



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ  
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

**№33/АВГУСТ 2023**

**СОДЕРЖАНИЕ**

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	3
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	7
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	8
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	9
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	12
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	13
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	15
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	16
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	18
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	20
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	21
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	22
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	24
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	25
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	26
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	27

Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде  
(представленном в СМИ)

*Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период*

С 17 по 23 августа 2023 года

## ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **Более 200 человек и 60 единиц техники. В Бурятии третьи сутки устраняют последствия ЧС на железной дороге**

Подробности ЧП на севере Бурятии. Уже третий день дорожники ликвидируют последствия прорыва дамбы на реке Холодной. Движение перекрыто как по рельсам, так и по проезжей части. Несколько населенных пунктов отрезаны от большой земли. Что удалось исправить, и какая ещё работа предстоит?

– К вечеру стало еще интересней. Намыло еще больше.

Река Холодная вышла из берегов в субботу, 19 августа. Вода промыла дамбу и хлынула вдоль железнодорожных путей, поток буквально сметал всё на своем пути. Стихия размывла практически 200 метров железной дороги, часть БАМа оказалось под водой. Движение для поездов закрыли, и пока неясно, когда его восстановят. На ликвидацию потопа бросили все силы, а это 200 человек и около 60 единиц техники.

Алексей Цыденов, глава Республики Бурятия: Мы со своей стороны провели мобилизацию техники у близлежащих к месту размыва организаций и предприятий. Иркутская нефтяная компания оперативно откликнулась. Дополнительно к силам РЖД привлекли 10 самосвалов, экскаватор, бульдозер. С завтрашнего дня добавляется еще 15 самосвалов и экскаватор. Запас топлива в Северобайкальске 840 тонн – позволяет осуществлять все виды работ.

Накануне дорожники смогли пробиться к дамбе и уже сутки делают отсыпку. Результат есть – уровень воды в реке упал до двух метров. Для проведения работ, по информации проектного института РЖД, необходимо ещё около 100 тысяч куб. м. скальной породы. Везут ее с карьера Гоуджекит.

Телеграм-канал «Правительство Бурятии»: Для доставки скальной породы РЖД организовано привлечение 26 спецвагонов из Иркутской области и 109 спецвагонов-«вертушка», из которых 69 находятся на станции Северобайкальск.

Движение поездов организовали через другие регионы. Составы с востока на запад идут в обход через Транссибирскую магистраль. Локомотивы с запада отправляют по нижней ветке через Тайшет, Иркутск и Читу. Людей, которые оказались на БАМе во время ЧС, разместили в детском лагере и гостинице, всего около 400 человек. В первый же день их обеспечили всем необходимым.

Алексей Купцов, заместитель главы г. Северобайкальск по социальным вопросам: Сегодня персонально возили в поликлинику для оказания медпомощи. С утра поступают звонки и все вопросы решаются. Глава выезжал

на «Радугу». Есть там круглосуточно персонал, который готов помочь. Сейчас занимаемся вопросом дальнейшего перемещения на ст. Кичера.

Что касается местных жителей, село Холодное Эвенкийское оказалось в самом эпицентре событий. Связи с большой землей нет, запаса продуктов в магазинах, а их на все село всего два, пока хватает.

Людмила Усынина, глава администрации сельского поселения «Холодное Эвенкийское»: У нас, в целом, обстановка нормальная. Сейчас у нас ведется отсыпка дамбы, на данный момент уже 65 метров отсыпано. Я думаю, что уже в ближайшие два дня откроется дорога.

Выясняются и детали смерти одного из железнодорожников, он пропал сегодня утром. В информационном районном чате со ссылкой на очевидцев сообщили, что его довели до потока воды вблизи Кичеры, мужчина собирался перейти пешком на другую сторону, но, видимо, так и не смог пройти. Чуть позже нашли его тело. В РЖД информацию о том, что машинист шел на работу, опровергли.

Пресс-служба ВСЖД: Данный сотрудник к работе не привлекался, на смену не заступал, так как положенный период отдыха истек только 21 августа. Где он находился в этот промежуток времени, устанавливают правоохранительные органы.

На аварийно-восстановительные работы по самым оптимистичным планам уйдет около недели. Тем временем прогноз погоды неутешительный. Как передаёт Бурятский гидрометцентр, по северу республики ожидаются сильные и продолжительные дожди.

*Источник: ТК «Аригус», 21.08.2023*

## **В Мегете размыло объездную дорогу через Вересовку**

Объездную дорогу через Вересовку в Мегет размыло из-за дождей. Она связывала две части поселка и была единственным приемлемым вариантом объезда аварийного виадука, который закрыли на ремонт в конце мая этого года. Видео про то, в каком состоянии дорога сейчас, опубликовано в Telegram-канале иркутского отделения Общероссийского народного фронта.

– Жители поселка шлют видео: после дождей дорогу, которую отсыпали после закрытия виадука, размыло. Ездить сложно – повсюду ямы, выбоины, нет карманов. А ведь власти обещали содержать ее в хорошем состоянии. Да и сами люди надеялись на это. Обратились в администрацию Ангарского городского округа с просьбой привести дорогу в порядок, провести грейдирование и впредь следить за ней, – говорится в публикации.

Автомобильный виадук в Мегете был признан аварийным почти 6 лет назад. Администрация Ангарска первый раз объявила торги на ремонт сооружения в марте 2022 года, а повторно – только после иска транспортной прокуратуры и решения суда. Причем администрация пыталась его оспорить, но проиграла. К концу мая 2023 года было проведено семь конкурсных процедур, но все торги признаны несостоявшимися, так как не было подано ни одной заявки.

Проезд по виадуку перекрыли 27 мая, а через 2 дня закрыли и альтернативную дорогу через Вересовку, предложив людям объезжать ВСЖД через Иркутск или Ангарск. В руководстве железной дороги тогда заявили, что проезд по этому направлению невозможен, поскольку это и не дорога, а водопропускное сооружение. СК начал доследственную проверку по статье «Халатность» из-за закрытия моста.

Отрезанными от Большой земли оказались 1,3 тысячи человек. После закрытия виадука 27 мая люди начали писать комментарии в соцсетях и телеграм-канале губернатора. После закрытия альтернативного пути через Вересовку комментарии в Telegram-канале губернатора пошли непрерывным потоком. Люди оказались фактически в изоляции и спрашивали, как им теперь отводить детей в детский сад и школу, покупать продукты и лекарства, добираться на работу. В ответ на эти комментарии пресс-служба правительства выпустила комментарий министра транспорта Максима Лобанова, который заявил, что удивлен ажиотажем по поводу закрытия путепровода в Мегете, подчеркнул, что пешая доступность обеспечена, а объехать можно через Ангарск или Иркутск.

Комментарии министра вызвали еще одну волну возмущения: только за первые несколько часов публикация с комментарием Лобанова набрала больше 30 комментариев, в которых люди не скрывали сарказма и приглашали министра самого пожить с ними и походить 6 километров пешком до перехода через ж/д пути. Мы показывали, как выглядит пешеходный виадук в районе вокзала и подходы к нему: после дождя там огромные и глубокие лужи, грязь, а на сам виадук ведет крутая лестница, по которой очень тяжело взбираться мамам с детьми и колясками, пожилым и маломобильным людям.

После второй волны возмущения губернатор Иркутской области Игорь Кобзев провел совещание с чиновниками Ангарска и правительства Иркутской области. После этого совещания удалось найти компромисс с РЖД и жителям Мегета разрешили объезжать через Вересовку, чтобы не делать крюк через Иркутск и Ангарск. Кроме того, после совещания мэр Ангарска Сергей Петров заявил, что есть возможность заключить контракт на ремонт виадука, ведутся переговоры с подрядчиком, а дорога через Иркутск будет отсыпана.

Контракт на капитальный ремонт аварийного виадука в Мегете заключили с АО «Дорожник». Эта же компания в 2019 году получила подряд на реконструкцию путепровода на Джамбул. Срок завершения всех работ на мегетском мосту – декабрь 2024 года. К работам подрядчик обещал приступить в первой декаде сентября.

*Источник: ИА «Ирсити», 22.08.2023*

## **ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **С начала года в Кировской области водители нарушили правила проезда через железнодорожные переезды 30 раз**

В Кировской области за 7 месяцев 2023 года водители нарушили правила проезда через переезды 30 раз, за аналогичный период 2022 года – 22. Два нарушения привели к столкновению с грузовыми поездами, в результате чего один человек погиб, два человека получили травмы, сообщает Кировское отделение ГЖД.

По статистике, за январь-июль 2023 года на всех переездах Горьковской железной дороги выявлено 321 нарушение правил дорожного движения, что на 13% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2022 года.

*Источник: «Первоисточник», 17.08.2023*

### **В Глазове рядом с железной дорогой вспыхнул пожар**

В Глазове пожар вспыхнул рядом с железнодорожными путями. 19 августа около 15.00 на ул. Драгунова загорелся мусор, сообщили в Госпожнадзоре. Площадь пожара составила 50 кв.м.

*Источник: Жизнь Глазова, 21.08.2023*

## ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **В Хабаровском крае автомобиль протаранил проезжающий поезд**

В городе Амурск Хабаровского края сотрудники ГИБДД выясняют обстоятельства, при которых иномарка протаранила поезд, следовавший по железнодорожному переезду.

Все началось с того, что белая иномарка попыталась проехать через закрытый шлагбаум. На место прибыли сотрудники ГИБДД, которые вызвали водителя на беседу в свой автомобиль. Пока составлялся протокол, в автомобиле оставался пассажир. Он запрыгнул в водительское кресло и привел машину в движение. В это время по путям уже следовал поезд. Иномарка врезалась в состав, потом сдала назад, а затем снова начала движение в сторону переезда.

В итоге автомобиль оказался в кювете. Мужчина, находившийся за рулем, не пострадал, но отмечается, что он находился в состоянии сильного опьянения. Также, по данным краевого ГИБДД, признаки опьянения имелись и у водителя иномарки, но от медосвидетельствования он отказался.

Инцидент произошел на переезде у шоссе Машиностроителей с автомобилем Nissan Liberty.

*Источник: ИА Хабаровский край сегодня, 21.08.2023*



## **ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Кемеровской области - Кузбассе транспортная прокуратура организовала проверку по факту травмирования несовершеннолетней на железнодорожных путях**

По предварительным данным, 19.08.2023 около 13 часов местного времени в районе станции Егозово Западно-Сибирской железной дороги в Ленинск-Кузнецком муниципальном округе Кемеровской области – Кузбасса произошло смертельное травмирование несовершеннолетней, 2011 г.р., проходящим грузовым поездом. Причины и обстоятельства произошедшего устанавливаются.

Беловской транспортной прокуратурой организована проверка исполнения федерального законодательства, в ходе которой будет дана оценка соблюдения норм безопасности при эксплуатации объектов железнодорожного транспорта, деятельности органов и учреждений системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних.

*Источники: epp.genproc.gov.ru, zapsib-sut.sledcom.ru, vse42.ru, 19.08.2023*

### **В Кемеровской области транспортной прокуратурой проводятся надзорные мероприятия по факту происшествия с подвижным составом на железнодорожных путях необщего пользования**

По предварительным данным, 23 августа около 05 часов местного времени при проведении маневровых работ на путях необщего пользования, эксплуатируемых ООО «Сибэнергоуголь», примыкающих к станции Новокузнецк-Сортировочный Западно-Сибирской железной дороги, произошел сход 4 груженых углем полувагонов без их опрокидывания.

Причины и обстоятельства транспортного события устанавливаются. Задержек в движении поездов не допущено.

Новокузнецкой транспортной прокуратурой организованы надзорные мероприятия на предмет исполнения законодательства о безопасности движения на железнодорожном транспорте.

*Источники: epp.genproc.gov.ru, gazeta.a42.ru, 23.08.2023*

### **В Новосибирской области транспортная прокуратура организовала проверку по факту смертельного травмирования несовершеннолетнего на железнодорожных путях**

По предварительным данным, 17.08.2023 около 22 часов местного времени вблизи станции Чаны Западно-Сибирской железной дороги в Чановском районе Новосибирской области произошло смертельное травмирование несовершеннолетнего, 2013 г.р., проходящим пассажирским поездом.

Причины и обстоятельства произошедшего устанавливаются.

Барабинской транспортной прокуратурой организована проверка исполнения федерального законодательства, в ходе которой будет дана оценка соблюдению норм безопасности при эксплуатации объектов железнодорожного транспорта, деятельности органов и учреждений системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних.

*Источники: epp.genproc.gov.ru, zapsib-sut.sledcom.ru, 17.08.2023*

### **В Омске под колесами поезда погибла молодая женщина**

По данным Омского линейного управления МВД России, обнаруженным 23 августа 2023 года, на путях в городской черте погибла молодая женщина. Обнаружится, что трагедия произошла на перегоне между станциями Омск – Московка в районе улицы Хабаровская.

Указано, что погибшей омичке было 33 года. Других данных или обстоятельств ее гибели пока не приводится. Между тем, в социальных сетях появились кадры предположительно с места инцидента. Очевидец утверждает, что тело у путей обнаружили в восьмом часу утра 23 августа 2023 года.

Напомним, 21 августа 2023 года сообщалось о столкновении грузового поезда с оказавшимся на путях в границах Любинского района автомобилем ВАЗ-2111. При этом, по официальным сведениям, водителя в салоне на тот момент не оказалось.

*Источники: superomsk.ru, newsomsk.ru, dzen.ru, omskgazzeta.ru, omsk.aif.ru, omskregion.info, omsk-news.net, 24.08.2023*

## **Выезд автомобиля на пути перед приближающимся грузовым поездом стал причиной ДТП на переезде в Омской области**

21 августа в 00 часов 09 минут по местному времени на переезде между станциями Драгунская и Любинская Западно-Сибирской железной дороги в Омской области, по предварительной информации, водитель легкового автомобиля выехал на пути перед приближающимся грузовым поездом. Машинист поезда применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным, и столкновения избежать не удалось. Водитель автомобиля и локомотивная бригада поезда за медицинской помощью не обращались. На движение пассажирских поездов ДТП не повлияло. Западно-Сибирская железная дорога призывает водителей проявлять бдительность при пересечении железнодорожных путей и строго соблюдать правила дорожного движения.

*Источники: Сайт ЗСЖД, epp.genproc.gov.ru, interfax-russia.ru, 21.08.2023*

## **По постановлению Западно-Сибирской транспортной прокуратуры юридическое лицо оштрафовано на 1 млн рублей за совершение коррупционного правонарушения**

Западно-Сибирская транспортная прокуратура провела проверку исполнения законодательства о противодействии коррупции в деятельности общества с ограниченной ответственностью «Ремонтная компания «Новотранс».

Установлено, что в период с сентября 2021 по февраль 2022 года представители общества передали взятку начальнику пункта технического обслуживания одного из эксплуатационных вагонных депо в Кемеровской области-Кузбассе в сумме свыше 80 тыс. рублей за ускорение выпуска вагонов из текущего ремонта, производимого депо.

По данному факту прокуратура района возбудила в отношении общества дело об административном правонарушении по ч. 1 ст. 19.28 КоАП РФ (незаконное вознаграждение от имени юридического лица).

По результатам его рассмотрения юридическому лицу назначено наказание в виде штрафа в размере 1 млн рублей.

Уголовное дело в отношении взяткодателей и взяткополучателя в настоящее время расследуется.

*Источник: epp.genproc.gov.ru, 24.08.2023*

## КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **В Козульском районе женщина погибла под поездом**

В Козульском районе Красноярского края 48-летняя нетрезвая женщина пыталась пролезть под поездом и погибла.

Как рассказали в транспортной прокуратуре, сообщение о смерти поступило 16 августа около 8 часов на станции Чернореченская.

Женщина переходила ж/д-пути в неполюженном месте. Как пояснили в КрасЖД, она решила пролезть под поездом. Состав тронулся и переехал женщину. На место вызвали врачей, но те не смогли ей помочь – она погибла.

Обстоятельства происшествия устанавливаются.

*Источники: Агентство Информационных Сообщений, ИА Запад24, ИА Хакасия, ИП Ria.city, ИП Дела, ИП "Проспект мира", Сайт газеты «КП Красноярск», Сайт газеты «Красноярский рабочий», ИА 1-Line. 16.08.2023*

### **В Канском районе мужчина в наушниках перебежал через ж/д пути и погиб под поездом**

Жуткая авария на железной дороге произошла 22 августа вечером, около 19:30. Мужчина перебежал пути и попал под грузовой поезд. Он погиб мгновенно.

В КрасЖД рассказали, что всё случилось на платформе Бошняково перегона Солянка – Филимоново. Состав был очень близко, а мужчина, по словам очевидцев, сильно торопился, и не заметил поезд. Кроме того, он был в наушниках. В соцсетях сообщают, что люди с платформы кричали ему, пытались предупредить, но он не слышал.

Сотрудники КрасЖД просят людей перед выходом на пути проверить, нет ли поблизости поезда, и снять с себя наушники.

*Источники: «Проспект Мира», ИП БезФормата, Сайт газеты «Красноярский рабочий», Сайт ТК «Енисей», Сибирское Агентство Новостей, 23.08.2023*

## КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### К Азарову с просьбой обратились жители

Уважаемый Дмитрий Игоревич! К Вам обращаются жители пгт Смышляевка и Аэропорт-2 Волжского района Самарской области по вопросу чрезвычайной важности – об обеспечении безопасного перехода через железнодорожные пути от остановки общественного транспорта «Промзона» дороги Самара – Бугуруслан до улицы Шоссейная пгт Смышляевка.

Возникла очень сложная ситуация, во многих случаях крайне опасная для жизни. Жителям приходится «нырять», под составами, устав после работы и не имея сил проходить лишних 2 км пешком по бездорожью до станции «Смышляевка», где оборудован безопасный переход. Либо пенсионерам или родителям с малолетними детьми зимой по морозу и по колени в снегу, а весной и осенью по грязи вдоль ж/д полотна обходить железнодорожные составы. Эта проблема волнует все рабочее население и учащихся, которые регулярно вынуждены утром и вечером ходить на работу через ж/д полотна. За считанное количество дней было собрано 707 подписей. Могли бы при необходимости собрать больше, ведь этот вопрос волнует абсолютно каждого. Пытаемся все вместе решить этот вопрос уже более двух лет, а «воз и ныне там». К глубочайшему сожалению различные ведомства и люди, работающие в них, по долгу своей работы призванные помогать людям, стараться искать возможные пути решения проблемы в ответ на наши просьбы занимаются лишь «отписками» и переключиванием данного вопроса из одной инстанции в другую. Обращения в правительство Самарской области, Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, управление строительства и реконструкции автомобильных дорог, управление Куйбышевской железной дороги, главам муниципальных районов Волжский и Кировский, депутатам различных уровней не возымели абсолютно никакого эффекта. Неужели все ждут, когда произойдут какие-то трагические случаи и только тогда на нас обратят внимание? Уважаемый Дмитрий Игоревич, мы в полном отчаянии. Поэтому решили обратиться напрямую к Вам. Жители пгт Смышляевка и Аэропорт-2 Волжского района уверены, что Вы не оставите в стороне данный очень важный для нас вопрос. Вы всегда подтверждали, что Вы Человек Слова и Дела! Именно поэтому подавляющее большинство населения наших двух населенных пунктов всегда поддерживают Вас во всех Ваших инициативах и устремлениях не только на благо всей Самарской области в целом, но и каждому населенному пункту в частности. Уважаемый Дмитрий Игоревич! Убедительно просим Вас не только взять наш наболевший вопрос

под свой личный контроль, но и организовать встречу с инициативной группой пгт Смышляевка и Аэропорт-2 Волжского района для поиска вариантов решения. Вместе с тем мы пришли к выводу, что в случае перепоручения Вами рассмотрения решения данного вопроса в одно из ведомств мы вернемся к тому же результату «пинания» нас из одного кабинета в другой. Мы верим в Вас и надеемся только на Вас! С уважением, жители пгт Смышляевка и Аэропорт-2 Волжского района.

*Источники: [bloknot-samara.ru](http://bloknot-samara.ru), 16.08.23; [samara.bezformata.com](http://samara.bezformata.com), 22.08.2023*

## МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **Автомобиль выехал на пути перед приближающимся поездом и стал причиной ДТП в Тульской области**

В Тульской области произошло ДТП из-за выезда автомобиля на железнодорожный переезд перед приближающимся поездом, сообщили на официальном сайте МЖД.

Инцидент произошел 22 августа в 15:32 на перегоне Присады – Дедилово. Водитель легкового автомобиля выехал на переезд жд-путей на 237-м километре маршрута и не смог избежать столкновения с пассажирским поездом № 480, следующим из Санкт-Петербурга в Сухум.

Машинист поезда сразу применил экстренное торможение, однако расстояния оказались недостаточными, и столкновения не удалось избежать. При этом подвижной состав поезда не сорвался с рельсов, и никто из локомотивной бригады и пассажиров не пострадал. Поезд № 480 отправился со существующим отставанием от графика в 2 часа. Другие поезда курсировали согласно графику.

*Источник: ИА ТСН24, 22.08.2023*

### **В Тульской области 73-летний водитель ВАЗ погиб в аварии на ж/д переезде**

Стали известны подробности аварии на железнодорожном перегоне «Присады – Дедилово», которая произошла днем 22 августа.

Как сообщили в Тульской Госавтоинспекции, авария произошла неподалеку от населенного пункта Стубленка Киреевского района. Автомобиль «ВАЗ 21093» под управлением 73-летнего мужчины выехал на регулируемый железнодорожный переезд, где столкнулся с поездом № 480 «Санкт-Петербург – Сухум». Пенсионер скончался на месте аварии, пострадавших среди локомотивной бригады и пассажиров поезда нет.

*Источники: ИА Тульская пресса, ТК Первый Тульский, ИА Тульские новости, ИА ТСН24, ИА Тульские СМИ, ИА Новости Новомосковска, КП в Туле, 23.08.2023*

## ОКТАБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### Мурманский вокзал - объект повышенной недоступности

В уже далеком 2011 году было подписано соглашение о совместной реализации инвестпроекта по созданию транспортно-пересадочного узла на основе мурманского ж/д-вокзала. В этот проект входила реконструкция морского, железнодорожного и автобусного вокзалов и прилегающих территорий. Однако в 2012 году дирекция вокзалов РЖД приняла решение отказаться от строительства и остановиться только на модернизации здания вокзала.

В 2014 году появилась информация о том, что мурманский железнодорожный вокзал будет серьезно модернизирован. Как это всегда бывает, появились и картинки, на которых между многоуровневым паркингом и крытыми перронами автовокзала инородным телом смотрелось зеленое историческое здание.

Однако и эти картинки остались картинками. Шли годы, немного обновились залы ожидания, но в остальном – все осталось как прежде. Разве что автовокзал превратился в пивной бар. Автобусов северяне ждут на улице, а пассажиры и провожающие к поездам на второй путь добираются, преодолевая череду крутых лестниц. Полоса препятствий, которую с чемоданами пройти совсем непросто, а уж маломобильным гражданам и вовсе до вагона не добраться.

Но в 2021 году забрезжила надежда. За реконструкцию привокзальной площади взялась РЖД, и в 2022 году работы начались. Однако итог их оказался несколько неоднозначным.

«Я уезжала в первых числах августа, когда был ливень. Таксист остановился у забора на проезжей части, сообщив, что теперь пассажиров высаживают тут. Причем, там была лужа, на все вот это место для парковки. И мне, и ребенку пришлось высаживаться в лужу, доставать чемоданы, обходить забор и потом еще со стороны перронов спускаться по этой практически отвесной лестнице. У меня только один вопрос – для кого это сделано? Зачем эти четыре скамейки на площади перед вокзалом? Кому они добавили комфорта?» – возмущена мурманчанка Виктория.

«Администрация города Мурманска, подскажите, кто отвечает за этот беспредел? Зачем убрали парковку перед вокзалом? Кому нужна теперь эта бестолковая площадь с кривой плиткой? Где теперь выгружаться с вещами – на проезжей части? Вокзал и так был неудобным, но была хотя бы парковка, где



можно было выйти из машины и спокойно дойти с вещами до самого неудобного в мире здания вокзала», – негодует в соцсетях северянка Екатерина.

«Это сделал человек, который не дружит с логикой. Убрать возможность подъезда автомобилей для безопасной выгрузки людей и сделать плитку... Хотя мне кажется, скоро её демонтирую (отмоют деньги) из-за жалоб», – высказывает свое мнение Николай.

«Мы кое-как припарковались в лужу на проезжей части. И с большим трудом довели инвалидную коляску с бабушкой по кривой раздолбанной плитке до входа. А уж спуститься по лестницам без пандусов до поезда – это отдельная песня», – рассказывает в обсуждении состояния привокзальной площади Лариса.

Надо сказать, что РЖД вышло с комментарием в обсуждение, но он оказался малоинформативным:

«Здравствуйте. В настоящее время продолжаются работы по обустройству парковки для более удобного прохода к зданию вокзала. Приносим свои извинения за временные неудобства».

Как долго будет продолжаться временное неудобство и точно ли оно, по закону жанра, не станет постоянным – неясно, так же, как непонятно, будет ли организована платная парковка или нет.

Казалось бы, реконструкция такого объекта, как вокзал областного центра, должна согласовываться с региональным правительством. Но, в Мининформе сообщили, что «собственники территорий не должны согласовывать с региональными министерствами такой проект». То есть, что там дальше будет – лужи, платная парковка, отсутствие комфорта – только РЖД и известно.

*Источник: nord-news.ru, 18.08.2023*

## ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **В Саратовской области на несколько часов задержали 4 курортных поезда**

В Саратовской области по техническим причинам произошла задержка в движении поездов южных направлений. Об этом сообщает ПривЖД.

Инцидент произошел 15 августа. Известно, что более 5 часов простоял на перегоне Овражная – Россоша пассажирский поезд № 515 Анапа – Ижевск. Пассажиров обеспечили бесплатным питанием и водой.

От 49 минут до трех часов простояли поезда № 463 Челябинск – Адлер, № 503 Анапа – Уфа и № 461 Адлер – Уфа.

Приволжская железная дорога принесла пассажирам извинения за доставленные неудобства.

*Источники: ИИ «Репортёр-64», ИИ «Царьград-Самара», ИИ «Без формата», ИИ «Комсомольская правда в Саратове», ИИ «Версия», ИА «Рамблер», сайт «Эхо Москвы в Саратове», 17.08.2023*

### **Станцию электрички огородили высоким забором в Волгограде**

Металлическое ограждение, появившееся вдоль путей на станции электрички Бакинская в Волгограде, всерьез смутило горожан. Жители пожаловались, что высокий забор преградил прямой проход к посадочным платформам, при этом благоустроенных альтернативных путей предусмотрено не было.

– Теперь приходится делать крюк и обходить в 300 метрах от изначального прохода. Есть поближе проход, но он никак не благоустроен: там темно, нет тротуара, перехода через ж/д пути, и какая-то мусорная площадка, – сообщил горожанин.

Такое положение дел не устроило некоторых особенно пылких жителей: одну секцию забора вандалы попросту выломали, чтобы продолжить ходить прежним путем.

– Ладно мы здоровые можем еще как-то где-то пролезть, но что делать женщинам с колясками, детьми? Как пожилым людям пройти к платформам? Там ведь останавливается электричка, зачем там заборы ставить? – недоумевает волгоградец.

В пресс-службе Приволжской железной дороги в ответе на запрос «НовостиВолгограда.ру» пояснили, что территория станции Волгоград-1 и относящейся к ней остановочный пункт Бакинская является зоной

транспортной безопасности, из-за чего на ней установлен особый режим допуска.

– В рамках исполнения требований Федерального закона «О транспортной безопасности» (№ 16-ФЗ от 9 февраля 2007 года) и Постановления Правительства Российской Федерации (№ 1633 от 8 октября 2020 года) в настоящее время ведутся работы по ограждению территории станции Волгоград-1 и относящейся к ней о.п. Бакинская. Предпринимаемые меры направлены на предотвращение актов незаконного вмешательства посторонних лиц в работу железнодорожного транспорта, – сообщили в пресс-службе Приволжской железной дороги.

С этими же целями, подчеркнули в ПривЖД, до конца 2023 года со стороны улицы им. Алябьева будет построен досмотровый павильон. После введения его в эксплуатацию пассажиры должны будут проходить осмотр вещей перед посадкой на электричку.

*Источник: ИИ «Безформата.Волгоград», 21.06.2023*

## СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **Жительница Фурманова жалуется на плохую маршрутизацию и отсутствие понятных указателей на ивановском ж/д вокзале**

В редакцию телеканала «Барс» поступило обращение жительницы города Фурманов. Она жалуется на неудовлетворительную организацию работы пригородных маршрутов, идущих в Фурманов от железнодорожного вокзала.

Женщина рассказывает, что пассажирам, впервые оказавшимся в Иванове на ж/д вокзале, сложно сориентироваться и найти кассу и платформу для отправления автобусов. Якобы маршрутизация отсутствует. Жалобы поступили и на кондукторов.

«Кондуктор не пропускает в салон автобуса пассажиров, не имеющих билетов. На месте их купить невозможно, а пока пожилые люди отправляются на поиски кассы, автобус уезжает. В то же время, этот же автобус, буквально после поворота, сажает пассажиров, которые, оплатив поездку наличкой, могут ехать до Фурманова стоя», – рассказывает телезрительница.

Мы направили в департамент дорожного хозяйства и транспорта запросы. А именно: имеет ли право кондуктор запрещать посадку пассажиров без билета; допустимы ли в салоне пригородных автобусов стоячие места, и если да, то сколько; а также когда будет налажена маршрутизация с установкой информационных табличек на вокзале?

Публикуем ответ руководства департамента:

«Согласно правилам перевозок, билеты могут продаваться в кассах автовокзала, автостанции, а также в билетных терминалах. Там, где кассовая продажа билетов не организована, билеты приобретаются через кондукторов или водителей, непосредственно при посадке пассажиров в автобусе до отправления его с остановочного пункта.

Продажа билетов на межмуниципальный маршрут г. Иваново – г. Фурманов организована внутри железнодорожного вокзала г. Иваново. На последующих остановочных пунктах, указанных в маршруте следования, билет приобретается в автобусе.

Также информируем, что для удобства пассажиров на остановочных павильонах на пл. Вокзальной установлены таблички, на которых обозначен вид транспортного сообщения. Все межмуниципальные маршруты отправляются с остановки общественного транспорта, которая обозначена табличкой «Междугородные маршруты».

*Источник: IvanovoNews.ru, 20.08.2023*

## СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### Под Таганрогом на железнодорожные пути упал коптер

Коптер гражданского назначения упал на железнодорожные пути под Таганрогом в Ростовской области, задержав движение нескольких поездов.

По данным СКЖД, 23 августа в 7:50 на участке Таганрог-Пассажирский – Морская на железнодорожном пути был обнаружен посторонний предмет. Для его проверки были вызваны правоохранительные органы, в связи с чем было приостановлено движение поездов на Таганрогском направлении.

После окончания работы правоохранительных органов движение пригородных поездов было возобновлено с задержкой 1 час 20 минут.

В правительстве Ростовской области уточнили, что на месте работали специалисты-кинологи. Установлено, что это коптер гражданского назначения, потерявший управление. Предмет был изъят с места падения правоохранительными органами.

Владельца коптера ищут.

*Источник: РИА Новости, 23.08.2023*

## ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### Поезд насмерть сбил пенсионера в Челябинской области

Происшествие случилось 16 августа на станции Аргаяш Южно-Уральской железной дороги. Грузовой поезд смертельно травмировал 69-летнего мужчину, сообщает Центральное МСУТ СК России.

По факту случившегося проводится доследственная проверка в рамках ст.263 УК РФ – нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По предварительной информации, машинисту поезда не удалось предотвратить наезд. Пострадавший мужчина от полученных травм скончался на месте трагедии.

«Следователями проводится комплекс первоначальных проверочных мероприятий, устанавливаются все обстоятельства происшествия», – прокомментировали в ведомстве.

Ранее пресс-служба ЮУЖД публиковала статистику травмирования граждан на железной дороге в Челябинской области. За семь месяцев этого года в регионе погибли десять человек, в том числе двое несовершеннолетних.

*Источники: МК в Челябинске (chel.mk.ru), Pchela.news, 17.08.2023*

### **Бывший начальник пункта технического обслуживания вагонов станции Орск осужден за мошенничество**

Советский районный суд г.Орска рассмотрел уголовное дело в отношении 39-летнего местного жителя, обвиняемого в мошенничестве, совершенном с использованием своего служебного положения (ч. 3 ст. 159 УК РФ).

В период с 2021 по 2022 год обвиняемый являлся начальником пункта технического обслуживания вагонов станции Орск. Используя свое служебное положение, он совершил хищение принадлежащих ОАО «РЖД» денежных средств путем предоставления подложных документов в Вагонное эксплуатационное депо Оренбург об отработанном рабочем времени в выходные дни работниками ПТО Орск, которых фактически к указанной работе не привлекал, а излишне начисленные денежные средства за якобы отработанные выходные дни у них изымал под предлогом возврата предприятию и обращал в свою пользу.

Таким образом, обвиняемый путем обмана похитил денежные средства, принадлежащие ОАО «РЖД», на общую сумму 69200 рублей, причинив организации имущественный вред в указанном размере.

В зале суда подсудимый полностью признал себя виновным, однако от дачи показаний отказался.

Принимая во внимание фактические обстоятельства преступления, степень его общественной опасности, личность виновного, совершение преступления впервые, отношение к содеянному и поведение после совершения преступления, свидетельствующее об искреннем раскаянии, наличие совокупности смягчающих наказание обстоятельств и отсутствие отягчающих, суд пришел к выводу о возможности исправления виновного без лишения его свободы, и назначил ему наказание в виде штрафа в размере 100000 рублей.

Приговор суда в законную силу не вступил.

*Источник: Советский районный суд города Опска (sovetsky.orb.sudrf.ru), 17.08.2023*

### **Виновный в диверсии на челябинской железной дороге задержан**

В Челябинске был задержан 29-летний местный житель, который совершил поджог оборудования на железной дороге около аэропорта. Инцидент произошел 13 августа на станции Баландино. О задержании диверсанта сообщает телеграмм-канал SHOT.

Подозреваемым оказался безработный житель поселка Аэропорт, который подписан на соцсети, связанные с террористическим подразделением ВСУ «Легион Свобода России». Ранее он не судим. За его действия ему грозит до 20 лет лишения свободы. Дело по статье «Диверсия» уже возбуждено.

Инцидент произошел ночью 13 августа. Вблизи обгоревшего релейного шкафа на треках, ведущих от станции Баландино к аэропорту, была найдена бутылка с остатками горючей жидкости и сигаретный окуроч. Задержек в расписании поездов не было, поскольку этот участок используется только для грузовых перевозок.

*Источники: Курс дела (kursdela.biz), Мгорск.ру (mgorsk.ru), 21.08.2023*

## **ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.



**КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным НТП, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

**СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

**ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.