



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

№38/СЕНТЯБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	3
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	4
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	8
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	11
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	12
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	14
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	15
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	17
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	19
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	20
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	22
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	23
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	26
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	27
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	28
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	29

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде
(представленном в СМИ)
Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период
С 21 по 27 сентября 2023 года*

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

На севере Бурятии остаются небезопасными сотни километров железной дороги и мосты

Байкальская транспортная прокуратура сообщила о результатах проверки, проведенной в Северобайкальском регионе Восточно-Сибирской железной дороги после сильных осадков и паводков этим летом. По данным надзорного ведомства, техническое состояние железнодорожных мостов и путей общего пользования «не в полной мере соответствует предъявляемым требованиям». Всего прокуроры и эксперты оценили состояние более двухсот километров железной дороги и десяти мостовых переходов.

По итогам проверки транспортная прокуратура внесла представления руководству ответственной дистанции пути и предприятия-балансодержателя, а также добилась возбуждения административного дела за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

В Байкальской транспортной прокуратуре заверили, что устранение нарушений закона на железной дороге на севере Бурятии находится на контроле надзорного ведомства.

Источник: ИА «Байкал24», 21.09.2023

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

«Устроили поборы». Нижегородец – про электрички

«Что за поборы устроили в электричках в размере 12 рублей с каждого пассажира? Банковские карты кондукторы-контроллеры к оплате не принимают! Требуют оплату именно наличными денежными средствами и еще сверху 12 рублей какой-то сбор», – написал в Сети нижегородец.

В «ГЖД» жалобы мужчины опровергли. Там пояснили, что в пригородных поездах кассиры используют контрольно-кассовую технику. Вся она исправна и позволяет покупать билеты как за наличные, так и по безналу. Жалоб и официальных обращений от пассажиров не поступало.

Также представители компании пояснили, что дополнительный сбор в размере 12 рублей – это плата пассажира за оказание услуги по приобретению билета в электропоезде. От его уплаты освобождаются те, кто садится на станциях, где нет касс.

Источник: НьюсНН, 21.09.2023

Новости Можгинской МО ВОИ

Многие жители нашего города ходили через ж/д пути под центральным мостом и, я уверена, чертыхались, перетаскивая детские коляски, спотыкаясь о плиты и камни, а одна женщина пожаловалась, что чуть не сломала ногу. Что уж говорить, насколько было проблемно переехать инвалидам-колясочникам, без посторонней помощи никак не обойтись, поэтому не раз обращались в прокуратуру, чтобы решить этот вопрос. Нам давали обещания рассмотреть, принять меры.... Но никаких результатов.

И вот, недавно мой знакомый колясочник Андрей Кулыгов не выдержал (надо отметить, что он часто ездит по этому маршруту) и написал письменное обращение начальнику Горьковской железной дороги С.А.Дорофеевскому. Прошло чуть больше недели, и с Андреем связалась ведущий специалист по охране труда Агрызской дистанции пути Ч.А.Михайлова, прислав фото уже начатых работ по благоустройству перехода. А 12 сентября пригласили на встречу, чтобы колясочники лично проверили качество работы и указали на недочеты.

Конечно, я и и.о.председателя Можгинской местной организации ВОИ Г.Н.Фадеева не могли не поприсутствовать на такой важной встрече. Можно сказать, мы были несколько шокированы, в хорошем смысле слова, т.к. здесь

собрались представители Можгинской и Агрызской дистанций пути, Ижевского отделения Горьковской железной дороги, которые внимательно выслушали все наши вопросы, замечания и предложения и обещали доделать недочеты до 1 октября.

В свою очередь, представители Администрации МО «Город Можга», также приглашенные на эту встречу, обещали на следующей неделе выполнить свою часть работ и благоустроить дорожку, ведущую от перехода в центр города. Очень ждем результатов.

От души хочется поблагодарить за столь оперативное решение проблемы, внимательное отношение и качественную работу начальника Горьковской железной дороги Дорофеевского С.А., заместителя главного инженера железной дороги Гордеева А.В., начальника станции Можга Тройникова А.Д., главного инженера Агрызской дистанции пути Косарева Д.В., дорожного мастера Киселева Е.А., ведущего специалиста по охране труда Михайлову Ч.А., монтеров пути, принимавших участие в ремонте пути.

Источник: Всероссийское общество инвалидов, 20.09.2023

Следователи организовали проверку после гибели женщины на железнодорожной станции в Арске

В Татарстане организована проверка в связи с гибелью женщины, получившей травмы на железнодорожной станции в Арске. Об этом сообщает пресс-служба Центрального межрегионального следственного управления на транспорте СК России.

По предварительным данным, днем 24 сентября на железнодорожной станции Арск пассажирским поездом смертельно травмирована 52-летняя женщина. Она переходила пути в запрещенном месте.

В настоящее время специалистами проводится комплекс первоначальных проверочных мероприятий. Устанавливаются все обстоятельства происшествия.

Источники: Реальное время, Kazanfirst, Татар-информ, Новый век – сайт, Татарстан-24 – сайт, Комсомольская правда Казань – сайт, Россия24.про, Ньюс-лайф.про, Inkazan, АиФ Казань – сайт, Московский комсомолец Казань – сайт, НТР 24 – сайт, Агрызские вести, 25.09.2023

Транспортными полицейскими раскрыта кража железнодорожного имущества на станции Лянгасово

Сотрудниками Кировского линейного отдела МВД России на транспорте в ходе оперативно-розыскных мероприятий выявлен житель города Кирова, подозреваемый в хищении деталей верхнего строения пути на станции Лянгасово.

Полицейскими установлено, что 60-летний злоумышленник, являясь сотрудником обслуживающей организации, совершил кражу около 250 железнодорожных подкладок общим весом более 1500 килограммов. Мужчина, имея свободный доступ на территорию транспортной компании, в течение нескольких недель выносил за пределы депо лом, образовавшийся в результате демонтажа железнодорожного полотна, после чего распорядился им по своему усмотрению. Своими умышленными действиями правонарушитель причинил ущерб компании на сумму свыше 20000 рублей.

Отделением дознания Кировского ЛО МВД России на транспорте возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 158 УК РФ «Кража». Максимальное наказание, предусмотренное санкциями данной статьи, – лишение свободы на срок до двух лет.

Источники: Кировский линейный отдел МВД России на транспорте, Репортер – сайт, Меселдон, Риа сити, Россия24.про, Рамблер, ЛукатНьюс, Родина 43-новости, Любимый город, Новая пресса, БезФормата Киров, Магnezия, Новости Кирова, Первоисточник, Свойкировский.рф, 25.09.2023

Суд взыскал с ВВППК 350 тысяч рублей из-за прыжка пассажира с электрички в Арзамасе

Женщина судится с АО «Волго-Вятская пассажирская пригородная компания» (ВВППК) из-за неудачного прыжка с электропоезда. Об этом сообщает пресс-служба Канавинского районного суда Нижнего Новгорода 26 сентября 2023 года.

Суд установил, что гражданка при выходе из четвертого вагона на остановочной платформе «Разъезд 409 км» в Арзамасе вынуждена была спрыгивать на насыпь, так как посадочная платформа была короткой и не подходит для состава более чем из трех вагонов. При таком выходе истец получила травмы и переломы, из-за чего год проходила лечение.

В добровольном порядке требование пострадавшей о возмещении ей морального вреда ответчик не удовлетворил. Женщина просила суд взыскать с компании 500 тысяч рублей в счет моральной компенсации за вред, причиненный здоровью.

Канавинский районный суд иск удовлетворил лишь в размере 350 тысяч рублей. В настоящее время решение в законную силу не вступило и находится в суде апелляционной инстанции на стадии обжалования.

Источники: Нижний Сейчас, 26.09.2023

В Татарстане нашли платформы, не оборудованные навесами для укрытия пассажиров

В Татарстане сотрудники транспортной прокуратуры нашли более 10 пассажирских платформ без навесов, укрывающих от неблагоприятных погодных условий. Об этом сообщили в пресс-службе Приволжского надзорного ведомства.

Оказалось, что представители татарской транспортной прокуратуры организовали проверку по соблюдению требований при содержании остановок на Горьковской железной дороге.

Они нашли свыше 10 платформ на территории Казанского транспортного региона, которые не оборудованы навесами для пассажиров. Тем самым на остановочных пунктах отсутствует укрытие от неблагоприятных погодных условий, создавая неудобства.

Прокурор поручил начальнику Горьковской дирекции пассажирских обустройств устранить нарушения. При этом в надзорном ведомстве известно, что навесы не установлены из-за отсутствия финансирования.

По данным пресс-службы, ОАО «РЖД» обязали оборудовать платформы навесами в Арском, Буинском, Высокогорском, Дрожжановском, Зеленодольском, Кукморском и Сабинском районах Татарстана. Все устранение нарушений находится на контроле транспортной прокуратуры.

Источники: Inkazan, Fromthe.news. Казань, Московский комсомолец Казань – сайт, Законовест, Татар-информ, Россия24.про, Ньюс-лайф.про, Pua cити, Реальное время, БезФормата Казань, Вечерняя Казань, Бизнес онлайн, ТамЦентр, Городской портал Казань, НТР 24 – сайт, АуФ Казань – сайт, Вести Татарстан – сайт, Kazanfirst, 27.09.2023

ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Кемеровской области транспортной прокуратурой организована проверка по факту схода локомотива с железнодорожного пути

По предварительным данным, 27 сентября около 17 часов местного времени при проведении маневровых работ на путях необщего пользования, принадлежащих Анжерской дистанции пути – структурного подразделения филиала ОАО «РЖД», примыкающих к станции Водоканальная Западно-Сибирской железной дороги, в Анжеро-Судженском городском округе Кемеровской области-Кузбасса произошел сход тепловоза без его опрокидывания.

Причина и обстоятельства события устанавливаются. Задержек в движении поездов не допущено.

Тайгинской транспортной прокуратурой организована проверка исполнения законодательства о безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Источники: epp.genproc.gov.ru, vashgorod.ru, gazeta.a42.ru, vse42.ru, 27.09.2023

В Омске транспортной прокуратурой организована проверка по факту смертельного травмирования

По предварительным данным, 25.09.2023 около 10 часов местного времени вблизи железнодорожного переезда, расположенного между станциями Карбышево-1 и Московка Западно-Сибирской железной дороги в Ленинском административном округе г. Омска произошло смертельное травмирование мужчины (1989 г.р.) проходящим поездом. Обстоятельства происшествия устанавливаются.

Омской транспортной прокуратурой организована проверка исполнения законодательства о безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Источники: epp.genproc.gov.ru, superomsk.ru, gorod55.ru, bk55.ru, 26.09.2023

В Омской области бывший начальник эксплуатационного вагонного депо Входная осужден за растрату имущества в крупном размере

Ленинский районный суд г. Омска вынес обвинительный приговор по уголовному делу в отношении бывшего начальника эксплуатационного

вагонного депо Входная – филиала ОАО «РЖД», который признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 160 УК РФ (растрата, совершенная лицом с использованием своего служебного положения, в крупном размере).

Судом установлено, что в феврале 2020 года подсудимый, используя свое служебное положение, вывез с территории эксплуатационного вагонного депо Входная 14 колесных пар железнодорожных грузовых вагонов, принадлежащих ОАО «РЖД», на общую сумму более 250 тыс. рублей, которые в последующем реализовал.

Суд приговорил виновного к наказанию в виде штрафа в размере 400 тыс. рублей. Кроме того, по решению суда в пользу потерпевшего взыскана сумма равная причиненному материальному ущербу.

Приговор суда не вступил в законную силу.

Источник: epp.genproc.gov.ru, 22.09.2023

Омской транспортной прокуратурой организованы надзорные мероприятия по факту столкновения дорожно-строительной техники с грузовым поездом

По предварительным данным, 21 сентября около 3 часов местного времени при проведении работ подрядной организацией между станциями Карбышево-1 и Московка Западно-Сибирской железной дороги в Ленинском административном округе г. Омска произошло столкновение грузового поезда с автопогрузчиком.

Транспортному происшествию предшествовал выезд дорожно-строительной техники в габарит следования поезда. Обстоятельства события устанавливаются. В результате происшествия допущена незначительная задержка в движении 2 грузовых поездов.

Омской транспортной прокуратурой организованы надзорные мероприятия по вопросам соблюдения законодательства в сфере безопасности эксплуатации железнодорожного транспорта.

Источник: epp.genproc.gov.ru, 21.09.2023

Разговаривала по телефону: поезд сбил 18-летнюю девушку в Новосибирской области

В Новосибирской области поезд сбил 18-летнюю девушку. Как сообщили в пресс-службе транспортной полиции, сибирячка разговаривала по телефону и не услышала приближающийся состав.

– В дежурную часть линейного отдела МВД России на станции Инская поступило сообщение о травмировании пешехода на железной дороге на окраине города Черепаново, – пояснили в ведомстве.

Девушку с различными травмами доставили в больницу. Транспортные полицейские устанавливают обстоятельства происшествия. На месте инцидента работает следственно-оперативная группа.

Источник: ngs.ru, 27.09.2023

Суд начал рассматривать уголовное дело из-за схода вагонов в Омской области

Называевский городской суд начал рассматривать уголовное дело в отношении трех местных жителей, которые обвиняются в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации ж/д транспорта, повлекшее по неосторожности причинение крупного ущерба. По версии следствия, в апреле прошлого года на станции «Называевская» трое работников РЖД нарушили правила безопасности. Из-за этого произошел сход 4 груженых полувагонов, которые принадлежали ПАО «ТрансФин-М». Материальный ущерб предприятию составил более миллиона рублей.

Источник: РИА Омск-Информ, 27.09.2023

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Вовремя нажали на тормоза

Оперативность машиниста Павла Сиваева и помощника машиниста Илья Туруткина помогла не допустить наезда на подростка. Они вовремя остановили состав.

К трагическим последствиям чуть не привела попытка школьников проверить железнодорожников на внимательность и профессионализм. Локомотивная бригада Калининградской дирекции тяги 19 апреля вела грузовой состав по маршруту Черняховск – Нестеров. В 13.10 по местному времени поезд двигался по станции Гусев с разрешённой скоростью 70 км/ч. Был ясный солнечный день.

«На платформе я заметил мальчика лет 10–12, подающего сигналы руками, – вспоминает Павел. – Я понял – на дороге нештатная ситуация – и сразу же применил режим экстренного торможения».

В это время второй школьник, перебежав пути следом за другом, пытался взобраться на железнодорожную платформу. На тот момент расстояние от тепловоза до места, где находился второй ребёнок, составляло около 400 м. По инструкции в экстренных случаях локомотивная бригада должна начать остановку за 300 м до места ЧП, но железнодорожники решили действовать по ситуации. Многотонная машина остановилась в 30 м от маленького нарушителя, застрявшего между путями и платформой.

«Мой напарник Илья проверил, всё ли в порядке с ребёнком, а затем передал его подоспевшему дежурному по станции. Мы отправились дальше, ведь грузы к месту назначения нужно было доставить вовремя», – говорит машинист. Как рассказала дежурившая на станции в тот день Людмила Гульбудене, она передала нарушителей сотрудникам полиции, и правоохранители провели длительную беседу с детьми и их родителями.

По словам Людмилы, такой случай на станции произошёл впервые, ведь железнодорожники регулярно проводят профилактические мероприятия в образовательных учреждениях города Гусева. Они рассказывают детям, что железная дорога – зона повышенной опасности и остановочный путь грузового поезда может составлять от 600 м до 1 км.

В тот апрельский день происшествие на станции Гусев не завершилось трагедией благодаря профессионализму локомотивной бригады.

Источник: Гудок, 21.09.2023

КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Сызранской транспортной прокуратурой проверяются обстоятельства схода тепловоза на станции Новоспасское

По предварительным данным 19 сентября 2023 года, около 04:30 (время московское), на тупиковой ветке 13-го пути станции Новоспасское Куйбышевской железной дороги произошел сход с рельс тепловоза передними колесными парами.

Задержек движения других поездов нет. На месте схода работает восстановительная бригада. Обстоятельства и причины схода устанавливаются.

На место происшествия выехал исполняющий обязанности Сызранского транспортного прокурора и следственно-оперативная группа Сызранского ЛО МВД России на транспорте.

Транспортная прокуратура проводит проверку соблюдения требований безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта, при наличии оснований примет меры прокурорского реагирования.

По предварительным данным 15 августа 2023 года, около 11:00 (время местное), на 1405 км вблизи станции Буздяк Куйбышевской железной дороги при производстве маневровых работ на 22 июня 2023 года на территории Восточного административного округа будет проведен Единый день оказания бесплатной юридической помощи гражданам в системе ГУ МВД России по г. Москве...

По предварительным данным 16 августа 2023 года, около 21 часа 30 минут, на станции Пенза-3 Куйбышевской железной дороги машинист локомотива ВЛ10 допустил проезд на запрещающий...

По предварительным данным 07 июня 2023 года, около 08:55 (мск), на станции Дема Куйбышевской железной дороги при производстве маневровых работ на сортировочной горке произошел сход...

По предварительным данным 16 сентября 2023 года, около 14:50, на стрелочном переводе 408 км (Арзамас) Горьковской железной дороги произошел сход локомотива и одного вагона грузового...

Источники: zakonovest.ru, Proulyanovsk.ru, Iul.ru, 73online.ru, Misanec.ru, novospasskoe-city.ru Ульяновск, 19.09.2023

В Самаре железнодорожника приговорили к двум годам колонии за взятку 400 тысяч рублей

Кировский районный суд Самары вынес приговор одному из руководителей Кинельской дистанции пути железной дороги. 42-летнего мужчину признали виновным в получении взятки в 400 тысяч рублей.

Как сообщили в УФСБ России по Самарской области, в октябре 2021 года представитель коммерческой организации региона дал взятку 400 тысяч рублей железнодорожнику. Деньги предназначались за подписание разрешительной документации, осуществление технического надзора, предоставление технологических «окон» и специалистов для производства работ по монтажу рельсовых страховочных пакетов. Преступление выявили сотрудники ФСБ. Против железнодорожника возбудили уголовное дело. Недавно он предстал перед судом. Его признали виновным в коррупции и приговорили к двум годам в исправительной колонии строгого режима. А недавно в Самарской области стало известно, что экс-сотрудник налоговой проведет семь лет в тюрьме за взятку.

Источнику: samara.bezformata.com, sovainfo.ru, 27.09.2023

МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Юный зацепер погиб, пытаясь на спор остановить электричку

12-летний школьник погиб на крыше электропоезда в Балашихинском городском округе Московской области во вторник вечером. Парень хвастался, что залезет на электричку и во время движения снимет токоприемник.

Как стало известно «МК», трагедия произошла около 23 часов. На платформе Ольгино в 22:30 к двум ожидавшим электричку молодым людям подошли двое подростков. Один из них через некоторое время похвастался, что когда придет поезд, он залезет на крышу и во время движения шутки ради снимет токоприемник, чтобы остановить состав. Парню сразу же сделали внушение и попросили этого не делать ввиду того, что это очень опасно для жизни, но юноша не проникся предостережениями. Когда электричка остановилась у платформы, школьник взобрался на крышу, а молодые люди зашли в вагон. Проходящему мимо охраннику они сообщили о подростке на крыше и о его намерениях. Выходя на станции Никольское, молодые люди посмотрели на крышу вагона, надеясь не увидеть там паренька, но их надежды не оправдались – там лежало тело, от которого валил дым. На место сразу же вызвали экстренные службы. Врачебная помощь уже не понадобилась, медики лишь констатировали смерть подростка. Полицейским достаточно быстро удалось установить личность погибшего – им оказался 12-летний житель подмосковного Реутова Иван (имя изменено). Парень учился в 6-м классе местной школы. Воспитывался бабушкой, так как родители давно погибли. Характер у Ивана был скверным, поэтому бабушка год назад перевела его в кадетский класс, надеясь на то, что там мальчик исправится. Увы, этого не случилось. Уже через месяц подростка поставили на внутришкольный учет за плохое поведение. Чуть позже Иван был замечен в любви к железной дороге и зацеперству. С ним неоднократно проводились профилактические беседы, но все тщетно. С посещаемостью и успеваемостью у подростка тоже было не очень.

Как сообщила старший помощник руководителя Западного межрегионального следственного управления СК на транспорте Анастасия Глущенко, по факту гибели школьника возбуждено уголовное дело по части 2 статьи 263 УК РФ («Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть человека»).

Источники: Московский Комсомолец, himki-logach.ru, urban-news.ru, mk.ru 28.09.2023

ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ОЖД назвала причину задержки электричек. Упало ограждение моста

Ограждение моста повредило опору контактной сети. Именно поэтому задержалась электричка из Петербурга в Белоостров.

Как сообщили 47news в компании «Октябрьская железная дорога» (ОЖД), в понедельник, 25 сентября, с 20:45 на железнодорожном участке Ланская – Лахта из-за обрушения части ограждения моста была повреждена опора контактной сети. В результате инцидента задержался в пути электропоезд сообщением Санкт-Петербург – Белоостров. Задержка составила примерно один час. В 21:40 электропоезд отправился по маршруту.

В ОЖД подчеркнули, что движение других пригородных электричек идет по графику. На месте происшествия продолжаются работы по восстановлению контактной сети.

Ранее 47news сообщал, что на Выборгском направлении из-за отсутствия питания в контактной сети произошел сбой в движении электропоезда.

Источник: 47news.ru, 25.09.2023

Администрация Выборгского района Ленобласти требует навести порядок на путепроводах РЖД

Путепроводы на улицах Кривоносова, Парковой и Судостроительной в Выборге ждут ремонта. Ленинград-Финляндской транспортной прокуратурой в Басманный суд Москвы поданы иски о необходимости привести объекты в надлежащее состояние.

Об этом на заседании городского совета депутатов рассказал глава Выборгского района Дмитрий Никулин.

Теперь нам осталось только не ослаблять внимание к этим путепроводам. И «дожимать» по мере наших возможностей. Все жители этого требуют. Есть желание у железных дорог передать путепроводы в муниципалитет, но, если бы они были капитально отремонтированы, то ещё можно было бы о чём-то разговаривать. Они построены в 60-е годы, и кто владеет ими – такова позиция наша – тот и должен их ремонтировать.

Дмитрий Никулин, глава МО «Выборгский район»:

Ранее представители администрации Выборгского района совместно с сотрудниками отдела ГИБДД неоднократно обследовали эти объекты и

направляли в адрес Октябрьской дирекции РЖД материалы с фотофиксацией и акты о плачевном состоянии путепроводов.

Однако дальнейших действий, кроме обещаний от железнодорожников, не последовало. К делу подключилась транспортная прокуратура.

Источник: vyborg.tv, 22.09.2023

ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Волгограде прокуратура проверяет изоляцию поселка Горьковский

Волгоградская транспортная прокуратура отреагировала на жалобы жителей заполотновской части поселка Горьковский в Советском районе, которые оказались отрезанными из-за начала работы второго железнодорожного пути. Как рассказали V102.RU горожане, вот уже несколько недель по второму пути проходят грузовые составы. Но чаще товарняки с десятками вагонов надолго останавливаются на переезде, перекрывая движение транспорта и пешеходов.

– Началась та самая изоляция нашей части поселка, о которой мы предупреждали, - говорят жители. – РЖД построила второй путь, и теперь мы лишились транспортной доступности – дети опаздывают в школы, взрослые – на работу.

Ранее в Приволжской железной дороге в ответе на запрос V102.RU уверяли, что по второму пути курсирует только специализированный подвижной состав, который необходим для проведения данных работ.

Однако жители уличили железнодорожников в обмане, сняв серию роликов, на которых явственно видно, как по новому пути проходят грузовые составы с вагонами и цистернами.

– Это что, рабочий поезд? – недоумевают волгоградцы. – Понятно ведь, что здесь идут обычные товарняки с коммерческим грузом.

На днях в поселок приезжали представители Волгоградской транспортной прокуратуры и провели встречу с жителями с участием железнодорожников и департамента городского хозяйства Волгограда. Однако, по словам волгоградцев, ни о чем договориться так и не удалось.

– В прокуратуре предложили организовать школьный автобус, чтобы через объездную дорогу возить детей на уроки, – рассказали горожане. – Но разве это решит проблему? Кому-то из детей надо в школу, кому-то – в детский сад, это не всегда в одно и то же время. И уроки у все заканчиваются по-разному. Ну и как же взрослые? Им работу, чтоли, бросать из-за железной дороги?

Другая проблема заключается в загрязнении воздуха в жилой застройке вдоль железной дороги – теперь увеличилось количество чадящих тепловозов.

Но единственное, о чем удалось договориться по итогам прошедшей встречи – это об организации повторных замеров шума в районе железной дороги, которая теперь работает в усиленном варианте.

Жителей поселка не устроило бездействие властей в урегулировании сложившейся ситуации. Люди намерены жаловаться на изоляцию волгоградцев в вышестоящие инстанции. При этом волгоградцы предупреждают, что произошедшее может вылиться в трагедию.

– Люди, опаздывая на работу, будут пытаться пролазить под вагонами, – опасаются жители. – Ведь других вариантов у них нет! Не дай Бог, но тогда, надеемся, ответят все, кто согласовал и допустил изоляцию части поселка.

Напомним, ранее суд обязал ОАО «РЖД» возвести пешеходный туннель или мост на переезде. Решение суда вступило в законную силу, однако железнодорожники оспорили его в Четвертом кассационном суде общей юрисдикции. Редакция V102.RU дважды пыталась узнать в РЖД, когда планируется строительство данного объекта в рамках выполнения решения суда, однако конкретный срок в компании так и не назвали.

Источники: «Высота 102», «Russia24», «БезФормата. Волгоград», 24.09.2023

СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Ишиме двое местных жителей пытались пролезть под вагоном пассажирского поезда в момент его отправления

Транспортные полицейские Тюменской области пресекли попытку двух мужчин пролезть под вагоном пассажирского поезда в момент его отправления на станции Ишим. Они пренебрегли собственной безопасностью, чтобы сократить путь и успеть на посадку в свой вагон на другом пути.

Ситуация случилась 20 сентября. Оба нерадивых пассажира поезда сообщением Москва – Владивосток, совершившие опасный маневр, – 33-летний житель города Ишима и 32-летний житель Казанского района – привлечены к административной ответственности по статье «Проход по железнодорожным путям в неустановленных местах».

В момент совершения нарушения мужчин заметила проводник поезда и нажала на стоп-кран, чтобы предотвратить травмирование людей. Поезд вынужденно простоял 3 минуты, пока пассажиры не устроились на своих местах.

Региональная транспортная полиция напоминает, что железная дорога – это зона повышенной опасности, и здесь требуется соблюдать правила безопасности, сообщает Тюменский ЛО МВД России на транспорте.

Источник: Тюменская область сегодня (tumentoday.ru), 21.09.2023

В Пермском крае полиция ищет родственников сбитой поездом женщины

Сотрудники Пермского линейного отдела МВД России на транспорте ищут родственников женщины, которую сбил пригородный поезд вечером 20 сентября.

Инцидент произошел в районе Александровска Пермского края, рассказали в Пермском линейном отделе МВД России на транспорте. Женщине оказали необходимую медицинскую помощь, сейчас она госпитализирована в городскую больницу.

«Рост женщины – около 155-165 см, на вид ей 50-60 лет», – перечисляют приметы пострадавшей в Пермском линейном отделе МВД России на транспорте.

Источник: Аргументы и Факты - Пермь (perm.aif.ru), 22.09.2023

СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

«Поступало много жалоб»: на месте мусоросжигательного завода в Ярославле хотят сделать эко-кластер

Комплекс термического обезвреживания отходов, расположенный в Ярославском районе напротив зоопарка, может перестать работать по прямому назначению. Информация об этом прозвучала на встрече представителей правительства региона и Научно-производственного центра по охране окружающей среды филиала ОАО «РЖД» с общественностью.

Завод работает с 2008 года – тогда были введены в эксплуатацию установки КТО-50 и КТО-150, с помощью которых утилизируют опасные медицинские отходы. Позже, в 2015 году, на территории предприятия была смонтирована и введена в эксплуатацию установка КТО-500 – для утилизации опасных промышленных отходов, отходов железной дороги. Но сейчас она остановлена из-за замечаний Росприроднадзора.

– В январе 2021 года эксплуатация основной установки КТО-500 для термического обезвреживания отходов остановлена. Производительность завода к настоящему моменту снижена в 6 раз, – пояснил директор научно-производственного центра по охране окружающей среды филиала ОАО "РЖД" Евгений Лысенко. – Рассматривается вопрос вывода из промышленной эксплуатации двух других установок.

Сейчас власти и руководство РЖД прорабатывают варианты использования площадки.

– Здесь может разместиться экологический кластер – научные лаборатории, имеющие значение для всего ЦФО, – предположил заместитель председателя правительства Ярославской области Денис Хохлаков.

Напомним, кроме того, что нарушения в работе предприятия выявляли надзорные органы, на него часто жаловались и жители.

– Очень много жалоб поступало от людей, которые живут рядом, о загрязнении атмосферного воздуха и фиксации густого черного дыма от установок по термическому обезвреживанию отходов, – пояснил министр лесного хозяйства и природопользования Дмитрий Пеньков.

Напомним, в прошлом году мы побывали на предприятии и изнутри посмотрели, что там происходит. Работники завода тогда заверили, что никаких вредных выбросов в атмосферу с площадки не поступает.

Источник: 76.ru, 22.09.2023

Сбились с пути

Долгое время штраф за переход путей в неполюженном месте в России составлял всего 100 руб. Как сообщили в пресс-службе Северной железной дороги, с июля 2023 года штраф за подобное нарушение норм безопасности увеличен в пять раз – до 500 руб., а если нарушение совершено в Москве, Санкт-Петербурге, Московской и Ленинградской областях – то и вовсе до 1500 руб.

С начала 2023 года сотрудники вневедомственной охраны Северной железной дороги задержали более 500 жителей Ивановской области, а полицейские выписали 147 административных протоколов со штрафами за переход путей в неполюженных местах.

Источник: Газета «Аргументы и факты в Иванове», 27.09.2023

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

На Кубани неизвестный совершил диверсию на железной дороге

В Краснодарском крае неизвестный поджег релейные шкафы и другое оборудование на железнодорожной станции, сообщил источник ИА Регнум.

Инцидент произошел рано утром 24 сентября. Неподалеку от станции Крымская злоумышленник поджег два релейных шкафа и резервный аккумуляторный шкаф, после чего скрылся.

Возгорание удалось оперативно ликвидировать. На месте происшествия оперативники изъяли алюминиевую банку из-под энергетического напитка со следами пальцев рук, а также пластиковую бутылку с жидкостью.

В результате диверсии на 16 минут был задержан электропоезд сообщением Адлер – Анапа.

Пострадавших нет. В настоящее время устанавливается сумма ущерба.

Источник: ИА Regnum, 25.09.2023

Сотрудники ФСБ предотвратили попытку поджога релейных шкафов на железной дороге в Ростове

Силовики предотвратили попытку поджога релейных шкафов в Пролетарском районе Ростова-на-Дону. В отношении подозреваемого – им оказался местный житель – возбуждено уголовное дело о подготовке к теракту.

«В рамках возбужденного уголовного дела проводятся дополнительные оперативно-розыскные и иные мероприятия, направленные на выявление дополнительных эпизодов противоправной деятельности задержанного» – сообщили представители УФСБ по Ростовской области.

Релейные шкафы, которые используются для управления движением поездов, уже не в первый раз становятся мишенью для диверсантов. В июне неизвестные устроили поджог на участке железной дороги Хапры – Ростов-Западный. Огонь был вовремя потушен, но пришлось остановить несколько поездов. В начале сентября подготовку к подобной диверсии пресекли на первом километре перегона Проточный – Кизитеринка: 33-летний ростовчанин облил бензином два релейных шкафа, но его сразу задержали.

Источник: сайт «Южная Служба Новостей», 22.09.2023

ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Соль-Илецком округе два мальчика решили пошутить и наложили камней на рельсы перед поездом

В Соль-Илецком округе два мальчика решили посмотреть, что будет с поездами, если на рельсы положить камни. Аварии на железной дороге удалось избежать. На станции Маячная чуть не случилась беда. Хулиганы перетащили щебенку на полотно. Однако, машинист тепловоза увидел шалунов, издал предупреждающий сигнал. Ребята перепугались и спрятались.

Одного из них быстро нашли и выяснили ситуацию. Семилетним школьникам было интересно, продолжит ли транспортное средство маршрут и как поедет по препятствиям. Родителям нарушителей порядка придется за их поступок отвечать. Составлен административный протокол.

Источник: Яукъ (province.ru/orenburg), 20.09.2023

Двое семиклассников разгромили зал ожидания станции Колтубанка

В Оренбурге подростки разгромили зал ожидания станции Колтубанка. Родителей несовершеннолетних дебоширов привлекли к ответственности.

Как сообщили в Оренбургского ЛО МВД России на транспорте, 10 сентября 2023 года около 19:30 в дежурную часть линейного отдела полиции на станции Бузулук поступило сообщение от работников железной дороги. Неизвестные разгромили зал ожидания вокзала на станции Колтубанка.

На вызов незамедлительно выехали транспортные полицейские. В последующем они установили, что в результате погрома в помещении была повреждена входная дверь и стеклопакет в тамбуре, разбиты 44 потолочных плитки и оторвано три подвесных светильника. Правоохранители провели оперативно-розыскные мероприятия и установили личности хулиганов. Выяснилось, что погром в зале ожидания устроили два семиклассника из местной школы.

В тот же день несовершеннолетних задержали и доставили в дежурную часть для выяснения обстоятельств. В ходе беседы с сотрудником ПДН доставленные признали свою вину и рассказали, что часто приходят на вокзал и проводят время с друзьями в зале ожидания.

В очередной раз придя на вокзал, школьники заметили, что кассы закрыты и вокруг нет работников железной дороги. Ребятам сразу же пришла в голову мысль развлечься. Так, один из них начал подкидывать кроссовок,

который ударяясь об потолок, ломал плитку. Его друг, который в тот вечер был с девушкой, решил произвести на нее впечатление, и, взяв рекламный стенд, нанес несколько ударов по навесным светильникам. На достигнутом подростки не стали останавливаться, и под конец своего «кутежа» повредили входную дверь и разбили стекло в тамбуре. Затем компания покинула место погрома.

Инспектор ПДН провел с семиклассниками и их законными представителями профилактическую беседу. В связи с тем, что нарушители еще не достигли возраста уголовной ответственности, ответственность за погром, легла на их родителей. Матерей подростков привлекли к административной ответственности по статье «Неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов несовершеннолетних». В ведомстве добавили, что родительницы подростков ранее уже привлекались к ответственности по аналогичной статье административного кодекса.

В настоящее все время материалы по данному инциденту переданы в территориальную комиссию по делам несовершеннолетних, а также в школу и в подразделение полиции по месту жительства подростков. Будет решаться вопрос о постановке семей на профилактический учет.

Источники: Myseldon.com, Orenburg.media, 22.09.2023

Жители Златоуста разбирали железнодорожные рельсы и сдавали на металлолом

Трое молодых людей в Златоусте разбирали железнодорожные пути на перегоне станций Уржумка – Златмаш и сдавали детали в пункты приема металлолома. Об этом сообщили в пресс-службе Южно-Уральского ЛУ МВД России на транспорте.

«Утром 13 сентября 2023 года в Линейный отдел полиции на станции Златоуст поступила информация, что на перегоне похищены железнодорожные детали, – прокомментировали в ведомстве. – Сотрудники транспортной полиции тут же выехали на место и застигли злоумышленников за погрузкой украденных деталей в автомобиль. Все они – молодые парни в возрасте от 20 до 23 лет. Кстати, один из них уже имеет судимость за имущественное преступление».

Задержанные успели демонтировать железнодорожные пути на перегоне от станции Уржумка до производственной площадки химического завода «Златмаш». Всего они сняли 48 подкладок и 206 костылей.

«Парни признались транспортным полицейским, что воруют железнодорожные детали не в первый раз, – уточнили в пресс-службе. – За несколько дней до этого они также сняли железнодорожные детали с этого же участка пути и сдали их на металлолом, а деньги разделили на троих. В итоге общий вес похищенных железнодорожных подкладок и костылей превысил 1300 кг, а ущерб ЮУЖД составил более 30 тыс. рублей».

В отношении злоумышленников возбуждено уголовное дело по статье 158 УК РФ («Кража, совершенная группой лиц по предварительному сговору»). Теперь каждому грозит штраф в размере до 200 тыс. рублей.

Источник: Аргументы и Факты – Челябинск, 25.09.2023

Под Челябинском грузовой поезд сбил насмерть 20-летнего парня

Трагедия случилась неподалеку от станции.

В Красноармейском районе Челябинской области грузовой поезд насмерть сбил 20-летнего парня. Об этом сообщили в понедельник, 25 сентября, в Уральской транспортной прокуратуре и Центральном межрегиональном управлении на транспорте СКР.

По информации следователей, трагедия случилась вблизи железнодорожной станции Чернявская Южно-Уральской железной дороги:

– Машинисту поезда предотвратить наезд не удалось.

Проверку СК проводит в рамках статьи 263 УК РФ о нарушении правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Источники: 74.ru, ИА Доступ, 25.09.2023

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Ртищеве из-за ДТП с грузовым поездом пострадали пассажирки «Шевроле»

22 сентября, в Ртищеве Саратовской области из-за столкновения иномарки с поездом пострадали два человека. Об этом сообщили в региональном управлении Госавтоинспекции.

Авария случилась около 14:10 у дома № 66 по улице Красная. По предварительным данным, произошло столкновение поезда и автомобиля «Шевроле», за рулем которого находился мужчина 1968 г.р.

В результате ДТП пассажирок легковушки 1969 г.р. и 1941 г.р. доставили в медицинское учреждение. Все обстоятельства произошедшего устанавливают сотрудники Госавтоинспекции.

Источник: Четвертая власть, 22.09.2023

В Воронежской области поезд насмерть сбил 16-летнюю студентку

Смертельное происшествие, в котором погибла 16-летняя девушка, случилось 23 сентября на железной дороге в Воронежской области.

В селе Хреновое Бобровского района поезд зацепил идущую вдоль путей девушку, которая от полученных травм скончалась.

Погибшая была студенткой Бобровского аграрно-индустриального колледжа. Она на выходные приехала в Хреновое на отдых.

Сейчас правоохранители выясняют обстоятельства ЧП. По факту транспортного происшествия проводится проверка. Делом занимается транспортная полиция.

Источник: Вести ПК в Воронеже, 25.09.2023

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.