



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ  
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

№30/АВГУСТ 2023

**СОДЕРЖАНИЕ**

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	3
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	4
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	7
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	8
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	10
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	11
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	13
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	15
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	16
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	20
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	22
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	25
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	26
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	27
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	28
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	29

Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде  
(представленном в СМИ)

*Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период*

с 26 июля по 3 августа 2023 года

## **ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Усть-Куте женщина погибла под колёсами электрички**

27 июля на перегоне Леня – Якурим ВСЖД в Усть-Куте электричка насмерть сбила женщину. Об этом сообщила пресс-служба Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры.

Машинист электропоезда подавал сигналы и применил экстренное торможение, но избежать трагедии не удалось.

На месте работает помощник осетровского транспортного прокурора и оперативники Ленского ЛОП Братского ЛО МВД России на транспорте.

Возбуждено уголовное дело.

*Источник: Газета «МК Иркутск», 27.07.2023*

### **Вагоны грузового поезда сошли с рельсов в Иркутской области, движение на Транссибе не нарушено**

Сход с рельсов ряда вагонов грузового поезда произошел в понедельник, 31 июля, на приемо-отправочном пути станции Нижнеудинск (Транссибирская магистраль) в Иркутской области, сообщает Восточно-Сибирская транспортная прокуратура.

«Произошел сход восьми вагонов грузового поезда без опрокидывания. В настоящее время проводятся восстановительные работы. Причины и обстоятельства случившегося выясняются», – говорится в сообщении.

Прокуратура инициировала проверку по факту инцидента, произошедшего в 14:40 по местного времени (9:40 мск).

В свою очередь пресс-служба Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД, филиал РЖД) уточнила, что происшествие не повлияло на график движения поездов на Транссибе.

На место происшествия были отправлены восстановительные поезда.

*Источник: ИА «Интерфакс», 31.07.2023*

## **ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В границах Горьковской железной дороги значительно увеличилось количество актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта**

За 6 месяцев 2023 года в границах Горьковской железной дороги значительно увеличилось количество актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта (15 случаев против 4 за аналогичный период 2022 года). В 8 случаях допущено наложение посторонних предметов на железнодорожные пути, в 5 случаях было допущено разоборудование (повреждение) элементов устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), в 2 случаях – разоборудование верхнего строения пути.

При этом необходимо отметить, что из 5 случаев разоборудования (повреждения) элементов устройств СЦБ, 3 случая – это умышленный поджог релейных шкафов.

Сумма причиненного ущерба от противоправных посягательств в результате поджогов оценивается в размере порядка 700 тысяч рублей. В ходе проведенных оперативно-розыскных мероприятий сотрудниками УФСБ были установлены и задержаны 11 человек, 6 из которых несовершеннолетние лица в возрасте от 13 до 16 лет (учащиеся школ).

Горьковская железная дорога со своей стороны принимает меры по недопущению актов незаконного вмешательства, как организационного, так и технического характера.

*Источник: Администрация Ибресинского муниципального округа, 27.07.2023*

### **За полгода на железнодорожных переездах ГЖД (в границах республики Татарстан) погибли 2 человека, 3 пострадали**

Статистика показывает, что количество нарушений правил дорожного движения на железнодорожных переездах Горьковской железной дороги в нынешнем году снизилось. Об этом сообщает Миндортранс Татарстана.

Так, в январе-июне на переездах было выявлено 267 нарушений ПДД. Это на 36% меньше, чем за шесть месяцев 2022 года. Произошло 9 случаев столкновения автомобилей с поездами. Три человека пострадали, двое погибли.

За 6 месяцев совместно с транспортной полицией проведено порядка 1,2 тысячи рейдов по выявлению нарушителей. В министерстве призвали

водителей соблюдать правила дорожного движения при следовании через железнодорожные переезды.

*Источники: Вечерняя Казань, БезФормата Казань, Fromthe.news. Казань, 27.07.2023*

### **Шестерых школьников задержали сотрудники ФСБ за повреждения железной дороги в Удмуртии**

За первые шесть месяцев 2023 года в границах Горьковской железной дороги значительно увеличилось количество актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта. Как передаёт пресс-служба Миндортранса Удмуртии, в 2023 году их случилось 15 против четырёх за аналогичный период 2022 года.

В восьми случаях допущено наложение посторонних предметов на железнодорожные пути, в пяти случаях было допущено повреждение элементов устройств сигнализации, централизации и блокировки, в двух случаях – разборудование верхнего строения пути.

«При этом необходимо отметить, что из пяти случаев повреждения элементов устройств СЦБ, три случая – это умышленный поджог релейных шкафов.

Сумма причинённого ущерба от противоправных посягательств в результате поджогов оценивается в размере порядка 700 тысяч рублей. В ходе проведённых оперативно-розыскных мероприятий сотрудниками УФСБ были установлены и задержаны 11 человек, 6 из которых школьники в возрасте от 13 до 16 лет.

Отмечается, что Горьковская железная дорога со своей стороны принимает меры по недопущению актов незаконного вмешательства, как организационного, так и технического характера.

Кроме того, на железнодорожных вокзалах организовано информирование пассажиров об административной и уголовной ответственности за совершение актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта. В средствах массовой информации размещены пресс-релизы об ответственности за порчу имущества и вмешательство в работу железнодорожного транспорта.

*Источник: Московский комсомолец Ижевск – сайт, 02.08.2023*

## **Шальные руки: россияне выводят из строя железные дороги**

Только за первое полугодие 2023 года резко увеличились происшествия на Горьковской железной дороге:

8 случаев, когда «злоумышленники» укладывали на рельсы посторонние предметы

5 попыток вывести из строя технические средства, которые регулируют движения поездов и обеспечивают их безопасность

2 попытки уничтожить верхнее строение путей

Горьковская железная дорога напоминает: любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта – незаконно.

А наложение на рельсы посторонних предметов, закидывание поездов камнями и другие противоправные действия могут повлечь за собой гибель людей.

Нарушителям грозит административная и уголовная ответственность.

*Источник: Министерство транспорта Кировской области, 02.08.2023*

## ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **Полиция Уссурийска наказала мать подростка, из-за которого поезд чуть не сошел с рельсов**

В Приморском крае полиция Уссурийска привлекла к ответственности мать 10-летнего ребенка, совершившего наложение камней на рельсы. Из-за шалости машинисту электропоезда пришлось совершить экстренное торможение.

В дежурную часть ЛО МВД России на станции Уссурийск поступило сообщение о том, что несовершеннолетние накладывают посторонние предметы на железнодорожный путь на перегоне станций Кнорринг – Мучная, недалеко от села Черниговка Приморского края. В результате инцидента машинист применил экстренное торможение электропоезда.

Прибывшая на место происшествия инспектор по делам несовершеннолетних ЛО МВД России нашла одного из нарушителей. Им оказался 10-летний подросток из Черниговки.

Страж правопорядка установила законного представителя ребенка и привлекла к административной ответственности по ч.1 ст. 5.35 КоАП РФ. С подростком в присутствии матери проведена профилактическая беседа с целью недопущения подобных происшествий.

Ранее семья в поле зрения правоохранительных органов не попадала.

*Источник: ИА «Ussuriysk-news.ru», 28.07.2023*

## **ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Барабинской транспортной прокуратурой выясняются обстоятельства столкновения автомобиля с грузовым поездом**

По предварительным данным, сегодня (29 июля) около 16 часов на железнодорожном переезде, оборудованном свето-звуковой сигнализацией, шлагбаумом и барьерами-автоматами, расположенном в границах станции Озеро Карачинское Западно-Сибирской железной дороги в Чановском районе Новосибирской области, произошло столкновение грузового поезда с грузовым автомобилем.

Дорожно-транспортному происшествию предшествовал проезд автомобиля на запрещающий сигнал светофора с повреждением барьерных устройств.

В результате указанного события задержек в движении пассажирских поездов не допущено.

Барабинской транспортной прокуратурой организована проверка исполнения законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, устанавливаются обстоятельства происшествия.

*Источники: epp.genproc.gov.ru, oml.ru, interfax-russia.ru, ngs.ru, 29.07.2023*

### **В Кузбассе у железнодорожника изъяли семь шпал, с помощью которых он хотел обустроить свою дачу**

В Кузбассе транспортные полицейские раскрыли кражу железнодорожных шпал.

Сотрудники Кузбасского линейного управления (ЛУ) МВД России в ходе проведения оперативно-розыскных мероприятий задержали ранее привлекавшегося к уголовной ответственности 28-летнего жителя города Берёзовский, подозреваемого в хищении новых шпал, предназначенных для ремонта железнодорожного полотна.

Оперативники установили, что злоумышленник является работником одного из транспортных предприятий и знает о месте нахождения железнодорожных изделий. Арендовав грузовой автомобиль, мужчина вывез с территории станции семь шпал, которые намеревался использовать при строительстве на своем приусадебном участке. Ущерб, причинённый собственнику в результате кражи, превысил 20 тысяч рублей. В настоящее



время похищенное имущество изъято, – рассказали в пресс-службе Кузбасского ЛУ МВД России.

Отделением дознания Кузбасского ЛУ МВД России в отношении фигуранта возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного частью 1 статьи 158 Уголовного кодекса Российской Федерации («Кража»). За совершение данного деяния законодательством предусмотрено максимальное наказание в виде лишения свободы на срок до двух лет.

*Источник: city-n.ru, 01.08.2023*

### **В Новосибирской области в суд направлено уголовное дело в отношении двух работников локомотивной бригады пригородного электропоезда**

В Новосибирской транспортной прокуратуре утверждено обвинительное заключение по уголовному делу в отношении помощника машиниста и машиниста пригородного электропоезда, которые обвиняются в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека).

По версии следствия в декабре 2022 года помощник машиниста при осуществлении посадки граждан в вагон пригородного электропоезда сообщением «Новосибирск Главный – Чулымская» на остановочной платформе Новосибирск-Западный Западно-Сибирской железной дороги допустил зажатие автоматической дверью вагона вещей женщины.

Несмотря на подачу пассажиркой сигнала остановки, обвиняемыми не были приняты меры к экстренному торможению состава электропоезда, что повлекло причинение потерпевшей телесных повреждений в виде тяжкого вреда его здоровью.

Уголовное дело направлено в Ленинский районный суд г. Новосибирска для рассмотрения по существу.

*Источники: epp.genproc.gov.ru, ngs.ru, 31.07.2023*

## **КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **На окраине Самары произошла диверсия на железной дороге**

В Красноглинском районе Самары в районе платформы Шведская слобода произошла диверсия на железной дороге. Неизвестный злоумышленник поджег релейный шкаф, сообщили «Ъ-Волга» в правоохранительных органах.

Инцидент произошел в ночь на 26 июля. Происшествие не повлияло на работу поездов. В настоящее время поджигатель разыскивается силовиками.

*Источники: [kommersant.ru](http://kommersant.ru), [volga.news](http://volga.news), [interfax-russia.ru](http://interfax-russia.ru) 26.07.2023*

## МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **В Лианозово электричка насмерть сбила пенсионерку. Местные жалуются на неработающий светофор**

В пятницу, 28 июля, на северо-востоке Москвы электричка насмерть сбила пенсионерку, сообщает телеграм-канал «Лианозово СВАО М125».

Инцидент произошел на железнодорожной станции Лианозово.

– 28 июля в 12:30 на перегоне Бескудниково – Марк Савеловского направления МЖД был травмирован человек, по предварительной информации, нарушивший правила нахождения на железнодорожной инфраструктуре, – сообщили MSK1.RU в пресс-службе МЖД.

В связи с происшествием ряд пригородных поездов в сторону области были задержаны.

Местные жители отметили, что на станции Лианозово часто не работает светофор. По их мнению, это могло стать причиной трагедии.

– Он (светофор) там никогда не работает. Сколько езжу на электричках – ни разу не работал, – написал один из подписчиков.

Некоторые также задались вопросом, почему на станции отсутствует шлагбаум.

– Почему там нет шлагбаума? На других станциях установили, а здесь забыли? – написала Евгения.

*Источник: msk1.ru, 28.07.2023*

### **В Смоленском районе скоростной поезд насмерть сбил мужчину**

Смертельная авария на железной дороге произошла в субботу, 29 июля. Примерно в 18:51 смолянин переходил железнодорожные пути на перегоне Гусино – Гнездово, где его сбил скоростной поезд «Ласточка».

Информация об этом происшествии распространилась в социальных сетях: очевидцы трагедии выкладывали фото и видео с места происшествия.

Ситуацию прокомментировали в пресс-службе филиала Московской железной дороги. Там, в частности, подтвердили факт смертельной аварии, отметив, что, согласно предварительным данным, пострадавший «нарушил правила нахождения на железнодорожной инфраструктуре». Вместе с тем, как подчеркнули сотрудники ведомства, инцидент не повлиял на движение поездов.

Стоит отметить, что это далеко не первый трагический случай, который происходит на железнодорожных путях в Гнездове. Так, чуть больше года назад – в начале апреля 2022 года – поезд сбил подростка, переходящего пути в наушниках. Школьник выжил, у него были диагностированы открытый перелом ноги, разрыв селезенки, кровоизлияние в легких и печени. После этого смоляне просили обезопасить данный переезд, чтобы избежать повторения таких ситуаций.

*Источник: gtrksmolensk.ru, 01.08.2023*

### **На Московской железной дороге с начала года погибли четыре зацепера**

На Московской железной дороге (МЖД) с начала года произошло 13 случаев травмирования зацеперов, четыре из них – смертельные. Об этом сообщили в пресс-службе МЖД.

«Подобное увлечение подвергает риску жизнь и здоровье самих зацеперов, оказывает негативное влияние на график движения поездов, а также эмоциональное состояние членов локомотивных бригад и пассажиров. Согласно инструкции, локомотивная бригада при обнаружении посторонних на внешних частях состава останавливает движение, осматривает поезд и вызывает сотрудников полиции», – подчеркнули в МЖД.

Московская железная дорога призывает граждан не оставаться равнодушными к подобным развлечениям молодежи. «Если заметите зацепера, необходимо проинформировать об этом локомотивную бригаду, сотрудников полиции или дежурного по станции. Действия экстремалов являются правонарушением, которое влечет за собой наложение денежного штрафа в размере от 2 до 4 тыс. рублей в соответствии со статьей 11.17 КоАП РФ», – заключается в заявлении.

*Источник: tass.ru, 02.08.2023*

## ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **Сломавшийся под Назией поезд притормозил электрички в Петербург и Ленобласть**

Технические неполадки грузового состава в Кировском районе Ленинградской области задержали пригородные поезда, следовавшие в город и из него.

Как сообщили «Фонтанке» в ОЖД, 28 июля расписание электричек сбил грузовой поезд. Через несколько минут после восьми часов вечера он остановился на перегоне Жихарево – Назия.

Получасом позже читатели рассказали, что их электричка встала под Мгой. После постоять им пришлось и под Назией.

По информации ОЖД, задержались поезда № 6246 и № 6248, следовавшие из Петербурга в Волховстрой и Мгу, а также № 6689 из Пупышево в город. Отставание от графика составило от 24 до 52 минут.

«Октябрьская железная дорога приносит пассажирам извинения за доставленные неудобства и принимает меры для нормализации графика движения», – добавили в пресс-службе.

*Источник: fontanka.ru, 28.07.2023*

### **В Псковской области на станции Моглино загорелся тепловоз и задержал «Ласточку»**

Сообщение о возгорании тепловоза на железнодорожной станции Моглино в Псковском районе 30 июля поступило на пульт дежурного в 17:38, сообщили в пресс-службе главного управления МЧС России по Псковской области. Загорелся тепловоз, следовавший по маршруту Псков – Печоры. Площадь горения – 15 квадратных метров.

– Оперативно прибывшие на место сотрудники дежурного караула первой пожарно-спасательной части ликвидировали открытое горение в 18:24, – отметили в ведомстве.

Между тем, из-за пожара задержали более чем на 2 часа пассажирский состав «Ласточка» сообщением «Санкт-Петербург – Печоры», о чем официально сообщили в службе корпоративных коммуникаций Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Как отмечено в сообщении, задержка вызвана «задымлением локомотива хозяйственного поезда».

*Источник: province.ru, 31.07.2023*

## **Начальник Псковской дистанции пути получил штраф за разбитые переезды**

Множественные дефекты выявили на железнодорожных переездах в городе Пскове и в Псковском районе в ходе проверки Псковской транспортной прокуратуры, иск по данному факту направили в суд. Об этом Псковской Ленте Новостей сообщили в ведомстве.

В прокуратуре напомнили, что содержание и обслуживание железнодорожных переездов осуществляет Псковская дистанция пути подразделения Октябрьской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

В ходе проверок в первом полугодии 2023 года были выявлены множественные дефекты на железнодорожных переездах в городе Пскове и Псковском районе:

На железнодорожных переездах в районе деревень Череха, Торошино, Карамышево, Моглино Псковского района, а также улиц Маргелова, Советской Армии, Вокзальной, Крестовского шоссе, Декабристов, Железнодорожной и железнодорожной станции Черёха (Псковкирпич) имеются дефекты проезжей части и резинокордового настила междельсового настила. На железнодорожных переездах в городе Пскове и Псковском районе проверками вскрыты множественные нарушения несоблюдения эксплуатирующим органом железнодорожного транспорта норм технических требований по их содержанию, в том числе частичное отсутствие сигнальных столбиков и светоотражателей на них.

Транспортная прокуратура направила в суд иски с требованиями к собственнику ОАО «РЖД» об обязанности устранить нарушения действующего законодательства.

Кроме того, по постановлению транспортного прокурора начальник Псковской дистанции пути привлечен к административной ответственности по части 1 статьи 12.34 КоАП РФ (несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений), ему назначили административный штраф на сумму 20 тысяч рублей.

*Источник: pln-pskov.ru, 31.07.2023*

## ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **В Волгограде отрезали от пассажиров станцию Бакинская**

На привычных пешеходных маршрутах внезапно появился забор из сетки.

Волгоградцы, которые пользовались пригородными поездами и выходили на станции Бакинская, ищут новые маршруты, по которым им придется добираться до посадочных платформ или работы. Привычные пути, в том числе оборудованные специальными настилами, оказались перекрыты заборами.

– Вот станция Бакинская, вот популярный переход, – рассказывают волгоградцы. – Вот дом по улице Селенгинской. Мы привычным ходом хотели зайти в магазин, но привычным маршрутом сейчас не пройти. Надо теперь всё это дело обходить, и сколько времени на это уйдет – непонятно.

По словам горожан, чтобы выйти со станции в город, нужно по привычному безопасному маршруту дойти до забора, а затем вдоль него – до ближайшего разрыва в ограждении, затем вернуться до места, где когда-то была пешеходная дорожка. В среднем, по словам жителей, путь увеличился на 500 метров.

И кому от этого лучше стало, – возмущаются горожане. – Людям, которые обходят по полкилометра? Или локомотивным бригадам, которые пару километров теперь должны отслеживать – не полез ли кто перед локомотивом. А по грязи и гололеду там вообще тяжело будет. До тех пор, пока кто-нибудь ногу себе там не сломает или голову не пробьет.

V1.RU направил запрос в пресс-службу Приволжской железной дороги с просьбой прокомментировать установку ограждений.

*Источник: ИИ «В-1», 31.07.2023*

## СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### В Ярославле сносят здание, построенное в начале 20 века

На днях ярославские соцсети облетела новость: на Ярославле-Главном сносят историческую постройку – башню из красного кирпича, которая когда-то была частью железнодорожной инфраструктуры станции. Построена она была в период между 1913 и 1918 годами.

Многие с сожалением восприняли известие о сносе башни – уходит облик и дух прошлого Ярославля. Почему так происходит – в материале [yar.aif.ru](http://yar.aif.ru).

#### *Пост управления стрелками и сигналами*

Очевидцы написали и разместили фото, на которых видно, что рабочие демонтировали сайдинг, которым было обшито здание, начали разбирать крышу и кирпичную кладку. Кое-кто предположил в комментариях, что когда-то эта башня была водонапорной, и теперь за ненадобностью ее сносят.

«Это не водонапорная башня, а последнее историческое здание железнодорожной станции Всполье Московско-Ярославско-Архангельской железной дороги (теперь Ярославль-Главный) – пост центрального управления стрелками и сигналами железнодорожной станции», – пояснила градозащитница, член правления Ярославской организации Союза архитекторов России Ольга Мазанова.

Разбирать башню, по информации Ольги Мазановой, начали 16-17 июля.

«Уже разобрана крыша и щипцы на фасадах (над третьим этажом). Градозащитники срочно подготовили и подали в департамент охраны объектов культурного наследия заявку на включение здания в список выявленных объектов культурного наследия. После этого демонтаж на несколько дней был приостановлен. Правда, вечером в пятницу, 21 июля, люди заметили, что один рабочий долбил кладку перфоратором над оконным проемом в уровне третьего этажа».

В своем обращении в департамент, градозащитники указали: «Пост центрального управления стрелками и сигналами – памятник инженерной мысли и железнодорожной архитектуры Московско-Ярославско-Архангельской железной дороги (позже – Северные железные дороги) начала 20 века. Это одно из немногих сохранившихся старейших исторических строений архитектурно-инженерного ансамбля железнодорожной станции Всполье (ныне станции Ярославль Главный). Здание обладает не только исторической, но и архитектурной ценностью. Оно являлось также градостроительной доминантой ансамбля».



Отдельно в обращении эксперты указали, что аналогичные здания в других регионах берегут: «Сохранились два здания поста центрального управления стрелками и сигналами на железнодорожной станции Лосино-Островская Московской области, которые признаны объектами культурного наследия регионального значения».

С просьбой остановить демонтаж башни градозащитники обратились к руководству РЖД. Несмотря на то, что функционально здание уже не востребовано на дороге, его можно было бы еще использовать. К примеру, создать в нем музей железной дороги и конкретно – станции Всполье.

«РЖД обладает бесценным культурным наследием. Только его надо ценить и беречь общими усилиями. Прошу не допустить потерю этого уникального здания, которое может служить объектом туристической привлекательности как для Ярославля, так и для РЖД», – резюмирует Ольга Мазанова в своем обращении на имя генерального директора акционерного общества.

*«Необходимости в здании нет»*

Снос поста управления стрелками и сигналами прокомментировали в управлении Северной железной дороги – филиале ОАО «РЖД»: «Служебная постройка на станции Ярославль-Главный не является объектом культурного наследия, не включена в единый государственный реестр объектов культурного наследия и не включена в список объектов, обладающих признаками культурного наследия. Подлежит сносу для обеспечения безопасной работы железнодорожной станции и пропуска поездов на повышенных скоростях. Производственной необходимости в здании нет. В его обустройстве для каких-либо иных целей заинтересованных сторон также нет – предложения направлялись в мэрию города и ряд агентств по недвижимости».

*Источник: Газета «Аргументы и факты в Ярославле», 27.07.2023*

### **В Ярославле девушка выжила при столкновении с поездом**

Девушка 20 лет едва не погибла во время прогулки вдоль железнодорожных путей. Юная ярославна шла по своим делам неподалеку от путепровода, который проходит у пересечения Московского проспекта и проспекта Фрунзе. И не заметила приближавшийся поезд.

Локомотив сбил девушку. К счастью, удар пришелся по касательной. Поэтому пострадавшая выжила. Ее заметили прохожие и вызвали медиков. Сейчас девушка в больнице имени Соловьева, ее здоровьем занимаются опытные хирурги.

Полиция уже установила личность пострадавшей. Сейчас выясняются подробности происшествия. В частности, была ли это попытка суицида или просто несчастный случай из-за невнимательности, переключения внимания на смартфон или по другой причине.

*Источник: Газета «Московский Комсомолец в Ярославле», 28.07.2023*

### **В Северодвинске работника железнодорожной станции насмерть сбили на рабочем месте**

29 июля ночью трагическое ДТП произошло на Архангельском шоссе, 33 в Северодвинске. По информации УМВД по Архангельской области, водитель «Шкоды» перестраивался из одной полосы в другую перед железнодорожным переездом. Там он сбил 31-летнего сотрудника станции. В это время мужчина убирал пути. Северодвинец получил травмы несовместимые с жизнью и скончался в больнице.

Все обстоятельства произошедшего устанавливаются сотрудниками Госавтоинспекции и следователями. По предварительной информации, виновник ДТП больше десяти раз привлекался к ответственности за нарушения ПДД.

*Источник: Газета «Московский Комсомолец в Архангельске», 28.07.2023*

### **В Воркуте мастер железнодорожного участка за взятки ускорял разгрузку вагонов**

Общая сумма незаконного вознаграждения составила более 700 тысяч рублей.

В СКР по Коми завершили расследование уголовного дела в отношении бывшего мастера участка производства станции Воркута транспортной компании. Его обвиняют в получении взятки в крупном размере (п. «в» ч.5 ст.290 УК – три эпизода). Уголовное дело было возбуждено на основании материалов, собранных сотрудниками региональных УФСБ и МВД, говорится в пресс-релизе ведомства.

По данным следствия, в 2016-2018 годах фигурант получил от представителей трех коммерческих организаций, занимающихся перевозками грузов, лично и через посредников в качестве взятки деньги за общее покровительство и оперативное выполнение сотрудниками железнодорожного

участка погрузочно-разгрузочных работ, в том числе с целью исключения простоев. В общей сложности ему заплатили более 700 тысяч рублей.

Следователи СК при оперативном сопровождении сотрудников региональных УФСБ и МВД собрали доказательства, что позволило передать уголовное дело прокурору для утверждения обвинительного заключения и последующего направления в суд для рассмотрения по существу.

*Источник: ИА «БНК», 2.08.2023*

## **СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Сотрудники ЛОП на станции Серов задержали подозреваемого в хищении рельс общим весом более тонны**

18 июля 2023 года в Линейный отдел полиции на станции Серов поступила информация о хищении рельс с территории железнодорожной станции Богословский.

Транспортные полицейские незамедлительно приступили к поиску подозреваемого, провели комплекс оперативно-розыскных мероприятий, в результате чего установили личность злоумышленника. Им оказался ранее не имевший проблем с законом 31-летний житель города Новая Ляля Свердловской области, занимающий должность монтера пути в одной из местных железнодорожных организаций.

Гражданина задержали по горячим следам, после чего доставили в дежурную часть ЛОП для выяснения точных обстоятельств произошедшего.

В разговоре со стражами порядка мужчина дал признательные показания, пояснив, что вменяемое ему противоправное деяние совершил за несколько дней до задержания. На личном тракторе он приехал к нефункционирующему подъездному пути, привязал заранее подготовленные металлические цепи к рельсам, оторвал их от шпал, распилил, погрузил в припаркованную неподалеку «Газель» и отвез похищенное в пункт приема металлолома, где сдал за 16700 рублей. Общий вес похищенного металла превысил одну тонну.

Похищенные фрагменты рельс были изъяты сотрудниками полиции из пункта приема и возвращены законному владельцу.

Накануне в отношении злоумышленника подразделением дознания ЛО МВД России на станции Нижний Тагил было возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного статьей 158 УК РФ «Кража».

Решается вопрос об избрании меры пресечения.

*Источник: утурфо.мвд.рф, 01.08.2023*

### **В Тюменском районе поезд из 29 вагонов сошел с рельсов**

Инцидент произошел на путях необщего пользования неподалеку от железнодорожной станции Винзили в Тюменском районе. При выполнении маневровых работ – подаче грузового состава – шесть из 29 вагонов сошли с рельсов. Из них четыре опрокинулись. Об этом сообщает пресс-служба Центрального МСУТ Следственного комитета России.

По предварительным данным, сход вагонов произошел вечером 31 июля. Пострадавших в результате инцидента нет. Прибывшие на место специалисты не зафиксировали повреждение локомотива и перевозимых емкостей – разлива вредных веществ не произошло, вред окружающей среде не причинен.

По факту схода вагонов инициирована проверка. Следователи проводят осмотр места происшествия для установления всех обстоятельств. Причины произошедшего устанавливаются. По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

*Источник: Тюменская область сегодня (tumentoday.ru), 01.08.2023*

## **ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Орчане отсудили у РЖД компенсацию за падение балки моста на автомобиль**

Советский районный суд Орска Оренбургской области рассмотрел иск местных жителей о компенсации ущерба, причиненного обрушением балки железнодорожного моста.

В начале ноября прошлого года семья истцов ехала на автомобиле по улице Путьской в Орске. Когда машина проезжала под мостом, на нее обрушилась балка. Автомобиль получил механические повреждения.

Супруги обращались в травмпункт и проходили лечение, ребенок испытал сильный испуг. Чтобы получить страховую выплату, автовладельцу пришлось обращаться в различные инстанции, тратить свое время и испытывать неудобства из-за невозможности пользоваться транспортным средством.

По мнению истцов, ответчик не следил должным образом за состоянием участка железнодорожных путей, что привело к обрушению. Они требовали компенсацию морального вреда в размере 50 тысяч рублей на каждого.

Суд взыскал в пользу матери ребенка 50 тысяч рублей, в пользу дочери 20 тысяч рублей и 25 тысяч рублей в пользу отца, а также компенсацию судебных расходов. Решение не вступило в силу.

*Источники: Оренбург Медиа (orenburg.media), 56orb.ru, 27.07.2023*

### **В Оренбуржье на железнодорожном переезде поезд врезался в заглохший автомобиль**

На железнодорожном переезде перегона Кувандык – Медногорск поезд врезался в автомобиль. Данное ДТП с поездом является вторым за неделю, отметили в пресс-службе ЮУЖД.

Установлено, что после полуночи 30 июля легковой автомобиль заглох на переезде прямо перед приближающимся грузовым поездом. Машинист применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным, и столкновения избежать не удалось. Товарняк врезался в машину.

По предварительной информации, в результате столкновения никто не пострадал. На движение по железной дороге ДТП не повлияло.

В связи с аварией ЮУЖД напоминает водителям автотранспорта об особой бдительности. Необходимо строго соблюдать правила дорожного движения при проезде через железнодорожные пути.

*Источники: oren.aif.ru, МК в Оренбурге (oren.mk.ru), 30.07.2023*

### **Ущерб больше миллиона – в Челябинске выяснили, кто виноват в сходе трех вагонов с щебнем на городской железнодорожной станции**

Транспортная прокуратура завершила проверку ЧП со сходом грузовых вагонов в Челябинске.

25 июля в Челябинске на станции Челябинск-Главный с рельсов сошли три вагона грузового поезда со щебнем, два из них опрокинулись. Челябинская транспортная прокуратура выяснила, что причиной ЧП стало несоблюдение работниками Южно-Уральской дирекции инфраструктуры – СП Центральной дирекции инфраструктуры законодательства о безопасности движения и эксплуатации транспорта.

– Семь должностных лиц привлечены к административной ответственности. ОАО «РЖД» причинен материальный ущерб на сумму более миллиона рублей, – сообщает Уральская транспортная прокуратура.

*Источники: Сайт КП - Челябинск, 31tv.ru, 28.07.2023,*

### **Железнодорожника из Магнитогорска осудят за кражу около 650 литров топлива для своего авто**

Сотрудник Российских железных дорог из Магнитогорска отправится под суд по делу о краже 635 литров топлива. Подробности сообщили в пресс-службе Уральской транспортной прокуратуры.

Мужчина с сентября 2021 года по январь 2022-го подавал фиктивные заявки на транспортные услуги от сторонней организации. Автомобильное топливо, которое якобы списывалось как израсходованное, обвиняемый использовал для заправки личной машины.

Так мужчина использовал 635 литров топлива. Для сравнения: объем топливного бака автомобиля Lada Granta – 50 литров. Ущерб обвиняемый возместил.

Мужчину будут судить по делу о мошенничестве (ч. 3 ст. 159 УК РФ). Уголовное дело направлено в суд.

*Источники: Первый областной канал (1obl.ru), 31 канал, 02.08.2023*

## **Компенсация морального вреда близким родственникам**

Абдулинским районным судом рассмотрено гражданское дело по иску жителей города к Открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» о компенсации морального вреда.

В обоснование требований истцы указали, что в 2021 году в результате смертельного травмирования железнодорожным поездом погиб их близкий родственник – сын и родной брат. Смертью близкого родного человека истцам причинены нравственные страдания, истцы тяжело переживали смерть близкого человека, долгое время пребывали в сильном стрессе и страхе, они находились в сильном шоке, до настоящего времени не утихает боль утраты. Просили взыскать с ответчика в пользу в счет компенсации морального вреда родителям по 400000 рублей каждому, двум сестрам – 300000 рублей каждой, также были заявлены требования о взыскании судебных расходов.

Анализируя заявленные требования, суд указал, что ранее апелляционным определением Оренбургского областного суда установлен факт смерти близкого родственника истцов вследствие причинения вреда источником повышенной опасности – железнодорожным составом, эксплуатируемым ОАО «РЖД».

Опровергая позицию ответчика ОАО «РЖД» об отсутствии нравственных страданий, суд отменил, что истцы являются близкими родственниками погибшего, факт причинения им нравственных страданий не нуждается в дополнительных доказательствах, в связи с чем, посчитал, что размер взыскиваемой судом компенсации морального вреда составит 90000 рублей каждому родителю, 80000 рублей для каждой из сестер, поскольку указанная сумма компенсации будет соответствовать существу нарушенного права, характеру причиненных переживаний и отвечать требованиям разумности и справедливости.

Суд также частично взыскал расходы понесенные истцами на услуги представителя в общей сумме 9000 рублей, государственную пошлину в сумме 1200 рублей, почтовые расходы в сумме 160 рублей.

Решение суда в законную силу не вступило.

*Источник: Абдулинский районный суд Оренбургской области, 01.08.2023*



## КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### в Красноярском крае неизвестный пытался совершить диверсию на железной дороге

Полиция разыскивает диверсанта, который поджег оборудование на станции Шарыпово.

Ночью на станции Шарыпово неизвестный (или неизвестные) собирались совершить диверсию, повредив оборудование, принадлежащее Красноярской железной дороге. Таким образом, они, видимо, надеялись заработать – наверняка действовали по наущению со стороны.

В пресс-службе КрасЖД прокомментировали случившееся «Комсомольской правде» – Красноярск:

– 30 июля в районе 3 часов ночи железнодорожниками зафиксировано возгорание двух релейных шкафов на станции Шарыпово. На движение поездов ситуация не повлияла. Происшествие стало следствием вмешательства посторонних лиц в работу железнодорожного транспорта. Расследованием занимаются правоохранительные органы. Красноярская железная дорога работает в штатном режиме.

А вот что известно конкретно из собственных источников «КП»: диверсант пробрался на тупиковый путь к установленным там релейным шкафам. С собой у него была горючая жидкость в бутылке из-под газированного напитка. Облил металлические шкафы, поджег и сбежал в темноту. Только задуманное не удалось – жидкость выгорела и огонь погас.

Диверсанта найдут, это вопрос времени. Для информации ему и всем, если кому-то вдруг захочется повторить, а Уголовный кодекс лень полистать: наказание за такие деяния караются лишением свободы на срок от 10 до 20 лет. Если с причинением смерти – вплоть до пожизненного (статья 281 УК РФ).

*Источники: Радио «Маяк Красноярск», ИА «Прайм», 31.07.2023*

## **ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

**КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным НТП публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

**СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

**ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.