



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

№46/НОЯБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	3
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	9
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	10
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	12
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	14
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	15
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	17
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	19
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	21
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	23
ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	25
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	26
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	27
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	28
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	29
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	30

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде
(представленном в СМИ)
Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период
С 16 по 22 ноября 2023 года*

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По иску Кировского транспортного прокурора суд обязал ОАО «РЖД» устранить нарушения прав инвалидов на станции Оричи

Кировская транспортная прокуратура провела проверку соблюдения законодательства о защите прав инвалидов при эксплуатации пешеходного моста через железнодорожные пути на станции Оричи Горьковской железной дороги.

Установлено, что пешеходный мост не оборудован устройствами, позволяющими маломобильным гражданам передвигаться без помощи посторонних лиц. Указанные обстоятельства нарушают права инвалидов на доступность транспортной инфраструктуры.

В этой связи Кировский транспортный прокурор обратился в суд с требованием обязать ОАО «РЖД» устранить выявленные нарушения.

Ленинский районный суд г. Кирова удовлетворил иски требования транспортного прокурора и обязал ответчика в срок до 31.12.2024 оборудовать пешеходный мост лифтами для маломобильных групп населения.

Устранение нарушений находится на контроле транспортной прокуратуры.

Источники: Законвест, Репортер – сайт, Новости Кирова, БезФормата Киров, 17.11.2023

О нарушениях правил дорожного движения в части проезда железнодорожных переездов

26 октября 2023 г. в 17 часов 15 минут на регулируемом железнодорожном переезде без дежурного работника 5 км пк 8 перегона Чебоксары – Чебоксары 2 Канашской дистанции инфраструктуры при запрещающих показаниях исправно действующей переездной сигнализации допущено столкновение грузового поезда № 5502 (тепловоз ЧМЭЗ № 1246, машинист Рыжов депо Юдино) с автомобилем Ssang Yong Rexton (гос. номер К 828 МЕ 59), водитель которого выехал на железнодорожный переезд в непосредственной близости от проходящего поезда.

Расследованием установлено, что машинист поезда, следуя со скоростью 30 км/час, заметил автомобиль, водитель которого, объезжая колонну встречных автомобилей, двигается в сторону железнодорожного переезда, не принимая никаких мер к остановке транспортного средств. Машинист поезда применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд

предотвратить не удалось. Тормозной путь локомотива составил 99 метров, при расчетном – 123 метра. Было допущено столкновение в заднюю часть первого по ходу движения тепловоза, после чего автомобиль отбросило в полосу отвода.

В результате дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП) габарит не нарушен, пострадавших нет, задержек поездов нет.

Причиной ДТП явилось нарушение водителем автомобиля Леонтьевым С.В. (1985 г.р.) пункта 15.3. ПДД РФ.

6 ноября 2023 г. в 4 часа 44 минуты на регулируемом железнодорожном переезде без дежурного работника 7 км пк 2 перегона Краснозаринск-Паратск допущено столкновение поезда № 4892 (тепловоз ЧМЭ-3 № 3811 (ТЧМ Ким) с автомобилем Hyundai Solaris (гос. номер М373 ВУ 716 регион) под управлением водителя Бубнова С.Н., который выехал на железнодорожный переезд в непосредственной близости от проходящего поезда.

Машинист поезда, следуя со скоростью 30 км/час, заметив автомобиль, выезжающий на проезжую часть переезда с левой стороны по ходу движения, применил экстренное торможение. Однако ввиду небольшого расстояния, столкновения избежать не удалось. После удара автомобиль оказался зажат под автосцепкой тепловоза. Водитель автомобиля на машине скорой помощи был направлен в больницу для обследования.

У тепловоза поврежден рукав тормозной магистрали, запросили вспомогательный тепловоз. В 5 часов 42 минуты автомобиль был убран с пути силами бригады МЧС. В 6 часов 16 минут поезд № 4982 с вспомогательным локомотивом отправлен со с перегона.

В результате ДТП поезд № 4982 задержан на 1 час 32 минуты, пригородный поезд № 6474 – на 1 час 04 минуты.

Как и в предыдущем случае, причиной ДТП явилось нарушение водителем автомобиля Правил дорожного движения при пересечении железнодорожных переездов.

8 ноября 2023 г. в 15 часов 05 минут на регулируемом железнодорожном переезде без дежурного работника 48 км пк 7 перегона Правдинск-Заволжье Нижегородской дистанции инфраструктуры допущено столкновение пригородного поезда № 6457 сообщением Н. Новгород – Заволжье (приписки ТЧприг-2 машинист Горемыкин) с грузовым автомобилем DONGFENG (гос номер Е 867 ТС 790 регион) под управлением водителя Раззокова Холбоа Чумаевича (1969г.р.), который выехал на железнодорожный переезд при запрещающих показаниях переездной сигнализации.

В ходе расследования было установлено, что электропоезд следовал со ст. Заволжье в сторону Н. Новгорода со скоростью 90 км/час. При приближении к железнодорожному переезду машинист поезда заметил автомобиль, водитель

которого двигался в сторону переезда, не принимая никаких мер к остановке транспортного средства. Во избежание столкновения, машинист поезда применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. В результате столкновения автомобиль подмяло под электропоезд с последующим возгоранием фрагментов транспортного средства и сходом обеих колесных пар первой тележки первого вагона электропоезда. Водитель автомобиля скончался в карете скорой помощи.

Пострадавших среди локомотивной бригады и пассажиров электропоезда нет. Причиной ДТП явилось нарушение водителем транспортного средства пункта 15.3 Правил дорожного движения РФ в части выезда на переезд при запрещающем показании исправно действующей переездной сигнализации.

Железнодорожный переезд один из сложных и опасных участков дороги, требующий сосредоточенного внимания и строгого соблюдения правил дорожного движения. Не подвергайте себя, Ваших пассажиров, людей, находящихся в поездах, и в районе переезда, опасности!

(Информация представлена Лукояновской дистанцией пути ГЖД)

Источник: Администрация городского округа город Первомайск, 22.11.2023

РЖД заблокировало единственную дорогу к жилью сотням жителей Нижегородской области

Жители населенных пунктов у Борского железнодорожного моста через Волгу уже почти год не имеют доступа к своим домам. Причина в решении управления филиала ОАО «РЖД» – Горьковской железной дороги окончательно закрыть проезд под железнодорожными мостами. Разбирательства продолжаются давно, однако в последнее время ситуация обострилась.

В связи с этим жители деревень Кантауровского сельсовета Борского района – Володиха, 6-я мельница, 1-я мельница, а также присоединившиеся к ним члены лодочной станции «Луговая» направили открытое письмо губернатору, общественности, СМИ, а также руководству Горьковской железной дороги. В своем обращении они назвали ситуацию незаконной и вопиющей.

Перечисленные деревни и лодочная станция находятся в районе Борского моста, в устье р. Линда и на берегу р. Волги. В 2011 году проезд под ж/д мостами был закрыт Горьковской железной дорогой. Была введена пропускная система. При этом ГЖД стало взимать с жителей, лодочников, а также с находящихся в этом месте предприятий плату за проезд под мостами. Но в 2021

году прокуратура Нижегородской области признала взимание платы незаконным. Однако ГЖД вместо извинений заявила о намерениях перекрыть проезд полностью.

27 декабря прошлого года охранное предприятие ГЖД официально уведомило всех на данной территории о том, что проезд под режимными объектами – железнодорожными мостами – будет закрыт. Якобы это было решено на региональном оперативном штабе базовой готовности при губернаторе Нижегородской области. Проезд закрыт с 1 января 2023 года. Охранное предприятие установило противотанковые ежи. Несколько сотен людей не могут попасть на свои законные территории.

Между тем, жители в своем письме сообщают, что, по их сведениям, на упомянутом совещании оперативного штаба вопрос о закрытии проезда не обсуждался.

Кроме того, оказалось, что управление ГЖД не имеет разрешительных документов на установку забора. Дело в том, что Федеральное агентство железнодорожного транспорта отказало руководству ГЖД в согласовании заборов, перекрывающих проезд и территорию под мостом, а разрешило установить только ограждение опор моста.

12 октября текущего года после обращения жителей глава Нижнего Новгорода Юрий Шалабаев подписал постановление № 7304 «Об установлении публичного сервитута» на данной территории. Этим постановлением официально установлен «публичный сервитут в целях обеспечения нужд местного населения для проезда через земельные участки в интересах неограниченного круга лиц бессрочно». В письме жители и лодочники выразили благодарность мэру Нижнего Новгорода за оперативное решение в интересах людей. Тем не менее, несмотря на постановление мэрии о сервитуте, ситуация остается прежней и ГЖД не открывает проезд.

Жители отметили в своем письме, что в отличие от Управления ГЖД Управление ГКУ НО «ГУАД» (Государственное казенное учреждение Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог») не устанавливало запретов проезда под соседним автомобильным мостом. «Таким образом, ставятся под сомнение апелляции руководства ГЖД к вопросу дополнительной охраны мостов от террористических угроз (Крымский мост был, напомним, поврежден на автомобильной его части) [...]. Кроме того, ранее ГКУ НО «ГУАД» на наш запрос о возможности альтернативного объезда ответило, что «не располагает информацией об альтернативной автомобильной дороге в указанный район, минуя проезд через запретную зону железнодорожного моста через р. Волга».

Таким образом, в случае возникновения чрезвычайной ситуации к жителям из-за действий ГЖД оперативно не смогут приехать экстренные службы: ни пожарные, ни скорые, ни полиция.

Деревни 6-я мельница, Володиха и 1-я мельница основаны еще знаменитой династией купцов-мукомолов и меценатов Бугровых. На территории 6-й мельницы находится построенный Бугровыми кирпичный трехэтажный дом для рабочих. Однако речь о сохранении памятника истории теперь и вовсе не идет.

Не имеют доступа к своим лодкам и гаражам лодочники лодочной станции «Луговая» – около 200 человек, в основном пенсионеров, бывших работников Машиностроительного завода. При этом у станции имеется юрлицо, с которым заключен договор аренды на данную территорию на 49 лет.

Наконец, авторы письма указывают еще на одну проблему, касающуюся уже экономики региона. На берегу Волги, выше по течению на 1,2 км от ж/д мостов, находится песчаный карьер, который разрабатывается здесь уже 23 года ООО «НГК-Неруд» – известным крупнейшим поставщиком строительного песка в Нижегородской области. В результате на сегодня сотни людей лишены работы. Законная работа предприятия остановлена действиями РЖД, пишут авторы. У предприятия нет возможности вывезти дорогостоящую строительную технику и оборудование. К моменту обращения, по информации авторов письма, техника уже подверглась частичному разграблению, но правоохранительные органы тоже не могут проехать к месту совершения преступления. «Теперь мы боимся за сохранность своих домов и имущества!» – пишут жители.

Из-за остановки работы карьера (это тоже отметили авторы письма) пострадала строительная отрасль региона. Уже зафиксирован рост цены строительного песка примерно на 20–30%. «НГК-Неруд» обеспечивало значительные объемы поставок песка, при этом выполняло масштабные строительные региональные и федеральные проекты.

В письме политика ГЖД названа бездумной: авторы обращают внимание, что руководство Горьковской железной дороги «а) не исполняет постановление мэрии о сервитуте и б) подставляет строительные проекты регионального и федерального бюджета».

Ищущие уже год справедливости жители деревень, пенсионеры лодочной станции и работники предприятий недоумевают и не скрывают эмоций.

«Уважаемый Глеб Сергеевич Никитин! Просим вас разобраться в сложившейся ситуации и обязать Управление филиала ОАО РЖД – Горьковской железной дороги устранить незаконные запреты на доступ жителей и предпринимателей к месту жительства, работы и отдыха.

Пока еще уважаемый Сергей Александрович Дорофеевский! Просим вас прекратить беззаконие!

Уважаемое предпринимательское сообщество Нижегородской области! Рекомендуем вас быть более внимательными в работе с монополистом РЖД, не давать себя в обиду и учитывать все риски!

Уважаемые люди нашего региона! Наш пример – другим наука, как на ровном месте можно лишиться права свободно пользоваться своим имуществом.

Уважаемые свободные СМИ! Помогите нам сделать публичной всю вышеуказанную информацию.

Мы оставляем за собой право в случае, если наша проблема не будет решена, обратиться в Генеральную прокуратуру РФ, в Следственный комитет РФ, а также к нашему гаранту законности – президенту России Владимиру Владимировичу Путину.

Мы желаем всем согражданам справедливости, добра и мира, а также свободно пользоваться всеми правами, закрепленными в Конституции нашей страны».

Источники: Московский комсомолец Нижний Новгород – сайт, ИА Говорит Нижний, Открытый Нижний, Живем в Нижнем, Бизнес ньюс, Fromthe.news. Нижний Новгород, НьюсНН, Про Город НН, Россия24.про, Ньюс-лайф.про, БезФормата Нижний Новгород, Нижний сейчас, 21.11.2023

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Выигрывают минуту – теряют жизнь

Последние месяцы сотрудники Забайкальской железной дороги с тревогой фиксируют рост непроизводственного травматизма: по сравнению с прошлым годом он составил 28%. С января по октябрь 2023 года в Амурской области пострадал 21 человек, в Забайкальском крае – 11. Травмы, несовместимые с жизнью, получили 22 человека.

Сравните: за 10 месяцев 2022 года на объектах инфраструктуры магистрали в результате 25 случаев нарушения правил личной безопасности погибли 18 человек. В Амурской области зафиксировали 12 фактов травмирования, в Забайкальском крае – 13.

Как отмечают в службе охраны труда и промышленной безопасности Забайкальской дороги, по-прежнему, наиболее часто трагедии случаются при попытке граждан пересечь железнодорожные пути в неустановленных для этого местах или перед близко идущим поездом.

Самое печальное, когда под колесами движущегося состава оказываются дети. За 10 месяцев 2023 года на Забайкальской железной дороге пострадали двое несовершеннолетних. За аналогичный период прошлого года травмы получили четверо подростков, двое из них – смертельные.

Источник: Газета «Забайкальская магистраль», 17.11.2023

ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Кузбассе из-за непогоды оказалось нарушено движение поездов

Два пассажирских поезда задержались примерно на час, электрички тоже не пришли вовремя.

О движении поездов на Западно-Сибирской железной дороге в Кемеровской области рассказали в пресс-службе Кузбасского региона Западно-Сибирской железной дороги.

В воскресенье, 19 ноября, на территории Кемеровской области из-за сложных погодных условий были задержаны 2 пассажирских и 4 пригородных поезда.

Так, задержка скорого поезда №857 Новокузнецк – Новосибирск и пассажирского поезда № 77 Абакан – Москва составила около 1 часа. Также были задержаны 4 пригородных поезда.

Во время стоянки поездов в вагонах поддерживалась оптимальная температура воздуха.

Западно-Сибирская железная дорога приносит извинения пассажирам за доставленные неудобства.

На движение других поездов дальнего следования и пригородных поездов ситуация не повлияла.

Источники: city-n.ru, gazeta.a42.ru, 19.11.2023

Под Новосибирском подросток погиб в яме, выкопанной для РЖД

Следователи полгода не могут определиться с подозреваемым и продолжают выяснять обстоятельства гибели 15-летнего Александра. По предварительной версии, парень погиб, съехав на мотоцикле в технологическую яму, выкопанную по заказу РЖД. Силовики возбудили уголовное дело о нарушении правил безопасности при ведении строительных работ (ч. 2 ст. 216 УК РФ), поскольку яма не была огорожена. При этом подрядчик полагает, что тело подростка «подложили в траншею». Трагедия произошла 16 июня 2023 года. Около двух часов ночи подросток ехал по дороге вдоль железнодорожных путей в районе станции Павино, которая активно используется дачниками. По словам матери подростка, «он погиб, угодив в яму на дороге, не огороженную ничем абсолютно: ни сигнальными лентами, ни фонариками. Причина смерти – черепно-мозговая травма». Яма была выкопана по заказу ОАО «РЖД» работниками новосибирской компании ООО «СГС».

Также мама погибшего сообщила: «Мы приходим в Следственный комитет, и нам говорят, мол, вы плохие родители, вы отпустили его на мотоцикле без прав, мы на вас дело заведем за жестокое обращение».

В свою очередь директор компании «СГС» Александр Гергерт, подчеркнул, что не считает версию о смерти подростка в технологической яме правдоподобной: «Подросток не угодил в яму, его туда кто-то благополучно перенес. Я был на месте: там даже видно, что нет следов наезда на эту траншею». В пресс-службе РЖД корреспонденту НГС сообщили, что траншея была выкопана на технологическом проезде, предназначенном «сугубо для обеспечения беспрепятственного доступа железнодорожников к объектам магистрали». «Подрядчик был обязан обеспечить выполнение на строительной площадке необходимых мероприятий по технике безопасности, а также нести полную ответственность за организацию и выполнение требований охраны труда при выполнении комплекса работ», - сообщили в пресс-службе. Также в компании обратили внимание на приказ № 20 Министерства транспорта РФ, который запрещает гражданам, оказавшимся «в зонах повышенной опасности», передвигаться на «мотоциклах, велосипедах, самокатах, роликовых коньках и других транспортных средствах».

Источник: НГС, 23.11.2023

КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Пятиклассник пытался совершить диверсию у моста через Волгу

При задержании мальчик признался, что действовал по наводке из мессенджера. Пятиклассник пытался поджечь железнодорожное оборудование у моста через Волгу в Ульяновской области.

Как передает 73online, по предварительной информации, школьник получал угрозы от «украинских кураторов», которые обещали расправиться с его семьей в случае неповиновения.

Мальчик во время допроса признался, что якобы с ним на связь вышли украинские спецслужбы и прислали подробные инструкции по поджогу релейного шкафа рядом с Императорским мостом в областной столице. Для мотивации паренька анонимы сдобрили свое послание угрозами в адрес него самого и его семьи.

Вечером в воскресенье, 12 ноября, ребенок отправился на дело. Когда он поливал оборудование бензином из канистры, его заметил машинист грузового поезда. Испугавшись, школьник побросал канистры на месте преступления и убежал. В последствии его вычислили с помощью камер.

Сейчас делом занимается линейный отдел МВД России на транспорте. Возбуждено уголовное дело по статье «Умышленное уничтожение или повреждение имущества».

Источнику: samara.bezformata.com, 16.11.2023

В Уфе задержали обокравшего кассира электрички мужчину

В уфимской Деме сотрудники линейного отдела полиции поймали 43-летнего мужчину, который украл сумку кассира и выпрыгнул из электрички «Уфа – Оренбург». Его задержали в течение 40 минут.

Воспользовавшись тем, что женщина пошла в соседний вагон, он надел на себя ее куртку и взял сумку. На станции Дема уфимец выпрыгнул из вагона и скрылся. Но долго бегать он не смог. Нарушителя вычислили и поймали. Оказалось, что ранее он уже был судим. Возбуждено уголовное дело по статье «Кража».

Источники: Газета «МК в Башкортостане», газета «Зианчуринские зори», газета «Абзелл», Sobkor02.ru, ufa.bezformata.com, 19.11.2023

Транспортный прокурор добивается обеспечения безопасности на станции Сюзюм

Нарушение закона о безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта зафиксировано на станции Сюзюм Куйбышевской железной дороги. Об этом сообщил в пресс-службе Приволжской транспортной прокуратуры.

На железнодорожных путях устроили стоянку грузовые поезда. Из-за них люди не могут свободно пройти к остановочной платформе и подвергают свою жизнь и здоровье опасности.

– В этой связи Пензенский транспортный прокурор внес начальнику Куйбышевской дирекции управления движением (структурное подразделение ОАО «РЖД») представление. Устранение нарушений и соблюдение прав пассажиров находятся на контроле прокуратуры, – уточнили в пресс-службе ведомства.

Источники: smi58.ru (Пенза), penzavzglyad.ru, penza.bezformata.com, 20.11.2023

ЧП на железной дороге. В Ульяновской области столкнулись пассажирский поезд и маневровый локомотив

22 ноября 2023 года в 15:55 на станции Бряндино столкнулись пассажирский поезд №354 Адлер - Пермь и маневровый локомотив.

По предварительным данным, 25 пассажиров обратились за медицинской помощью, в том числе, один несовершеннолетний. Локомотивные бригады не пострадали. Поезд № 354 временно задерживается для проведения необходимых технических работ. Об этом сообщает официальный сайт Куйбышевской железной дороги. Причины произошедшего устанавливаются.

Источники: tolyatti.bezformata.com, sizran.bezformata.com, ktv-ray.ru, ktv-ray.ru, sovainfo.ru, 63.ru, 22.11.2023

МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Юный зацепер сделал опасное увлечение делом всей жизни

12-летний мальчик зацепер погиб в понедельник вечером на подмосковной ж/д станции Хрипань, в Раменском городском округе. Он катался на крыше электрички и схватился за токоприемник.

Трагедия произошла 20 ноября в 20.30. Очевидцем стал 37-летний мужчина, который в это время стоял на платформе с маленьким сыном. Он увидел яркую вспышку, как будто от сварки. На крыше последнего вагона электрички сообщением Черусти-Москва, которая отправлялась со станции, ехали два подростка, один из них от удара током упал на крышу, второй начал отползать от опасного места и пытался оттащить друга. На следующей станции тело подростка втащили в вагон машинист электрички и приятель погибшего. На станцию Овражки была вызвана бригада «скорой помощи», однако прибывшие медики констатировали смерть мальчика.

Железнодорожники констатируют, что подростки зацеперы на остановках незаметно забираются на электропоезда с пугающей регулярностью. Обычно они делают это большой компанией, иногда человек по 10 (в этом случае их было примерно 7). Тинейджеры хватаются за токоприемник на крыше моторного вагона и снимают все это на камеру. Из-за этого часто случаются задержки в движении электричек.

Как удалось выяснить «МК», погибший подросток родом из Орехово-Зуевского городского округа. Чуть больше месяца назад мальчик уже доставлялся в линейный отдел полиции, после того как был пойман на зацепинге. Подросток состоял на учете в комиссии по делам несовершеннолетних. Воспитывался он бабушкой и отцом, который ранее неоднократно привлекался за мелкие кражи.

Источник: Московский Комсомолец, 22.11.2023

ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Транспортная прокуратура организовала проверку из-за сбоя движения поездов в Горелово

Специалисты дадут оценку действиям ответственных лиц.

Санкт-Петербургская транспортная прокуратура организовала проверку из-за задержек электропоездов на станциях Гатчина, Горелово, Кингисепп и Ораниенбаум накануне вечером. Об этом сообщает Северо-Западная транспортная прокуратура.

По предварительным данным, на станциях Приозерского направления проводились работы по замене стрелочного перевода железнодорожных путей. На станции Горелово произошёл сбой движения поездов по техническим причинам.

Транспортная прокуратура проверит все обстоятельства, даст оценку действиям ответственных лиц и при наличии оснований примет меры реагирования.

Напомним, ранее пенсионерка попала под поезд на станции Понтонная.

Источник: 78.ru, 18.11.2023

Неизвестные пытались поджечь трансформатор в посёлке Ладожское озеро

Диверсантов спугнули сотрудники транспортной безопасности.

На станции Ладожское озеро сотрудники охраны предотвратили диверсию.

Как стало известно 78.ru, сотрудники транспортной безопасности спугнули неизвестных, которые, с помощью коктейлей Молотова хотели поджечь трансформатор в посёлке Ладожское озеро. В настоящее время полиция ищет преступников.

Ранее 78.ru писал о том, что полиция задержала диверсанта, который поджёг релейный шкаф в Обухово.

Источник: 78.ru, 20.11.2023

Под Петербургом до 1,5 часа задерживаются электрички на трех направлениях

Речь идет о Балтийском, Приозерском и Финляндском направлениях.

Пригородные электрички задерживаются до полутора часов на Балтийском, а также Приозерском и Финляндском направлениях Октябрьской железной дороги. Причиной стали технические сбои, сообщили ТАСС в пресс-службе ОЖД.

«17 ноября, в 20:20 (мск) на станции Лигово по техническим причинам произошел сбой в движении пригородных поездов. Ранее, в 17:00 (мск), также по техническим причинам произошел сбой в движении пригородных поездов на станции Ручьи», – сообщила представитель пресс-службы.

В результате электрички на Балтийском направлении следуют с задержками до одного часа с небольшим. Так, поезд № 6634 сообщением Лебяжье – Санкт-Петербург задержан на 57 минут, № 6578 Ораниенбаум-1 – Санкт-Петербург – на 1 час 8 минут.

На Приозерском направлении из Санкт-Петербурга и обратно следуют с задержками от 14 минут до часа: № 6555 сообщением Санкт-Петербург – Васкелово был задержан на 40 минут, № 6579 Санкт-Петербург – Кузнечное – на 43 минуты, № 6553 Санкт-Петербург – Сосново – на 47 минут, № 6567 Санкт-Петербург – Кузнечное – на 42 минуты, № 6544 Сосново – Санкт-Петербург задерживается на 52 минуты, № 6580 Кузнечное – Санкт-Петербург – на 1 час 02 минуты.

Кроме того, на Финляндском направлении на 1 час 25 минут задерживается поезд № 6457 Кузнечное – Сортавала.

В пресс-службе Октябрьской железной дороги сообщили, что специалисты делают все возможное, чтобы сократить отставание поездов. Технические сбои на станциях Лигово и Ручьи в настоящее время устранены. Пассажирам приносят извинения за доставленные неудобства и просят внимательно следить за объявлениями на станциях и в поездах.

Источник: tass.ru, 17.11.2023

ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Выезд легкового автомобиля на пути перед приближающимся грузовым поездом стал причиной ДТП на переезде в Астраханской области

16 ноября в 7:43 (мск) на железнодорожном переезде между станциями Досанг и Аксарайская-1 Приволжской железной дороги водитель легкового автомобиля выехал на железнодорожный переезд перед приближающимся грузовым составом.

Машинист применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным, и столкновения избежать не удалось.

В результате ДТП водитель автомобиля погиб. Локомотивная бригада грузового поезда за медицинской помощью не обращалась.

Приволжская железная дорога призывает водителей проявлять бдительность при пересечении железнодорожных путей и строго соблюдать правила дорожного движения.

Источник: Сайт ПривЖД, 16.11.2023

Мужчина украл чужую сумку с интроскопа на вокзале Волгограда

Преступление совершил житель одной из соседних стран.

Накануне к сотрудникам транспортной полиции обратился гражданин, у которого украли вещи и деньги. Житель Ставропольского края приехал на железнодорожный вокзал и планировал отправиться домой.

Он прошел досмотровый павильон, но забыл на ленте интроскопа свою поясную сумку. Именно ее кто-то украл.

Вскоре сотрудники полиции задержали подозреваемого. Им оказался 48-летний гражданин одной из соседних стран.

– Злоумышленник провожал на поезд знакомого и при прохождении процедуры досмотра увидел на ленте интроскопа забытую предыдущим пассажиром сумку. Он прихватил с собой чужое имущество, а деньги успел потратить на личные нужды, – рассказала «Городским вестям» представитель Волгоградского ЛУ МВД России на транспорте Надежда Литвинова.

В отношении мужчины было возбуждено уголовное дело. За содеянное ему грозит до 2 лет тюрьмы.

Источники: ИИ «БезФормата. Волгоград», ИИ «Городские вести. Волгоград», ИИ «Лента новостей Волгограда», 20.11.2023

Выезд легкового автомобиля на пути перед приближающимся грузовым поездом стал причиной ДТП на переезде в Волгоградской области

Сегодня в 2:46 (мск) на железнодорожном переезде вблизи станции Мечетка Приволжской железной дороги водитель легкового автомобиля выехал на железнодорожный переезд перед приближающимся грузовым составом. Машинист применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным, и столкновения избежать не удалось.

По предварительной информации, водитель автомобиля в результате ДТП не пострадал. Локомотивная бригада за медицинской помощью не обращалась. На движение пассажирских поездов ДТП не повлияло.

Приволжская железная дорога призывает водителей проявлять бдительность при пересечении железнодорожных путей и строго соблюдать правила дорожного движения.

Источники: Сайт ПривЖД, ИИ «БезФормата. Волгоград», ИИ «Городские вести. Волгоград», ИИ «Лента новостей Волгограда», ИИ «Комсомольская правда - Волгоград», Волжский.ру, ИИ «ИА Высота 102», 22.11.2023

СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Ночью в Тюмени пассажирский вагон сошел с рельс

Ночью 17 ноября, примерно в 00:42, в парке ремонта вагонов станции Тюмени произошел сход пассажирского вагона с рельс. Пассажиров в вагоне не было, сообщает Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета России.

По предварительным данным, на стрелочном переводе 556 станции Тюмень локомотив совершал маневр постановки в парк для ремонта. Однако одна тележка пустого пассажирского вагона сошла с рельс. В момент произошедшего пассажиров внутри не было, а сама тележка не опрокинулась.

Предварительная причина произошедшего – нарушение технологии эксплуатации. Рельсы, а также сам вагон не повреждены, при этом задержек железнодорожного транспорта также не было допущено. На данный момент ведутся восстановительные работы.

На месте работают следователи СК России. Действия ответственных лиц проверяются по статье 263 УК РФ (нарушение правил эксплуатации железнодорожного транспорта). Причины инцидента выясняются.

Источник: Тюменская область сегодня (tumentoday.ru), 17.11.2023

Неизвестные подожгли релейный шкаф на железной дороге под Екатеринбургом

На станции Кедровка под Екатеринбургом неизвестные подожгли релейный шкаф РЖД. Об этом пишет телеграм-канал Shot.

Сожженный шкаф в районе Кедровки заметил машинист пригородного электропоезда и сообщил об этом в правоохранительные органы, передает Shot. Прибывшие на место оперативники выяснили, что шкаф выгорел полностью. Возле него обнаружили следы от обуви и крышку от пластиковой бутылки.

Поджог не повлиял на движение поездов, сообщили в пресс-службе СвЖД.

Ранее «МК-Урал» писал, что ночью 13 ноября на перегоне Кедровка – Монетный (Березовский городской округ) подожгли релейный шкаф на железной дороге. По данным местной администрации, поджог был совершен для нарушения движения железнодорожного транспорта.

Источник: МК-Урал. Свердловская и Курганская область (eburg.mk.ru), 18.11.2023

В Тюмени трое несовершеннолетних подожгли поезд

Их нашли и задержали.

В Тюмени неизвестные подожгли поезд. Внутри кабины машиниста произошел небольшой взрыв. По данным источника 72.RU, они ночью пришли в депо, проникли в вагон, разлили горючую жидкость и подожгли ее. Никто не пострадал – кабина была пустой.

– Эти же молодые люди, которые устроили поджог на железной дороге в районе станции Утяшево. Тогда они вскрыли три релейных шкафа. Тогда их искали, но не поймали. Молодых людей задержали 18 ноября. Их трое. Все они несовершеннолетние. Скорее всего, их действия квалифицируют как теракт, – сообщил редакции 72.RU источник.

Подобные инциденты ранее случались в разных городах России. Редакция обратилась за комментарием в суд, который должен избрать молодым людям меру пресечения. Ранее мы пытались получить официальный комментарий от транспортной полиции и прокуратуры, но никто не ответил.

Источники: 72.RU, Правда УрФО (pravdaurfo.ru), Комсомольская правда - Тюмень (tumen.kp.ru), SM News (tmn.sm.news), Наш город Тюмень (nashgorod.ru), 21.11.2023

Под Тюменью женщина выжила после того, как ее сбил поезд

На железной дороге в районе Заводоуковска поезд сбил пожилую женщину.

В СУ СК РФ по Тюменской области рассказали, что машинист пытался избежать столкновения, но у него не вышло. К счастью, 74-летняя женщина выжила – ее доставили в больницу с травмами.

«Вызов поступил в 11:42, прибытие бригады скорой медицинской помощи в 11:52. После осмотра и оказания помощи пациента доставили в приемное отделение Областной больницы №12. Пациент отпущен на амбулаторное лечение», – добавили в департаменте здравоохранения региона.

В областном следкоме добавили, что пострадавшая переходила дорогу в запрещенном месте. Проводится доследственная проверка.

Источники: Аргументы и Факты - Тюмень (tmn.aif.ru), Тюменская область сегодня (tumentoday.ru), 20.11.2023

СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Ярославле доказали необходимость шумозащитных экранов от поездов

Результаты замеров уровня шума и исследования атмосферного воздуха, которые производились в поселке Кармановский, опубликовала депутат Ярославской областной думы Елена Кузнецова.

Ранее «ЯрНьюс» рассказывал о жалобе жителей посёлка на шум и копоть от железной дороги. Люди обратились к депутату, и та организовала проверку.

«После моего обращения, 30 октября специалистами Роспотребнадзора на железнодорожном транспорте проводились мероприятия по замеру уровня шума и исследования атмосферного воздуха. Вчера получила экспертное заключение», – поделилась депутат.

Результаты проверки оказались следующими: уровень звука превышает максимальное предельное значение гигиенического норматива и не соответствует требованиям СанПиН. При этом содержание оксида углерода азота не превышает допустимых значений.

«По итогам проведенных мероприятий Северной железной дороге – филиалу ОАО «РЖД» объявлено предостережение о недопустимости нарушений обязательных требований и предложено спроектировать и установить шумозащитный экран», – добавила Елена Кузнецова.

Шумозащитные экраны предлагается установить вдоль железнодорожных путей на прилегающей территории, в проекции улиц Сторожевая, Врачебная, Дорожная, Звонкая. Правда, вопрос финансирования и возможного исполнителя работ остается открытым. Ни мэрия, ни РЖД по данной теме свою позицию не высказывали.

Источник: ИП «ЯрНьюс», 16.11.2023

Жители Ростова предлагают снять герб Костромы со здания вокзала

А также переименовать саму железнодорожную станцию.

Жители Ростова решили не останавливаться только на переименовании города, которое сейчас активно обсуждается. Их волнует еще несколько моментов, так или иначе связанных с названием малой родины. Одна из проблем – золотая галера костромского герба, размещенная на здании вокзала в Ростове. С просьбой убрать символ другого города местные жители обратились к губернатору.

«Михаил Яковлевич, если все же примете решение о переименовании Ростова в Ростов Великий (на что мы, ростовчане, надеемся), то убедительная просьба сделать это масштабно, а именно убрать герб Костромы со здания вокзала и по возможности обсудить с РЖД переименование станции с «Ростов Ярославский» на «Ростов Великий», – пишут местные жители губернатору.

Костромской герб по мнению автора обращения надо заменить на ростовский.

«Здание вокзала построено по одному проекту со зданием вокзала города Кострома и даже герб не изменили. У нас есть свой герб города, и я думаю, что в Ярославле найдутся умельцы изготовить прекрасный герб», – пишет главе региона житель Ростова.

На предложение уже отреагировали в администрации Ростовского района.

«Обязательно учтем и рассмотрим ваше предложение. Также ваше обращение будет направлено в Общественную палату», – прокомментировали идею местные власти.

Источник: ИП «ЯрНьюс», 20.11.2023

ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Семинарские сборы закончила «авария» на железной дороге

В Главном управлении МЧС России по Челябинской области прошли учебно-методические сборы для начальников пожарно-спасательных отрядов, специальных управлений ФПС и нештатных служб территориального гарнизона. Венчали форум крупные учения на одном из объектов Южно-Уральской железной дороги.

Начался насыщенный для офицеров день с пожарно-технической выставки. В рамках круглого стола они обсудили актуальные вопросы службы, поделились опытом и полезными наработками по организации связи, охране труда, реагированию на различные риски и угрозы и проведению аварийно-спасательных работ.

По окончании теоретического блока настал черед практики. На станции "Челябинск-Главный" прошли пожарно-тактические учения по тушению условного пожара и ликвидации последствий химической аварии на подвижном составе.

Согласно легенде, при проведении маневровых работ произошел сход цистерн с бензином и жидким хлором. В результате погодных условий и направления ветра создавалась угроза для жилой территории Челябинска, прилегающей к железнодорожному вокзалу.

В район происшествия выдвинулись подразделения Главного управления МЧС России по Челябинской области и коллеги из муниципального звена областной подсистемы РСЧС. Создан штаб пожаротушения, организованы боевые участки. Основные усилия межведомственной группировки были направлены на проведение эвакуации людей в безопасную зону, химическую разведку, тушение пожара и ликвидацию последствий ЧС, оказание медицинской помощи «пострадавшим», а также на отработку первоочередных вопросов взаимодействия всех задействованных сторон.

Источник: ГУ МЧС России по Челябинской области (74.mchs.gov.ru), 16.11.2023

Под Магнитогорском поезд сбил заглохший на переезде автомобиль

В Челябинской области столкнулись грузовой поезд и легковой автомобиль. Пострадали два человека, сообщает пресс-служба Южно-Уральской железной дороги.

Дорожно-транспортное происшествие случилось 19 ноября в 13:15 между станциями Супряк и Магнитогорск. По предварительной информации, водитель ВАЗ-2110 выехал на неохраняемый железнодорожный переезд с исправно действующей сигнализацией перед приближающимся грузовым поездом. Машинист применил экстренное торможение, но столкновения избежать не удалось. По данным Центрального межрегионального следственного управления СК России на транспорте, двигатель автомобиля заглох на переезде.

В результате ДТП пострадали два пассажира автомобиля. Они доставлены в больницу. На движение пассажирских поездов авария не повлияла. Проверку по факту ДТП проводят следователи и транспортная прокуратура.

Источники: Коммерсантъ Челябинск (kommersant.ru), cheltv.ru, 19.11.2023

На Южном Урале легковушку смяло поездом

Дорожно-транспортное происшествие случилось накануне, 19 ноября, в районе дома 2 по улице Транзитной в Магнитогорске. Об этом рассказали в Управлении Госавтоинспекции по Челябинской области.

Инцидент произошел на регулируемом железнодорожном переезде. Автомобиль ВАЗ-21102 пересекал рельсы, когда были зажжены запрещающие сигналы. Как добавили в региональном ведомстве, в машине на тот момент находилось пять человек, в том числе ребенок. Машинисту грузового поезда пришлось экстренно тормозить состав, однако локомотив все равно задел легковушку.

«По первоначальным данным, в результате ДТП в машине пострадали двое пассажиров: с травмами госпитализирована женщина, также осматривается в медицинском учреждении 6-летний мальчик», – прокомментировали в ведомстве.

По информации правоохранительных органов, ребенок ехал на заднем сидении без автокресла. При этом в Центральном МСУТ СКР сообщают, что машина заглохла на переезде, и водитель уже не смог завести двигатель. Известно, что на место ДТП выезжали сотрудники следственных органов и транспортной прокуратуры.

Источники: chel.mk.ru, Синегорье (province.ru/chelyabinsk) 20.11.2023

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.