное дело. В отношении подозреваемого избрана мера пресечения в виде подписки и невыезде и надлежащем поведении, расследование продолжается.

Источник: Газета «Номер один», 11.01.2024

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

«Пробка» на железной дороге остановила пять поездов в пригороде Казани

Беспрецедентный сбой в движении скоростных пассажирских электричек случился после новогодних каникул на Горьковской железной дороге. Сразу пять поездов в направлении из Казани до Зеленодольска и обратно вынуждены были остановиться из-за внезапной остановки грузового локомотива – его пришлось «сдвигать» почти час. Расследованием инцидента занимается комиссия ОАО «РЖД», сообщили в Ространснадзоре РФ.

Не дотянул сто метров до Юдино

Впервые за много лет движения по пригородной железной дороге казанцы столкнулись с затяжной «пробкой» на пути. 10 января пассажиры двух вечерних электричек, отправившихся друг за другом с интервалом в полтора часа с Центрального вокзала Казани, неожиданно встали. Поезда застряли на перегоне между станциями Восточная платформа и Юдино, что неподалеку от гипсового рудника в Аракчино. По словам пассажиров, задержка произошла в интервале с 16.20 до 17.30. После выезда с Центрального вокзала обе электрички проехали первые четыре станции, остановившись в нескольких десятках метрах от Юдино. Именно здесь собиралось выходить большинство пассажиров, но незапланированная остановка на перегоне растянулась надолго.

Как рассказали пассажиры одной из электричек, причину простоя сначала им никто не объяснял. Люди просто сидели в вагонах и ждали сообщения от машиниста поезда. Спустя 15-20 минут ожидания контролер, проверяющий проездные билеты, узнал, что впереди на путях застрял локомотив грузового поезда. Якобы у него отказала то ли электроника, то ли другое техническое средство для поддержания тяги, но он стоит полностью обездвиженным. Чтобы сдвинуть локомотив с рельсов привлекалась тяжелая техника.

Восстановительные работы проводились в сильный мороз и темное время суток, поэтому растянулись на час с лишним. Похоже, что аварийная бригада рассчитывала справиться гораздо быстрее, так как диспетчер Центрального вокзала не стал отменять последний рейс в 17.30 из Казани в направлении Зеленодольска. К тому моменту на путях уже ждала первая электричка, ушедшая в 16 часов. И действительно, в расписании значится всего два рейса в вечернее время, так что выбирать не приходится (заметим, что частота движения пригородных поездов небольшая).

На встречном направлении встали еще три электрички, следующие в направлении из Зеленодольска в Казань. Учитывая, что каждая электричка

везет от 50 до 80 пассажиров, то несколько сотен работников в тот вечер застряли, но добрались до дома благополучно.

Пригородные электрички обслуживаются ППК «Содружество». В пресс-службе компании подтвердили, что задержки пригородных поездов произошли из-за проблем с отказом локомотива. «В связи с технической неисправностью локомотива грузового поезда 10 января 2024 года были допущены задержки следующих пригородных поездов: – №6323 сообщением «Казань – Паратск» (задержка прибытия на конечную станцию – 1 час и 1 минута), №6480 сообщением «Паратск – Бирюли» (задержка прибытия на конечную станцию – 45 минут), №6307 сообщением «Казань – Албаба» (задержка прибытия на конечную станцию – 41 минута) №6481 сообщением «Бирюли – Васильево» (задержка прибытия на конечную станцию – 36 минут), №6477 сообщением «Куркачи – Зеленый Дол» (задержка прибытия на конечную станцию – 25 минут). «ППК «Содружество» приносит свои извинения пассажирам и принимает меры для недопущения задержек пригородных поездов», – подчеркнули в пресс-службе компании. Кому принадлежал неисправный локомотив грузового состава, парализовавший движение на путях, не уточняется.

Расследованием инцидента занимается комиссия ОАО «РЖД», сообщил руководитель отдела контроля и надзора на железнодорожном транспорте Ространснадзора Олег Суханов. «В данном случае в течение трех-пяти дней будет проводиться расследование данного события комиссией РЖД. По его результатам будет составлено техническое заключение. Из него станет ясно, что послужило причиной сбоя в графике движения пассажирских электричек», – заявил он. По его словам, ведомство ведет статистику отказов локомотивов, инфраструктуры и принимает меры к нарушителям. «Вот сейчас наблюдается обледенение контактных проводов, поэтому всякое может быть», – пояснил он.

Руководитель отдела контроля и надзора на железнодорожном транспорте Ространснадзора согласился с тем, что этот случай можно назвать беспрецедентным. Пассажиры выбирают пригородные электрички за надежность и скорость, зная, что она придет вовремя и придет минута в минуту. «Каждый инцидент уникален, много факторов влияет на остановку подвижного состава, и не только погодные условия», – полагает Олег Суханов. Правда, это событие нельзя назвать ЧП, подчеркнул он. То, что произошла задержка пяти электричек, не скажу, что это что-то критичное, но недопустимое». По его мнению, это единичный случай в работе Горьковской железной дороги. «Вот сейчас проводили анализ работы за 11 месяцев. Сказать, что на ГЖД какая-то критичная ситуация – не могу. Такого нет. Скорее это единичный инцидент». По его словам, РЖД несет ответственность за своевременную подачу подвижного состава и за соблюдение графика движения

поездов. «А тут была исключительно вина владельца локомотива поезда в том, что он не предусмотрел погодные условия», – заключил он.

Источники: Реальное время, Рамблер, Риа сити, БезФормата Казань, 15.01.2024

В Камешково с виновников крушения поезда взыскали 210 млн рублей

Как сообщает Объединенная пресс-служба судов общей юрисдикции Владимирской области, 10 января Камешковский районный суд удовлетворил иск ОАО «РЖД» к собственным экс-сотрудникам, которые были осуждены по обвинению в нарушении правил безопасности при эксплуатации железнодорожного транспорта.

Двое электромехаников дистанции сигнализации и блокировки были приговорены к 1,6 и 1,5 годам колонии-поселения за крупную железнодорожную аварию, случившуюся на станции Новки-1 в ноябре 2020 года. В тот день мужчины занимались ремонтом сигнализации и не успели подключить стрелку, что привело к сходу с рельсов 25 цистерн с мазутом и локомотива грузового поезда.

В результате аварии погиб дорожный мастер, а разлившиеся нефтепродукты загрязнили территорию на площади более 13,5 тыс. квадратных метров. Кроме того, пострадали десятки вагонов, рельсы и прочее железнодорожное оборудование.

Общая сумма ущерба составляла более 393 миллионов рублей, но с учетом того, что страховая компания возместила более 183,5 миллионов, сумма иска, предъявленная виновникам аварии, составила 210 миллионов рублей.

Один из мужчин признал иск частично и указал, что убытки должны возмещать еще двое сотрудников, которых наказали в административном порядке. Его коллега никаких пояснений по поводу иска не дал.

В итоге суд удовлетворил заявление РЖД, так что теперь оба электромеханика должны бывшему работодателю 210 миллионов рублей, а также 60 тыс. рублей обязаны уплатить в виде госпошлины.

Источники: сайт Комсомольская правда, Владимир, Провинция.ру, 16.01.2024

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Водителя влетевших под поезд в Забайкалье «Жигулей» нашли

Водителя «Жигулей», который сбежал с места ДТП после столкновения его автомобиля с грузовым поездом, удалось разыскать. Об этом корреспонденту «Чита.Ру» 10 января сообщили в группе по пропаганде безопасности дорожного движения УГИБДД УМВД России по Забайкальскому краю.

Ранее сообщалось, что ДТП произошло 7 января в 01:28 на железнодорожном переезде на станции Хадабулак ЗабЖД в Оловянинском районе края. Автомобиль оказался на пути у грузового поезда. Машинист применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным, столкновения избежать не удалось. Водитель с места аварии скрылся. Свою проверку начала Борзинская транспортная прокуратура.

– Водитель установлен, административные материалы направлены для принятия решения в мировой суд, – прокомментировали в ведомстве.

Там уточнили, что суд рассмотрит несколько протоколов, составленных в отношении водителя, в том числе и за оставление места ДТП (часть 2 статьи 12.27 КоАП РФ).

Источник: ИА «Чита.ру», 11.01.2024

Легковая машина попала под поезд на ЗабЖД

Ночью 14 января на ЗабЖД произошла авария – поезд столкнулся с легковым авто. Об этом сообщает пресс-служба Забайкальской железной дороги.

«14 января в 02:26 на железнодорожном переезде станции Амазар Забайкальской железной дороги водитель легкового автомобиля выехал на железнодорожный переезд перед приближающимся грузовым поездом. Машинист применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным, и столкновения избежать не удалось», – говорится в сообщении.

Уточняется, что при ДТП никто не пострадал, а на движение пассажирских поездов инцидент не повлиял.

Ранее сообщалось, что поезд сбил автомобиль на железнодорожном перегоне Баляга – Петровский Завод в Забайкальском крае, в результате

происшествия два человека погибли. Также напомним, что 24 человека погибли на ЗабЖД за прошлый год.

Источник: ИА «Заб.ру», 15.01.2024

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Калининградской области на железнодорожных путях сбили лося. Об этом сообщает пресс-служба ЛУ МВД России на транспорте.

Инцидент произошёл в минувшие выходные на перегоне Богатово – Залесье. По информации ведомства, животное выбежало на рельсы перед проходящим дизель-поездом.

«Машинист применил экстренное торможение, но избежать наезда не удалось. Дикое животное погибло на месте. <...> В настоящее время транспортными полицейскими проводится проверка. Информация по факту гибели животного передана в Министерство природных ресурсов и экологии Калининградской области», – говорится в сообщении.

Смертельным для лесного зверя стал рейс «Советск – Полесск». В результате происшествия поезд задержался на 1 час 26 минут.

Источники: Клопс, Русский Запад, 15.01.2024

КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Глава СК РФ заинтересовался гибелью женщины на железнодорожном переходе в Самаре

Жительница Самары попала под поезд из-за нерасчищенного от снега и льда перехода на станции Зубчаниновка.

Отмечается, что на переходе ранее неоднократно падали люди из-за скользкого покрытия.

Источники: Коммерсантъ Самара (kommersant.ru), Комсомольская правда – Самара (samara.kp.ru), ProGorodSamara (progorodsamara.ru), 12.01.2024

МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

СК РФ: подорвавший железную дорогу в Рязанской области планировал еще один теракт

Житель Рязанской области Руслан Сидики, арестованный за подрыв железной дороги и попытку атаковать военный аэродром Дягилево в Рязани по заданию военной разведки Украины, готовился совершить еще один теракт в декабре 2023 года. Об этом в интервью ТАСС сообщил руководитель Западного межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета РФ Павел Выменец.

«Было установлено, что уже после теракта на железной дороге [в Рязанской области] Сидики готовился в декабре 2023 года совершить еще один подобный террористический акт в районе Дашки Рязани», – сказал он.

По словам Выменца, следователи изъяли все компоненты, которые Сидики использовал для изготовления взрывных устройств. В настоящее время уголовное дело в отношении Сидики передано для дальнейшего расследования в СК России.

11 ноября 2023 года в результате подрыва самодельного взрывного устройства на 190-м км пути между станциями Рыбное и Блокпост 204-й км в Рязанской области с рельсов сошли 19 вагонов грузового поезда, следовавшего от станции Титан Октябрьской железной дороги до станции Юльевка Приволжской железной дороги, были повреждены 15 вагонов. Приблизительный ущерб грузоотправителю составил более 800 тыс. рублей, ОАО «РЖД» – свыше 30 млн рублей. Совместно с оперативными службами следователи установили причастность к преступлению Сидики, который имеет российское и итальянское гражданства. Мужчина признал вину в этом преступлении.

В начале декабря 2023 года Сидики арестовали. В отношении него расследуется уголовное дело по ч. 2 ст. 205 (теракт) и ч. 3 ст. 222.1 (незаконное приобретение, хранение, взрывчатых веществ или взрывных устройств) УК РФ. Следствие установило причастность мужчины еще к одному совершенному террористическому акту – 20 июля 2023 года он попытался совершить атаку на военный аэродром Дягилево путем подрыва самодельных взрывных устройств, установленных на не менее чем четырех беспилотниках.

Источник: tass.ru, 14.01.2024

В Москве поезд насмерть сбил двух человек

Двое мужчин попали под поезд на станции Дегунино в Москве, они погибли, проводится проверка, сообщается в Telegram-канале Западного МСУТ СК России.

«Вечером 13.01.2024 поступило сообщение о том, что электропоездом сообщением «Можайск – Дмитров» на девятом километре платформы ст. Дегунино по второму главному пути перегона Бескудниково – Москва-Савеловская смертельно травмированы двое мужчин», – говорится в сообщении.

Личности погибших устанавливаются. Предварительно, несчастный случай произошел вне зоны пешеходного перехода.

Северным следственным отделом на транспорте Западного межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета РФ проводится доследственная проверка. Следователи в настоящее время осматривают места происшествия.

Источники: ria.ru, Телеканал Звезда, Russia today, Вечерняя Москва, 14.01.2024

ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ЧП продлило остановку электрички на Ленинском проспекте: из-под платформы доставали человека

Человек пострадал на железнодорожной станции в Петербурге днем 12 января. По словам очевидца, он упал, когда к станции подъезжала электричка.

В 15:50 на участке Броневая – Лигово Октябрьской железной дороги произошло травмирование человека, рассказали «Фонтанке» в пресс-службе ОЖД. Локомотивная бригада оперативно вызвала на место медиков. Пришедшая на станцию в этот момент электричка была задержана на 15 минут, далее она отправилась по расписанию. Причины произошедшего устанавливают.

Как уточняет читатель «Фонтанки», ЧП случилось на станции Ленинский проспект, из-за чего электричка 7223, следующая маршрутом Петербург — Калище, остановилась в середине платформы и простояла так более 10 минут. «Насколько я понимаю: человек упал перед поездом, потом поезд стоял какое-то время, потом доехал до начала платформы, и по связи просили охрану помочь достать человека из-под платформы. Видимо, он смог туда самостоятельно перебраться как-то», – рассказал очевидец.

Источник: fontanka.ru, 12.01.2024

Без чая, одеял и туалета: Как пассажиры РЖД путешествовали в новогодние праздники – словно в фильме ужасов

В новогодние праздники на РЖД произошло огромное количество различных сбоев, причинами которых стали аномальные морозы, во власти которых оказалась значительная часть России.

В некоторых регионах температура упала до минус 42 градусов. Первыми пострадавшими оказались пассажиры поезда «Ласточка» № 707/708 Нижний Новгород – Москва, который остановился в «чистом поле».

Итогом поездки оказалось путешествие в холодном поезде с резервным светом, а в финальной точке многих пассажиров забрали медики, так как им стало плохо во время пути.

Как пишет блогер Дзен-канала «1520. Все о железной дороге», другая громкая история произошла с пассажирами поезда № 47 Самара – Санкт Петербург. Пятнадцатый вагон поезда оказался без отопления.

При этом пассажиры ехали без чая и одеял. В поезде проблему признали, однако не смогли предложить варианты ее решения. В ФПК пассажирам, которые пострадали, обещали начислить 7 тыс. баллов.

А в поезде № 87 Санкт-Петербург – Смоленск пассажиры из пятнадцатого вагона были вынуждены ехать в вагоне без туалета, который также вышел из строя из-за сильных морозов.

Источник: hibiny.ru, 14.01.2024

Зацепера сняли с поезда и задержали на станции Обухово

На станции Обухово сегодня задержали зацепера. Очевидцы сообщили о любителе острых ощущений в дежурную часть транспортной полиции Ладужского вокзала. 18-летний юноша находился на хвостовой части скоростного электропоезда, едущего из Петербурга в Великий Новгород. Об этом сообщили в пресс-службе УТ МВД по Северо-Западному федеральному округу.

– Правоохранители сняли с поезда молодого человека. Им оказался безработный местный житель. Доехать он успел от станции Сортировочной, зацепившись между последними вагонами пассажирского состава, – уточнили в пресс-службе ведомства.

А добраться с ветерком собирался до Тосно, чтобы как следует пощекотать нервишки. Сотрудники органов провели с юношей профилактическую беседу и составили административный протокол о «нарушении правил поведения граждан на железнодорожном транспорте». Парню грозит штраф от двух тысяч до четырех тысяч рублей.

Источник: spb.kp.ru, 17.01.2024

Локомотивная бригада новгородской «Ласточки» попала в поле зрения транспортной прокуратуры

Электропоезд «Ласточка», следовавший по маршруту Великий Новгород – Санкт-Петербург (Московский вокзал) из-за возникшей технической неисправности остановился на 45 минут едва проехав Чудово. Северо-Западная транспортная прокуратура уже организовала проверку в связи с задержкой движения поезда, сообщает ТАСС, ссылаясь на пресс-службу прокуратуры.

В итоге в Санкт-Петербург пассажиры прибыли на другой электричке. Транспортная прокуратура намерена проверить все обстоятельства, дать оценку

действиям локомотивной бригады, при наличии оснований будут приняты меры прокурорского реагирования.

Напомним, что в 2024 году это уже не первый сбой в расписании «Ласточек». Эксперты в федеральном медиапространстве пока молчат на тему влияния западных санкций на техническое состояние этого вида поездов.

Источник: gazetanolvgorod.ru, 15.01.2023

Неисправность на путях между Ржевкой и Пискаревкой затормозила три электрички

Утром 12 января поломка на перегоне между Ржевкой и Пискаревкой в Петербурге затормозила в пути три электрички. Об этом «Форпосту» сообщили в «Октябрьской железной дороге» (ОЖД).

По данным компании, сбой в движении возник в 07:20. Пригородный поезд из Северной столицы на станцию Ладожское озеро встал на один час и 19 минут, а до Кузнечного – на 38 минут.

Кроме того, электричка из Петербурга на Кирпичный завод пришла с опозданием в полчаса.

Источник: forpost-sz.ru, 12.01.2024

Фура застряла на железнодорожном переезде под Петрозаводском

Под Петрозаводском едва не произошло страшное ДТП: фура застряла на железнодорожном переезде Пряжинского шоссе. В соцсетях очевидец поделился записью с места происшествия. По его словам, ситуация разрешилась благополучно: на помощь пришел водитель самосвала.

При этом мужчину до глубины души возмутило поведение двух водителей, которые проигнорировали стоящую фуру и вплотную подъехали к железной дороге.

«Поразило поведение двух «автолюбителей». В салоне были пассажиры, чем они руководствуются в такие моменты? Если тепловоз зацепил бы фуру... Отвага или слабоумие?» – высказался автор видеоролика.

Источник: karelinform.ru, 17.01.2024

ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Волгограде разыскивают водителя, сбившего женщину на железнодорожном переезде

В Тракторозаводском районе Волгограда водитель «Киа Оптима» совершил наезд на 52-летнюю женщину, которая занималась уборкой железнодорожного переезда от снега. ДТП произошло 12 января в пятом часу утра напротив дома №1 по ул. О. Дундича.

Как сообщили РИАЦ в пресс-службе ГУ МВД по Волгоградской области, водитель авто скрылся с места ДТП. Ведется его розыск. Травмированная женщина доставлена в больницу.

Источники: ИИ «Московский комсомолец в Волгограде», ИИ «Городские вести. Волгоград», ИИ «АиФ – Нижнее Поволжье», 13.01.2024

УФСБ: приговор саратовским железнодорожным диверсантам вступил в силу

В Саратовской области вступил в силу приговор в отношении двух местных жителей, признанных виновными в диверсии.

Областной суд 20 декабря установил, что 5 мая Никита Тищенко в поисках заработка вступил в Telegram-переписку с неизвестным. Собеседник пообещал молодому человеку заплатить 10 тысяч рублей за поджог релейного шкафа железнодорожной станции.

Получив указания и координаты, Тищенко обратился к знакомому подростку, чтобы сделать его соучастником.

7 мая молодые люди вскрыли монтировкой дверь корпуса релейного шкафа железнодорожного перегона Анисовка – Покровск.

Однако они не смогли облить бензином аппаратуру и оборудование и поджечь, так как увидели приближающихся людей.

На следующий день они вернулись и завершили планируемое.

Тищенко облил бензином из пластиковой бутылки вскрытый релейный шкаф, а затем зажигалкой совершил поджог.

Все действия снимались на видеокамеру смартфона для последующей пересылки в Telegram, отмечают в УФСБ.

Саратовский областной суд признал Тищенко виновным в совершении преступления по ч. 1 ст. 281 УК РФ (диверсия).

Ему назначено наказание в виде лишения свободы сроком на 10 лет с отбыванием первых 3 лет в тюрьме, а последующих – в исправительной колонии строгого режима.

«Так как у Тищенко было неотбытое наказание по приговору Энгельсского районного суда от 9 февраля 2021 года, окончательно ему назначено наказание в виде лишения свободы сроком на 10 лет с отбыванием первых трех лет в тюрьме, а последующих – в исправительной колонии строгого режима, с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами, на срок один месяц», – говорится в сообщении УФСБ.

Несовершеннолетний подсудимый также признан виновным в диверсии.

Ему назначено наказание с применением ч. 6.1 ст. 88 УК РФ в виде лишения свободы сроком на 5 лет с отбыванием в воспитательной колонии.

Источники: ИА «Взгляд», ИИ «СарИнформ», 15.01.2023

СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Иванове пьяный мужчина угнал машину и врезался в шлагбаум

В Иванове пьяный мужчина угнал машину и врезался в шлагбаум железнодорожного переезда. Авария случилась на улице 1-й Балинской. Молодого человека доставили в областную клиническую больницу. Установлено, что ранее 25-летний мужчина, проходя по улице Зверева, увидел припаркованный автомобиль «Киа Спектра» с запущенным двигателем. Сел за руль этой машины и поехал кататься по городу. Возбуждено уголовное дело за угон. Ранее молодой человек привлекался к уголовной ответственности за преступления против личности.

На 25-летнего водителя административный материал за управление автомобилем в нетрезвом виде, не имея прав. Также в отношении него вынесены определения о возбуждении дела об административном правонарушении. Молодой человек не был пристегнут ремнем безопасности и повредил шлагбаум железнодорожного переезда. Автомобиль передали доверенному лицу, сообщили в УГИБДД по Ивановской области.

Источник: ГТРК «Ителерадио», 11.01.2024

В Ярославле железнодорожники посчитали ущерб от деятельности вандалов

Управление Северной железной дороги подвело итоги деструктивной деятельности вандалов, портивших железнодорожное имущество в течение 2023 года. По данным СЖД, граждане 23 раза пытались различными способами нанести ущерб электрохозяйству, локомотивам, вагонам, и прочему имуществу железной дороги. Общая сумма нанесенного железной дороге ущерба за 2023 год составила более 1,4 млн рублей.

В большинстве случаев злоумышленников выявили. Они будут наказаны.

Десять раз вагоны и локомотивы раскрашивали граффитчики. Это правонарушение кажется неопасным, но квалифицируется, как хулиганство. Шесть эпизодов подобного художества произошло в Ярославской области, и по два в Ивановской и Костромской областях.

Сотрудниками правоохранительных органов выявлено трое правонарушителей. Это жители Ярославской области, в их отношении возбуждено уголовное дело.

Любители швырять камни в проходящие поезда совершали свои противоправные деяния 4 раза. Один раз камень, разбив стекло, влетел в кабину машиниста. И три раза были повреждены окна в пассажирских вагонах. По факту задержан один хулиган.

Восемь раз вандалы повреждали средства сигнализации и блокировки. То есть, светофоры и шлагбаумы. Такие случаи были зафиксированы в Ярославской, Костромской, Ивановской и Владимирской областях. Задержано трое граждан, в отношении которых возбуждены уголовные дела.

В Республике Коми задержаны несовершеннолетние вандалы, которые дважды разбивали стекла павильона пассажирской платформы Эжва. За их «художества» ответят родители.

Управление СЖД принимает целый комплекс профилактических мер, призванный предупредить совершение актов вандализма в отношении железнодорожного имущества. А также меры для розыска и законного наказания всех вандалов и злоумышленников.

Так, за инфраструктурными объектами (вокзалами, парками отстоя вагонов, локомотивными депо, узлами связи, мостами и др.) осуществляется круглосуточное наблюдение.

Источник: Газета «Московский Комсомолец в Ярославле», 16.01.2024

Утром 17 января в Кинешме сошел с рельсов грузовой вагон

17 января на железной дороге в Кинешме случилось ЧП: с рельсов сошла колесная пара технического вагона. Северо-Западная транспортная прокуратура организовала проверку, на месте работает Ивановский транспортный прокурор Валентина Серова.

Информацию подтвердили в пресс-службе ГУ МЧС по Ивановской области. По словам пресс-секретаря ведомства Алины Новиковой, авария произошла с поездом снегоуборщика на подъездном пути № 47 в районе Вичугской улицы в Кинешме. Сообщение об этом спасатели получили в 5.25 утра. «По предварительной информации, произошел сход колесных пар второго и третьего вагонов снегоуборочного состава. Погибших и пострадавших нет. Движение других поездов не нарушено, задержек не последует». Для ликвидации ЧП из Иванова прибыл восстановительный поезд.

Источник: Izvestno.ru, 17.01.2024

ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Оренбуржье пресекли незаконный вывоз японских стоматологических материалов

В Оренбургской области сотрудники таможни выявили попытку незаконного вывоза в Узбекистан японских стоматологических материалов.

Проводник поезда «Самара – Ташкент» спрятал 304 единицы товара в межпотолочном пространстве вагона возле пассажирского купе. Разрешение на вывоз товаров отсутствовало.

В то же время, стоматологические материалы, применяемые для фиксации коронок, реставрации зубов, а также наборы для клинического отбеливания зубов и их пломбирования вывозить из России в настоящее время запрещено.

В отношении проводника возбудили дело об административном правонарушении по ст.16.3 КоАП. Ведется расследование.

Источники: Оренбуржье (orenburzhie.ru), Orenday.ru, 17.01.2024

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.