



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

№36/СЕНТЯБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	3
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	4
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	7
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	8
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	14
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	18
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	19
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	23
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	24
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	25
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	26
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	28
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	35
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	36
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	37
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	38

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде
(представленном в СМИ)
Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период
С 7 по 13 сентября 2023 года*

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Суд в Иркутске вынес приговор главе подразделения Федеральной пассажирской компании за подкуп

40 миллионов штраф и более 7 лет условно назначил Свердловский районный суд Иркутска руководителю одного из структурных подразделений Федеральной пассажирской компании. Его признали виновным в совершении 74 преступлений по статье «Коммерческий подкуп». Мужчина 8 лет руководил организованной преступной группой, которая за взятку без проведения проверок пропускала через ВСЖД пассажирские и почтово-багажные поезда. Если им отказывались платить, фигурант дела и подчиненный ему сотрудник инициировали ревизорские проверки, после чего ответственных лиц лишали премий или даже увольняли. Как сообщает пресс-служба управления ФСБ по Иркутской области, действия преступников негативно отражались на борьбе с незаконным оборотом наркотических средств и оружия.

Источник: Телеканал «Аист», 08.09.2023

По иску Нижнеудинского транспортного прокурора суд возложил на ОАО «РЖД» обязанность провести ремонт 4 железнодорожных переездов

Нижнеудинской транспортной прокуратурой проведена проверка исполнения законодательства о безопасности движения железнодорожного транспорта при содержании железнодорожных переездов в г. Нижнеудинске.

Установлено, что участки автомобильной дороги в границах 4 железнодорожных переездов содержатся с нарушением требований закона, имеют нарушения целостности дорожного покрытия в виде выбоин и пробоев, не оснащены пешеходными дорожками.

В этой связи Нижнеудинский транспортный прокурор обратился в суд с иском о понуждении ОАО «РЖД» провести ремонт переездов. Исковые требования транспортного прокурора удовлетворены в полном объеме.

Решение суда в законную силу не вступило.

Источник: Сайт Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры, 11.09.2023

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Двое несовершеннолетних задержаны за поджог релейного шкафа в Кировской области

По данным «Базы» 6 сентября сотрудники спецслужб задержали двух парней 16 и 17 лет.

По версии следователей вечером 3 сентября парни подожгли релейный шкаф на станции Киров-Котласский. На поиски поджигателей ушло три дня. Сейчас решается вопрос об избрании парням меры пресечения. На них возбуждено дело по статье «террористический акт».

Таким образом за поджог шкафа парням может светить от 10 до 20 лет лишения свободы.

Источники: Глас народа, Россия24.про, Ньюс-лайф.про, Московский комсомолец, Новый день, ДжастМедиа, Газета.ру, Ридиус, Лента.ру, Ньюс.ру, Брянсктудэй, Новости транспорта, TOP24, Регнум, Вятка-на-сети, Свободная пресса, 07.09.2023

В Чувашии будут судить 21-летнего парня, который поджег объекты РЖД

В Чувашии жителя Мордовии обвиняют в умышленном уничтожении релейного шкафа РЖД. Мужчина действовал по указке неизвестных лиц из Украины. Об этом сообщает пресс-служба УФСБ России по Чувашской Республике.

13 сентября стало известно, что Следственным органом УФСБ по Чувашии завершено расследование уголовного дела в отношении 21-летнего жителя Мордовии. Мужчину обвиняют в совершении покушения на умышленное уничтожение и повреждение чужого имущества, совершенное путем поджога.

Установлено, что злоумышленник, действуя со знакомыми из корыстной заинтересованности, в декабре 2022 года участвовал в поджоге релейного и батарейного шкафов у станций Алатырь на Горьковской железной дороге.

«По данным следствия, молодые люди вступили в контакт с неизвестными лицами из Украины, которые за денежное вознаграждение предложили повредить объект РЖД. Получив инструкции, они исполнили поручение злоумышленников, осуществив видеосъемку своих противоправных действий в целях подтверждения факта совершения преступления и получения денежных средств», – сообщает пресс-служба УФСБ.

Уголовное дело направлено в Алатырский районный суд Чувашской Республики для рассмотрения по существу.

«Расследование уголовного дела в отношении фигуранта, подозреваемого в террористическом акте, совершенном группой лиц по предварительному сговору и его соучастников продолжается. УФСБ России по Чувашской Республике напоминает гражданам о необходимости соблюдать бдительность, не идти на поводу лиц, которые используются спецслужбами Украины для совершения диверсий, а также обращаться в ФСБ с информацией о готовящихся преступлениях, чтобы избежать уголовной ответственности», – сообщает официальный представитель УФСБ России по Чувашской Республике Валентина Деменкова.

Источники: Про Город Чебоксары, Fromthe.news. Чувашия, Газета.ру, Городской портал Чебоксары, Новости Чебоксар, Чебоксары.ру, Правда ПФО, Коммерсантъ – сайт, Чеб-лайв.ру, Грани, Россия24.про, Ньюс-лайф.про, Риа сити, Чувашиформ, ГТРК Чувашия – сайт, 13.09.2023

В Казани сняли видео, как люди пролезают под поездом на пешеходном переходе

В Казани на станции «795 километр» около улицы Миля каждое утро люди пролезают под поездами из-за того, что составы надолго останавливаются прямо на пешеходных переходах. Видео появилось в соцсетях.

«Люди перелезают под вагонами, между сцепками, если есть лестницы, обходят вдоль железнодорожного полотна. Про безопасность никто – ни РЖД, ни сами люди – не думает, так как стоять на переезде можно до 30 минут», – сообщила автор видео, уточнив, что это продолжается уже более полугода.

Она рассказала, что сами поезда при этом могут иногда трогаться без гудка, либо тепловозы располагаются так далеко, что его просто не слышно.

Ранее женщина уже обращалась по этому поводу на горячую линию в РЖД, составляла претензию, но это ничего не изменило. При этом в последнее время поезда стали ходить чаще, составы очень длинные, а иногда цепляют состав к составу.

Источник: Вечерняя Казань, 13.09.2023

Перед казанцами извинились за занятые товарными составами ж/д пути

Горьковской железной дороге пришлось признать проблему с пешеходными переходами на ж/д путях и принести извинения людям. Такой официальный ответ от службы корпоративных коммуникаций РЖД мы получили на наш запрос о том, как переходить дорогу людям, когда

единственный безопасный путь практически круглосуточно перегорожен товарными составами.

Заложниками железнодорожных путей стали жители Куркачей, Васильево, Бирюлей. Чтобы попасть куда бы то ни было, люди вынуждены пролезать под товарными составами. И виной всему, как следует из ответа РДЖ – это интенсивное движение пассажирских и грузовых поездов. Чтобы пригородные и пассажирские поезда ехали беспрепятственно, грузовые составы останавливаются на промежуточных станциях.

Источник: Татарстан-24, 13.09.2023

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Грузовой поезд насмерть сбил пенсионерку под Читой

Пожилая жительница Читы 8 сентября погибла от травм, попав под грузовой поезд в районе перегона Атамановка – Кручина Забайкальской железной дороги. Об этом сообщили в пресс-службе ЗабЛУ МВД России на транспорте.

О том, что поездом серьезно травмирована пожилая женщина, в дежурную часть Читинского линейного отдела сообщил машинист.

Медики на месте происшествия констатировали смерть пенсионерки, а полицейские установили, что погибла 83-летняя читинка. Родственники рассказали, что она пошла за грибами.

Возможно, женщина не успела перейти ж/д пути в неполюженном месте перед близко идущим поездом. Причины трагедии выясняются.

Источник: ИА «МК в Чите», 08.09.2023

Жительница Борзи погибла под колесами поезда

Женщина погибла под колесами поезда в Борзе, сообщает пресс-служба Забайкальского ЛУ МВД России на транспорте 9 сентября.

Она решила сократить путь и пролезть под железнодорожным составом, но в это время поезд начал движение. Женщина погибла на месте.

Источник: ИА «Заб.ру», 10.09.2023

ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Алтайском крае следователи устанавливают обстоятельства получения подростком электротравмы

Установлено, что днем 9 сентября 2023 года на ст. Среднесибирская, расположенной в Тальменском районе Алтайского края, несовершеннолетний, 2007 года рождения, самостоятельно забрался на полувагон грузового поезда, чтобы сделать фото, дотронулся до провода контактной сети и получил ожоги 80 % поверхности тела. Пострадавший госпитализирован в медицинское учреждение.

Барнаульским следственным отделом на транспорте Восточного МСУТ СК России проводится доследственная проверка по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта).

Следователями СК России осмотрено место происшествия, проводится комплекс проверочных мероприятий, направленных на установление всех обстоятельств произошедшего. По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

Источнику: zapsib-sut.sledcom.ru, ngs.ru, 10.09.2023

В Кемеровской области-Кузбассе транспортной прокуратурой организована проверка по факту смертельного травмирования несовершеннолетнего на железнодорожных путях

По предварительным данным, сегодня около 17 часов местного времени в районе станции Тутальская Западно-Сибирской железной дороги в Яшкинском муниципальном округе Кемеровской области – Кузбасса произошло смертельное травмирование несовершеннолетнего (2011 г.р.) проходящим грузовым поездом.

Причины и обстоятельства произошедшего устанавливаются.

Тайгинской транспортной прокуратурой организована проверка исполнения федерального законодательства, по результатам которой будет дана оценка соблюдению норм безопасности при эксплуатации объектов железнодорожного транспорта.

Источнику: epp.genproc.gov.ru, kem.kp.ru, gazeta.a42.ru, vse42.ru, 10.09.2023

В Новосибирске следователи Восточного МСУТ СК России устанавливают обстоятельства травмирования подростка на железной дороге

Установлено, что вечером 8 августа 2023 года на перегоне ст. Обское море – ст. Береговая, расположенном в городе Новосибирске, пассажирским поездом травмирован несовершеннолетний, который находясь в наушниках, шел по железнодорожному пути и не заметил приближающийся поезд. Локомотивная бригада поезда, подав сигналы большой и малой громкости, незамедлительно применила экстренное торможение, однако ввиду малого расстояния наезда избежать не удалось. Пострадавший госпитализирован в медицинское учреждение.

Новосибирским следственным отделом на транспорте Восточного межрегионального СУТ СК России проводится доследственная проверка по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта).

Следователями и следователями-криминалистами следственного управления осмотрено место происшествия, проводится комплекс проверочных мероприятий, направленных на установление всех обстоятельств произошедшего. По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

Источнику: zapsib-sut.sledcom.ru, ngs.ru, 09.09.2023

В Новосибирской области следователи устанавливают обстоятельства смертельного травмирования мужчины на железной дороге

Установлено, что вечером 12 сентября 2023 года на 17 км 10 пикета перегона ст. Издревая – ст. Жеребцово, расположенного в Новосибирской области, грузовым поездом смертельно травмирован мужчина, который шел по железнодорожному пути и не заметил приближающийся поезд. От полученных травм пострадавший скончался на месте происшествия.

Новосибирским следственным отделом на транспорте Восточного межрегионального СУТ СК России проводится доследственная проверка по признакам преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть человека).

Следователями и следователями-криминалистами следственного управления осмотрено место происшествия, проводится комплекс проверочных мероприятий, направленных на установление всех обстоятельств

произошедшего. По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

Источнику: zapsib-sut.sledcom.ru, ngs.ru, 13.09.2023

В Томской области транспортная прокуратура направила в суд уголовное дело о нарушении правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

Томский транспортный прокурор утвердил обвинительное заключение по уголовному делу в отношении составителя поездов. Он обвиняется в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека).

По версии следствия в январе 2023 года обвиняемый при проведении маневровых работ на стрелочном переводе железнодорожного пути необщего пользования, расположенном вблизи станции Копьево Западно-Сибирской железной дороги, в нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта не убедился в отсутствии людей на пути следования железнодорожного подвижного состава и отдал команду по радиосвязи машинисту тепловоза на движение вагонов вперед.

В результате указанных действий монтеру пути причинен тяжкий вред здоровью.

Уголовное дело направлено в Октябрьский районный суд г. Томска для рассмотрения по существу.

*Источник: epp.genproc.gov.ru, 12.09.2023***Новосибирца нашли мертвым на железной дороге**

Предполагается, что его мог сбить поезд. Трагедия произошла утром 10 сентября.

Как сообщили в пресс-службе транспортной полиции Сибири, утром 10 сентября на перегоне станций Искитим и Бердск в километре от станции Морозово нашли тело мужчины. По виду его травм можно предположить, что его сбил поезд.

– На вид ему около 60 лет, среднего телосложения, волосы короткие седые. Особая примета – усы. Был одет в черные спортивные брюки, камуфлированную ветровку, черные ботинки. При себе имел ключи, – сообщили в ведомстве.

Сейчас сотрудники полиции устанавливают личность погибшего мужчины.

Источник: ngs.ru, 10.09.2023

Сибирячка получила 700 тысяч рублей за травму на железной дороге – ей ампутировало ногу

В Новосибирске суд рассмотрел уголовное дело в отношении машиниста электрички и его помощника. Их обвинили в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации транспорта (ч. 1 ст. 263 УК РФ), из-за чего пассажирка электрички получила тяжкий вред здоровью. Ей ампутировали ногу.

Инцидент произошел 7 декабря прошлого года на остановочной платформе «Новосибирск-Западный». Как сообщили в пресс-службе Ленинского районного суда, фигуранты дела не убедились в окончании посадки и высадки пассажиров, а также не приняли мер к экстренному торможению поезда.

Подробности дела раскрыли в группе «Суды общей юрисдикции Новосибирской области» во «ВКонтакте». В ней сообщили, что женщина взялась рукой за поручень, чтобы подняться по ступеням электропоезда, когда двери автоматически закрылись и зажали ей сумку. После этого электричка начала движение.

– Рука женщины оказалась зажатой ручками сумки, поэтому она, прежде чем упасть между остановочной платформой и колесами поезда, еще около 8 метров бежала за электричкой, – указано в сообщении.

Женщину доставили в больницу, где ей оказали помощь. В результате происшествия она получила травму в виде ампутации ноги.

В ходе судебного заседания потерпевшая заявила ходатайство о прекращении дела, так как стороны «помирились». Машинист и его помощник принесли извинения и выплатили компенсацию морального вреда пассажирке, она получила от каждого из подсудимых по 350 000 рублей. Суд прекратил уголовное дело.

Источник: ngs.ru, 13.09.2023

Сибирячка попала под грузовой поезд в пригороде Новосибирска – она переходила пути в неполюженном месте

В Новосибирской области вчера, 8 сентября, на станции Ояш 63-летняя женщина попала под грузовой поезд. Сообщение о происшествии поступило в дежурную часть ЛО МВД России на станции Новосибирск.

Как рассказали в пресс-службе Управления на транспорте МВД России по СФО, женщина переходила железнодорожные пути в неполюженном месте. Машинист грузового поезда применил экстренное торможение, но столкновения избежать не удалось. С различными травмами женщину доставили в лечебное учреждение.

Сотрудники транспортной полиции напомнили, что пересекать железнодорожные пути можно только в специально отведенных местах.

Источник: ngs.ru, 09.09.2023

Следователи Восточного МСУТ расследуют уголовное дело по факту диверсии в Новосибирской области

Следователями первого отдела по расследованию особо важных дел Восточного межрегионального следственного управления на транспорте СК России расследуется уголовное дело по факту совершения диверсии (4 эпизода - п. «а» ч. 2 ст. 281 УК РФ).

Установлено, что в апреле 2023 года трое фигурантов, двое из которых несовершеннолетние, за денежное вознаграждение совершили поджог контейнера телекоммуникационного оборудования, двух релейных шкафов и воздушного судна СУ-24, принадлежащего ПАО «ОАК» НАЗ им. В.П. Чкалова, расположенных на территории города Новосибирска.

В настоящее время фигуранты задержаны в порядке ст. 91 УПК РФ. Им предъявлено обвинение в совершении преступления и избрана мера пресечения в виде заключения под стражу. Следователями СКР с их участием проводятся необходимые следственные и процессуальные действия, направленные на сбор и закрепление доказательств по делу. Ход и результаты расследования уголовного дела находятся на контроле руководства следственного управления.

Источник: zapsib-sut.sledcom.ru, 11.09.2023

Хотели заработать на корм для 7 кошек: в Новосибирске компания попала на разборке железнодорожных путей

9 сентября в Новосибирске задержали мужчину и двух женщин, которые снимали с железной дороги металлические скобы, удерживающие рельсы на шпалах. Об этом пишет Telegram-канал «АБ ГВАРДИЯ».

Для разборки железной дороги хулиганы использовали молоток, зубило и набор рожковых ключей. По версии агентства безопасности, они хотели сдать снятые скобы на металлолом.

По имеющейся информации, заработанные деньги группировка планировала потратить на спиртное и корм для семи кошек, которые живут с ними под теплотрассой.

– Гвардейцы передали задержанных сотрудникам Росгвардии, – сказано в сообщении.

Источник: ngs.ru, 11.09.2023

КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Ночью в Сызрани водитель протаранил железнодорожный переезд и сбежал с номерами

В Сызрани в ночь на 10 сентября легковой автомобиль протаранил железнодорожный переезд у речного порта.

Как рассказали КТВ-ЛУЧ в ГИБДД, во втором часу ночи неизвестный водитель на легковом автомобиле врезался в металлические ограждения железнодорожного переезда. От удара машину выбросило на рельсы.

Известно, что автомобилист после ДТП, скрутил государственные регистрационные знаки и скрылся с ними. По факту случившегося возбуждено два административных дела. Беглеца ищут правоохранители, а машину отвезли на штрафстоянку.

Источники: ktv-ray.ru, syzran-small.ru, samara.bezformata.com, 10.09.2023

Под Самарой задержали расхитителя деталей железной дороги

В Самарской области на днях задержали расхитителя имущества железной дороги. Мужчину подозревают в краже деталей верхнего строения путей. Об этом сообщает пресс-служба УТ МВД по ПФО.

– Сотрудники линейного отдела полиции на станции Кинель задержали 30-летнего жителя Отрадного. Его подозревают в хищении железнодорожных деталей верхнего строения путей на станции Кротовка. Похищенное, общий вес которого составил около 62 кг, изъято, - рассказали в полиции.

В настоящее время правоохранители проводят по факту кражи проверку. Решается вопрос о возбуждении уголовного дела.

Источники: samara.bezformata.com, 11.09.2023

«Алхим» сгубил

Семь с половиной лет строгого режима получил бывший топ-менеджер Куйбышевской железной дороги Олег Войтенко, которого признали виновным в получении взятки в крупном размере (ст. 290, ч. 5, п. «в» УК РФ).

Прокуратура смогла добиться реального наказания только в Самарском областном суде, на первой инстанции – в Комсомольском районном суде Тольятти – железнодорожник отделался только условным сроком. Решение не

вступило в законную силу, впереди еще кассация. Войтенко в 2013-2021 годах был сначала руководителем, затем заместителем руководителя станции Жигулевское море, через которую идет весь грузооборот Тольятти по железной дороге – АвтоВАЗ, «Тольяттиазот», «КуйбышевАзот», «Тольяттикаучук», предприятия промышленных узлов всех трех районов Автограда. Решением суда установлено, что он брал взятки за ускорение процесса и беспрепятственную подачу и уборку железнодорожных вагонов. Платили за услугу бывший коллега Войтенко Адиль Манафов и ООО «Алхим» (см. доп. материал «Как Войтенко поезда двигал»). Манафов перевел 560 тыс. рублей, ООО «Алхим» – 160 тыс. рублей. В 2021 году сотрудничество разладилось, Манафов написал заявление на Войтенко. Когда уже шло следствие, «Алхим» тоже решил поделиться с силовиками деталями своего сотрудничества с Войтенко, это стало определяющим фактором. С двумя эпизодами прокуратура Комсомольского района вышла в суд. Там его рассмотрением занялась Александра Винтер, действующий председатель Комсомольского районного суда. Рассмотрение заняло более года, в мае 2023 года был вынесен обвинительный приговор. Его в свободном доступе нет. Известно, что Войтенко признаваться в совершении преступления не стал. Его версия сводится к тому, что Манафому он просто вернул долг, а второго отправителя он не знал, но планировал вернуть. В итоге Винтер дала Войтенко семь лет и шесть месяцев лишения свободы условно с испытательным сроком четыре года, а также лишила «права занимать должности, связанные с осуществлением организационно-распорядительных полномочий в государственных органах, органах местного самоуправления, государственных и муниципальных учреждениях на срок три года». Прокуратура отправилась в Самарский областной суд, так как посчитала приговор «незаконным и необоснованным вследствие несправедливости назначенного наказания». Свою позицию прокуратура обосновала среди прочего и тем, что нельзя считать смягчающим обстоятельством «возврат полученных денег Манафому и Худотеплову (директор ООО «Алхим» на момент получения взятки. – Прим, ред.), поскольку получение денежной суммы в виде взятки признается ничтожной сделкой, и полученные деньги обращаются в доход государства». Она потребовала 10 лет строгого режима со штрафом в 20-кратном размере сумме полученной взятки. Сам Войтенко исходом первой инстанции, судя по всему, остался доволен и апелляцию подавать не стал. Самарский областной суд встал на сторону прокуратуры. Судебная коллегия, основываясь на постановлениях пленума Верховного суда РФ, пришла к выводу, что Манафов и Худотеплов «не могут являться по уголовному делу потерпевшими и претендовать на возвращение им переданных в качестве взятки денежных средств». Она изменила приговор в связи с его несправедливостью «вследствие чрезмерной мягкости назначенного

наказания». Более того, «вывод суда первой инстанции о возможности исправления Войтенко О.В. без реальной изоляции от общества является ошибочным». Как итог, суд приговорил к семи с половиной годам лишения свободы в исправительной колонии строгого режима. Управляющий партнер бюро «Яблоков и партнеры» Вячеслав Яблоков говорит, что «изменение приговора было ожидаемо».

«Решение апелляционной инстанции более соответствует сложившейся практике наказания по части 5 ст. 290 УК РФ. Сильно от нее отличается как раз позиция выносившего приговор судьи. Закон позволяет назначать условное наказание при сроках до восьми лет лишения свободы, но чаще всего за особо тяжкие преступления, возможное наказание за которые превышает 10 лет лишения свободы, условные сроки не назначают. Не всегда защите удается добиться условного осуждения при возмещении ущерба по тяжким преступлениям, а по особо тяжким – любой адвокат скажет, что это нереально. Апелляционное определение по данному делу лишь подтверждает это», – анализирует судебный процесс Яблоков.

«По сложившейся практике сотрудники прокуратуры обжалуют подавляющее большинство приговоров суда по преступлениям коррупционной направленности, если суд первой инстанции назначил наказание, не связанное с лишением свободы», – поясняет «СО» сотрудник АБ FORTIS Ирина Герасимова. «Преступление относится к категории особо тяжких преступлений, соответственно, представляет повышенную общественную опасность. Закон не запрещает назначать наказание условно в данном случае, однако определение строгости наказания является прерогативой суда, который руководствуется своим внутренним убеждением с учетом всех обстоятельств дела и личности подсудимого. На практике назначение более строгого наказания судом апелляционной инстанции встречается нечасто, в данном конкретном случае это могло быть обусловлено повышенной общественной опасностью совершенного преступления и количеством эпизодов», – разбирает итог процесса Герасимова.

В Самарском областном суде с 2022 года рассмотрено семь апелляций по делам, в которых инкриминировали получение взятки в крупном размере, по пяти есть определения в публичном доступе. В четырех случаях приговоренные получили сроки в колонии строгого режима, одно дело возвращено на рассмотрение судом первой инстанции.

Источники: Газета «Самарское обозрение», 11.09.23.

В Самаре экс-сотрудник филиала ОАО «РЖД» осуждён за получение взятки в размере 400 тысяч рублей

Кировским районным судом г. Самары вынесен приговор в отношении жителя г. Самары. Он признан виновным в совершении преступления по п. «в» ч. 5 ст. 290 УК РФ (получение взятки в крупном размере). Как сегодня сообщает Приволжская транспортная прокуратура, осенью 2021 года бывший заместитель начальника Кинельской дистанции пути (структурное подразделение ОАО «РЖД») получил от представителя коммерческой организации взятку в размере 400 тысяч рублей за незаконное (без заключения договора) осуществление технического контроля при производстве подрядных работ на железнодорожном пути и обеспечение безопасных условий их выполнения.

Суд согласился с предложенной государственным обвинителем квалификацией действий подсудимого и назначил ему наказание в виде лишения свободы на срок 2 года с отбыванием в исправительной колонии строгого режима.

Источники: tolyatti.bezformata.com, tlt.ru, samara.bezformata.com, sovainfo.ru, volga.news, 11.09.2023

МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Подмоскowie двух человек сбили электрички

В Подмоскowie 12 сентября погубило два человека – мужчина и пожилая женщина. Их сбили электрички на станциях Болшево и Хорошово. Об этом сообщили в пресс-службе Западного межрегионального СУ на транспорте СК России.

Установлено, что погубший в Королеве мужчина переходил через ж/д пути в непригодном для этого месте. На станции Хорошово электричка сбила женщину в возрасте 81 года, которая вышла на пути, не убевившись в безопасности.

По факту обоих несчастных случаев начаты доследственные проверки.

В августе на станции МЖД Лианозово погуб человек. Он попал под поезд, а машинист не успел затормозить.

Источник: Вести Подмоскowie, 12.09.2023

Поезда на Курском вокзале задержали из-за наезда состава на человека

Движение поездов на Курском вокзале в Москве было приостановлено в связи с наездом состава на человека. Об этом 13 сентября сообщила пресс-служба РЖД.

Отмечается, что задержка поездов произошла на 2-м пути перегона Крекшино – Толстопальцево. Отмечается, что движение уже восстановлено. В скором времени на место происшествия приедут спасатели МЧС и бригады скорой помощи.

По словам очевидцев, пассажиры провели в ожидании больше часа, на месте образовались длинные очереди.

Источник: Известия, 13.09.2023

ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

«Кинули под ноги старые шпалы». Петрозаводчане в шоке от ж/д перехода

Единственный официальный переход через ж/д пути в микрорайоне Рыбка сделали наспех и кое-как.

ОАО «РЖД» восстановило переход через ж/д пути в районе ул. Беломорской. Это теперь единственный официальный ж/д переход, связывающий отрезанный железной дорогой городской район «Рыбка» с Первомайским проспектом, расположенными там остановками общественного транспорта. Сотни людей ежедневно переходят здесь ж/д пути, чтобы добраться на работу, в школы, детские сады, поликлиники, различные учреждения и в другие районы города.

«На фото хорошо видно, с какой «заботой о людях и большой социальной ответственностью» руководство ОАО «РЖД» подошло к проведению работ. Установили старую, явно находящуюся в аварийном состоянии, расколотую пополам, с многочисленными сколами и большими трещинами бетонную лестницу, хотя по информации администрации Петрозаводска установить должны были новую деревянную», – пишут в нашу редакцию горожане.

Вместо недостающей дополнительной ступени сверху к лестнице приделан наспех сколоченный, треснувший и шатающийся деревянный приступок из старых досок. Внизу, между лестницей и путями положили кусок старого бетона с дырами. Перила у лестницы вовсе отсутствуют.

Вместо асфальтирования или установки на крохотном участке земли качественного настила, ведущего от лестницы к ж/д путям, людям под ноги положили на разной высоте старые бетонные шпалы, свалка которых находится неподалеку. В многочисленные дыры в бетоне попадает обувь, из-за чего сложно здесь не споткнуться.

«Как долго просуществует вся эта конструкция ж/д перехода, прежде чем окончательно потрескаться, рассыпаться и развалиться, страшно загадывать! Земляные откосы вокруг как после вражеской бомбежки. Везде брошен строительный мусор, обломки каких-то старых бетонных и деревянных конструкций, песок, земля и грязь».

Есть проблема и с опорами освещения – гнилые и вот-вот рухнут. Об обустройстве рядом с лестницами специального пандуса для детских колясок тоже никто не думал.

Такая вот «забота о людях» и «доступная среда».

Источник: ptzgovorit.ru, 13.09.2023

На перегоне Бородинское - Красный Сокол машина попала под поезд

Водитель легковушки проигнорировал и красный сигнал светофора, и звуковое предупреждение машиниста.

В прошедшую субботу, 9 сентября, в Ленобласти легковой автомобиль попал под поезд. Все случилось около пяти вечера на перегоне Бородинское – Красный Сокол.

Водитель авто оказался на переезде именно в тот момент, когда там шел состав. Ни красный свет светофора, ни звуковой сигнал мужчину не остановили, поэтому произошло столкновение.

В пресс-службе Октябрьской железной дороги отметили, что обошлось без жертв. Однако рельсовый автобус № 933 Выборг – Сортавала отстал от графика на 20 минут. Расписание других поездов нарушено не было.

Источник: lentv24.ru от 10.09.2023

Обвиняемого в получении взяток сотрудника РЖД в Петрозаводске выпустили из СИЗО

Как стало известно «МК В Карелии», Петрозаводский городской суд изменил начальнику Петрозаводского центра организации работы железнодорожных станций Андрею С. меру пресечения с заключения под стражей на домашний арест.

Защищает Андрея С. известный в Карелии адвокат, экс-президент адвокатской палаты республики Михаил Ямчитский.

Напомним, что Андрей С. был задержан сотрудниками УФСБ Карелии 27 июня поздно вечером по подозрению в получении взяток.

Судья Петрозаводского городского суда Павел Малыгин 28 июня арестовал Андрея С. по обвинению в совершении двух преступлений, предусмотренных ч. 2 ст. 290 (получение взятки в значительном размере), четырех преступлений по ч. 3 ст. 290 УК РФ (получение взятки за незаконные действия).

В ходе судебного заседания выяснилось, что железнодорожник, получающий в месяц зарплату более 200 тысяч рублей, был пойман на взятке в 50 тысяч от предпринимателя. Купюры обнаружены в машине сотрудника РЖД. В кабинете и дома у арестованного прошли обыски, изъята документация.

По данным следствия, с 2022 года обвиняемый, являясь должностным лицом, начальником структурного подразделения акционерного общества, осуществляющего деятельность в сфере железнодорожных перевозок, получал

взятки различными денежными суммами от представителей коммерческих организаций.

Как установило следствие, деньги Андрей С. брал за снятие с коммерческих организаций ранее наложенных штрафных санкций, за предоставление возможности по уборке вагонов в первоочередном порядке, а также за содействие в оперативном оформлении документов, разрешающих движение по железнодорожным путям необщего пользования.

«В течение 2022 года обвиняемый получил взятки в виде денег и иного имущества в общей сумме свыше 480 тысяч рублей», – сообщили в Следкоме.

Начальник Петрозаводского центра организации работы железнодорожных станций был взят под стражу до 16 августа включительно.

Источник: karel.mk.ru, 12.09.2023

Серьезное ДТП в Тверской области: легковушка не успела «проскочить» ж/д переезд

7 сентября в Тверской области произошло серьезное ДТП на железнодорожном переезде (на 14 километре перегона Калязин – Углич). Об этом сообщили в пресс-службе ОЖД.

Сообщается, что в 11 часов 04 минуты легковой автомобиль выехал на пути прямо перед приближающимся пригородным поездом № 6973. Хотя машинист использовал экстренное торможение, избежать столкновения не удалось.

К счастью, к трагедии данное ДТП не привело. В пресс-службе рассказали, что среди пассажиров и сотрудников поезда никто не пострадал – схода подвижного состава также не произошло, а водитель легковушки отказался от госпитализации.

Поезд № 6973 вернулся на маршрут в 11 часов 12 минут – задержка на 8 минут не сказалась на работе других составов.

Сотрудники Октябрьской железной дороги призывают водителей не пренебрегать ПДД и не подвергать опасности себя и остальных участников движения.

Источник: tver.mk.ru, 07.09.2023

Электropоезд раздавил 85-летнего пенсионера в Ленобласти

85-летний мужчина умер под колесами электропоезда на перегоне «Гатчина-Варшавская-Сиверская»

Электropоезд насмерть сбил 85-летнего жителя Ленинградской области. Все произошло 11 сентября на 55-м километре перегона «Гатчина-Варшавская-Сиверская». Как оказалось, пенсионер переходил железнодорожные пути на красный сигнал светофора. Об этом сообщили в пресс-службе Санкт-Петербург-Балтийского линейного отдела МВД России на транспорте.

– Машинист заметил мужчину, подал сигнал повышенной громкости и применил экстренное торможение. Но по причине малого расстояния до пострадавшего наезда избежать не удалось. От полученных травм пенсионер скончался, – говорится в сообщении.

Транспортные полицейские проводят проверку по факту смертельного травмирования мужчины. Обстоятельства случившегося продолжают устанавливать.

Сотрудники ведомства отметили, что главной причиной трагедий на железнодорожных путях является нарушение правил безопасности. Поэтому в очередной раз призывают быть внимательными при нахождении в зоне движения поезда.

Источник: spb.kp.ru, 12.09.2023

ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Выезд трактора на пути перед приближающимся грузовым поездом стал причиной ДТП на переезде в Волгоградской области

Сегодня в 12:33 мск на железнодорожном переезде на перегоне Колоцкий – Качалино Приволжской железной дороги при исправно действующей сигнализации водитель трактора с прицепом выехал на железнодорожный переезд перед приближающимся грузовым поездом.

Машинист применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным и столкновения избежать не удалось.

Пострадавших нет. Ожидается задержка пассажирского поезда № 354 сообщением Пермь – Адлер.

Приволжская железная дорога призывает водителей проявлять бдительность при пересечении железнодорожных путей и строго соблюдать правила дорожного движения.

Источники: ИИ «Автомобильные новости онлайн», ИИ «Russia24», ИИ «AuФ – Волгоград», ИИ «News-life», ИИ «Рамблер», ИИ «Волгоградская правда», 08 - 09.09.2023

На Беговой поезд сбил переходившего пути мужчину

В Саратове поезд смертельно травмировал мужчину. Это произошло 10 сентября, в воскресенье.

«Он пересекал пути на их пересечении с Беговой», – уточнили в правоохранительных органах.

На место приехала бригада врачей, но помощь уже не понадобилась. Мужчина скончался. Установлено, что ему был 31 год.

Источники: ИИ «Московский комсомолец в Саратове», ИИ «СарИнформ», ИА «Рамблер», ИИ «СаратовНьюс», ИИ «Регион-64», ИИ «Комсомольская правда», ИА «Взгляд», ИИ «Аргументы и факты в Саратове», 10.09.2023

СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Пожились на «железке»

Новый случай хищения имущества с железнодорожного объекта.

Металлические элементы верхнего строения ж/д путей пропали на путях недалеко от Няндомы. В какое время и кем они похищены, пока неизвестно.

Разобранные пути обнаружили работники железнодорожной организации.

Ущерб, причиненный ОАО «РЖД», устанавливается.

Источник: Газета «Авангард» (Няндомы), 07.09.2023

В Сосногорске водитель Chevrolet Lacetti въехал в здание вокзала

В Сосногорске 7 сентября, около 12:20, водитель, управляя автомашиной Шевроле Лачети, двигался по ул. Нагорной в сторону ул. Вокзальной.

Водитель не справился с рулевым управлением, в результате чего совершил наезд на препятствие (железнодорожный вокзал).

В результате ДТП водитель автомашины получил травмы.

Источник: Газета «Комсомольская правда в Сыктывкаре», 08.09.2023

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Ростове предотвратили диверсию на железной дороге

В Ростове был задержан рецидивист, который пытался сжечь релейные шкафы. По данным SHOT, 33-летний местный житель Антон Е. хотел устроить диверсию на первом километре перегона Проточный – Кизитеринка. Злоумышленник успел облить бензином два релейных шкафа, отвечающих за светофоры на железной дороге, после чего был задержан.

На месте преступления изъяты две пятилитровые пластиковые бутылки с бензином, два марлевых тампона, шприц с иглой и мобильный телефон.

Возбуждены уголовные дела по статьям УК РФ «Покушение на теракт» и «Умышленное уничтожение имущества». Силовики выясняют, была ли у Е. связь с украинскими кураторами. А также его причастность к поджогу релейных шкафов на перегоне Кизитеринка – Александровка рядом с Аксаем, который произошел 1 сентября.

В сообщении также говорится, что задержанный был ранее судим за умышленное причинение тяжкого вреда здоровью и грабеж.

В июне неизвестные подожгли релейные шкафы на перегоне Хапры – Ростов-Западный. В результате диверсии были задержаны два пассажирских поезда.

Источник: сайт «Ростовская область сегодня», 10.09.2023

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Липецкой области грузовой поезд сошёл с рельс под Ельцом

На подъездных путях к одной из частных компаний в Ельце случилось ЧП с грузовым поездом. Как сообщает Липецкая транспортная прокуратура, 10 сентября два вагона из состава, насчитывающего более 20 единиц, сошли с рельс, но не опрокинулись.

«По результатам проверки при наличии оснований будет решен вопрос о принятии мер прокурорского реагирования», – говорит Павел Герасимов, Липецкий транспортный прокурор в интервью «Вестям».

По данным прокуратуры, в результате инцидента никто не пострадал. На месте происшествия работают специалисты, которые выясняют причины и обстоятельства ЧП. По факту случившегося проводится проверка.

Источник: Новости Липецка 13.09.2023

В Воронежской области поезд насмерть сбил 6-летнего ребёнка

В Воронежской области под колёсами грузового поезда погиб 6-летний мальчик. Трагедия произошла на железнодорожном перегоне Колоно – Некрылово во вторник, 12 сентября. Об этом сообщили в Западном межрегиональном следственном управлении на транспорте СК России.

По предварительной информации, мальчик находился без присмотра взрослых возле железнодорожных путей. Он пытался перебежать их перед движущимся поездом. Машинист применил экстренное торможение и звуковые сигналы, но это не помогло. Ребёнок от полученных травм скончался на месте.

Возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена, повлекшее по неосторожности смерть человека).

Следователи осмотрели места происшествия. Организован комплекс следственных действий, направленных на установление всех обстоятельств произошедшего.

Поезд «Воронеж-Грязи» 2 сентября насмерть сбил 6-летнего мальчика на железнодорожном регулируемом переезде в Липецкой области. По предварительным данным, мальчик и его отец катались на велосипедах. Переезд, который разделяет город Усмань и хутор Стрелецкой, они проехали,

когда шлагбаум был закрыт. Сбитый поездом ребёнок получил смертельные травмы.

Источник: ТВ «Губерния» 13.09.2023

ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Транспортная прокуратура приняла меры реагирования по факту нарушения лицензионных требований организацией, оказывающей услуги на объектах отдыха и оздоровления несовершеннолетних

Во исполнение поручения Уральского транспортного прокурора Челябинской транспортной прокуратурой проведена проверка исполнения законодательства при организации отдыха и оздоровления несовершеннолетних в Детском оздоровительном комплексе «Аленушка» и в Профилактории «Волна».

Установлено, что на основании договора на оказание услуг охрану указанных объектов Дирекции социальной сферы Южно-Уральской железной дороги осуществляло ООО ЧОО «Урал-Охрана».

В нарушение требований законодательства у четырех работников отсутствовало право осуществлять охранную деятельность.

С целью устранения нарушений закона транспортным прокурором директору общества внесено представление, по результатам рассмотрения которого охранники, не имеющие соответствующих документов, отстранены от работы, виновное должностное лицо привлечено к дисциплинарной ответственности.

По инициативе прокуратуры Арбитражный суд Челябинской области привлек юридическое лицо к административной ответственности за осуществление предпринимательской деятельности с нарушением требований и условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией) (ч. 3 ст. 14.1 КоАП РФ).

Источник: Уральская транспортная прокуратура (epp.genproc.gov.ru), 07.09.2023

Некоторые железнодорожные станции не соответствуют нормам законодательства о социальной защите инвалидов

В Советский районный суд г. Орска поступили исковые заявления Орского транспортного прокурора к ОАО «РЖД», в которых указано, что в ходе выездной проверки установлено отсутствие доступности к посадке и высадке инвалидов на кресле-коляске на остановочных пунктах железнодорожных станций Кувандык и Халилово. Железнодорожные платформы не приспособлены для использования стационарных или передвижных подъемников для посадки/высадки мобильных групп населения.

Кроме того, на указанных станциях отсутствует тактильная информация по Брайлю для людей с нарушением зрения и частично отсутствуют направляющие ориентиры, в том числе напольные указатели для инвалидов по зрению для обозначения основных путей безопасного передвижения к месту обслуживания.

С целью защиты жизни и здоровья граждан при нахождении на железнодорожных станциях Кувандык и Халилово истец просит суд обязать ОАО «РЖД» обеспечить исполнение законодательства о социальной защите инвалидов путем оборудования указанных остановочных пунктов всем необходимым.

Судебные заседания по рассмотрению гражданских дел назначены на 11 и 14 сентября 2023 года.

Источник: Советский районный суд города Орска (sovetsky.orb.sudrf.ru), 07.09.2023

Вагон поезда Орск-Адлер остался без кондиционера в жару

По итогам проверки транспортной прокуратуры в Оренбургской области было возбуждено административное дело о ненадлежащем качестве услуг.

Пассажиры одного из вагонов поезда Орск-Адлер 27 и 28 июля текущего года ехали в жару без кондиционера. Таким образом, не было обеспечен положенный температурный режим.

По данному факту транспортный прокурор внес представление начальнику пассажирского вагонного депо Оренбурга.

Кроме того, в отношении должностного лица возбуждено административное дело.

Источник: Оренбург Медиа (orenburg.media), 07.09.2023

Пассажиры поезда «Анапа-Орск» пожаловались на отсутствие кондиционеров

Оренбургской транспортной прокуратурой проведена проверка исполнения требований санитарно-эпидемиологического законодательства, законодательства о защите прав потребителей должностными лицами Пассажирского вагонного депо Оренбург Уральского филиала АО «Федеральная пассажирская компания».

Оказалось, что в период с 26 по 28 июля в пути следования пассажирского поезда № 519/520 сообщением «Анапа-Орск» в одном из

железнодорожных вагонов не была обеспечена работоспособность системы кондиционирования, гарантированная пассажирам при покупке билета, и как следствие, не был соблюден температурный режим – люди буквально задыхались в раскаленном вагоне.

В итоге, оренбургским транспортным прокурором начальнику Пассажирского вагонного депо Оренбург внесено представление. В отношении должностного лица организации возбуждено дело об административном правонарушении по за оказание услуг ненадлежащего качества.

За рассмотрением актов прокурорского реагирования установлен контроль, – уточнили в ведомстве.

Источник: Orenday.ru, 07.09.2023

В Челябинской области с организации, купившей мебель инспектору, взыскали штраф за дачу взятки

Организация давала взятки инспектору.

Челябинской транспортной прокуратурой проведена проверка соблюдения требований законодательства о противодействии коррупции в ООО «ГидроСпецПром».

Установлено, что в период с мая по декабрь 2020 года представитель организации в качестве взятки обеспечил выполнение строительно-отделочных работ в квартире инспектора по качеству и приемки строительных работ Южно-Уральской дирекции по капитальному строительству одного из структурных подразделений ОАО «РЖД». Также приобрели ему мебель, бытовую технику стоимостью более 520 тыс. рублей.

Взамен инспектор принял некачественно выполненные работы по капремонту основного здания депо дирекции с использованием материалов, несоответствующих проектно-сметной документации.

Прокурор возбудил в отношении организации дело об административном правонарушении за незаконное вознаграждение от имени юридического лица. Суд взыскал штраф в размере 500 тыс. рублей.

– В целях обеспечения исполнения штрафа по ходатайству прокурора наложен арест на транспортное средство, принадлежащее организации, – рассказали в Уральской транспортной прокуратуре.

Ранее представитель подрядной организации осужден за дачу взятки должностному лицу в крупном размере. Назначен 1 млн. рублей штрафа.

А самому инспектору за взяточничество назначили штраф в размере 1,5 млн. рублей с лишением права заниматься деятельностью, связанной с

осуществлением распорядительных и административно-хозяйственных коммерческих и некоммерческих организациях на срок 5 лет.

Источники: U24.ru, Сайт газеты «Вечерний Челябинск», 08.09.2023

В Оренбуржье два пятиклассника разбили лобовое стекло электровоза

В Оренбургской области родители двух пятиклассников будут отвечать за деяния своих детей.

Во время стоянки на перегоне подростки камнями обкидали локомотив электровоза. Результат – разбитое лобовое стекло и порезы на лице машиниста. Виновников инспекторы по делам несовершеннолетних и сотрудники уголовного розыска линейного отдела задержали в тот же день. Мальчики сознались в содеянном и пояснили, что хотели проверить свою силу и понять, смогут ли они перекинуть камни через поезд.

Родители несовершеннолетних будут привлечены к административной ответственности, сообщает пресс-служба Оренбургского линейного отдела.

Источник: Аргументы и Факты - Оренбург (oren.aif.ru), 12.09.2023

В Челябинске задержали первоклассников-«диверсантов»

Два друга на железнодорожной станции Электростанция разбили линзы синего и белого огня на маневровом светофоре.

В Челябинске установлены личности двух хулиганов, разбивших линзы синего и белого огня на маневровом светофоре Южно-Уральской железной дороге. О повреждении объекта, предназначенного для обеспечения безопасности движения, транспортным полицейским сообщили вечером в воскресенье, 10 сентября.

Светофорный объект восстановили. Сотрудники Южно-Уральского линейного управления МВД России на транспорте выяснили личности «диверсантов».

– Противоправное деяние ради забавы совершили два друга-первоклассника, которые живут недалеко от станции и учатся в местной школе. Инспекторы по делам несовершеннолетних провели со школьниками и их родителями воспитательную беседу. Силовики пояснили взрослым и детям, что вмешательство в работу железнодорожного оборудования ставит под угрозу безопасность движения поездов, – рассказали в пресс-службе Южно-Уральского ЛУ МВД России на транспорте.

Родители оштрафованы за неисполнение обязанностей по воспитанию отпрысков. Материалы отправлены в школу, где учатся дети, в комиссию по делам несовершеннолетних и районный отдел внутренних дел.

Источники: ural.tsargrad.tv. Южный Урал, ФедералПресс (fedpress.ru), 12.09.2023

В Миассе не смогли найти хозяина моста через железную дорогу

Мост проходит над железнодорожными путями станции «Миасс» Южно-Уральской железной дороги.

В Миассе (Челябинская область) не смогли найти собственника моста, по которому осуществляется движение через железнодорожные пути. Как сообщили URA.RU 13 сентября в пресс-службе Уральской транспортной прокуратуры, в связи с этим главе города Егору Ковальчуку было поручено принять сооружение в муниципальную собственность.

«Собственник объекта не установлен, из-за чего надлежащий контроль за эксплуатацией и техническим обслуживанием моста не осуществляется. В целях устранения выявленных нарушений и принятия мер по обращению моста в муниципальную собственность для дальнейшего осуществления его эксплуатации и содержания главе администрации внесено представление», – сообщили URA.RU в пресс-службе транспортной прокуратуры.

В ведомстве отметили, что о ненадлежащем состоянии моста сообщили местные жители в социальных сетях. При проверке было выявлено, что на мосте отсутствует освещение, пешеходные дорожки нуждаются в ремонте. При этом никто не поставил объект на бесхозный учет для осуществления его эксплуатации.

URA.RU связалось с пресс-секретарем администрации Миасса Валерией Опариной. Она сообщила, что в настоящий момент находится в отпуске и не сможет прокомментировать ситуацию. Она попросила связаться с начальником управления внешних связей администрации Мариной Рыкалиной. На звонок корреспондента Рыкалина не ответила.

Источники: ura.news, Уральская транспортная прокуратура (epp.genproc.gov.ru), 13.09.2023

По требованию прокуратуры в селе Желтое Саракташского района начали укреплять берег реки Сакмара

Выездное совещание на месте укрепления берега.

По требованию Уральской транспортной прокуратуры в Саракташском районе проводят работы по укреплению береговой линии реки Сакмара. Работы выполняются у села Желтое, где водная артерия делает большой изгиб, подмывая обрывистый берег.

Обрушение берега вблизи села Желтое – проблема не одного года. Так, с 2005 по 2010 годы обрушение составляло ежегодно до 10 метров, в 2011 году – 20 метров, в 2012 году – 8 метров. Важно отметить, что рядом с обрывом проходят автомобильная и ж/д дороги. В 2013 году протяженность обрушения составила 600 метров, а высота обрыва – до 22 метров. Тогда расстояние от кромки обрыва до подошвы железной дороги составляло 55 метров, до первого рельса – 65 метров, позже оно значительно сократилось – до автомобильной дороги от края оврага оставалось чуть больше 10 метров, до железнодорожных путей около 50 метров. Тогда дороги пришлось перекрывать, а обрыв отсыпать. Сейчас у села Желтое проводятся аналогичные работы.

На месте проведения работ прошло выездное межведомственное заседание, в котором приняли участие представители Оренбургской транспортной прокуратуры, прокуратуры и администрации Саракташского района, минприроды, отдела водных ресурсов, ОАО «РЖД» и Челябинского проектно-изыскательского института. Они обсудили вопросы безопасности железнодорожного перегона Саракташ-Кондуровка и транспортной доступности жителей села Желтое. Транспортный прокурор поручил закончить работы по укреплению берега Сакмары в максимально сжатые сроки, чтобы в период сезонного паводка не допустить дальнейшего разрушения береговой линии.

Напомним, в 2017 году очевидцы сообщили, что в поселке Желтое Саракташского района Оренбургской области произошел масштабный обвал береговой линии реки Сакмара.

Сакмара постепенно подмывает берег и все ближе подбирается к железной дороге. В 2014 году река обрушила берег на 8 метров. Спустя некоторое время в Саракташский район приехал министр МЧС Владимир Пучков. Он предлагал выпрямить опасный участок.

Оперативное совещание по этому поводу уже проходило в регионе. В нем приняли участие представители Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», Главного управления МЧС России по Оренбургской области, природоохранных служб, отдела водных ресурсов по Оренбургской области Нижне-Волжского БВУ Федерального агентства водных ресурсов.

По итогам встречи было принято решение об отсыпке камнем береговой линии. Также велись подготовительные работы по вырубке лесных насаждений между линией обрушения и насыпью железной дороги, завозилась щебеночная

фракция для устройства площадки складирования крупнообломочного материала для дальнейшего проведения берегоукрепительных работ.

Источник: Урал56.Ру (ural56.ru), 13.09.2023

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным НТП, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.